

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| หัวข้อวิทยานิพนธ์               | แนวทางการพัฒนาพื้นที่ริมน้ำ เทศบาลเมือง<br>ตะพานหิน จังหวัดพิจิตร เพื่อการท่องเที่ยว |
| ชื่อนักศึกษา                    | ภาธร น้อยพรหม  |
| รหัสประจำตัว                    | 47065202   |
| ปริญญา                          | ครุศาสตร์อุตสาหกรรมมหาบัณฑิต   |
| สาขาวิชา                        | สถาปัตยกรรม  |
| พ.ศ.                            | 2552   |
| อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์     | รองศาสตราจารย์ สมพล ดำรงเสถียร   |
| อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ร่วม | ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.เลิศลักษณ์ กลิ่นหอม  |

### บทคัดย่อ

แนวทางการพัฒนาพื้นที่ริมน้ำ เทศบาลเมืองตะพานหิน จังหวัดพิจิตร เพื่อการท่องเที่ยว มีวัตถุประสงค์ของการวิจัย คือ ศึกษาองค์ประกอบและลักษณะทางกายภาพ และเสนอแนวทางการพัฒนาพื้นที่ริมน้ำ เทศบาลเมืองตะพานหิน จังหวัดพิจิตร เพื่อเป็นสถานที่ท่องเที่ยว

โดยผู้วิจัยศึกษาข้อมูลจากการใช้แบบสอบถาม แบบสังเกต และแบบสำรวจเพื่อนำข้อมูลไปใช้เป็นแนวทางในการออกแบบและพัฒนาพื้นที่ริมน้ำ เทศบาลเมืองตะพานหิน จังหวัดพิจิตร

ผลการศึกษาและสรุปปัญหาทางภูมิทัศน์ในพื้นที่ศึกษา ทั้งจากสภาพทางกายภาพและความต้องการของคนในพื้นที่ศึกษา ได้ถูกวิเคราะห์เพื่อศึกษาถึงการแก้ปัญหาและเสนอแนวความคิดในการปรับปรุงภูมิทัศน์ชุมชน ในรูปแบบการศึกษาจินตภาพของเมืองซึ่งประกอบด้วยองค์ประกอบ 5 เรื่องดังนี้

ที่หมายตา ย่าน ที่รวมกิจกรรม ทางสัญจร และขอบเขต

ผลการศึกษาจินตภาพของเมืองและผลการวิเคราะห์การแก้ปัญหา จึงได้เสนอแนวความคิดในการพัฒนา คือ

1. ที่หมายตา การเชื่อมต่อจุดนำสายตาของชุมชนสู่ที่หมายตา โดยจะมีการเชื่อมต่อของจุดนำสายตาอยู่ 3 รูปแบบคือ ทางถนน ทางรถไฟ และทางน้ำ เริ่มตั้งแต่ สะพานรัฐราษฎร์รังสรรค์ซึ่งจะเป็นจุดนำสายตาทางถนนสายหลัก ก่อนเข้าสู่ บริเวณพื้นที่ริมน้ำ เทศบาลเมืองตะพานหิน และถนนริมท่าน้ำ(ตอนเหนือ)จะเป็นถนนที่อยู่ริมแม่น้ำน่านตลอดแนว และ มุมมองจากสถานีรถไฟตะพานหินจะเข้าถึงได้โดยตรงทาง ถนนอุดมศรี สองข้างทางของถนนควรปรับปรุงให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อยและน่ามองรูปแบบอาคารตึกแถว อาคารพาณิชย์ต่าง ๆ ปรับปรุงตามรูปแบบหลักของย่าน เพื่อให้เกิดการดึงดูดสายตาสู่บริเวณที่สำคัญทางภูมิทัศน์ การนำอาคารสำคัญต่าง ๆ บริเวณพื้นที่ริมน้ำ เทศบาลเมืองตะพานหิน ควรมีมุมมองที่เชื่อมถึงกัน ได้ ทั้งทางถนนและทาง

แม่น้ำ โดยเฉพาะมุมมองที่มาจากทางแม่น้ำน่าจะเป็นตัวบ่งบอกความสำคัญของพื้นที่ชุมชน สิ่ง  
ควรให้มีการพัฒนาคือความโล่งของภูมิทัศน์และการเชื่อมต่อความสำคัญของรูปแบบการเดินทาง  
ต่างๆในชุมชน

2. ย่าน บทบาทที่สำคัญของย่านในบริเวณพื้นที่ริมน้ำเทศบาลเมืองตะพานหิน เป็น  
บทบาททางการค้าเก่า และใหม่ จึงมุ่งเน้นการจัดผังและพัฒนาย่านของชุมชน ส่งเสริมให้เกิด  
รูปแบบการค้าเพื่อการท่องเที่ยวเพิ่มเข้ามาในชุมชน ตลอดจนสงวนรักษาอาคารที่มีคุณค่าและภูมิ  
สัญลักษณ์ของชุมชน ควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม รูปแบบแนวทางการปรับปรุงพื้นที่ริมน้ำเทศบาล  
เมืองตะพานหิน

3. ที่รวมกิจกรรม พื้นที่โล่งและพื้นที่รวมกิจกรรมในชุมชนขาดการเชื่อมต่อและ ขาดการ  
ติดต่อทางสัญจรในการเปลี่ยนถ่ายกิจกรรม ส่วนที่สำคัญคือ ทำการเชื่อมโยงพื้นที่รวมกิจกรรมใน  
พื้นที่ริมน้ำเทศบาลเมืองตะพานหิน ให้มีความสัมพันธ์ทางด้านกายภาพ และสังคม ให้มีการเปลี่ยน  
ถ่ายกิจกรรมไปมาได้ ผู้คนในชุมชนสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มที่และพื้นที่รวมกิจกรรมอื่น  
ได้แก่ พื้นที่พักผ่อน,สวนสาธารณะริมแม่น้ำน่า สามารถที่จะส่งเสริมภูมิทัศน์ชุมชนให้สวยงาม  
ยิ่งขึ้น

4. ทางสัญจร ในพื้นที่ริมน้ำเทศบาลเมืองตะพานหิน มีลักษณะ โครงสร้างแบบถนนตาม  
แนวตรง ถนนสายรองเชื่อมต่อกับถนนสายหลักโดยตรง ตัวโครงถนนภายในเป็นแบบตารางสามารถ  
เชื่อมต่อพื้นที่ริมน้ำโดยตรง โดยรวมแล้วเส้นทางสัญจรในบริเวณพื้นที่ริมน้ำเทศบาลเมืองตะพาน  
หินสามารถเดินทางได้สะดวก เป้าหมายของการปรับปรุงการสัญจรมีเป้าหมายสำคัญเพื่อลดปัญหา  
สภาพแวดล้อมมลภาวะจากการใช้จักรยาน และยานยนต์ที่เพิ่มขึ้น ส่งเสริมระบบทางเท้าและการใช้  
จักรยานเดินทางในชุมชนให้มากขึ้น เพื่อนำเสนอสภาพภูมิทัศน์ของเมืองที่สวยงามและมีความ  
ปลอดภัย

5. ขอบเขต ของพื้นที่ริมน้ำเทศบาลเมืองตะพานหิน เป็นการแบ่งโดยทางสัญจรเป็นหลัก  
รูปแบบที่เน้นให้มีการปรับปรุงคือ ความปลอดภัยของคนในชุมชนจากการสัญจรทางถนน และทาง  
รถไฟ รูปแบบการปรับปรุงองค์เกณฑ์การปรับปรุงระบบทางสัญจรให้ได้มาตรฐาน ส่วนเรื่องความ  
สวยงามทางภูมิทัศน์ โดยรอบชุมชนควรมีการเพิ่มเติมในเรื่องสิ่งประดับถนน โดยการเพิ่มเติมสิ่ง  
อำนวยความสะดวกให้แก่ทางเดินเท้า เพิ่มเรื่องไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อความปลอดภัยและความสวยงาม  
ยามค่ำคืน ในบางจุดบางช่วงของถนนที่เป็นจุดที่รวมทางสัญจรความเชื่อมทางสัญจรโดยอาจเป็น  
การสร้างสะพานลอยหรือเพิ่มสัญญาณการจราจร สัญญาณคนข้ามถนน รูปแบบของบล็อกรูปพื้น  
หรือวัสดุที่ปูพื้นทางเท้าและส่วนพื้นที่รวมกิจกรรมควรให้มีความแตกต่างกันเพื่อเป็นการแยกแบ่ง  
เส้นการจราจรของแต่ละกลุ่มผู้ใช้ ในบางจุดของชุมชนที่เป็นมุมอับ ควรเพิ่มในเรื่องของการพัฒนา  
พื้นที่เป็นของเขตเช่นที่โล่งว่างปรับปรุงและเพิ่มสวนพักผ่อนให้แก่ประชาชนทั่วไป

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Title Title</b>       | Development Guideline for River Front In Muang Tapanhin , Phichit province |
| <b>Student</b>           | Pathon Noiprom   |
| <b>Student ID.</b>       | 47065202   |
| <b>Degree</b>            | Master's Degree in Industrial Education                                    |
| <b>Program</b>           | Architecture   |
| <b>Year</b>              | 2009   |
| <b>Thesis Advisor</b>    | Associate Professor Somphol Damrongsathien                                 |
| <b>Thesis Co-advisor</b> | Assistant Professor Dr. Lertlak Klinhom                                    |

### **ABSTRACT**

The way in the river bank area development Tapamhin district , Pichit province for tourism It has a research objective in studying factors and physical features and offers the way in the river bank area development for tourism.

The Researcher studies data from questionnaire, Observation and survey for designing and developing the river bank area in Tapamhin district, pichit province.

The study results and summary of problems in the educational area both from physical features and desires of people in the area are analyzed for studying how to solve problems and propose ideas in improving community scenario in the form of studying the imagination of cities which consist of 5 features as target place, area, activities, pedestrian way and border

According to the result of studying the imagination of cities and analyzing problems, ideas about the development have been proposed as

1) target place : the connection with community by 3 ways as street, rail way and water way ranging from Ratrajransan bridge which is in the main road to the river bank area, Tapamhin district. and remnant (North) street which is along with Narn river and the view from Saramhin railway Station will be accessed directly by Udomsri street Both sides of the street should be improved the structure of the commercial and living building has been improved based on the main area as to attract people. There Should have connected prospects both on the street and in the river especially views from Narn river indicate the community Importance Things should be improved are the space of the scenario and the transportation connection with communities.

2) Area : Spawning area has an important role in old and new commerce. Thus, it focuses on the design and development of the communities for supporting the commerce for tourism including preserving valuable building and community scenario, environmental Quality control and the way in improving the area of Taparhin district

3) Activity : Space and area for community activities are disconnected and no transportation between areas the important thing is connecting areas for physical and social relationship. People in the community can utilize fully and the area for activities such as relaxing area, Park near Narn river can support the community scenario

4) Pedestrian way In the area of Saparhin district. the structure of the street is in direct way. the Main street is connected with sub street directly. Saparhin area can be accessed easily the objective of the transportation improvement is to reduce the pollution from increasing bicycles and motorbikes, supporting pedestrian way and using bicycles in the community for cleanliness and safety purpose

5) Border. The division is done by the main transportation in Saparhin area the focus of improvement is the safety of people in the communities both on road and railway. The structure is designed to facilitate the pedestrian way, improving the lighting system for safety and beauty at night purpose. There may be more bridges or traffic signals cross street signal, blog signal or pavement material signal in some streets which are in major areas for transportation. There Should be improvements in areas and more public parks.

## กิตติกรรมประกาศ

การจัดทำวิทยานิพนธ์ในครั้งนี้สำเร็จลุล่วงได้ด้วยความสะดวกตากรุณา และความอนุเคราะห์จากบุคคลหลายฝ่ายที่กรุณาให้คำปรึกษา และแนะนำในเรื่องต่างๆ ผู้วิจัยกราบขอขอบพระคุณท่าน รศ.สมพล คำรงเสถียร อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ที่กรุณาให้คำปรึกษา แนะนำ และตรวจทาน การแก้ไขและข้อบกพร่องต่างๆ อันเป็นประโยชน์ต่อการวิจัยครั้งนี้ อีกทั้งอาจารย์ยังสละเวลาอันมีค่าช่วยในงานวิจัยสำเร็จลุล่วงด้วยดี ผู้วิจัยกราบขอขอบพระคุณเป็นอย่างมาก ณ ที่นี้

ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณ ผศ.ดร. เลิศลักษณ์ กลิ่นหอม รศ. สุรศักดิ์ กังขาว รศ.ดร. ปรียาพร วงศ์อนุโรจน์ อาจารย์สันติ กวินวงศ์ไพบูลย์ ที่กรุณาให้คำแนะนำ และแนะแนวทางในการทำวิทยานิพนธ์แก่ผู้วิจัย นอกจากนี้ผู้วิจัยยังได้รับความอนุเคราะห์จากผู้ทรงคุณวุฒิทุกท่านที่ได้สละเวลาอันมีค่าของท่านช่วยในการตรวจทาน และปรับปรุงเครื่องมือในการวิจัย

ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณ สำนักงานเทศบาลเมืองตะพานหิน จังหวัดพิจิตร ที่ให้ความอนุเคราะห์ทางด้านข้อมูลต่างๆ ในการทำวิทยานิพนธ์ครั้งนี้ ขอขอบพระคุณ นายวีระพล ดวงอาจ ปลัดเทศบาลเมืองตะพานหิน จังหวัดพิจิตร ที่ให้ความอนุเคราะห์ในทุกๆเรื่อง ตลอดจนเจ้าหน้าที่ทุกท่าน ขอขอบพระคุณอาจารย์อนุภรณ์ ที่ให้ข้อมูลมากมาย พี่ๆเพื่อนๆ ครอบครัว โรงเรียนสุนทร ทุกๆท่าน ที่ให้ความช่วยเหลือในทุกๆด้าน

สุดท้ายนี้ ขอกราบขอบพระคุณอย่างสูงสุดคือ คุณพ่ออดุลย์ คุณแม่กัลยาณี น้อยพรหม พี่เอ๋-หยัง พี่โอ้-เจ พี่อ้อม-เล็ก และญาติพี่น้องทุกท่าน ที่ให้กำลังใจ และกำลังทุนทรัพย์ ในการจัดทำวิทยานิพนธ์ในครั้งนี้ และขอขอบพระคุณ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังเป็นอย่างยิ่ง ที่ให้โอกาสในการศึกษาต่อผู้วิจัย

คุณค่าและประโยชน์อันพึงมีจากวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ผู้วิจัยขอมอบเป็นเกียรติแก่ผู้มีพระคุณทุกท่าน

ภาธร น้อยพรหม