

52920322: สาขาวิชา: เศรษฐศาสตร์การเมืองและการบริหารจัดการ; ร.ม. (เศรษฐศาสตร์การเมือง และการบริหารจัดการมั่นคง)

คำสำคัญ: เศรษฐศาสตร์การเมือง/ องค์การบริหารพื้นที่พิเศษ/ ท่องเที่ยว/ เมืองพัทยา

กานดา ททรัพย์นา: เศรษฐศาสตร์การเมืองของการจัดตั้งองค์การบริหารพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนในเขตเมืองพัทยาและพื้นที่เชื่อมโยง (THE POLITICAL ECONOMY OF A ESTABLISHMENT OF THE DESIGNATED AREAS FOR SUSTAINABLE TOURISM ADMINISTRATION IN THE PATTAYA CITY AND RELAVENT AREAS) คณะกรรมการควบคุมงานนิพนธ์: ชัยยนต์ ประดิษฐ์ศิลป์, ร.ด. 159 หน้า. ปี พ.ศ. 2554.

เศรษฐศาสตร์การเมืองของการจัดตั้งองค์การบริหารพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนในเขตเมืองพัทยาและพื้นที่เชื่อมโยง มีวัตถุประสงค์ในการศึกษาเพื่อศึกษาให้ทราบถึงปัจจัยทางเศรษฐกิจ และการเมืองของการจัดตั้งองค์การบริหารพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนในเขตเมืองพัทยาและพื้นที่เชื่อมโยง และทราบถึงผลกระทบจากการจัดตั้งองค์การบริหารพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนในเขตเมืองพัทยาและพื้นที่เชื่อมโยง ทั้งนี้เมืองพัทยาและพื้นที่เชื่อมโยงเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ ในการศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาวิจัยเชิงคุณภาพเป็นแนวทางในการศึกษา โดยมีพื้นที่เมืองพัทยาและพื้นที่เชื่อมโยง 9 แห่ง เป็นพื้นที่ในการศึกษา ใช้แนวการสัมภาษณ์แบบเจาะลึก (In - dept Interview) โดยกำหนดผู้มีส่วนได้ส่วนเสียผู้ให้ข้อมูลหลัก (Key – informants) จำนวน 12 ราย และใช้การสัมภาษณ์กลุ่มโดยอาศัยผู้ให้ข้อมูลที่มีสถานภาพเดียวกันจำนวน 1 กลุ่ม รวมถึงการวิจัยจากเอกสารจากแนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับการท่องเที่ยว การพัฒนาที่ยั่งยืน และการสังเกตการณ์เพื่อนำมาสรุปเป็นผลการศึกษาและอภิปรายผล ซึ่งผลการศึกษาค้นคว้าครั้งนี้สรุปว่า ปัจจัยทางเศรษฐกิจซึ่งมีทั้งด้านงบประมาณและด้านรายได้ที่จะขึ้น และเกิดจากการขยายตัวทางระบบเศรษฐกิจ จนนำไปสู่การแข่งขันช่วงชิงผลประโยชน์ด้านต่าง ๆ โดยอาศัยปัจจัยทางการเมืองซึ่งมีอยู่ด้วยกัน 2 ด้าน คือ ด้านนโยบายและด้านการแข่งขันฐานอำนาจทางการเมือง เป็นกลไกสำคัญในการสนับสนุนซึ่งจะออกมาในรูปแบบของนโยบายหลายด้านเป็นเหตุให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนหลายฝ่าย โดยมีทั้งฝ่ายที่ได้ประโยชน์และฝ่ายที่เสียประโยชน์ ฝ่ายที่ได้ประโยชน์นี้ได้แก่ กลุ่มนักรบการเมือง และกลุ่มนายทุนที่ทำธุรกิจด้านการท่องเที่ยว ส่วนฝ่ายที่เสียประโยชน์ได้แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการตามแผนแม่บท เช่น กลุ่มที่ถูกเวนคืนที่ดินและถูกไล่ที่อยู่อาศัย กลุ่มธุรกิจขนาดย่อม กลุ่มวินมอเตอร์ไซด์รับจ้าง และกลุ่มรถโดยสารประจำทาง เป็นต้น