

46923270: สาขาวิชา: การจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์; วท.ม. (การจัดการการขนส่งและ  
โลจิสติกส์)

คำสำคัญ: ประเมินความเป็นไปได้ / รูปแบบการให้บริการ

เรือเอก สราวุธ ลักษณะโต: การศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุนนำเรือท้องกระจกมา  
วิ่งเพื่อการท่องเที่ยวทางทะเลเส้นทางท่าเรือจุกเสม็ด-เกาะขาม (THE FEASIBILITY STUDY OF  
MARINE TRAVELING SERVICE BETWEEN JUKSAMET PORT AND KAM ISLAND  
USING A GLASS BOTTOM BOAT) อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์: นายฉกร อินทร์พยุง, Ph.D  
62 หน้า, ปี พ.ศ. 2548.

จุดมุ่งหมายของการวิจัยครั้งนี้ เพื่อประเมินความเป็นไปได้และรูปแบบการให้บริการใน  
การลงทุนนำเรือท้องกระจกมาวิ่งให้บริการ โดยวิเคราะห์ข้อมูลทางกายภาพและข้อมูลทาง  
เศรษฐศาสตร์ ในเส้นทางบริการระหว่างท่าเรือจุกเสม็ดและเกาะขาม ในอำเภอสัตหีบ  
จังหวัดชลบุรี สำหรับการวิเคราะห์ทางด้านเศรษฐศาสตร์ ได้ทำการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างให้  
ภาคเอกชนเป็นผู้เข้ามาดำเนินการ โดยซื้อเรือท้องกระจกลำใหม่ กับการให้กองทัพเรือนำเรือที่มีอยู่  
แล้วมาปรับปรุง เพื่อเป็นข้อพิจารณาในการดำเนินงาน ซึ่งกำหนดระยะเวลาโครงการ 2 ปี

ผลการวิจัยปรากฏผลว่ากองทัพเรือควรลงทุนปรับปรุงเรือท้องกระจกเดิมที่มีอยู่มาวิ่ง  
ให้บริการ โดยการปรับปรุงตัวเรือภายนอกให้สวยงาม ซึ่งมีความคุ้มค่าในการลงทุนมากกว่าการให้  
ภาคเอกชนเข้ามาดำเนินการ โดยการลงทุนซื้อเรือท้องกระจกลำใหม่ ซึ่งจะไม่สามารถคืนทุนได้ใน  
ระยะเวลา 2 ปี ตามระยะเวลาของโครงการที่กำหนดไว้ โดยต้องใช้ระยะเวลาถึง 8.17 ปี ถึงจะคืนทุน  
การลงทุนในโครงการปรับปรุงเรือท้องกระจกเดิมที่กองทัพเรือมีอยู่แล้ว จะได้มูลค่าปัจจุบันสุทธิ  
เท่ากับ 145,086.26 บาท อัตราผลตอบแทนภายในร้อยละ 21.3 ระยะเวลาคืนทุน 18 เดือน หรือ  
1.5 ปี ผลของการสำรวจข้อมูลของความต้องการในการท่องเที่ยว แสดงให้เห็นว่านักท่องเที่ยวมี  
ความสนใจในการใช้บริการร้อยละ 96

46923270: MAJOR: TRANSPORT AND LOGISTICS MANAGEMENT; MSC  
(TRANSPORT AND LOGISTICS MANAGEMENT)

KEYWORDS: EVALUATE THE FEASIBILITY / FORMAT SERVICE

Lt.JG SARAWUT LUKSANATO: THE FEASIBILITY STUDY OF MARINE  
TRAVELING SERVICE BETWEEN JUKSAMET PORT AND KAM ISLAND USING A  
GLASS BOTTOM BOAT. THESIS ADVISORS: NAKORN INDRAPAYUNG, Ph.D. 62 P. 2005.

This research was to study the feasibility and service characteristics of marine on operating travel service between Juksamet Port to Kam Island through physical and economic analysis. For economic analysis, two alternatives: buying a new glass bottom boat and using the existing glass bottom boat were compared within two-year time horizon.

The results revealed that the Royal Thai Navy should improve existing glass bottom boat by modifying outside body for its nice appearance. This alternative is worthier than buying a new glass bottom boat operated by a non-government company that will not yield the payback within 2 years as set in the project plan. Besides buying a new boat earns profit after 8.17 years while using the existing glass bottom boat takes a payback period of 1.5 years, showing positive cash flow with net present value of 145,086.26 Baht, and the internal rate of return is 21.3%. In addition, the survey results showed that the demand for marine traveling service is very high by taking up to 96% of the interviewees who are interested in this traveling service