

หัวข้อวิทยานิพนธ์	เส้นทางรถม้าเพื่อการท่องเที่ยวเมืองลำปาง
นักศึกษา	นายอรรณวร ฉายสินสอน
รหัสประจำตัว	44064042
ปริญญา	ครุศาสตร์อุตสาหกรรมมหาบัณฑิต
สาขาวิชา	สถาปัตยกรรม
พ.ศ.	2549
อาจารย์ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์	ผศ.สมพล คำรังเสถียร
อาจารย์ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์ร่วม	ผศ.ดร.เลิศลักษณ์ กลิ่นหอม

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาเส้นทางรถม้าเพื่อการท่องเที่ยวเมืองลำปาง เพื่อเสนอแนวทางในการพัฒนาเส้นทางรถม้าที่มีอยู่ในปัจจุบัน อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยมีจำนวน 150 คน ประกอบด้วยคนขับรถม้า และนักท่องเที่ยว ผลการวิจัยสรุปได้ว่า การพัฒนาเส้นทางรถม้าเพื่อการท่องเที่ยวเมืองลำปาง มีดังนี้

1. รูปแบบของเส้นทางรถม้าที่ให้บริการนักท่องเที่ยว ในเขตเมืองลำปาง
2. เส้นทางรถม้าเพื่อการท่องเที่ยวเมืองลำปาง ได้แก่ สายที่ 1 สายที่ 2 สายที่ 3 และสายที่ 4
3. ปัญหาของจุดบริการนักท่องเที่ยว ที่ใช้บริการรถม้าเพื่อการท่องเที่ยว
4. ปัญหาของแหล่งอาหารที่จะนำมาเป็นอาหารสำหรับม้าในเขตพื้นที่เมืองลำปาง
5. ความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวเกี่ยวกับเส้นทางรถม้าที่มีอยู่ในปัจจุบัน และคำแนะนำเกี่ยวกับการขยายเส้นทางไปยังสถานที่สำคัญต่าง ๆ ในเมืองลำปาง
6. ความพึงพอใจและข้อเสนอแนะของคนขับรถม้าที่มีต่อการจัดการ และการบริหารของสมาคมที่มีอยู่ในปัจจุบัน รวมถึงความเหมาะสมของสถานีจอดรถม้าที่มีอยู่ในปัจจุบัน

Thesis Title	The Route of Hourse-drawn Carriage Service for Tourism in Lumpang
Student	Mr.Attaworn Chaisinsorn
Student ID	44064042
Degree	Master of Industrail Education
Program	Architecture
Year	2006
Thesis Advisor	Asst. Prof. Sompol Dumrongsatain
Thesis Co-Advisor	Asst. Prof. Dr. Lertlak Klinhom

ABSTRACT

The purpose of research is to studied pattern and horse-drawn carriage service for to proposed guide lines that to developed pattern and horse-drawn carriage service in present day.

Sampling groups to used this research had 150 person which consist of horse-drawn carriage drivers and travelers

Result of Studying to find out that the development of pattern and hourse-drawn Carriage Service for Tourism in Lumpang. These:

1. Pattern of management for hourse-drawn Carriage service for tourist in Lumpang district.
2. Hourse-drawn carriage lines for tourist in Lumpang to consist of small-circle, big-circle and trip-tour service.
3. Problem of food source for hourse in Lumpang district.
4. Behavior and needs of tourist which to used horse-drawn carriage service.
5. Satisfaction of tourist concerned of horse-drawn carriage in present day and suggestion concerned of to expanded the lines to other place in Lumpang district.
6. Satisfaction and suggestion of horse-drawn carriage drivers which have to influenced for management and execution of organization in present day to included suitable existing hourse-drawn carriage park in present day.