

หัวข้อวิทยานิพนธ์	แนวทางการพัฒนาพื้นที่ชนบุรีเพื่อการท่องเที่ยวทางน้ำ
นักศึกษา	นางสาวกนกอร อาสาแข็ง
รหัสประจำตัว	44064038
ปริญญา	ครุศาสตร์อุตสาหกรรมมหาบัณฑิต
สาขาวิชา	สถาปัตยกรรม
พ.ศ.	2549
อาจารย์ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์	ผู้ช่วยศาสตราจารย์สมพล คำรงค์เสถียร
อาจารย์ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์ร่วม	ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุรศักดิ์ กังขาว ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.เลิศลักษณ์ กลิ่นหอม

บทคัดย่อ

การศึกษาวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาลักษณะทางกายภาพปัจจุบันของแม่น้ำเจ้าพระยา และคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ความคิดเห็นและความต้องการพัฒนาแม่น้ำและคลองให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ และเสนอแนวทางการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำในพื้นที่ดังกล่าวที่โอบล้อมด้วยแม่น้ำเจ้าพระยา และ คลองสายหลักได้แก่ คลองบางกอกน้อย และ คลองบางกอกใหญ่ มีคลองมอญเป็นคลองสายรอง ผู้วิจัยได้เก็บรวบรวมข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่างที่แสดงความความคิดเห็นโดยคัดเลือกรายอย่างเจาะจงจากนักท่องเที่ยวที่ต้องการท่องเที่ยวทางน้ำ จำนวน 150 คน ซึ่งผู้วิจัยได้รวบรวมข้อมูลโดยอาศัยเครื่องมือในการวิจัยครั้งนี้ได้แก่ ข้อมูลภาคเอกสาร แบบสอบถามความคิดเห็นและความต้องการในการพัฒนาแม่น้ำและคลองเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ โดยพบว่าปัญหาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร มีสภาพของลำน้ำที่ขาดความต่อเนื่องในย่านประวัติศาสตร์ การเข้าถึงโบราณสถาน สภาพปัญหาของคลองคูเมืองเดิมมีการรुक้ำพื้นที่ริมฝั่งสองฝั่งคลอง การตื่นเงินของคลอง ระดับน้ำไม่คงที่ การบดบังทัศนียภาพของเขื่อนริมฝั่ง เพราะทรัพยากรการท่องเที่ยวส่วนใหญ่ตั้งอยู่เรียงรายบริเวณริมฝั่ง ซึ่งมีผลดึงดูดใจต่อการท่องเที่ยว ปัญหาสิ่งอำนวยความสะดวกในการท่องเที่ยวของท่าเทียบเรือ บริการเรือเช่าเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ ระบบความปลอดภัย แหล่งบริการด้านอาหารและบริการการท่องเที่ยวรองรับในการเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยว

ปัญหาสภาพแวดล้อมทางกายภาพดังกล่าว ผู้วิจัยจึงขอเสนอแนวทางการพัฒนาทางกายภาพของพื้นที่เพื่อรองรับการท่องเที่ยวทางน้ำให้มีลักษณะทางกายภาพที่เหมาะสมเพื่อเป็นแนวทางการพัฒนาทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวและภูมิทัศน์ริมฝั่ง เสนอเส้นทางและรูปแบบการท่องเที่ยวในพื้นที่ให้มีความเชื่อมโยงต่อกันระหว่างชุมชนทั้งสองฝั่งคลอง เพื่อให้ชุมชนได้มีส่วนร่วมในการพัฒนาการท่องเที่ยวแบบยั่งยืนต่อไป

Thesis Title	Development Guideline to Thonbure Area for River Tourism
Student	MissKanokorn Asakeang
Student ID.	44064038
Degree	Master of Industrial Education
Program	Architecture
Year	2006
Thesis Advisor	Assistant Professor Sompol Damrongsatean
Thesis Co- advisor	Assistant Professor Surasak Kangkao Assistant Professor Dr.Lertlak Klinhom

ABSTRACT

The objectives of this research were to studying the physical attributes of Chaopraya River and canals in Thonbure area, gathering opinions and requirements for the development of the waterscape, then proposing guidelines in implementing the project for river tourism. The target areas are those surrounded by the Chaopraya River and the main canals(Klong),i.e. Klong Bangkok Noi and Klong Bangkok Yai, including the secondary Klong Mon. The researcher has been searching for relevant information and gathering opinions from a selected sample group of 150 prospective river tourists by means of reference documents and questionnaires. It has been found that the physical characteristics of the waterways of the River and canals in Thonbure area are mostly disconnected in the terms of historical boundary, thus makes many of archaeological sites difficult to access. Other problems include; the appropriation of the city moat by local people , shallowing of canals, fluctuation of water level and the embankments that obstruct the view of riverside monument, affecting the touristic values, the lack of tourist facilities such as ferry stops, boat rent service, accessibility to all river tourism attraction, security issue, restaurants and accommodations to serve the needs of coming visitors.

Considering those physical aspects, the researcher proposes the possible guidelines for development of the attractions and waterscape of the target area in order to support and respond to the requirements of river tourism in the area. In addition, it to also proposed the suggested routes and different modes of visiting trip in order to create the connectedness of the community on both side of the canals as well as promoting the participation of local people in building a sustainable tourism of their own neighborhood