

ปิยะลักษณ์ ศิริประภาสธรรม 2553: การศึกษารูปแบบการเดินทางท่องเที่ยวเป็นหมู่คณะที่ไม่ทำลายสภาพแวดล้อมในกรุงรัตนโกสินทร์ ปริญญาการวางผังเมืองและสภาพแวดล้อม มหาวิทยาลัย สาขาการวางผังเมืองและสภาพแวดล้อม ภาควิชาการวางผังเมืองและสภาพแวดล้อม อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก:
อาจารย์สุภาพร แก้วกอ เลี้ยวไฟโรจน์, D.Tech. 221 หน้า

พื้นที่กรุงรัตนโกสินทร์เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยว เป็นแหล่งท่องเที่ยวด้านศิลปวัฒนธรรมและวิถีชีวิต ปัญหาที่เกิดจากการท่องเที่ยวบริเวณพระบรมมหาราชวัง คือ ปัญหาการจราจรติดขัดของรถทัศนารถที่มีขนาดใหญ่ ซึ่งปัจจุบันอนุญาตให้ทัศนารถเข้ามารับและส่งนักท่องเที่ยว และจอดรถเพื่อรอรับนักท่องเที่ยวบริเวณพระบรมมหาราชวัง ปัญหาการขาดแคลนพื้นที่จอดรถ และปัญหาจำนวนนักท่องเที่ยวที่มากเกินไป ก่อให้เกิดปัญหาการทรุดโทรมของสถานที่ท่องเที่ยวที่เกิดจากมลภาวะที่เกิดจากการจราจรและนักท่องเที่ยว งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเสนอแนะรูปแบบการเดินทางท่องเที่ยวเป็นหมู่คณะที่ไม่ทำลายสภาพแวดล้อมที่สอดคล้องกับสภาพของพื้นที่กรุงรัตนโกสินทร์ ผู้วิจัยได้ทบทวนแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน การเดินทางที่ไม่ทำลายสภาพแวดล้อม และนโยบายและแผนงานที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่กรุงรัตนโกสินทร์ ศึกษาการให้บริการของบริษัทนำเที่ยว โดยการสำรวจภาคสนาม การใช้แบบสัมภาษณ์ เพื่อเก็บข้อมูลด้านความคิดเห็นและความต้องการของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวเป็นหมู่คณะในพื้นที่กรุงรัตนโกสินทร์ ได้แก่ บริษัทนำเที่ยวที่นำนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศเข้าชมสถานที่ท่องเที่ยวในพื้นที่ กรุงรัตนโกสินทร์ หน่วยงานราชการและองค์กรที่เกี่ยวข้อง และผู้นำชุมชนในพื้นที่กรุงรัตนโกสินทร์

ผู้วิจัยพบว่าบริษัทนำเที่ยวส่วนใหญ่ำนานักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศเข้าชมพระบรมมหาราชวังและวัดพระศรีรัตนศาสดารามโดยรถทัศนารถในช่วงเช้า ก่อให้เกิดความแออัดของรถทัศนารถในบริเวณรอบพระบรมมหาราชวัง ส่งผลกระทบต่อการเพิ่มมลพิษทางอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือนที่ทำลายอาคารโบราณสถานให้เกิดการชำรุดเสียหายเร็วขึ้น การแก้ไขปัญหาทำได้โดยใช้แนวทางการจัดการท่องเที่ยวด้วยการจัดระบบรถบริการ เรือบริการและถนนคนเดินเพื่อรองรับนักท่องเที่ยว ให้เชื่อมต่อกับพื้นที่จอดรถทัศนารถและระบบขนส่งมวลชน การจัดระบบเข้าชมสถานที่ท่องเที่ยวโดยจัดเส้นทางหลายเส้นทาง การจัดทำแผนนำเที่ยวเพื่อลดปริมาณรถทัศนารถและกระจายนักท่องเที่ยวไปยังสถานที่ท่องเที่ยวอื่นๆ

Piyalux Siraprapham 2010: A Study of an Environmental Friendly Transportation for Group Tourism in Rattanakosin Area. Master of Urban and Environmental Planning, Major Field: Urban and Environmental Planning, Department of Urban and Environmental Planning. Thesis Advisor: Mrs. Suporn Keawko Leopairojna, D. Tech. 221 pages.

The Rattanakosin area is one of Thailand's important tourist spots, where visitors can experience Thai culture and way of life. The problems of tourism in such area are traffic congestion caused by tourist buses inadequate parking space, as well as uncontrollable numbers of tourists that come to visit the area. These traffic and tourist problems have created pollution. This research is intended to propose an environmental friendly transportation that corresponds to the physical condition of the Rattanakosin area and stakeholder's inputs. The author has studied an approach to sustainable tourism development, methods of environmental friendly transportation, policies and planning involve in the Rattanakosin area and travel agency services by conducting a field survey and interview to collect opinions and needs of stakeholders involved in group tourism in the Rattanakosin area via questionnaire, which include travel agencies that operating a tour in the Rattanakosin area for foreign visitors, related government agencies and organizations and community leaders in the Rattanakosin area.

The author found that the travel agencies bring foreign visitors in the area by tourist buses to see the Grand Palace and Wat Phra Sri Rattana Satsadaram in the morning, which cause a number of tourist buses to be packed around the Grand Palace and increase air and sound pollutions and vibration that will destroy and damage historical buildings faster. In order to resolve these problems, shuttle bus, shuttle boat and walking street networks should be developed to connect with tourist buses parking areas and mass transportation and conducting alternative tourist routes to decrease the number of tourist buses and to spread the number of tourist to other attractions.

Student's signature

Thesis Advisor's signature