

วุฒิชัย ทองเจียม 2553: แนวทางปรับปรุงเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน  
กรณีศึกษา เส้นทางท่องเที่ยวกลุ่มโบราณสถานเกาะพระนครศรีอยุธยา ปริญาการ  
วางผังเมืองและสภาพแวดล้อมมหาดินชาติ สาขาการวางผังเมืองและสภาพแวดล้อม  
ภาควิชาการวางผังเมืองและสภาพแวดล้อม อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก:  
รองศาสตราจารย์เอกกรินทร์ อนุกุลยุทธธน, Doc.3eme Cycle. 175 หน้า

จังหวัดพระนครศรีอยุธยาเคยเป็นเมืองหลวงของไทยแต่ครั้งอดีต ปัจจุบันเป็นชุมชนเมือง  
มีสภาพแวดล้อมทางกายภาพที่สวยงามจากโบราณสถานและความร่มรื่นจากพื้นที่สีเขียว วันที่  
13 ธันวาคม พ.ศ. 2534 องค์การยูเนสโก (UNESCO) ได้มีมติรับพระนครศรีอยุธยาเป็นนคร  
ประวัติศาสตร์ไว้ในบัญชีโลก ณ กรุงคาร์เธจ ประเทศตูนิเซีย ในด้านวิสัยทัศน์ของจังหวัด  
พระนครศรีอยุธยา ก็ประสงค์ให้เป็นนครแห่งการท่องเที่ยวมรดกโลกทางวัฒนธรรม รักษาและใช้  
ประโยชน์จากมรดกทางวัฒนธรรมในการเพิ่มมูลค่าทางด้านการท่องเที่ยว สร้างสภาพแวดล้อม  
ของเมืองและชุมชนให้น่าอยู่และให้เป็นที่ตั้งถิ่นฐานอยู่ต้นแบบ ผนวกกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย  
(ททท.) ได้ส่งเสริมวิสัยทัศน์ดังกล่าว โดยการจัดเส้นทางท่องเที่ยวด้วยการใช้จักรยานเป็น  
พาหนะเพื่อท่องเที่ยวบริเวณ สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ของเกาะเมืองอยุธยา

เส้นทางท่องเที่ยวด้วยจักรยานดังกล่าวนี้กำหนดโดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ซึ่ง  
จุดเริ่มต้นของ เส้นทางเริ่มจากสถานีรถไฟพระนครศรีอยุธยา จากนั้นข้ามสะพานปรีดีธำรงค์เข้า  
เกาะเป็นการเริ่มต้นเส้นทาง ในการจัดทำเส้นทางจักรยานนี้ได้ทำบนโครงข่ายถนนเดิม ซึ่งในการ  
ออกแบบครั้งแรกมิได้คำนึงหรือเพื่อสำหรับ ช่องทางจักรยาน (Bike Lane) ในทางสากลจะมีหลัก  
การในการเพิ่มช่องทางจักรยานบนถนนเดิม ด้วยวิธี “Retro-Fitting” (Minnesota Department of  
Transportation, 2007) จุดประสงค์เพื่อลดผลกระทบจากการเพิ่มช่องทางจักรยานดังกล่าว

ผลการวิจัยพบว่าต้องมีการปรับปรุงโครงข่ายเส้นทางท่องเที่ยว (Loop) และการจัดทำ  
กายภาพเส้นทาง (Bike Lane) เพื่อให้ถูกต้องตามหลักมาตรฐานสากลดังกล่าวมา และ  
ประโยชน์ของการวิจัยนี้สามารถนำไปเป็นตัวอย่างในการจัดทำเส้นทางจักรยานท่องเที่ยวในพื้นที่  
อื่นๆ ทำให้สามารถรักษาสภาพแวดล้อมให้มีความน่าอยู่และยั่งยืน

ลายมือชื่อนักศึกษา

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก

Wutichai Thongchaim 2010: Bike Routes Improvement Guidelines for Sustainable Tourism A Case Study of Historical Routes in Phra Nakhon Si Ayutthaya Island. Master of Urban and Environmental Planning, Major Field: Urban and Environmental Planning, Department of Urban and Environmental Planning. Thesis Advisor: Associate Professor Eggarin Anukulyudhathon, Doc.3eme Cycle. 175 Pages.

Ayutthaya was one of capital cities of Thailand and is known as one of cities surrounded with the geography of the environmental friendly areas. On 13th December 1991 it has been specified to be the essential historical town by the UNESCO in Carthage city, Tunisia. Many strategic plans and visions have been developed to raise Ayutthaya as the world heritage in culture, impassive and friendly residential area so that this is to attract tourism industry. Another important strategy employed is to pronounce Ayutthaya as an ideal town in terms of environmental friendly aspect. Using unpolluted vehicles such as bicycles are promoted to residence and tourists. Roadways and bicycle lanes are provided by the Tourism Authority of Thailand (TAT) for those who use bicycles to travel around the city not only to meet strategic plans but also to maximize positive outcome.

A route trail identified by TAT comes across Preedee Dhamayong Bridge. Bike lane is built in the remaining network of traffic lanes. This has negative effects in terms of safety and convenience on bicyclists and motor users because of planning and design procedure failures. Even though influences of previous roadway design, there is and crucial implementation called "Retro-Fitting" (Mn/DOT Bikeway Facility Design Manual, 2007) that potentially resolves such unwelcome consequences at the right place.

As a result of research, the progressive procedures of development and physical of bike lane have to be generated to meet standard. Advantages such as environment friendly of this are able to adapted and altered to guide line bike 'route tourism.

---

Student's Signature

---

Thesis Advisor's Signature