

**BICYCLE USE OF RESIDENTES AND TOURISTS IN
SONGKHLA MUNICIPAL AREA: SUITABLE BICYCLE
ROUTES AND PATTERNS**

CHOMMADA SRINUAN

**A THESIS SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT
OF THE REQUIREMENTS FOR
THE DEGREE OF MASTER OF SCIENCE
(ENVIRONMENTAL PLANNING FOR COMMUNITY AND
RURAL DEVELOPMENT)
FACULTY OF GRADUATE STUDIES
MAHIDOL UNIVERSITY**

2007

COPYRIGHT OF MAHIDOL UNIVERSITY

การใช้จักรยานของประชาชนและนักท่องเที่ยวในเขตเทศบาลนครสงขลา: เส้นทางและรูปแบบทางจักรยานที่เหมาะสม (BICYCLE USE OF RESIDENTES AND TOURISTS IN SONGKHLA MUNICIPAL AREA: SUITABLE BICYCLE ROUTES AND PATTERNS)

ชมมาดา ศรีนวล 4737027 ENRD/M

วท.ม. (การวางแผนสิ่งแวดล้อมเพื่อพัฒนาชุมชนและชนบท)

คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์: สุมาลี เทพสุวรรณ, M.Sc, พิจักน์ หินจิระนันน์, Ph.D.

บทคัดย่อ

การวิจัยในครั้งนี้ มีจุดประสงค์ 3 ประการ ได้แก่ 1) เพื่อศึกษาพฤติกรรมการใช้จักรยานของประชาชนและนักท่องเที่ยวในเขตเทศบาลนครสงขลา 2) เพื่อหาทางเลือกเส้นทางจักรยานที่เหมาะสม 3) เพื่อหาทางเลือกรูปแบบทางจักรยานที่เหมาะสมสำหรับถนนแต่ละสาย โดยใช้วิธีการวิจัยเชิงสำรวจ ซึ่งมีเครื่องมือวิจัย ได้แก่ แบบสอบถาม แบบสังเกต และแบบสัมภาษณ์ โดยมีกลุ่มตัวอย่างศึกษาเป็นประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขตเทศบาลนครสงขลา 160 คน นักท่องเที่ยว 160 คน และเจ้าหน้าที่เทศบาลนครสงขลาที่เกี่ยวข้อง 6 คน

ผลการศึกษา พบว่า ประชาชนในเขตเทศบาลนครสงขลา นิยมใช้จักรยานเพื่อออกกำลังกายและไปซื้อของ เพราะประหยัดค่าใช้จ่าย ส่วนนักท่องเที่ยวที่มาเที่ยวในเขตเทศบาลนครสงขลา เพื่อมาพักผ่อนหย่อนใจ สำหรับเส้นทางที่มีความเหมาะสมระดับมากในการทำเป็นทางจักรยาน ได้แก่ ถนนชลลัทสน์ ถนนราชดำเนิน ถนนแหลมสนอ่อน ถนนบริเวณกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ เส้นทางจักรยานที่เหมาะสมปานกลาง ได้แก่ ถนนเก้าเส้ง ถนนรามวิถี ถนนทะเลหลวง และเส้นทางจักรยานที่เหมาะสมระดับน้อย ได้แก่ ถนนนครนอก

รูปแบบทางจักรยานที่เหมาะสมกับถนนแต่ละสาย พบว่ามี 4 รูปแบบ คือ แบบที่ 1 การใช้จักรยานเดินทางร่วมกับยานพาหนะอื่นๆ เช่น ถนนนครนอก แบบที่ 2 การจัดทำช่องทางจักรยาน เช่น ถนนชลลัทสน์ ถนนราชดำเนิน ถนนรามวิถี แบบที่ 3 การจัดทำช่องทางจักรยาน เช่น ถนนเก้าเส้ง ถนนทะเลหลวง ส่วนแบบที่ 4 การจัดทำเส้นทางเฉพาะสำหรับจักรยาน เช่น ถนนแหลมสนอ่อน และถนนบริเวณอนุสาวรีย์กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์

BICYCLE USE OF RESIDENTS AND TOURISTS IN SONGKHLA MUNICIPAL AREA: SUITABLE BICYCLE ROUTES AND PATTERNS

CHOMMADA SRINUAL 4737027 ENRD/M

M.Sc. (ENVIRONMENTAL PLANNING FOR COMMUNITY AND RURAL DEVELOPMENT)

THESIS ADVISORS: SUMALEE THEPSUWAN, M. Sc. (TECHNOLOGY OF ENVIRONMENTAL MANAGEMENT), PIJAK HINJIRANAN, Ph.D. (URBAN AND REGIONAL PLANNING)

ABSTRACT

This research has 3 main objectives 1) to study the bicycle use of residents and tourists in the Songkhla Municipal area; 2) to find out suitable bicycle routes; 3) to find out suitable bicycle patterns for each road. The research was done as survey research by using questionnaires, observations and interviews. The samples of this study were composed of 160 people who resided in the Songkhla Municipal area, 160 tourists and 6 Songkhla Municipality officers concerned with this subject.

Results obtained from the study reveal that residents in the Songkhla Municipal area use their bicycles mainly for exercise and going shopping and because of its lower costs. Most tourists visited the Songkhla Municipal area for recreation. The study suggests that Chalathat, Ratchadamnoen and Prince Chumphon Monument Roads are the most suitable bike routes, Kaoseng, Ramwithi and Thaleluang Roads are moderately suitable bike routes whilst Nakhon Nok Road is the least suitable route.

According to the proposed bicycle patterns, the study area could be developed into 4 patterns 1) Shared Roadway on Nakhon Nok Road, 2) Bike Lanes on Kaoseng and Thaleluang Roads 3) Sidewalk Bikeway on Chalathat, Ratchadamnoen and Ramwithi Roads 4) Bike Paths on Laem Son On and Prince Chumphon Monument Roads.

KEY WORDS: BICYCLE ROUTES AND PATTERNS / BICYCLE USE / SONGKHLA MUNICIPALITY

143 pp.