

ชื่อวิทยานิพนธ์ การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ : กรณีศึกษาตลาดน้ำต่อสั่งชั้น
ชื่อและนามสกุล นางสำราวย์ เมฆวรรุณ

คณะกรรมการคุณคุณ 1. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุทธิชัย นพนาคีพงษ์
วิทยานิพนธ์ 2. รองศาสตราจารย์สมจิตร สุวนจิราภิญ
3. ดร.จริยา กติ้นจันทร์

คณะกรรมการสอบ

วิทยานิพนธ์

ผู้ช่วยศาสตราจารย์

ประธานกรรมการ

(รองศาสตราจารย์ ดร.สุรศักดิ์ หลาบนาดา)

ผู้ช่วยศาสตราจารย์

กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุทธิชัย นพนาคีพงษ์)

ผู้ช่วยศาสตราจารย์

กรรมการ

(รองศาสตราจารย์สมจิตร สุวนจิราภิญ)

ผู้ช่วยศาสตราจารย์

กรรมการ

(ดร.จริยา กติ้นจันทร์)

วิทยานิพนธ์นี้ได้รับการพิจารณาอนุมัติให้นับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา

ความหลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาสังคมศาสตร์เพื่อการพัฒนา

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ได้ให้ความเห็นชอบวิทยานิพนธ์ฉบับนี้แล้ว

ผู้อำนวยการโครงการบัณฑิตศึกษา

(ดร. ชูชาติ พ่วงสมจิตร)

ลิขสิทธิ์ของโครงการบัณฑิตศึกษา มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี

ชื่อวิทยานิพนธ์ การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ : กรณีศึกษาค่าลิ่งชัน

ผู้จัด นางสาวรุ่ม ปริญญาศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวัสดุศาสตร์เพื่อการพัฒนามหาวิทยาลัยราชภัฏชนบท อาจารย์ที่ปรึกษา (1) พศ.ดร.สุทธิชัย นพนาคพงษ์ (2) รศ.สมจิต ล้วนจำเริญ (3) ดร.จริยา กิลินจันทร์ ปีการศึกษา 2550 จำนวนหน้า 135 หน้า คำสำคัญ การพัฒนา การท่องเที่ยว เชิงอนุรักษ์ คลาดน้ำ

บทคัดย่อ

การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาพัฒนาการของการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ของคลาดลิ่งชัน ใช้วิธีการศึกษาวิจัยเชิงคุณภาพ โดยมีพื้นที่ในการศึกษาคือคลาดลิ่งชัน เขตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร กลุ่มคนที่ศึกษาคือ ผู้ที่เกี่ยวข้องกับการจัดการท่องเที่ยวคลาดลิ่งชัน ได้แก่ กลุ่มเจ้าหน้าที่สำนักงานเขตลิ่งชัน กลุ่มประชาคมคลาดลิ่งชัน ทั้งคณะกรรมการบริหารประชาคมและสมาชิกประชาคม กลุ่มพันธมิตรของประชาคม กลุ่มชาวบ้านที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงกับคลาดลิ่งชัน และกลุ่มนักท่องเที่ยว

ผลการศึกษาพบว่า พัฒนาการของการท่องเที่ยวที่คลาดลิ่งชัน แบ่งออกได้เป็น 3 ช่วงใหญ่ คือ (1) คลาดลิ่งชันในอดีต (ก่อน พ.ศ. 2530) (2) คลาดลิ่งชันยุคต้าวคล้อสินค้าเกษตร (พ.ศ. 2530-2540) และ (3) คลาดลิ่งชันยุคทัวร์คล่อง (พ.ศ. 2540-2548) พัฒนาการดังกล่าวเป็นการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงทั้งที่เนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมทางกายภาพ และโครงสร้างพื้นฐาน เช่น การเกิดน้ำท่วมใหญ่ การตัดถนน การประกาศใช้พระราชบัญญัติการจราจรทางน้ำ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของระดับประเทศและกรุงเทพมหานคร รวมไปถึงการผลักดันแนวคิดการมีส่วนร่วม และการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ รูปแบบการจัดการท่องเที่ยวในช่วงคลาดสินค้าเกษตร (พ.ศ. 2530-2540) เน้นที่การขายสินค้าเกษตร ซึ่งเป็นผลผลิตจากสวนของชาวบ้านในพื้นที่เขตลิ่งชัน การจัดการคลาดลิ่งชันในการโดยสำนักงานเขตลิ่งชัน ต่อมามีอีกช่วงที่ 3 คือ ยุคทัวร์คล่อง (พ.ศ. 2540-2548) ได้มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการจัดการท่องเที่ยวคลาดลิ่งชัน โดยมีกิจกรรมเพิ่มเติมขึ้นมาคือ การจัดแสดงคนตี และการท่องเที่ยวทัวร์คล่อง จากเดิมที่มีเพียงการขายสินค้าเกษตร การจัดการท่องเที่ยวคลาดลิ่งชันในช่วงที่ 3 นี้ เน้นการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีการจัดตั้ง “ประชาคมคลาดลิ่งชัน” ขึ้น และขยายขอบเขตการมีส่วนร่วมโดยมีกลุ่มพันธมิตรที่หลากหลายมากขึ้น เช่น กลุ่มโรงเรียน กลุ่มวัด กลุ่มเจ้าของสวน เป็นต้น พัฒนาการที่สำคัญอีกประการหนึ่งของคลาดลิ่งชัน คือ เมื่อมีกระแสเดินด้วยเรื่องการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ในช่วงปี พ.ศ. 2545 คลาดลิ่งชันก็ได้อาภิเษกเรื่องการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์มาใช้ในการจัดการทัวร์คล่องที่คลาดลิ่งชันด้วย

Thesis Title The Sustainable Development of Tourism : A Case Study of Taling Chan Floating Market
Researcher Mrs. Sumrauy Mekvorawut. Master of Arts (Social Sciences for Development). Dhonburi Rajabhat University. Thesis advisors: (1) Asst. Prof. Dr. Suthichai Nopnakipong (2) Assoc. Prof. Somjit Luanchamreon (3) Dr. Jariya Klinjan. Academic year : 2007. 135 pp. Keywords: sustainable development, eco-tourism, floating market

Abstract

The objectives of this research were to study an analysis of sustainable development of tourism at the Taling Chan Floating Market by using qualitative research methodology. The participants were composed of local people who were the members of the executive committees in the Taling Chan Floating Market Alliance and in Taling Chan community.

The study found three phases of the development of tourism in Taling Chan Floating Market : (1) the Taling Chan Floating Market in the past (before 1987) (2) the Taling Chan Floating Market in the agricultural goods period (1987-1997) and (3) the Taling Chan Floating Market in the canal tour period (1997-2005). The development was affected by physical changes of the environment and the construction of infrastructure, including floods, road construction, acts regulating water traffic, the Notional Socio-Economic Plan, the Tourism Promotion Policy, the encouragement of cooperative ideas and eco-tourism. The framework of tourism in the agricultural goods market period (1987-1997) emphasized the sales of the agricultural goods in Taling Chan Community, the market being managed by Taling Chan regional officials. In the third phase (1997-2005), there were more activities like musical shows accompanied with canal tours that showed the co-operation between the communities and the Taling Chan Floating Market. Moreover, there were various projects of co-operation among Taling Chan Alliance, and, for example, social groups, temple groups and gardeners' groups, many emphasizing eco-tourism. This helped promote the canal tours, starting in 2002, at the Taling Chan Floating Market.

