



การวิเคราะห์ปัจจัยที่กำหนดค่าใช้จ่ายและระยะเวลาพำนัก
ของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ
ในประเทศไทย

สัญชัย มะลิงาม

สารนิพนธ์เสนอต่อมหาวิทยาลัยรามคำแหง
เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญา
เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์ธุรกิจ)
ปีการศึกษา 2545
ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยรามคำแหง

AN ANALYSIS ON THE DETERMINATION OF INTERNATIONAL
TOURIST'S EXPENDITURE AND LENGTH OF STAY
IN THAILAND

SUNCHAI MALINGAM

A THEMATIC PAPER PRESENTED TO RAMKHAMHAENG UNIVERSITY
IN PARTIAL FULFILLMENT OF THE REQUIREMENTS
FOR THE DEGREE OF MASTER OF ECONOMICS
(BUSINESS ECONOMICS)

2002

COPYRIGHTED BY RAMKHAMHAENG UNIVERSITY

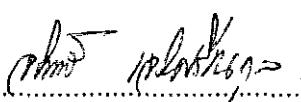
Thesis
ฉบับที่:
๑๔๔๑๐๘๙
๑๐๑๗๗๓๙
ว.ร.น. ๔๗

ชื่อเรื่องสารนิพนธ์ การวิเคราะห์ปัจจัยที่กำหนดค่าใช้จ่ายและระยะเวลาดำเนินการ
ของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศในประเทศไทย

ชื่อผู้เขียน นายสัญชัย มะลิกาน
คณะ เศรษฐศาสตร์

คณะกรรมการที่ปรึกษาและคณะกรรมการสอน ได้พิจารณาสารนิพนธ์ฉบับนี้
เห็นสมควรอนุมัติให้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

คณะกรรมการที่ปรึกษาและคณะกรรมการสอนสารนิพนธ์

 ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์ จรินทร์ เจริญศรีวัฒนกุล)

 กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ วิรัช ชนะศร)

อนุมัติให้สารนิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรเศรษฐศาสตร์
มหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์ธุรกิจ) ของมหาวิทยาลัยรามคำแหง

 คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(รองศาสตราจารย์ ดร. สุรพล ราชภัณฑารักษ์)

กิตติกรรมประกาศ

ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณ รศ. จรินทร์ เจริญศรีวัฒนกุล อาจารย์ที่ปรึกษา
สารนิพนธ์ ผู้ซึ่งให้คำแนะนำและข้อคิดเห็นดีๆ รวมทั้งคอยตรวจสอบแก้ไขขณะทำ
การศึกษา ทำให้สารนิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี อีกทั้งรศ. วิรช สนธิวงศ์ และ
รศ. ดร. จินตนา พรพิไภพรรณ กรรมการสอบสารนิพนธ์ ผู้ซึ่งได้ให้คำปรึกษาที่
เป็นประโยชน์ยิ่งในการศึกษารั้งนี้

คุณพ่อ คุณแม่ ซึ่งสนับสนุนในด้านการศึกษาและให้กำลังใจแก่ผู้เขียนเสมอมา
จนสำเร็จการศึกษา ครูนาอาจารย์ที่ท่านได้ประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้ต่างๆ ตั้งแต่อดีต
จนถึงปัจจุบัน

ขอขอบคุณ คุณศิราณี มะลิงาม น้องสาวและคุณสมเกียรติ มาตรฐานเมือง ที่คอย
ช่วยเหลือในการพิมพ์สารนิพนธ์และเป็นกำลังใจเสมอมา ตลอดจนที่ๆ เพื่อนๆ ที่มีส่วน
ช่วยทำให้งานนี้สำเร็จเสร็จสิ้นลง

หากสารนิพนธ์ฉบับนี้เป็นประโยชน์ต่อผู้อ่าน ผู้เขียนขออนุญาตให้เดิมที่ได้
กล่าวถึง แต่หากเกิดข้อบกพร่องประการใด ผู้เขียนขอน้อมรับไว้แต่ผู้เดียว

สัญชัย มะลิงาม

บทคัดย่อ

ชื่อเรื่องสารนิพนธ์ : การวิเคราะห์ปัจจัยที่กำหนดระยะเวลาพำนักและระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศในประเทศไทย

ชื่อผู้เขียน : นายสัญชัย มะลิงาม

ชื่อปริญญา : เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชา : เศรษฐศาสตร์ธุรกิจ

ปีการศึกษา : 2545

คณะกรรมการที่ปรึกษาสารนิพนธ์ :

- | | |
|--------------------------------|---------------|
| 1. รศ. จรินทร์ เจริญศรีวัฒนกุล | ประธานกรรมการ |
| 2. รศ. วิรัช ชนะศรร | |

แม้ว่าวิกฤติเศรษฐกิจในเอเชีย จะส่งผลกระทบให้เศรษฐกิจของประเทศไทยหดตัวอย่างรุนแรง แต่อุดสาหกรรมการท่องเที่ยวขึ้นคงมีบทบาทสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทย รายได้จากอุดสาหกรรมการท่องเที่ยวนำเงินตราต่างประเทศเข้าประเทศเป็นจำนวนล้านบาทและอื้อฉู่ในอันดับต้นๆ เมื่อเปรียบเทียบกับสินค้าออกประเทศอื่นๆ ตั้งแต่ พ.ศ. 2525 เป็นต้นมา

การศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกำหนดค่าใช้จ่ายและระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ มีวัตถุประสงค์เพื่อทราบถึงปัจจัยต่างๆ ที่มีอิทธิพลต่อการกำหนดการใช้จ่ายและระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนและส่งเสริมการท่องเที่ยวของทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อให้อุดสาหกรรมการท่องเที่ยวของไทยเดินต่อไปในอนาคต

การศึกษาในครั้งนี้พิจารณาประเทศตัวแทนของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศในแถบภูมิภาคต่างๆ ประกอบด้วยประเทศไทยและเอเชีย ญี่ปุ่น เยอรมนี สาธารณรัฐเช็ก สหรัฐอเมริกา และออสเตรเลีย โดยใช้สมการถดถอยเชิงชั้อนในรูปของล็อการิทึม และวิเคราะห์โดยวิธีกำลังสองน้อยที่สุด ใช้ข้อมูลทุติยภูมิระหว่างปี พ.ศ. 2522 – 2544

ผลการศึกษาทางค้านค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ พบว่า รายได้ต่อหัวของคนในประเทศไทยนักท่องเที่ยว มีความสัมพันธ์ในทิศทางเดียวกันกับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวในทุกประเทศ ค่าโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศนักท่องเที่ยว มีความสัมพันธ์ในทิศทางตรงกันข้ามกับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวประเทศไทยญี่ปุ่น และสหรัฐอเมริกา ราคาห้องพักเฉลี่ยของที่พักแรมในประเทศไทยมีความสัมพันธ์ในทิศทางตรงกันข้ามกับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวจากประเทศมาเลเซีย ญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา และออสเตรเลีย อัตราส่วนเปรียบเทียบของดัชนีราคาน้ำมันค้าผู้บริโภคของประเทศไทยนักท่องเที่ยว กับดัชนีราคาน้ำมันค้าผู้บริโภคของประเทศไทย มีความสัมพันธ์ในทิศทางเดียวกันกับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวทุกประเทศ ปีที่มีการส่งเสริมการท่องเที่ยว มีผลกระทบต่อการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวจากประเทศมาเลเซีย ญี่ปุ่น สหรัฐอาณานิคม และสหรัฐอเมริกา

ผลการศึกษาทางค้านระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ พบว่า รายได้ต่อหัวของคนในประเทศไทยนักท่องเที่ยว มีความสัมพันธ์ในทิศทางเดียวกันกับ ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวจากประเทศไทยเยอรมนีและออสเตรเลีย ค่าโดยสารเครื่องบิน จากประเทศไทยไปยังประเทศนักท่องเที่ยว มีความสัมพันธ์ในทิศทางตรงกันข้ามกับ ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวประเทศไทยเยอรมนีและออสเตรเลีย ราคาห้องพักเฉลี่ย ของที่พักแรมในประเทศไทยมีความสัมพันธ์ในทิศทางเดียวกันกับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวจากทุกประเทศ อัตราส่วนเปรียบเทียบของดัชนีราคาน้ำมันค้าผู้บริโภคของประเทศไทยนักท่องเที่ยว กับดัชนีราคาน้ำมันค้าผู้บริโภคของประเทศไทย มีความสัมพันธ์ในทิศทางเดียวกันกับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวจากประเทศไทยมาเลเซีย เยอรมนี สหรัฐอเมริกา และออสเตรเลีย ปีที่มีการส่งเสริมการท่องเที่ยว มีผลกระทบต่อระยะเวลาพำนัก ของนักท่องเที่ยวจากประเทศไทยมาเลเซีย ญี่ปุ่น และเยอรมนี

ABSTRACT

Thematic Paper's Title : An Analysis on the Determination of International
Tourist's Expenditure and Length of Stay in Thailand

Student's Name : Mr. Sunchai Malingam

Degree Sought : Master of Economics

Major : Business Economics

Academic Year : 2002

Advisory Committee :

1. Assoc. Prof. Jarin Charoensriwattanakul	Chairperson
2. Assoc. Prof. Wiratch Tharnasuan	

Although the economic crisis in Asia resulted in Thailand's recession, the tourism industry still has been playing a major role against the development of Thailand's economy. Income from tourism industry has brought foreign currencies into our country as one of the most top factor compared with several exports started in 1982 until now.

The study on the determination of international tourist's expenditure and length of stay is subject of factors that influence the determination of international tourist's expenditure and length of stay, and the information to make the tourism plan and promotion of both government and private sections to contribute the growth of Thailand's tourism industry in the future.

This study focused on countries of international tourists in several regions. Log linear model was applied and multiple regression analysis was

utilized in the study. Data used in the model were secondary annual data from 1979 to 2001.

The result of the study of international tourist's expenditure shows that the per capita income of tourist's countries of those tourists have the relationship in the same direction with the tourists's expenditure from every countries. Air-ticket fare from Thailand to the country of the tourist has the inverse relationship with the expenditure of Japanese and American tourists. The average room rate of all shelters in Thailand has the inverse relationship with the expenditure of Malaysian , Japanese , American and Australian. The ratio of tousist's countries consumer price index to Thailand consumer price index has the direct relationship with the expenditure of all tourists. For the year having the tourism promotion, it will effect the expenditure of tourists from Malaysia , Japan , the United Kingdom and the United States.

The result of the study in the length of stay of international tourists shows that the per capita income of tourist's countries have the direct relationship with the length of stay of German and Australian tourists. Air-ticket fare from Thailand to the country of the tourist has the inverse relationship with the length of stay of German and Australian tourists. The average room rate of all shelters in Thailand has the direct relationship with the length of stay of all tourists. The ratio of tousist's countries consumer price index to Thailand consumer price index has the direct relationship with the length of stay of tourists from Malaysia, Germany, USA and Australia. For the year having the tourism promotion, it will effect the length of stay of tourists from Malaysia , Japan and Germany.

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	(4)
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	(6)
กิตติกรรมประกาศ	(8)
สารบัญตาราง	(11)
สารบัญภาพประกอบ	(12)
บทที่	
1 บทนำ	
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
วัตถุประสงค์ของการศึกษา	15
ขอบเขตของการศึกษา	15
วิธีการวิเคราะห์	16
แบบจำลองที่ใช้ในการศึกษา	17
สมมติฐานการศึกษา	19
แหล่งที่มาของข้อมูล	20
ข้อจำกัดของการศึกษา	22
นิยามศัพท์เฉพาะ	22
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	24
2 ทฤษฎีและวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง	
ทฤษฎีการค้าระหว่างประเทศ	25
ทฤษฎีอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	31
ทฤษฎีพุทธิกรรมผู้บริโภค	39
งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	48

บทที่	หน้า
3 อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและลักษณะทั่วไป ของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ	
ความหมายของการท่องเที่ยว	56
ความหมายของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว	57
ความสำคัญของการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว	58
บทบาทของรัฐบาล	62
ผลกระทบที่เกิดจากการท่องเที่ยว	63
ลักษณะทั่วไปของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ	69
4 ผลการวิเคราะห์	
ผลการวิเคราะห์แบบจำลองสมการค่าใช้จ่ายของ นักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ	75
ผลการวิเคราะห์แบบจำลองสมการระยะเวลาพำนักของ นักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ	90
5 สรุปและข้อเสนอแนะ	
สรุป	106
ข้อเสนอแนะ	116
ภาคผนวก	
ก โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวที่สำคัญ	119
ข ข้อมูลที่นำมาใช้ในการวิเคราะห์	132
ค ผลการวิเคราะห์	145
บรรณานุกรม	168
ประวัติผู้เขียน	171

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1 จำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างปี พ.ศ. 2537 – 2544	2
2 จำนวนนักท่องเที่ยวที่เป็นตลาดสำคัญของประเทศไทยระหว่างปี พ.ศ. 2540 – 2544	4
3 รายได้จากการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวระหว่างปี พ.ศ. 2537 – 2544	6
4 ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทยปี พ.ศ. 2540 – 2544	8
5 สถิติวันพำนัคเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวระหว่างปี พ.ศ. 2537 – 2544	9
6 รายรับของประเทศไทยจากนักท่องเที่ยวและระยะเวลาพำนัคของนักท่องเที่ยวที่เป็นตลาดสำคัญของประเทศไทย	11
7 คุณภาพของการท่องเที่ยวของประเทศไทยระหว่างปี พ.ศ. 2540 – 2544	12
8 เปรียบเทียบรายได้จากการท่องเที่ยวกับสินค้าอุตสาหกรรมสำคัญของประเทศไทยระหว่างปี พ.ศ. 2540 – 2544	13
9 ถกยณาทั่วไปของจำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทย ปี พ.ศ. 2544	70
10 วัตถุประสงค์ในการเดินทางมาเยือนประเทศไทยของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทย ปี พ.ศ. 2544	72
11 พฤติกรรมการเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทย ปี พ.ศ. 2544	72
12 วิธีการเดินทางของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทย ในปี พ.ศ. 2543 – 2544	73
13 สรุปผลการวิเคราะห์สมการค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวประเทศไทยต่างๆ ที่เดินทางมาเยือนประเทศไทย	108
14 สรุปผลการวิเคราะห์สมการระยะเวลาพำนัคของนักท่องเที่ยวประเทศไทยต่างๆ ที่เดินทางมาเยือนประเทศไทย	112

สารบัญภาพประกอบ

ภาพที่	หน้า
1 จำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างปี พ.ศ. 2537 – 2544	3
2 รายได้จากการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวระหว่างปี พ.ศ. 2537 – 2544	6
3 คุลยภาพการค้าระหว่างประเทศตามแบบจำลองการค้า เอคเซอร์-โอลีน...	28
4 แผนภาพกล่องของประเทศ I	30
5 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราแลกเปลี่ยนและคุลการชำระเงิน ระหว่างประเทศ	33
6 เส้นความพยายาม	39
7 เส้นงบประมาณ	41
8 คุลยภาพของผู้บริโภค	43
9 เส้นความพยายามท่ากันของการบริโภคสินค้าการท่องเที่ยว	45
10 คุลยภาพของผู้บริโภคในการบริโภคสินค้าการท่องเที่ยว	46
11 แสดงผลของการเปลี่ยนแปลงของราคาสินค้าการท่องเที่ยว	47

บทที่ 1

บทนำ

ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ในช่วงต้นปี 2540 ก่อนเกิดภาวะวิกฤติทางเศรษฐกิจในเอเชีย องค์การการค้าโลก (WTO) ได้คาดสถานการณ์ของโลกว่าจะมีอัตราการขยายตัวของการท่องเที่ยวทั่วโลก ในอัตราร้อยละ 4.2 ซึ่งจะมีจำนวนนักท่องเที่ยวทั่วโลกถึง 620 ล้านคน ทั้งนี้ภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิกจะเป็นภูมิภาคที่มีการขยายตัวของนักท่องเที่ยวสูงกว่าภูมิภาคอื่นๆ แต่หลังจากภาวะวิกฤติเศรษฐกิจในเอเชียเกิดขึ้น ส่งผลให้กระแสการเดินทางท่องเที่ยวในเอเชีย-แปซิฟิก เกิดชะงักงันและเป็นพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบต่อการขยายตัวของนักท่องเที่ยวสูงที่สุด เมื่อจากส่วนใหญ่ของตลาดนักท่องเที่ยวในเอเชีย-แปซิฟิกยังคงฟื้น พิงตลาดภายในภูมิภาคเป็นหลักถึงร้อยละ 77 ในปี 2542 การท่องเที่ยวในภูมิภาคนี้ได้ชะลอตัวลงเป็นครั้งแรกนับแต่ปี 2508 เป็นต้นมา ทั้งในรูปของจำนวนนักท่องเที่ยว และรายได้จากการท่องเที่ยว

อย่างไรก็ดี ภัยได้ภาวะถดถอยของการท่องเที่ยวในภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก ประเทศไทยกลับเป็นหนึ่งในไม่กี่ประเทศในภูมิภาคที่ยังคงสามารถรักษาการเติบโตของการท่องเที่ยวไว้ได้ ด้วยอัตราการขยายตัวร้อยละ 10.72 ในปี 2543 ซึ่งสูงกว่าระดับการขยายตัวของการท่องเที่ยวของภูมิภาคเอเชียตะวันออกและแปซิฟิก ซึ่งมีนักท่องเที่ยวลดลงร้อยละ 1.2 และขยายตัวสูงกว่าระดับการขยายตัวของโลก คือ ร้อยละ 2.4 สัดส่วนการถือครองตลาดของประเทศไทยจึงปรับตัวเพิ่มขึ้น และกลายเป็นประเทศที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวสูงเป็นอันดับที่ 20 ของโลก

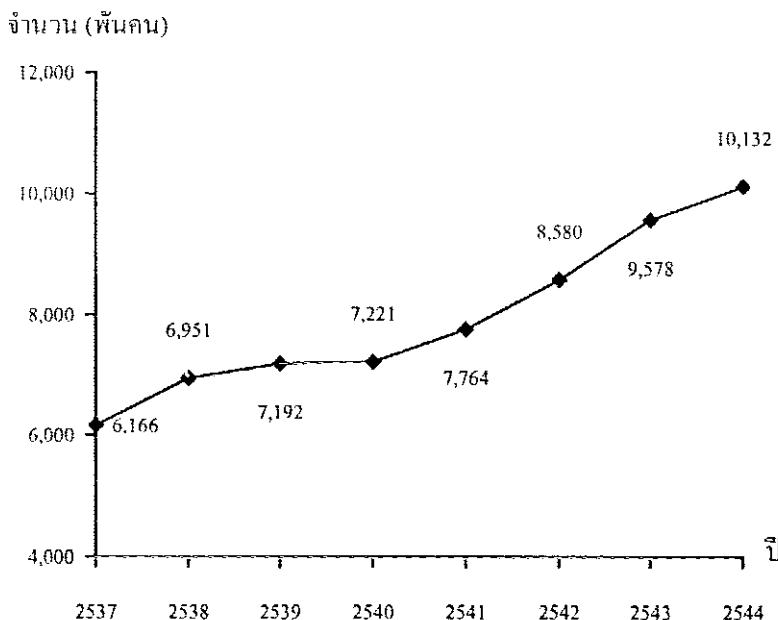
การขยายตัวของตลาดนักท่องเที่ยวขาเข้าของไทย สูงกว่าแนวโน้มที่คาดการณ์ไว้ ทั้งนี้แม้ว่าวิกฤติเศรษฐกิจในเอเชีย จะส่งผลกระทบให้หลายตลาดหลักในภูมิภาคเอเชีย หดตัวลงอย่างรุนแรง ค่าเงินบาทที่อ่อนตัวได้กลายเป็นความเปลี่ยนแปลงที่เพิ่มโอกาส

ในการดึงดูดตลาดนักท่องเที่ยวระดับโลก – ประเทศไทย ได้ในระดับที่สูงกว่าที่คาดไว้มาก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง จากกลุ่มประเทศที่มีความได้เปรียบเรื่องอัตราแลกเปลี่ยนหนึ่งเงินบาท เท่านั้น ยุโรป สหรัฐอเมริกา ส่งผลให้นักท่องเที่ยวจากกลุ่มนี้ดึงกล่าวว่ายาตัวเพิ่มขึ้นใน อัตราที่สูงมาก รวมถึงบางประเทศในเอเชียที่ได้รับผลกระทบทางวิถีเศรษฐกิจไม่นัก นักเดินทางไปร์สัน อ่องกง ซึ่งเมื่อสิ้นปี 2543 จำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศที่ ประเทศไทยได้รับในการพารวณ์มีจำนวนสูงถึง 9.58 ล้านคน เพิ่มขึ้นในอัตรา ร้อยละ 10.72 เมื่อเทียบกับปี 2542

การขยายตัวของจำนวนนักท่องเที่ยวขาเข้าในประเทศไทย ยังคงขยายตัวต่อเนื่อง ต่อไปในปี 2544 ด้วยอัตราการเพิ่มโดยรวมประมาณร้อยละ 5.78 ซึ่งเป็นผลมาจากการ พื้นตัวทางเศรษฐกิจในหลายประเทศในภูมิภาคเอเชีย และภูมิภาคดังกล่าวได้กล่าว มาเป็นกลุ่มตลาดหลักที่สำคัญต่อการรักษาอัตราการขยายตัวของจำนวนนักท่องเที่ยวใน ประเทศไทย ด้วยการเพิ่มขึ้นของจำนวนนักท่องเที่ยวในอัตราที่สูงกว่าร้อยละ 4 กองร กับการขยายตัวต่อเนื่องของจำนวนนักท่องเที่ยวจากตลาด ยุโรป ตะวันออกกลาง และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ไม่ว่าจะดูในมุมของการชดเชยตัวของจำนวนนัก ท่องเที่ยวในปี 2544 ก็ตาม ซึ่งเมื่อพิจารณาในการพารวณ์ของจำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างปี 2537 – 2544 พบว่า จำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาในประเทศไทย มีแนวโน้มเพิ่ม สูงขึ้นในทุกๆ ปี โดยในปี 2537 มีจำนวน 6.16 ล้านคน และก็มีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างต่อ เนื่องจนมีจำนวนถึง 10.13 ล้านคน ในปี 2544 โดยในปี 2544 นี้จำนวนนักท่องเที่ยวได้ เพิ่มขึ้นจากปี 2543 จำนวน 5.54 ล้านคน คิดเป็นอัตราการขยายตัวร้อยละ 5.78 (ตารางที่ 1 และภาพที่ 1)

ตารางที่ 1 จำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างปี พ.ศ.2537 – 2544

ปี	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544
จำนวนนักท่องเที่ยว (พันคน)	6,166	6,951	7,192	7,221	7,764	8,580	9,578	10,132



ภาพที่ 1 จำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างปี 2537 - 2544

ที่มา : การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. 2544. รายงานสถิติประจำปี 2544.

กรุงเทพมหานคร: การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, หน้า 4.

หากพิจารณาตามแหล่งที่มาของนักท่องเที่ยว พนบว่า กลุ่มตลาดนักท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศไทย ที่มีนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศเดินทางเข้ามา เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในทุกๆปี มี 5 กลุ่ม ตลาดที่สำคัญ (ตารางที่ 2) คือ

1. กลุ่มประเทศเอเชียตะวันออก มีประเทศที่เป็นตลาดเป้าหมายที่สำคัญใน 4 อันดับแรกคือ นาเดเชีย สิงค์โปร์ ญี่ปุ่น และไต้หวัน ปรากฏว่าในปี 2544 นักท่องเที่ยวจากประเทศมาเลเซียเดินทางเข้ามากที่สุดถึง 1.18 ล้านคน กิดเป็นร้อยละ 11.70 ของจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งสิ้น ส่วนนักท่องเที่ยวจากตลาดเป้าหมายอื่นๆ มีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ยกเว้นประเทศสิงค์โปร์ที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวลดลงเป็นครั้งแรกในรอบ 5 ปี โดยลดลงร้อยละ 18.9 เมื่อเทียบกับปี 2543

2. กลุ่มประเทศยุโรป มีประเทศที่เป็นตลาดเป้าหมายที่สำคัญใน 3 อันดับแรกคือ ฝรั่งเศส เยอรมนี และสาธารณรัฐเช็ก ปรากฏว่าในปี 2544 นักท่องเที่ยวจาก

ประเทศไทยรายงานจำนวนเดินทางเข้ามามากที่สุดถึง 0.66 ล้านคน คิดเป็นร้อยละ 6.52 ของจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งสิ้น ส่วนนักท่องเที่ยวจากตลาดเป้าหมายอื่นๆ มีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

3. กลุ่มประเทศอเมริกา มีประเทศที่เป็นตลาดเป้าหมายที่สำคัญคือ ประเทศไทย อเมริกา โดยในปี 2544 มีจำนวนนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามา 0.52 ล้านคน คิดเป็นร้อยละ 5.21 ของจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งสิ้น

4. กลุ่มประเทศเอเชียใต้ มีประเทศที่เป็นตลาดเป้าหมายที่สำคัญคือ ประเทศไทย อินเดีย โดยในปี 2544 มีจำนวนนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามา 0.22 ล้านคน คิดเป็นร้อยละ 2.27 ของจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งสิ้น

5. กลุ่มประเทศอาเซียน ไม่ใช่ประเทศที่เป็นตลาดเป้าหมายที่สำคัญคือ ประเทศไทย ออสเตรเลีย โดยในปี 2544 มีจำนวนนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามา 0.35 ล้านคน คิดเป็นร้อยละ 3.46 ของจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งสิ้น

ตารางที่ 2 จำนวนนักท่องเที่ยวที่เป็นตลาดสำคัญของประเทศไทย

ประเทศ	ปี 2540		ปี 2541		ปี 2542		ปี 2543		ปี 2544	
	จำนวน (คน)	%								
มาเลเซีย	1,046,029	14.34	918,071	11.71	991,060	11.46	1,054,469	11.01	1,185,891	11.70
สิงคโปร์	492,089	6.75	586,113	7.47	604,867	6.99	655,767	6.85	531,818	5.25
ญี่ปุ่น	965,454	13.24	986,264	12.58	1,064,539	12.31	1,197,931	12.51	1,177,599	11.62
ไดจิวัน	448,280	6.15	457,360	5.83	557,629	6.45	707,305	7.38	738,642	7.29
ฟิลิปปินส์	202,643	2.78	223,495	2.85	227,219	2.63	239,532	2.50	251,717	2.48
เยอรมนี	342,329	4.69	378,566	4.83	375,345	4.34	378,562	3.95	402,992	3.98
อังกฤษ	287,664	3.94	375,912	4.79	425,688	4.92	476,387	4.97	660,449	6.52
สาธารณรัฐอเมริกา	311,081	4.26	361,705	4.61	417,860	4.83	473,285	4.94	527,779	5.21
อินเดีย	135,121	1.85	147,579	1.88	163,980	1.90	202,868	2.12	229,751	2.27
ออสเตรเลีย	233,781	3.21	302,820	3.86	303,844	3.51	323,275	3.37	350,322	3.46

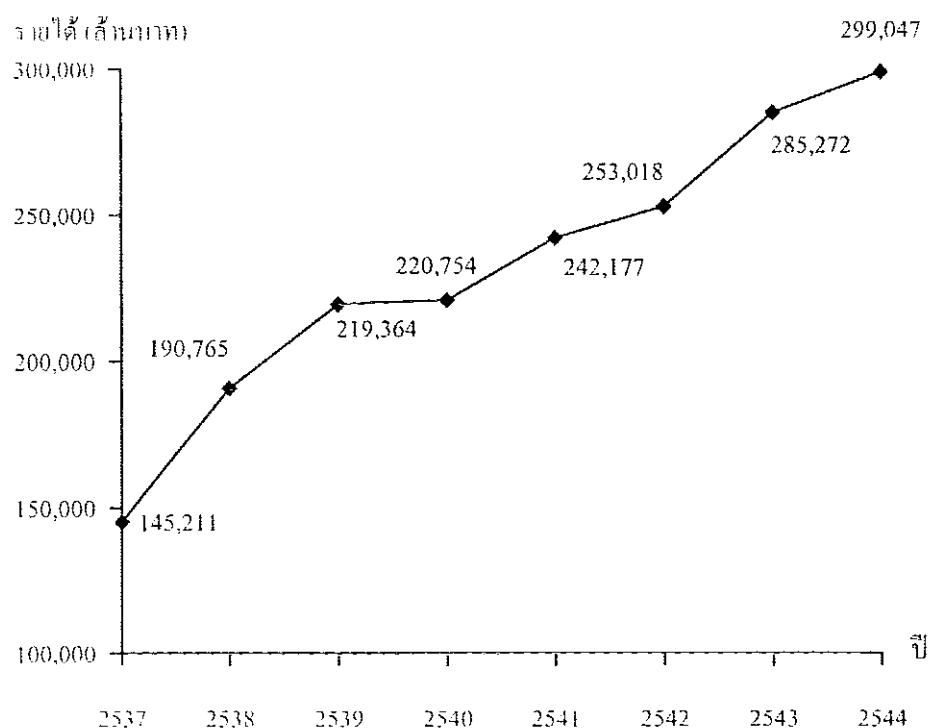
ที่มา: การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, 2544. รายงานสถิติประจำปี 2544.

กรุงเทพมหานคร: การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, หน้า 28.

บทบาทสำคัญของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวต่อการพัฒนาประเทศก็คือ ทำให้เงินตราต่างประเทศหลังไหลเข้ามาในรูปของการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวต่างชาติ เกิดการหมุนเวียนด้านการเงิน มีการกระจายรายได้และความเจริญไปสู่ภูมิภาคต่างๆ ซึ่งการเพิ่มขึ้นของรายได้นี้ เป็นผลทางตรงและทางอ้อมของการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายทางด้านที่พัก ค่าอาหารและเครื่องดื่ม ค่าพาหนะในประเทศ ค่าซื้อของที่ระลึกฯ โดยที่รายได้เหล่านี้จะกระจายไปตกอยู่แก่ประชาชนที่ประกอบธุรกิจต่างๆ ในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว เช่น โรงแรมและที่พักแรมป์ประเภทต่างๆ กัตตาคาร และร้านอาหาร บริษัทขนส่ง ร้านค้าขายของพื้นเมืองและของที่ระลึกต่างๆ ตลอดจนสถานบันเทิงและสันทนาการต่างๆ ซึ่งนับว่าเป็นการกระจายรายได้ไปยังประชาชนตามนโยบายของรัฐบาล รายได้จากการท่องเที่ยวจึงเหมือนกับรายได้จากการส่งออกเช่นเดียวกัน เพียงแต่ในกรณีนี้ผู้ซื้อได้เดินทางมาซื้อที่ประเทศไทย การท่องเที่ยวจึงมีความสำคัญต่อเศรษฐกิจไทยเช่นเดียวกับการผลิตสินค้าเพื่อการส่งออก ดังนั้นผลผลกระทบทางเศรษฐกิจจากการแพร่ที่เห็นได้จากการท่องเที่ยว ก็คือ การช่วยเพิ่มนุ辱ค่าของผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ (Gross Domestic Product) ของประเทศไทยเอง เมื่อพิจารณาในภาพรวมของรายได้จากการท่องเที่ยวระหว่างปี 2537 – 2544 พนว่า ประเทศไทยได้รับรายได้จากการท่องเที่ยวสูงขึ้นทุกปี และยังคงมีแนวโน้มที่เพิ่มสูงขึ้น โดยคิดเป็นอัตราการเพิ่มเฉลี่ยร้อยละ 11.25 โดยในปี 2538 ประเทศไทยมีรายได้จากการท่องเที่ยวจำนวน 190.76 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2537 จำนวน 45.54 พันล้านบาท คิดเป็นอัตราการเพิ่มร้อยละ 31.37 ซึ่งถือได้ว่าเป็นปีที่รายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นสูงที่สุด และต่อจากนั้นประเทศไทยก็ยังคงมีรายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2544 มีจำนวน 299.47 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2543 จำนวน 32.25 พันล้านบาท คิดเป็นอัตราการเพิ่มร้อยละ 4.90 (ตารางที่ 3 และภาพที่ 2)

ตารางที่ 3 รายได้จากการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวระหว่างปี พ.ศ.2537 – 2544

ปี	รายได้จากการท่องเที่ยว (ล้านบาท)
2537	145,211
2538	190,765
2539	219,364
2540	220,754
2541	242,177
2542	253,018
2543	285,272
2544	299,047



ภาพที่ 2 รายได้จากการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวระหว่างปี พ.ศ.2537 – 2544

ที่มา : การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. 2544. รายงานสถิติประจำปี 2544.

กรุงเทพมหานคร: การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, หน้า 4.

เมื่อนำรายได้จากการท่องเที่ยวมาพิจารณาว่า้นักท่องเที่ยวระหว่างประเทศที่เดินทางมาท่องเที่ยวในประเทศไทย ได้นำเงินมาใช้จ่ายในประเทศต่าง ๆ อย่างไรบ้างนั้น โดยในรอบปี พ.ศ.2544 กองสติติและวิจัย การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ได้ทำการสำรวจค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศในขณะที่พำนักและท่องเที่ยวในประเทศไทย จากผลการสำรวจสรุปได้ว่านักท่องเที่ยวระหว่างประเทศที่เดินทางมาเยือนประเทศไทยในปี 2544 มีค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อคนต่อวันจำนวน 3,747.87 บาท โดยนักท่องเที่ยวหล่านี้ใช้ร้อยละ 30.97 ของค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการซื้อสินค้าที่ระลอกมากที่สุดเป็นอันดับแรก ร้อยละ 26.04 สำหรับค่าที่พักเป็นอันดับสอง และร้อยละ 15.67 สำหรับค่าอาหารและเครื่องดื่มเป็นอันดับสาม (ตารางที่ 4)

ตารางที่ 4 กำไรจากการดำเนินงานทั้งหมดที่ปรับลดห่างประมาณการระหว่าง พ.ศ. 2540 - 2544

(เนื่องด้วย/วัน)

ประเทกการใช้จ่าย	ปี 2540		ปี 2541		ปี 2542		ปี 2543		ปี 2544	
	บาท	%								
เชื้อปะบัง	1,261.37	34.35	1,077.51	29.02	1,286.40	34.72	1,338.74	34.67	1,160.86	30.97
ตุ๊พก	913.16	24.87	1013.08	27.29	907.41	24.49	932.92	24.16	975.80	26.04
อาหารและเครื่องดื่ม	555.08	15.12	594.87	16.02	572.94	15.47	587.38	15.21	587.25	15.67
การบันทึก	363.89	9.91	411.81	11.09	394.25	10.64	403.92	10.46	443.31	11.83
ค่าเดินทาง	257.26	7.01	274.89	7.40	241.49	6.52	284.64	7.37	283.26	7.56
โทรศัพท์และคอมพิวเตอร์	214.53	5.84	155.40	4.19	156.85	4.23	176.16	4.56	169.96	4.53
เบ็ดเตล็ด	106.59	2.90	185.37	4.99	145.20	3.93	137.43	3.57	127.43	3.40
รวม	3,671.87	100.00	3,712.93	100.00	3,704.54	100.00	3,836.19	100.00	3,747.87	100.00

ที่มา : การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย 2544. รายงานผลติดปี 2544. กรุงเทพมหานคร: การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, หน้า 64.

การเพิ่มขึ้นของระยะเวลาพำนักเฉลี่ยของนักท่องเที่ยว ก็เป็นปัจจัยหนึ่งที่มีผลต่อ การเพิ่มขึ้นของรายได้จากการท่องเที่ยว สามารถคำนวณได้จากการนำจำนวนนักท่องเที่ยวในปีที่ต้องการทราบ คูณกับระยะเวลาพำนักเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวและคูณกับค่าใช้จ่ายเฉลี่ย/คน/วัน ของนักท่องเที่ยวในปีเดียวกัน ก็จะได้รายรับจากการท่องเที่ยวในปีนั้น ซึ่งผลการสำรวจค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทยปี 2537 - 2544 พบว่า ระยะเวลาพำนักเฉลี่ยของนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้นจาก 6.98 วันในปี 2537 เป็น 7.93วัน ในปี 2544 (ตารางที่ 5)

ตารางที่ 5 สัดส่วนพำนักเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวระหว่างปี พ.ศ. 2537 - 2544

ปี	ระยะเวลาพำนักเฉลี่ย
2537	6.98
2538	7.43
2539	8.23
2540	8.33
2541	8.40
2542	7.96
2543	7.77
2544	7.93

ที่มา : การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. รายงานสถิติประจำปี 2544.

กรุงเทพมหานคร; การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, หน้า 29.

เมื่อนำประเทศไทยของนักท่องเที่ยวที่เป็นตลาดเป้าหมายสำคัญของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจากตารางที่ 3 มาพิจารณาระยะเวลาพำนัก และรายรับจากการท่องเที่ยวจะเห็นได้ว่า ขณะที่นักท่องเที่ยวจากประเทศไทยเดินทางมาเที่ยวประเทศไทย มีจำนวนนักท่องเที่ยว

มากเป็นอันดับหนึ่ง แต่รายรับที่ประเทศไทยได้รับมากเป็นอันดับหนึ่งกลับมาจากนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่น ซึ่งเดินทางมาประเทศไทยมากเป็นอันดับ 2 ทั้งนี้เนื่องจากนักท่องเที่ยวจากประเทศไทยญี่ปุ่น ใชเงินโดยเฉลี่ยสูงกว่านักท่องเที่ยวชาวมาเลเซีย จึงทำให้รายรับจากนักท่องเที่ยวญี่ปุ่นมากเป็นอันดับ 1 นอกจากนี้นักท่องเที่ยวจากเยอรมนี สหราชอาณาจักร อเมริกา และออสเตรเลีย ก็เป็นที่น่าสนใจ เนื่องจากมีระยะเวลาพำนักระยะสั้นที่ก่อนข้างนานต่อเนื่องกันมาทุกปี จากตารางที่ 6 จะเห็นได้ว่ารายรับในปี 2544 เปรียบเทียบกับปี 2543 รายรับที่ได้รับนักท่องเที่ยวແດນເອເຊຍลดลง รวมทั้งประเทศไทยฝรั่งเศสและออสเตรเลีย ทั้งนี้เนื่องจากระยะเวลาพำนักระยะสั้นของนักท่องเที่ยวประเทศไทยดังกล่าวส่วนใหญ่ลดลง ยกเว้นประเทศไทยมาเลเซีย ที่ยังคงมีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงทำให้รายรับยังคงเพิ่มขึ้น แม้ว่าระยะเวลาพำนักระยะสั้นใหญ่จะลดลง แต่ค่าใช้จ่ายต่อหัวของนักท่องเที่ยวยังคงเพิ่มขึ้น ก็ทำให้รายรับจากนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง (ตารางที่ 6)

ตารางที่ 6 รายรับของประเทศไทยตามนักท่องเที่ยวและแรงงานต่างด้าวเพื่อการบริการและก่อจราจรสำหรับประเทศ

บัญชีรายรับ	ปี 2540		ปี 2541		ปี 2542		ปี 2543		ปี 2544	
	รายรับ (ล้านบาท)	รายรับ เบลา พัฒนา								
มาเลเซีย	16,471.82	3.69	14,458.75	3.74	12,601.35	3.19	17,870.62	4.01	17,949.08	3.43
สิงคโปร์	11,103.82	4.62	11,590.10	4.39	11,217.23	4.08	13,905.78	4.86	10,537.57	4.38
ญี่ปุ่น	22,017.62	6.68	20,315.61	6.14	30,802.68	6.42	29,973.77	6.13	27,772.96	6.24
ไต้หวัน	15,310.15	7.43	13,977.08	7.31	12,816.43	5.92	17,132.31	5.75	15,151.00	5.08
สหราชอาณาจักร	7,773.63	12.04	8,376.38	12.55	6,955.28	12.31	9,498.55	12.71	8,775.34	11.47
เยอรมนี	13,087.49	15.35	17,475.01	16.37	14,576.67	15.83	14,004.38	13.25	17,551.02	15.57
อังกฤษ	8,784.18	14.86	18,143.11	14.20	19,695.79	14.13	21,779.07	12.68	24,774.43	11.80
สหัสหภยมริกา	10,193.61	10.00	15,372.43	10.05	16,423.55	8.54	18,534.16	8.86	20,710.80	9.48
อินเดีย	10,860.43	19.05	6,781.77	12.35	7,956.73	11.31	8,855.48	8.72	8,890.16	7.91
合计เศรษฐี	6,799.53	9.45	11,073.43	9.82	10,436.06	10.60	13,672.89	10.86	11,200.30	9.26

หมายเหตุ: การหักภาษี ณ ที่ต้นทุนของประเทศไทย 2544. รายงานสถิติประจำปี 2544. กรุงเทพมหานคร: การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, หน้า 63.

เมื่อพิจารณาคุลการท่องเที่ยว ซึ่งคำนวณได้จากผลต่างระหว่างรายได้จากนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศที่มาใช้จ่ายขณะที่อยู่ในประเทศไทย กับรายจ่ายที่นักท่องเที่ยวชาวไทยไปอยู่ในต่างประเทศ พนว่าคุลการท่องเที่ยวของไทยเกินคุลเพิ่มสูงขึ้นมาโดยตลอด ตั้งแต่ปี 2540 ถึงปี 2544 (ตารางที่ 7)

ตารางที่ 7 คุลการท่องเที่ยวของประเทศไทยระหว่างปี พ.ศ. 2540 – 2544

(หน่วย : ล้านบาท)

พ.ศ.	รายได้จากนักท่องเที่ยว ระหว่างประเทศ	รายจ่ายของนักท่องเที่ยว ชาวไทยที่ใช้จ่ายใน ต่างประเทศ	คุลการท่องเที่ยว
2540	220,754.50	59,124.92	161,629.57
2541	242,177.29	59,073.21	183,104.08
2542	253,018.29	69,648.59	183,369.72
2543	285,272.19	82,838.21	202,433.98
2544	299,047.05	96,796.91	202,250.14

ที่มา : การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. 2544. รายงานสถิติประจำปี 2544.

กรุงเทพมหานคร: การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, หน้า 67.

นอกจากคุลการท่องเที่ยวของไทยจะเป็นบวกมาโดยตลอดในช่วงที่ผ่านมา ยังพนว่า เมื่อนำรายได้จากการท่องเที่ยวไปเปรียบเทียบกับสินค้าส่งออกประเภทอื่นๆ แล้ว อุตสาหกรรมท่องเที่ยวสามารถนำเงินเข้าประเทศมากในอันดับต้นติดต่อ กันมาทุกๆ ปี (ตารางที่ 8)

ตารางที่ 8 ประมาณรายได้จากการหอพักบ้านเรือนที่สำนักงานประปาฯ ระหว่างปี พ.ศ. 2540 - 2544

(หน่วย: ล้านบาท)

	ปี 2540	ปี 2541	ปี 2542	ปี 2543	ปี 2544
ค่ามิวเตอร์และชั่นส่วน	227,783	ค่ายพัฒนาระบบชั่นส่วน	316,102	ค่ายพัฒนาระบบชั่นส่วน	299,780
การห้องพัก	220,754	การห้องพัก	242,177	การห้องพัก	253,018
ผลิตภัณฑ์ชาติ	147,402	ผลิตภัณฑ์ชาติ	183,029	ผลิตภัณฑ์ชาติ	166,108
เครื่องใช้ไฟฟ้า	134,865	เครื่องใช้ไฟฟ้า	161,821	เครื่องใช้ไฟฟ้า	153,768
แมลงชนิดพืชบ้าน	75,741	อาหารแมลงชนิดพืชบ้าน	93,890	แมลงชนิดพืชบ้าน	111,645
ชั่นส่วน	65,088	แมลงชนิดพืชบ้าน	92,906	อาหารแมลงชนิดพืชบ้าน	100,283
ชา	57,447	ชา	86,801	ผลิตภัณฑ์ชาติดก	75,712
ชางหารา	56,694	ผลิตภัณฑ์ชาติดก	70,574	ผลิตภัณฑ์ชาติดก	73,811
เครื่องประดับอัญมณี	52,847	ผลิตภัณฑ์ชาติดก	64,416	ผลิตภัณฑ์ชาติดก	61,723
ผลิตภัณฑ์ผลิตภัณฑ์	46,643	กุ้งแห้งชี้ง	58,342	กุ้งแห้งชี้ง	48,348
					ยอดรวม
					103,655
					102,889
					ผลิตภัณฑ์ชาติดก
					92,053
					ผลิตภัณฑ์ชาติดก
					71,566
					ผลิตภัณฑ์ชาติดก
					67,401
					หน่วยเบรกไฟฟ้า,
					72,185
					ยอดรวม

หมาย: การห้องพักแห่งประเทศไทย 2544. รายงานสถิติประจำปี 2544. กรุงเทพมหานคร: การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, หน้า 167.

จากที่กล่าวมาข้างต้นจะเห็นได้ว่า อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเป็นอุตสาหกรรมที่มีความสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศไทยเป็นอย่างยิ่ง ในขณะที่อุปสงค์ของการท่องเที่ยวมีจำนวนมาก แต่อุปทานของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวที่ไม่พอตอบสนอง จะเกิดการปรับตัวที่ไม่พึงประสงค์ สร้างผลให้นักท่องเที่ยวอาจหันเหความสนใจที่จะท่องเที่ยวไปสู่ประเทศเด่นอื่นที่มีความพร้อมในการรองรับนักท่องเที่ยวได้มากกว่า ในทางกลับกันถ้าอุปทานของการบริการท่องเที่ยวมากกว่าอุปสงค์ ก็ย่อมเกิดผลเสียต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศไทย เนื่องจากการขยายตัวของการสร้างโรงแรมมีมากเกินไป นอกนั้นแนวโน้มของความต้องการเดินทางท่องเที่ยวของประชากรโลก จะขังคงขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากทศนคติของประชาชนที่เปลี่ยนไปโดยการเดินทางท่องเที่ยวไม่ใช่เป็นการบริโภคที่ฟุ่มเฟือยอีกต่อไป แต่การท่องเที่ยวสามารถให้ความรู้และประสบการณ์เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในปัจจุบัน การท่องเที่ยวเพื่อสุขภาพกำลังได้รับความสนใจอย่างมาก ดังนั้นลักษณะการเดินทางข้ามภูมิภาคจะมีมากขึ้น โอกาสในการรับนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคซึ่งมีมากขึ้น ระดับการแข่งขันของแต่ละแหล่งท่องเที่ยวจึงเป็นการแข่งขันระดับโลกมากกว่าการแข่งขันระดับภูมิภาค เช่นที่ผ่านมา จึงเป็นเหตุให้ประเทศไทยต่างๆ มุ่งใช้การท่องเที่ยวเป็นเครื่องมือในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทย ระดับการแข่งขันในด้านการท่องเที่ยวจะทวีความรุนแรงมากขึ้น ซึ่งในการที่จะผลักดันให้อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวไทยเจริญก้าวหน้าต่อไปนั้น ต้องได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐบาล และเอกชน ซึ่งบังรวมไปถึงประชาชนทุกคน ในประเทศไทยมีความจำเป็นที่จะต้องศึกษาวิจัย เพื่อเป็นแนวทางในการวางแผนนโยบาย เกี่ยวกับการท่องเที่ยว โดยการศึกษาปัจจัยที่กำหนดค่าใช้จ่ายและระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ ซึ่งจะทำให้สามารถวางแผนนโยบายระยะสั้นได้สอดคล้องกับความเป็นจริงมากขึ้น

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1. เพื่อทำการวิเคราะห์ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายและระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศที่สำคัญในประเทศไทย โดยนำแนวคิดเชิงทฤษฎีมาอธิบายด้วยวิธีเชิงปรินาม และศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างค่าใช้จ่ายและระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวกับตัวแปรต่าง ๆ
2. เพื่อศึกษาอิทธิพลของค่าใช้จ่ายและระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยว ซึ่งเป็นตัวแปรสำคัญ และมีผลต่อการนำเสนอชี้รายได้จากการท่องเที่ยวทั้งหมดที่ประเทศไทยจะได้รับจากนักท่องเที่ยวในแต่ละปี
3. เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนและส่งเสริมการท่องเที่ยวในระยะสั้นและระยะยาว โดยจะเน้นการส่งเสริมในปัจจัยที่เป็นตัวกำหนดค่าใช้จ่าย และระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวอย่างแท้จริง
4. เพื่อศึกษาพฤติกรรมของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศต่อการท่องเที่ยวและการใช้จ่ายในประเทศไทย

ขอบเขตการศึกษา

ในการศึกษารั้งนี้เป็นการศึกษาค่าใช้จ่าย และระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศในประเทศไทย โดยจะทำการวิจัยภายใต้ขอบเขตดังนี้

1. ทำการศึกษาประเทศตัวแทนของนักท่องเที่ยวต่างประเทศในแคนดิวมิกาค ต่างๆ โดยพิจารณาจากประเทศที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามายังประเทศไทยมากในอันดับต้นๆ ของแต่ละภูมิภาคอย่างต่อเนื่อง โดยพิจารณาจำนวนนักท่องเที่ยวตั้งแต่ 300,000 คนขึ้นไป ตามรายงานสถิติจำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยระหว่างปี 2540 – 2544 รวมทั้งหมด 6 ประเทศ แบ่งเป็นภูมิภาคต่าง ๆ ดังนี้

- 1.1 เอเชีย ประเทศที่ศึกษา กือ ญี่ปุ่น และมาเลเซีย
 - 1.2 ยุโรป ประเทศที่ศึกษา กือ เยอรมันี และสาธารณรัฐอิสลามอิหร่าน
 - 1.3 อเมริกา ประเทศที่ศึกษา กือ สหรัฐอเมริกา
 - 1.4 โอเชียเนีย ประเทศที่ศึกษา กือ ออสเตรเลีย
2. ทำการศึกษาเฉพาะนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศที่เดินทางเข้ามาในประเทศไทย โดยจัดทำแบบสำรวจท่องเที่ยวตามถื่นที่อยู่ ใช้ข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data) ระหว่างปี 2522 – 2544 เป็นเวลา 23 ปี

วิธีการวิเคราะห์

การศึกษารั้งนี้เป็นการศึกษาจากข้อมูลทุติยภูมิ โดยวิธีการเชิงปริมาณ (Quantitative Method) เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างค่าใช้จ่ายและระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศในประเทศไทย กับตัวแปรที่สำคัญคือ รายได้เฉลี่ยต่อหัวของคนในประเทศไทยนักท่องเที่ยว ราคาค่าโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศนักท่องเที่ยว ราคาน้ำดื่มและอาหารที่พักเฉลี่ยของที่พักแต่ละวันในประเทศไทย อัตราส่วนเบรุตติของค่าใช้จ่ายของค่าเดินทางและค่าเดินทางต่อวันในประเทศไทย อัตราส่วนเบรุตติของค่าเดินทางต่อวันในประเทศไทย และตัวแปรหุ่นที่แสดงปีที่มีการส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาล ทั้งนี้ทำการศึกษาด้วยวิธีกำลังสองน้อยที่สุด (Ordinary Least Square Method-OLS) เพื่อแสดงให้เห็นถึงความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยต่างๆ ที่เป็นตัวแปรอิสระ โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป Eviews ในการทดสอบผลทางสถิติ

แบบจำลองที่ใช้ในการศึกษา

จากทฤษฎีพุทธิกรรมผู้บริโภคและแนวความคิดเกี่ยวกับความยึดหยุ่นของอุปสงค์ที่ได้ก่อตัวมาข้างต้นทั้งหมดนั้น สามารถนำมาสร้างแบบจำลองทางเศรษฐมิติเพื่อใช้ในการวิเคราะห์ได้ดังนี้

1. รูปแบบความสัมพันธ์ของค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ

$$ETI = f(INI, TPI, HP, CPI.I / CPI.T, D, \varepsilon)$$

2. รูปแบบความสัมพันธ์ของระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ

$$STI = g(INI, TPI, HP, CPI.I / CPI.T, D, \varepsilon)$$

นำรูปแบบความสัมพันธ์มาสร้างแบบจำลองทางเศรษฐมิติในรูป Double Log Model จะได้ว่า

$$\begin{aligned} \ln ETI &= \ln A + a_1 \ln INI + a_2 \ln TPI + a_3 \ln HP \\ &\quad + a_4 \ln CPI.I/CPI.T + D + \varepsilon \end{aligned}$$

และ

$$\begin{aligned} \ln STI &= \ln B + b_1 \ln INI + b_2 \ln TPI + b_3 \ln HP \\ &\quad + b_4 \ln CPI.I/CPI.T + D + \varepsilon \end{aligned}$$

กำหนดให้ :-

ETI = ผลค่าการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ

จำนวนความถี่ที่อยู่ (I) ที่เดินทางมาบังประเทศไทย มีหน่วยเป็นนาท/คน/วัน

STI = ระยะเวลาพำนักเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ

ในประเทศไทย จำนวนความถี่ที่อยู่ (I) มีหน่วยเป็นวัน

INI	= รายได้เฉลี่ยต่อหัวของคนในประเทศนักท่องเที่ยว (I) ที่เดินทางมาเยือนประเทศไทย ปรับด้วยอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ มีหน่วยเป็นเงินบาท
โดยที่ INI	= $(GDPI / POPI) \times ERI$
GDPI	= มูลค่าผลิตภัณฑ์ภายในประเทศเบื้องต้นของประเทศไทย มีหน่วยเป็นเงินสกุลของประเทศไทย
POPI	= จำนวนประชากรของประเทศไทย มีหน่วยเป็นคน
ERI	= อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศของประเทศไทย กับประเทศไทย
TPI	= ราคากำไรโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศนักท่องเที่ยว(I) มีหน่วยเป็นเงินบาท
HP	= ราคาห้องพักเฉลี่ยต่อวันของที่พักในประเทศไทย มีหน่วยเป็นเงินบาท
CPI.I	= ดัชนีราคាសินค้าผู้บริโภคของประเทศไทย (ปี 2538 เป็นปีฐาน)
CPI.T	= ดัชนีราคាសินค้าผู้บริโภคของประเทศไทย (ปี 2538 เป็นปีฐาน)
D	= ตัวแปรหุ่นที่แสดงปีที่มีการส่งเสริม การท่องเที่ยว
โดยที่ 0	= ปีที่ไม่มีการส่งเสริมการท่องเที่ยว
1	= ปีที่มีการส่งเสริมการท่องเที่ยว
ε	= ตัวค่าคาดคะเน
$a_1, \dots, a_4, b_1, \dots, b_4$	= ค่าพารามิเตอร์

กำหนดไว้ :-

- I = 1 คือ ประเทศไทย
- I = 2 คือ ประเทศญี่ปุ่น
- I = 3 คือ ประเทศเยอรมนี
- I = 4 คือ ประเทศสาธารณรัฐอาณาจักร
- I = 5 คือ ประเทศสหรัฐอเมริกา
- I = 6 คือ ประเทศออสเตรเลีย

สมมุติฐานการศึกษา

1. รายได้ต่อหัวของคนในประเทศไทยท่องเที่ยว (INI) ในที่นี่แทนค่าด้วยมูลค่าต่อหัวของผลิตภัณฑ์ภายในประเทศเบื้องต้น (per capital gross domestic product) ซึ่งเป็นระดับอำนาจซื้อ (purchasing power) มีความสัมพันธ์ไปในทิศทางเดียวกัน กับค่าใช้จ่ายและระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศในประเทศไทย กล่าวคือ หากรายได้เฉลี่ยต่อหัวของคนในประเทศไทยนั้นๆ สูงขึ้น ย่อมส่งผลให้แนวโน้มของการใช้จ่าย และระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศสูงขึ้น

2. ราคาก่าโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศนักท่องเที่ยว (TPI) มีความสัมพันธ์ในทิศทางตรงกันข้ามกับค่าใช้จ่าย และระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศในประเทศไทย กล่าวคือ การเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศส่วนใหญ่จะเดินทางด้วยเครื่องบิน ดังนั้น ค่าโดยสารเครื่องบินจึงเป็นตัวแปรที่ซึ้งมูลค่าและระยะทางใกล้ไกลระหว่างประเทศของนักท่องเที่ยวกับประเทศไทย ด้วยเหตุนี้ หากราคาก่าโดยสารจากประเทศไทยไปยังประเทศนักท่องเที่ยวมีราคาสูงขึ้น ย่อมส่งผลให้แนวโน้มของค่าใช้จ่ายและระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศลดลง

3. ราคากําของพักเฉลี่ยต่อวันของที่พักในประเทศไทย (HP) มีความสัมพันธ์ในทิศทางตรงกันข้ามกับค่าใช้จ่ายและระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศใน

ประเทศไทย กล่าวคือ ถ้าหากราคาห้องพักสูงขึ้น จะมีผลทำให้แนวโน้มของค่าใช้จ่าย และระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศลดลง

4. อัตราส่วนเบรียบเทียบของดัชนีราคาสินค้าผู้บริโภคของประเทศไทยนักท่องเที่ยว กับดัชนีราคาสินค้าผู้บริโภคของประเทศไทย (CPI.I / CPI.T) มีความสัมพันธ์ในทิศทางเดียวกันกับค่าใช้จ่ายและระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศในประเทศไทย กล่าวคือ หากอัตราส่วนเบรียบเทียบของดัชนีราคาสินค้าผู้บริโภคของประเทศไทยนักท่องเที่ยว กับดัชนีราคาสินค้าผู้บริโภคของประเทศไทยมีค่าสูงขึ้น ย่อมส่งผลให้แนวโน้มของค่าใช้จ่ายและระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศสูงขึ้น

5. ตัวแปรหุ่น (Dummy Variable) แสดงเหตุการณ์ในปีที่มีการส่งเสริมการท่องเที่ยว เนื่องจากการที่รัฐบาลได้เห็นความสำคัญของการท่องเที่ยว เพราะอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวสามารถนำเงินตราต่างประเทศเพิ่มขึ้นทุกปี ดังนั้น ในบางปีรัฐบาลจึงได้มีนโยบายที่จะสนับสนุนการท่องเที่ยวในประเทศไทยเป็นพิเศษเพื่อจูงใจให้นักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น กล่าวคือ ความสัมพันธ์ระหว่างเหตุการณ์พิเศษในการส่งเสริมให้เป็นปีการท่องเที่ยว มีความสัมพันธ์ในทิศทางเดียวกันกับค่าใช้จ่ายและระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ หากรัฐบาลมีการจัดการส่งเสริมการท่องเที่ยวขึ้นย่อมส่งผลให้แนวโน้มค่าใช้จ่ายและระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นตามไปด้วย

แหล่งที่มาของข้อมูล

ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษารั้งนี้ สามารถแยกแจ้งการเก็บรวบรวมข้อมูลจากแหล่งต่างๆ ได้ดังนี้

1. müลค่าการใช้จ่ายและระยะเวลาพำนักเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ จำแนกตามถิ่นที่อยู่ (I) ที่เดินทางมาเยือนประเทศไทย (ETI) เก็บรวบรวมมาจากกองสถิติ และวิจัย การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

2. รายได้เกลี่ยต่อหัวของคนในประเทศนักท่องเที่ยว (INI) ที่เดินทางมาเยือนประเทศไทยมีหน่วยเป็นเงินบาท โดยมีสูตรในการหาค่าดังกล่าวดังนี้

$$INI_t = \frac{\text{มูลค่าผลิตภัณฑ์ภายในประเทศเบื้องต้นของประเทศไทย (GDPI)}}{\text{จำนวนประชากรของประเทศไทย(POPI)}} \times \frac{\text{อัตราแลกเปลี่ยน}}{\text{ในปีที่ } t}$$

การเก็บรวบรวม GDPI และ POPI ทำการเก็บรวบรวมมาจาก Yearbook of International Financial Statistics 2000 ของสถาบัน International Monetary Fund (IMF) และอัตราแลกเปลี่ยนเป็นอัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ไทยจากสายฐานข้อมูล ธนาคารแห่งประเทศไทย

3. ราคาค่าโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศนักท่องเที่ยว (TPI) จะใช้ราคาค่าโดยสารเครื่องบินประเภทเที่ยวไป-กลับ(Two-way) และที่นั่งชั้นประหยัด (Economy Class) โดยเก็บรวมมาจากกองงวดแผนการพาณิชย์ การบินไทย

4. ราคารห้องพักต่อวันของที่พักในประเทศไทย (HP) มีหน่วยเป็นบาท โดยมีสูตรในการหาค่าดังกล่าวดังนี้

$$HP = \frac{\text{ค่าใช้จ่ายด้านที่พักของนักท่องเที่ยวในปีที่ } t}{\text{จำนวนห้องพักของที่พักแรมที่ขายได้จริงในปีที่ } t}$$

โดยที่ จำนวนห้องพักของที่พักแรมที่ขายได้จริง (Room Sale)

$$= (\text{จำนวนห้องพักทั้งหมดในประเทศไทยในปีที่ } t) \\ \times (\text{อัตราการเข้าพักในปีที่ } t)$$

การเก็บรวมรวมค่าใช้จ่ายด้านที่พักของนักท่องเที่ยว จำนวนห้องพักทั้งหมดในประเทศไทย และอัตราการเข้าพัก (Occupancy Rate) ได้จากการ統計และวิจัยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

5. ดัชนีราคาสินค้าผู้บริโภคของประเทศไทยท่องเที่ยว (CPI.I) และดัชนีราคาสินค้าผู้บริโภคของประเทศไทย (CPI.T) เก็บรวบรวมมาจาก Yearbook of International Financial Statistics ของสถาบัน IMF เช่นเดียวกันกับ GDPI และ POPI

ข้อจำกัดการศึกษา

1. เนื่องจากสถานที่พักแรมในประเทศไทย สามารถแบ่งกลุ่มได้หลายรูปแบบ ทำให้ราคากลางต่อคืนมีอยู่หลายราคากัน ซึ่งเป็นปัญหาต่อการเก็บข้อมูลว่า การพักแรมของนักท่องเที่ยวพักในรูปแบบใดและระดับราคาที่เท่าใด ราคากลางต่อคืนที่ใช้ในแบบจำลองจึงใช้ราคาน้ำตกที่เป็นตัวแทนของสถานที่พักแรมทุกประเภท และทุกระดับราคาในประเทศไทย ตามการคำนวณข้างต้น

2. โดยส่วนใหญ่แล้วการเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยว จะซื้อตั๋วโดยสารเครื่องบินจากตัวแทนจำหน่าย ซึ่งราคาค่าโดยสารเครื่องบินจะมีราคาต่ำกว่าราคาที่บริษัทสายการบินได้กำหนดไว้ และยังมีให้เลือกได้หลายสายการบิน แต่การเก็บข้อมูลจากตัวแทนจำหน่าย มีข้อจำกัดในเรื่องจำนวนตัวแทนจำหน่ายและข้อมูลความลับทางธุรกิจที่ไม่อาจเปิดเผยได้ ในแบบจำลองจึงใช้ข้อมูลราคาค่าโดยสารจากบริษัทการบินไทย เป็นตัวแทนของราคาค่าโดยสารทั้งหมด

นิยามศัพท์เฉพาะ

การท่องเที่ยวหรืออุตสาหกรรมการท่องเที่ยว (Tourism or Tourist Industry) หมายถึง กิจกรรมทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว และเป็นกิจกรรมที่ถูกจัดไว้ในสาขางานการผลิตและบริการ

องค์ประกอบของการท่องเที่ยวหรืออุตสาหกรรมการท่องเที่ยว หมายถึง หน่วยงานธุรกิจต่าง ๆ ทั้งภาครัฐบาลและเอกชน ที่ดำเนินการเพื่อความต้องการและความพึงพอใจของนักท่องเที่ยว ซึ่งรวมถึงที่พักแรม อาหารและภัตตาคาร สินค้าที่ระลึกราคา

หัดดกรรนต่าง ๆ บริการจัดนำเที่ยว สถานที่ท่องเที่ยวและแหล่งที่พักผ่อนหย่อนใจต่าง ๆ และกิจกรรมที่ต่อเนื่องกัน เช่น จันเกิดจากการเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวเป็นสำคัญ

การท่องเที่ยวระหว่างประเทศ (International Tourism) หมายถึง กิจกรรมทุกประเภทที่เกี่ยวกับนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ

นักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ (International Tourist) หมายถึง บุคคลที่มีไว้สำหรับพำนักอาศัยการในราชอาณาจักรไทย เดินทางเข้ามาเพื่อพักผ่อนเยี่ยมชม ศึกษาเรียนรู้ เล่นหรือดูกีฬา ประกอบพิธีการทางศาสนาหรือประกอบการกิจใด ๆ แต่ทั้งนี้ต้องไม่ได้รับค่าจ้างในการประกอบการกิจหนันจากผู้ใดในราชอาณาจักรไทย และอยู่ต่อ lange ครั้งไม่เกิน 60 วัน

ระยะเวลาพำนัก (Length of Stay) หมายถึง ระยะเวลาที่นักท่องเที่ยว逗留在นั่น ใช้ท่องเที่ยว ณ สถานที่หนึ่งในการเดินทางแต่ละครั้ง โดยนับเป็นวันที่ค้างคืน

ที่พักแรม หมายถึง สถานที่ทุกชนิดที่จัดตั้งเพื่อบริการคนเดินทางหรือบุคคลที่จะพักชั่วคราวอันไม่ใช่ลักษณะการอยู่อาศัย ดังนั้น ไม่ว่าจะเป็นโรงแรม (Hotel) โมเต็ล (Motel) เกสต์เฮาส์ (Guest House) หรือนังกะโล (Bungalow) หากจัดตั้งขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ข้างต้นก็ถือว่าเป็นที่พักแรมทั้งสิ้น ส่วนหอพักและแฟลต ไม่ใช่ที่อยู่หรือที่พักชั่วคราวตามความหมายข้างต้น จึงไม่เข้าลักษณะที่พักแรมแต่อย่างใด

ห้องพักที่ขายได้ (Room Sale) หมายถึง จำนวนห้องของที่พักแรมที่มีผู้เข้าพักในช่วงหนึ่ง

อัตราการเข้าพัก (Occupancy Rate) หมายถึง อัตราเรือบลดของจำนวนห้องพักที่ขายได้ต่อผลคูณของจำนวนของห้องพักทั้งหมดกับจำนวนวันในระยะเวลาหนึ่ง ดังนั้น อัตราการเข้าพักของห้องพักใน 1 ปี มีสูตรการคำนวณได้ดังนี้ คือ

$$\text{อัตราการเข้าพักใน 1 ปี} = \frac{\text{จำนวนห้องพักที่ขายได้รวมกันตลอดปี}}{(\text{จำนวนห้องพักทั้งหมด}) \times (365 \text{ วัน})} \times 100$$

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ทำให้สามารถคาดคะเนค่าใช้จ่าย และระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศที่จะเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย ภายใต้เงื่อนไขของปัจจัยผันแปรอิสระต่าง ๆ ได้
2. สามารถนำแบบจำลองที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ไปพัฒนาให้เหมาะสมต่อการวางแผนงานด้านส่งเสริมการท่องเที่ยวของประเทศไทยอนาคตต่อไป
3. เพื่อนำผลที่ได้จากการศึกษาไปใช้เป็นแนวทางในการจัดการ ทางด้านอุปสงค์ การท่องเที่ยวเพื่อใช้ประกอบการวางแผนการท่องเที่ยวของประเทศไทย ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

บทที่ 2

ทฤษฎีและวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง

ทฤษฎีเศรษฐศาสตร์สามารถนำมาประยุกต์ใช้เพื่ออธิบายปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกำหนดค่าใช้จ่ายและระยะเวลาพัฒนาของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ โดยพิจารณาจากทฤษฎีการค้าระหว่างประเทศ ทฤษฎีอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ และทฤษฎีพัฒนาระบบบริโภค

ทฤษฎีการค้าระหว่างประเทศของ เอคเซอร์-โอห์ลิน

ทฤษฎีการค้าระหว่างประเทศที่อธิบายถึงสิ่งที่ก่อให้เกิดความแตกต่างในราคาเบรเยนเทียบที่ทำให้เกิดการค้าระหว่างประเทศ โดยเน้นทฤษฎีที่มีความทันสมัย เป็นที่ยอมรับอย่างกว้างขวาง ใกล้เคียงกับความเป็นจริง และเป็นไปได้ในทางปฏิบัติมากขึ้น มิใช่เป็นเพียงหลักทฤษฎีที่ไม่สามารถนำไปอธิบายกับสถานการณ์จริงได้ นับเสนอโดยนักเศรษฐศาสตร์ชาวสวีเดน 2 ท่าน ในปี 1930 คือ อีลี เอคเซอร์ (Eli Heckscher) และ เบอร์ทิล โอห์ลิน (Bertil Ohlin)

แบบจำลองการค้าของเอคเซอร์-โอห์ลินนี้ อธิบายว่าสิ่งที่ทำให้เกิดความแตกต่างในราคาเบรเยนเทียบก่อนการค้าคือ ความแตกต่างในปัจจัยการผลิตที่มีอยู่ (factor endowments) ของประเทศต่างๆ ทั้งนี้โดยสมมติให้สมการการผลิตสินค้าชนิดเดียว เมื่อตนกันระหว่างประเทศ แบบจำลองในการวิเคราะห์เป็นแบบ $2 \times 2 \times 2$ คือ มี 2 ประเทศ 2 สินค้า และ 2 ปัจจัยการผลิต นอกจากการกำหนดแบบแผนการค้าและผลได้จากการค้าแล้ว การจัดสรรปัจจัยการผลิตในระหว่างอุตสาหกรรมการผลิตสินค้าในประเทศ รวมไปถึงผลกระทบของการสะสมทุนและการเคลื่อนย้ายปัจจัยการผลิตระหว่างประเทศซึ่งเกิดจากการทำการค้าระหว่างประเทศ (ศรีวงศ์ สุนิตร และ สาลินี วนบัณฑูร 2535, 113)

ข้อสมมติและสาระสำคัญของทฤษฎีอेकเชอร์-โอลิน

ข้อสมมติของทฤษฎีอे�กเชอร์-โอลิน (H-O Theorem) นี้ประกอบด้วยข้อสมมติพื้นฐานของทฤษฎีการค้าระหว่างประเทศและข้อสมมติเฉพาะจากทฤษฎี ซึ่งแยกแจงได้ดังนี้ (ศรีวงศ์ สุมิตร และ สาลินี วนับลูร 2535, 138)

1. แบบจำลองในการวิเคราะห์กำหนดให้เป็นแบบจำลอง $2 \times 2 \times 2$ นั่นคือ มี 2 ประเทศ (ประเทศ I และประเทศ II) สินค้า 2 ชนิด (X และ Y) และปัจจัยการผลิต 2 ชนิด (K และ L)

2. ปัจจัยการผลิตที่มีอยู่ในประเทศของประเทศห้องสองแตกต่างกันและจำนวนที่มีอยู่นั้นคงที่ (fixed factors endowment)

3. สมการการผลิตสินค้าชนิดเดียวกันเหมือนกันระหว่างประเทศ ซึ่งก็หมายความว่า ประเทศห้องสองใช้เทคนิคในการผลิตสินค้าชนิดเดียวกันเหมือนกัน แต่สมการการผลิตสินค้าต่างชนิดกันแตกต่างกันระหว่างประเทศ

4. ฟังก์ชันการผลิตเป็นแบบนิโอคาสติก นั่นคือ ในการผลิตสินค้าต้องใช้ปัจจัยการผลิตห้องสองชนิด การผลิตในระยะสั้นเป็นไปตามกฎคงของผลได้ และในระยะยาวการผลิตมีลักษณะของผลได้ต่อขนาดคงที่ หรือฟังก์ชันการผลิตเป็น homogeneous degree one

5. การเน้นใช้ปัจจัยการผลิตในการผลิตสินค้าห้องสองชนิดโดยเปรียบเทียบไม่เกิดการเปลี่ยนกลับ (non-reversal factor intensity)

6. ไม่พิจารณาความแตกต่างในเงื่อนไขที่กำหนดอุปสงค์ ซึ่งก็หมายความว่า ใน การวิเคราะห์แบบจำลองการค้า กำหนดให้เงื่อนไขที่กำหนดอุปสงค์ในประเทศห้องสอง ไม่แตกต่างกัน

7. ข้อสมมติพื้นฐานอื่น ๆ ซึ่งได้แก่ ปัจจัยการผลิตถูกว่าจ้างอย่างเต็มที่ ตลาดสินค้าและตลาดปัจจัยการผลิตเป็นตลาดแข่งขันสมบูรณ์ การค้าเป็นแบบเสรีและไม่มีการคิดดันทุน ค่าขนส่ง รวมทั้งไม่มีการตั้งกำแพงภาษีหรือจำกัดการค้า ปัจจัยการผลิตไม่สามารถโยกย้ายได้ระหว่างประเทศ แต่โยกย้ายได้อย่างเสรีภายในประเทศ

สาระสำคัญของทฤษฎีภายในได้ข้อสมมติข้างต้น คือ “ประเทศจะส่งออกสินค้าที่เน้นใช้ปัจจัยการผลิตที่มีอยู่มากโดยเปรียบเทียบ และนำเข้าสินค้าที่เน้นใช้ปัจจัยการผลิตที่มีอยู่น้อยโดยเปรียบเทียบ” นั่นคือ ถ้าประเทศใดเป็นประเทศที่มีแรงงานมาก (labor abundant) ประเทศนั้นก็จะส่งสินค้าที่เน้นใช้แรงงานเป็นปัจจัยหลัก (labor intensive goods) ในทางตรงกันข้ามประเทศที่มีสินค้าประเภททุนมาก (capital abundant) ก็จะส่งออกสินค้าที่เน้นใช้สินค้าประเภททุนเป็นปัจจัยหลัก (capital intensive goods)

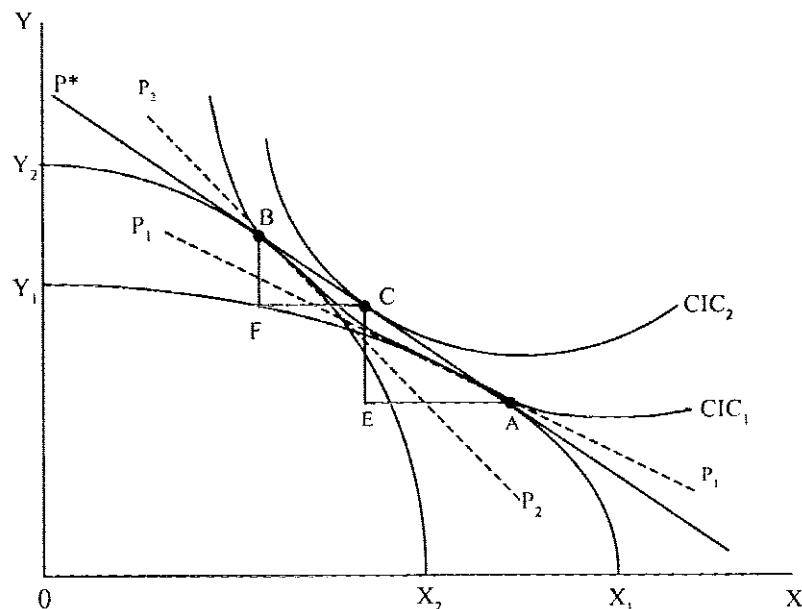
ความมีมากและขาดแคลนในปัจจัยการผลิตที่มีอยู่ในประเทศ (Factor Abundance and Scarce)

ในการจะชี้ว่าประเทศ I เป็นประเทศที่มีทุนมาก หรือเป็นประเทศที่มีแรงงานมากนั้น เป็นการอธิบายในเชิงเปรียบเทียบ นั่นคือ พิจารณาเปรียบเทียบระหว่างประเทศทึ้งสองที่เป็นคู่ค้ากัน ซึ่งอธิบายโดยอัตราส่วนราคาปัจจัยการผลิต (ตามคำจำกัดความของ เดคาเซอร์-โอลลิน) ก็คือ เนื่องจากแบบจำลองเป็นแบบ $2 \times 2 \times 2$ ปัจจัยการผลิตคือ K และ L ราคาปัจจัยการผลิตคือ r และ w ตามลำดับ การอธิบายความมากน้อยของปัจจัยที่มีอยู่ในประเทศ I และ II นั้น เปรียบเทียบจากอัตราส่วนราคาปัจจัยการผลิต (w/r หรือ q) ดังนี้ (ศรีวงศ์ สุมิตร และ สาลินี วรบันชูร 2535, 139)

$ถ้า (w/r)_I < (w/r)_{II}$ หรือ $q_I < q_{II}$ ก็แสดงว่า I เป็นประเทศที่มีแรงงานมากกว่า II โดยเปรียบเทียบ (labor abundant country) ส่วน II เป็นประเทศที่มีสินค้าประเภททุนมากกว่าโดยเปรียบเทียบ (capital abundant country) การใช้อัตราส่วนราคาปัจจัยการผลิต เป็นตัวอธิบายความแตกต่างในปัจจัยการผลิตที่มีอยู่ในประเทศนั้น อาศัยหลักที่ว่า ถ้าประเทศมีปัจจัยการผลิตมากกว่า ปัจจัยชนิดนั้นก็ย่อมมีราคาที่ถูกกว่าของอีกประเทศหนึ่งโดยเปรียบเทียบ ดังนั้นถ้ามีแรงงานมาก ค่าจ้างแรงงานก็ย่อมถูกกว่า นั่นเอง ซึ่งการใช้อุปทานเป็นเครื่องชี้ราคาได้ในลักษณะนี้ก็ เพราะว่ามีข้อสมมติที่กำหนดให้ประเทศคู่ค้าทึ้งสองมีรสนิยมในการอุปโภคบริโภคสินค้าเหมือนกัน

การวิเคราะห์แบบแผนการค้าและผลได้จากการค้าของแบบจำลองการค้า H-O

ตามแบบจำลองการค้าระหว่างประเทศของเอกเซอร์-โอยลิน ถ้าประเทศ I เป็นประเทศที่มีแรงงานมาก ในขณะที่ประเทศ II เป็นประเทศที่มีสินค้าประเภททุนมาก แสดงว่า $(K/L)_I < (K/L)_{II}$ และ $q_I < q_{II}$ และถ้ากำหนดให้ X เป็นสินค้าที่เน้นใช้แรงงานเป็นปัจจัยหลัก Y เป็นสินค้าที่เน้นการใช้สินค้าประเภททุนเป็นปัจจัยหลัก นั่นคือ $k_X < k_Y$ แล้ว อัตราส่วนราคาสินค้าของประเทศ I ก็จะมีค่าต่ำกว่าอัตราส่วนราคาสินค้าในประเทศ II หรือ $p_I < p_{II}$ ดังนั้นก็จะเกิดการค้าระหว่างประเทศขึ้น โดยอัตราส่วนราคายังคงการค้า คือ p^* ซึ่งค่า p^* นี้จะมากกว่า p_I แต่จะน้อยกว่า p_{II} การผลิตหลังการค้าในประเทศทั้งสองก็จะเปลี่ยนแปลงไป การบริโภคก็จะเปลี่ยนแปลงไปด้วย (ภาพที่ 3)

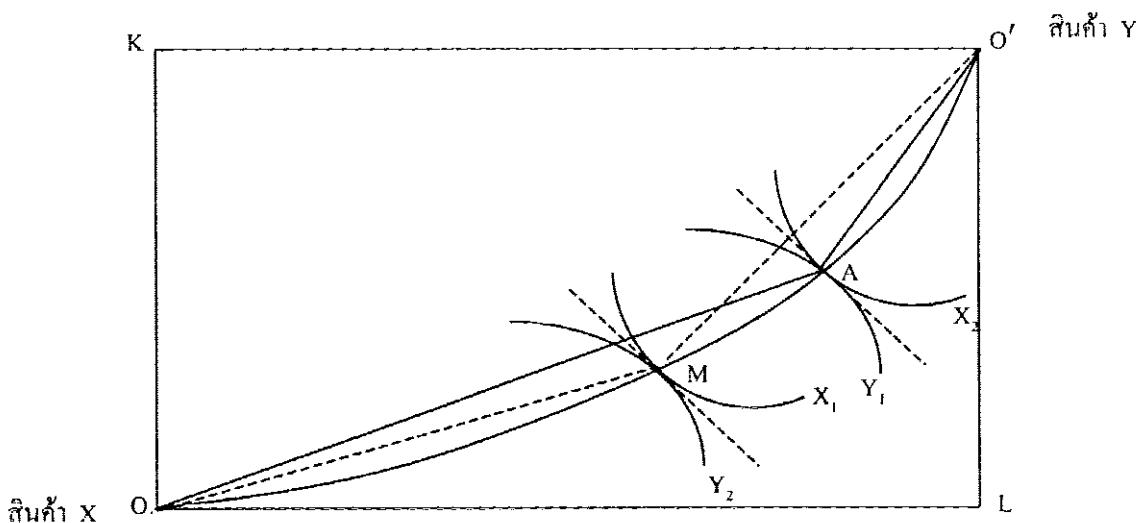


ภาพที่ 3 ดุลยภาพการค้าระหว่างประเทศตามแบบจำลองการค้า เอคเซอร์-โอยลิน

เส้น PCC ของประเทศ I และ II คือเส้น X_1Y_1 และ X_2Y_2 ตามลำดับ ตามข้อสมมติข้อที่ 6 แสดงเส้นความพอใจเท่ากันของสังคมของประเทศทั้งสองใช้ชุดเดียวกัน เส้นราคาค่าการค้าของประเทศ I คือ P_1P_1 เส้นราคาค่าการค้าของประเทศ II คือ P_2P_2 จากเส้นเสนอขายของประเทศ I และ II กำหนดเส้นราคาหลังการค้าดุลยภาพ เป็นเส้น P^*P^* ซึ่งความสัมพันธ์ของอัตราส่วนราคาก่อนและหลังการค้า จะได้ว่า $P_1 < P^* < P_2$ หลังการค้า ประเทศ I ผลิตที่จุด A บริโภคที่ C ดังนั้นประเทศ I จะส่งออกสินค้า X จำนวน EA หน่วย และนำเข้า Y จำนวน CE ส่วนประเทศ II จะส่งออก Y จำนวน BF หน่วย และนำเข้า X จำนวน FC หน่วย เนื่องจากการค้าณ P^* เป็นการค้าดุลยภาพ ดังนั้น $EA = FC$ และ $BF = CE$ ผลได้จากการค้าคือ $\frac{MP_L}{MP_K}$ จากที่กล่าวมาข้างต้น จะเห็นได้ว่า

1. ประเทศทั้งสองมีสวัสดิการสังคม (social welfare) สูงขึ้น ประชาชนในสังคมดีขึ้น (better off) เพราะการอุปโภคบริโภคสินค้าของประเทศทั้งสองอยู่บนเส้นความพอใจเท่ากันของสังคมเส้นที่สูงขึ้น (CLC_2) หรือถ้าพิจารณาเส้นความพอใจเท่ากันของสังคมในการทำการค้า (trade indifference curve) ซึ่งอธิบายจากเส้นเสนอขาย ก็จะพบว่าประเทศทั้งสองได้รับความพอใจในการทำการค้าสูงที่สุดด้วย

2. ปัจจัยการผลิตที่มีอยู่มากในประเทศ (abundant factor) จะได้รับผลตอบแทนสูงขึ้น ในขณะที่ปัจจัยที่มีอยู่น้อยหรือขาดแคลน (scarce factor) จะได้รับผลตอบแทนต่ำลงแต่เมื่อพิจารณาโดยรวมแล้ว รายได้ประชาธิชงประเทศซึ่งคิดจากผลตอบแทนของปัจจัยการผลิตจะสูงขึ้น ซึ่งการวิเคราะห์ผลได้ส่วนนี้จะพิจารณาโดยใช้แผนภาพกล่อง ดังนี้ (ภาพที่ 4)



ภาพที่ 4 แผนภูมิกล่องของประเทศ I

หลังการค้า ประเทศจะผลิตสินค้า X มากขึ้น และผลิตสินค้า Y ลดลง นั่นคือ ประเทศ I จะเปลี่ยนจุดผลิตจาก M ไปเป็นจุด A เนื่องจากปัจจัยการผลิตมีจำนวนคงที่ ดังนั้นเมื่อต้องการเพิ่มการผลิตสินค้าชนิดหนึ่งก็ต้องลดการผลิตสินค้าอีกชนิดหนึ่งลง และเนื่องจากการเน้นการใช้ปัจจัยการผลิตก็แตกต่างกัน จึงต้องเกิดการจัดสรรการใช้ปัจจัยการผลิตในแต่ละอุตสาหกรรมเสียใหม่ด้วย สำหรับประเทศ I ต้องการผลิต X มากขึ้น และ X เป็นสินค้าที่เน้นใช้แรงงาน ดังนั้นจึงเกิดการแบ่งปัจจัยการผลิตจากอุตสาหกรรม Y เพื่อผลิต X ค่าแรงก็จะมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้น และเนื่องจากต้องการลดการผลิต Y ลงจึงทำให้มีสินค้าประเภททุนเหลือใช้ ราคัสินค้าประเภททุนก็จะต่ำลง ผู้ผลิตก็จะปรับวิธีการผลิตโดยหันไปใช้ปัจจัยการผลิตที่มีราคาถูกแทนปัจจัยการผลิตที่มีราคาแพงในกระบวนการผลิต นั่นคือ ทั้งอุตสาหกรรม X และ Y ต่างกันไปใช้สินค้าประเภททุนแทนแรงงานมากขึ้น ดังจะเห็นได้จากความชันของเส้น OA และ O'A เมื่อเทียบความชันของเส้น OM และ O'M การที่ k_x และ k_y เพิ่มสูงขึ้นเช่นนี้ ย่อมมีผลต่อค่า $\frac{MP_L}{MP_K}$ ที่จุด A ด้วย ทั้งนี้ฟังก์ชันการผลิต X และ Y มีคุณสมบัติของ homogeneous of degree one ผลิตภาพหน่วยสุดท้ายถูกกำหนดโดยอัตราการใช้ทุน

ต่อแรงงาน (k) เมื่อ k มีค่ามากขึ้น $\frac{MP_L}{MP_k}$ จะเพิ่มขึ้นด้วย ซึ่งหมายความว่าอัตราส่วนราคาปัจจัยการผลิตก็จะเพิ่มมากขึ้น ($w/r = q$ เพิ่มขึ้น) นั่นคือ ค่าแรงงานในประเทศจะเพิ่มขึ้นในขณะที่ผลตอบแทนของสินค้าประเภททุนจะลดลง

การวิเคราะห์ผลที่มีต่อราคาปัจจัยการผลิตในประเทศ II ก็สามารถทำได้ในทำนองเดียวกันนี้ ซึ่งผลก็คือภายหลังการค้า ประเทศ II จะผลิต Y มากขึ้น ผลิต X ลดลง อัตราการใช้ทุนต่อแรงงานในอุตสาหกรรม X และ Y ในประเทศ II จะลดลง นั่นคือ $\frac{MP_L}{MP_K}$ จะมีค่าลดลง ซึ่งก็หมายความว่า (w/r) ของประเทศ II ลดลง แสดงว่า ราคาของสินค้าประเภททุนจะสูงขึ้นภายหลังการค้าในขณะที่ค่าแรงจะลดลง

ทฤษฎีอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

ประเทศส่วนใหญ่ต่างก็มีหน่วยงานที่ทำหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการรักษาระดับอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในตลาดเงินของตนให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่เหมาะสมนั้น สามารถหาได้โดยอาศัยหลักการของทฤษฎีการกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ซึ่งมีทฤษฎีที่สำคัญอยู่ 2 ทฤษฎี คือ ทฤษฎีการกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนโดยอาศัยคุลการชำระเงินระหว่างประเทศ และทฤษฎีการกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนโดยอาศัยอำนาจซื้อขายซึ่งเปรียบเทียบ

ทฤษฎีการกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนโดยอาศัยคุลการชำระเงินระหว่างประเทศ

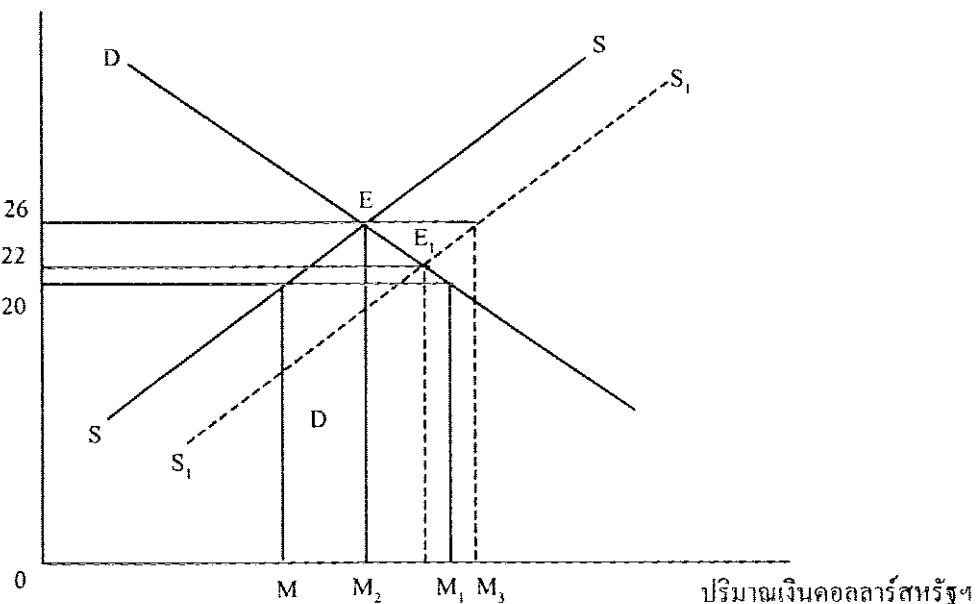
อัตราแลกเปลี่ยนและคุลการชำระเงินระหว่างประเทศเป็นสิ่งที่มีความเกี่ยวพันกันอย่างใกล้ชิด ทั้งนี้ เพราะยอดรวมของมูลค่าสินค้าและบริการนำเข้า เงินทุนไหลออกและการบริจาคมากไปกันต่างประเทศ และยอดรวมของมูลค่าสินค้าและบริการส่งออก การลงทุนจากต่างประเทศและการได้รับบริจาคมากต่างประเทศ ซึ่งเป็นรายการที่สำคัญทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศที่ปรากฏอยู่ในคุลการชำระเงินของแต่ละประเทศนั้น ก็คือ ที่มาของอุปสงค์และอุปทานของเงินตราต่างประเทศ ถ้าอุปสงค์มีค่าแตกต่างจากอุปทาน

ของเงินตราต่างประเทศ แสดงว่าอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่เป็นอยู่ ในขณะนี้ ไม่เหมาะสมกับภาวะเศรษฐกิจ โดยส่วนรวมของประเทศไทย โดยเฉพาะภาคเศรษฐกิจระหว่างประเทศ เพราะอัตราแลกเปลี่ยนดังกล่าวก่อให้เกิดความไม่สมดุลในคุณการชำระเงิน การที่จะดูว่าอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในขณะใดขณะหนึ่งเป็นอัตราที่เหมาะสมหรือไม่นั้น เราสามารถใช้ฐานะของคุณการชำระเงินเป็นเกณฑ์ในการพิจารณาได้ นอกจากนั้นฐานะของคุณการชำระเงินยังมีประโยชน์ในเมืองที่สามารถเป็นเครื่องชี้ให้เห็นว่าอัตราแลกเปลี่ยนที่เหมาะสมของประเทศไทยในขณะนี้ ควรจะสูงหรือต่ำกว่าอัตราที่เป็นอยู่ ก็ตามก็ถ้าคุณการชำระเงินของประเทศไทย ประเทศใดประเทศหนึ่งขาดดุล ซึ่งหมายถึงอุปสงค์หรือรายจ่ายเงินตราต่างประเทศของประเทศไทยนั้นมีค่าสูงกว่าอุปทานหรือรายรับของเงินตราต่างประเทศ อุปสงค์ส่วนเกินที่เกิดขึ้นดังกล่าวจะเป็นสิ่งที่ผลักดันให้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศเปลี่ยนไปในทางที่สูงขึ้น แต่ถ้าประเทศไทยไม่มีคุณการชำระเงินเกินดุล อัตราแลกเปลี่ยนของเงินตราต่างประเทศในประเทศไทยนั้นก็มีแนวโน้มที่จะต่ำลง เพราะในขณะนี้ประเทศไทยมีเงินตราต่างประเทศมากกว่าความต้องการ (ศรีวงศ์ สุนทร และ สาลินี วรบัณฑุร 2535, 225)

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าอัตราแลกเปลี่ยนและคุณการชำระเงินจะมีความสัมพันธ์กันอย่างใกล้ชิด และเราสามารถนำฐานะของคุณการชำระเงินระหว่างประเทศมาเป็นเกณฑ์ในการพิจารณาว่า ในขณะใดขณะหนึ่งอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศควรจะเป็นอัตราใดก็ตาม แต่เป็นที่สังเกตว่าความสัมพันธ์ซึ่งกันและกันข้างต้นยังเป็นความสัมพันธ์ที่ไม่สมบูรณ์ ทั้งนี้เพราะรายการนำรายการในคุณการชำระเงินระหว่างประเทศ อาจจะไม่มีความเกี่ยวพันกับตลาดเงินตราต่างประเทศเลย เช่น การรับความช่วยเหลือจากต่างประเทศในรูปเครื่องมือเครื่องจักร เพราะแม้ว่ารายการเหล่านี้จะดึงนำไปบันทึกในคุณการชำระเงินด้วยก็ตาม แต่รายการดังกล่าวไม่ได้ก่อให้เกิดรายรับและรายจ่ายเงินตราต่างประเทศขึ้นจริง จะนั้นรายการนี้จึงไม่เกี่ยวข้องหรือมีผลกระทบต่ออัตราแลกเปลี่ยนแต่อย่างใด แต่เมื่อระนั้นก็ตามเราอาจกล่าวได้โดยทั่วๆ ไปว่า ฐานะคุณการชำระเงินของประเทศไทยคือประเทศไทยนั่งเป็นปัจจัยที่สำคัญประการหนึ่งในการกำหนดอัตราแลกเปลี่ยน หรือค่าของเงินของประเทศไทยนั้นมีอิทธิพลกับเงินตราสกุลอื่น ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งถ้าหากประเทศต่างๆ ยอมให้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศมีอิสระที่จะสนองตอบต่อการ

เปลี่ยนแปลงของอุปสงค์ และอุปทานของเงินตราต่างประเทศ หรือฐานะของดุลการชำระเงินได้โดยเส้น (ภาพที่ 5)

อัตราแลกเปลี่ยน
(บาท : คอลลาร์สหราชอาณาจักร)



ภาพที่ 5 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราแลกเปลี่ยนและดุลการชำระเงินระหว่างประเทศ

สมมติให้เส้น DD และเส้น SS เป็นเส้นอุปสงค์และอุปทานของเงินตราต่างประเทศของประเทศไทย ตามลำดับ จากภาพที่ 5 ถ้าอัตราแลกเปลี่ยนระหว่างเงินบาทและคอลลาร์สหราชอาณาจักร เป็น 20 บาทต่อ 1 คอลลาร์สหราชอาณาจักร จะปรากฏว่าดุลการชำระเงินของประเทศไทยขาดดุลเท่ากับ MN₁ ล้านคอลลาร์สหราชอาณาจักร เพราะที่อัตราแลกเปลี่ยนดังกล่าวอุปสงค์ต่อเงินคอลลาร์สหราชอาณาจักร ในตลาดเงินตราต่างประเทศที่ประเทศไทยมีค่ามากกว่าอุปทานอยู่เท่ากับ MM₁ ล้านคอลลาร์สหราชอาณาจักร ดังนั้นจึงแสดงว่าอัตราแลกเปลี่ยน 20 บาทต่อ 1 คอลลาร์สหราชอาณาจักรนั้น เป็นอัตราที่ไม่เหมาะสมกับภาวะดุลการชำระเงินของประเทศไทย เมื่อเป็นเช่นนี้ประเทศไทยก็ควรที่จะทำการปรับอัตราแลกเปลี่ยนเสียใหม่เพื่อให้ได้อัตราที่เหมาะสม และทำให้ดุลการชำระเงินของประเทศไทยอยู่ในภาวะที่สมดุล จากภาพที่ 5 อัตราแลกเปลี่ยนที่จะทำให้ดุลการชำระเงินของประเทศไทยสมดุลคือ ทำให้อุปสงค์และอุปทานของเงินตราต่างประเทศมีค่าเท่ากันพอดี คืออัตราแลก

เปลี่ยน 26 บาทต่อ 1 คอลลาร์สหราชูปถัมภ์ และถ้าหากประเทศไทยได้ปรับอัตราแลกเปลี่ยนใหม่เป็น 26 บาทต่อ 1 คอลลาร์สหราชูปถัมภ์ ซึ่งทำให้ดุลการชำระเงินในปัจจุบันอยู่ในภาวะที่สมดุลที่สุด E แล้ว ต่อมาสมมติว่ารายได้จากการส่งสินค้าออกของประเทศไทยเพิ่มขึ้นจากเดิม เนื่องจากประเทศไทยสามารถส่งก้าชธรรมชาติเป็นสินค้าออกได้ ทำให้เส้นอุปทานของเงินตราต่างประเทศเลื่อนไปเป็นเส้น S_1 , S_1' (ทั้งนี้ เพราะรายได้จากการส่งสินค้าออกเป็นที่มาของอุปทานของเงินตราต่างประเทศ) เช่นนี้เราจะพบว่าอัตราแลกเปลี่ยน 26 บาทต่อ 1 คอลลาร์สหราชูปถัมภ์ จะเป็นอัตราที่ไม่สอดคล้องกับภาวะดุลการชำระเงินอีกต่อไป เพราะที่อัตราดังกล่าว อุปทานของเงินตราต่างประเทศมากกว่าอุปสงค์อยู่เท่ากับ M_2 , M_2' ล้านคอลลาร์สหราชูปถัมภ์ จะนี้เพื่อที่จะปรับอัตราแลกเปลี่ยนให้เหมาะสมกับภาวะของดุลการชำระเงินในขณะนี้ ประเทศไทยจึงต้องเปลี่ยนอัตราแลกเปลี่ยนระหว่างบาทกับคอลลาร์สหราชูปถัมภ์ เป็น 22 บาทต่อ 1 คอลลาร์สหราชูปถัมภ์

จะเห็นได้ว่า ถ้าประเทศไทยประทศนี้ใช้คุลการชำระเงินเป็นเกณฑ์ในการกำหนดอัตราแลกเปลี่ยน อัตราแลกเปลี่ยนของประเทศไทยนั้นจะต้องแปรตามภาวะของคุลการชำระเงินอยู่ตลอดเวลา ซึ่งในทางปฏิบัติคงจะเป็นเรื่องที่ทำได้ยาก นอกจากนั้นเมื่อได้เกิดวิกฤตการณ์ทางการเงินระหว่างประเทศขึ้น อาจเป็นไปได้ที่ประเทศไทยจะประทศอาจประสบภัยการเคลื่อนย้ายออกของทุนระยะสั้นดังกล่าว ก็จะมีผลทำให้อัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นเป็นอัตราแลกเปลี่ยนที่ไม่มีเสถียรภาพ ซึ่งจะมีผลกระทบอย่างรุนแรงต่อการค้าระหว่างประเทศได้

สรุปได้ว่าสาระสำคัญของทฤษฎีการกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนโดยคุลการชำระเงินก็คือ ในขณะนี้จะได้ถ้าคุลการชำระเงินของประเทศอยู่ในสภาวะที่ไม่สมดุลแสดงว่าอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศของประเทศดังกล่าวยังไม่เหมาะสม

ทฤษฎีการกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนโดยอำนาจซื้อเปรียบเทียบ

ทฤษฎีการกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนให้ถูกสร้างขึ้นใหม่ โดยอาศัยสิ่งที่เรียกว่า “อำนาจซื้อขาย” (purchasing power parity) โดยนักเศรษฐศาสตร์ชาวสวีเดน มีสาระสำคัญของทฤษฎี คือ อัตราแลกเปลี่ยนระหว่างเงินตราสองสกุลจะเป็นสิ่งที่ทำให้

อัตราซึ่งของเงินตราทั้งสองสกุลเท่ากัน และถ้าหากอัตราซึ่งของเงินตราสกุลหนึ่งเป็น 2 เท่าของอีกสกุลหนึ่ง อัตราแลกเปลี่ยนคือหมายความว่าเงินสกุลแรกและเงินสกุลหลัง จะเท่ากัน 1 : 2 ซึ่งหมายความว่า เงินสกุลแรกหนึ่งหน่วยจะมีค่าเท่ากับเงินสกุลหลัง 2 หน่วย และถ้าอัตราซึ่งของเงินตราสกุลหนึ่งลดลง เมื่อเปรียบเทียบกับ อัตราซึ่งของเงินตราอีกสกุลหนึ่ง การลดลงของอัตราซึ่งดังกล่าวจะเป็นผลสะท้อน ให้อัตราแลกเปลี่ยนของเงินสกุลนั้นเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ลดลงด้วยเช่นกัน ซึ่งสาระ ของทฤษฎีข้างต้นสามารถนำมาเขียนเป็นสูตร ได้ดังนี้ (ศรีวงศ์ สุมิตร และ สาลินี วรบัณฑุร 2535, 227)

$$\frac{R_0}{R_1} = \frac{P_0^X}{P_1^Y} \div \frac{P_1^X}{P_0^Y}$$

โดยที่ให้ R_0 และ R_1 คือ อัตราแลกเปลี่ยนของปีฐานและอัตราแลกเปลี่ยนของปี ที่กำลังพิจารณา

และ $\frac{P_0^X}{P_0^Y}$ กับ $\frac{P_1^X}{P_1^Y}$ คือ ราคากลางเทียบของปีฐานและปีที่กำลังพิจารณาใน ประเทศ X และประเทศ Y

จากสูตรข้างต้นสามารถอธิบายได้ว่า ถ้าหากระดับราคาของประเทศหนึ่งในปี ปัจจุบันเพิ่มขึ้นเป็น 2 เท่าของราคainปีฐานในขณะที่สิ่งอื่น ๆ คงที่ อัตราแลกเปลี่ยน ระหว่างประเทศทั้งสองจะเปลี่ยนไปเป็น 2 เท่าด้วย

ตัวอย่างเช่น ถ้าอัตราแลกเปลี่ยนระหว่างдолลาร์สหรัฐฯ กับดอลลาร์ใน พ.ศ. 2503 เท่ากับ 1 : 4 แต่ต่อมาในปี พ.ศ. 2513 ดัชนีราคากลางค่าในประเทศเยอรมนี เพิ่มเป็น 250 ในขณะที่ดัชนีราคากลางค่าในประเทศสหรัฐอเมริกาเพิ่มเป็น 200 (กำหนดให้ราคainปี พ.ศ. 2503 เป็นปีฐาน = 100) ซึ่งหมายความว่าอัตราซึ่งของเงินโดยที่ ชนาร์ค ลดลงจากอัตราซึ่งใน พ.ศ. 2503 มากกว่าอัตราซึ่งของเงินโดยลาร์สหรัฐฯ (เพราะดัชนี ราคากองเยอรมนีเพิ่มมากกว่าดัชนีราคากองสหรัฐอเมริกา 250 : 200) ดังนั้นอัตราแลกเปลี่ยนคือหมายความที่กำหนดขึ้น โดยอัตราซึ่งของเงินโดยระหว่าง ประเทศทั้งสองจะเป็น

$$\frac{400:1}{R_1} = \frac{100}{100} \div \frac{250}{200}$$

$$\frac{4}{R_1} = \frac{100}{100} \times \frac{200}{250}$$

$$\frac{4}{R_1} = \frac{4}{5}$$

$$20 = 4R_1$$

$$R_1 = \frac{20}{4} = \frac{5}{1}$$

$$R_1 = 5$$

จะนั้นอัตราแลกเปลี่ยนคุลยกาพใหม่ระหว่างдолลาร์สหรัฐฯ กับดอยท์มาวร์ค ใน พ.ศ. 2513 ควรเป็น 1 ดอลลาร์เท่ากับ 5 มาวร์ค ซึ่งแสดงว่าค่าของเงินมาวร์ค ใน พ.ศ. 2513 ลดจากค่าใน พ.ศ. 2503 อันเป็นผลมาจากการที่อำนาจซื้อของเงินดอยท์มาวร์ค ลดลงมากกว่าอำนาจซื้อของเงินดอลลาร์สหรัฐฯ

ข้อจำกัดของทฤษฎี

ข้อจำกัดของทฤษฎี (ศรีวงศ์ สุมิตร และ สถาบันฯ ระบบฯ 2535, 229) มีดังนี้

1. ระดับราคางานค้าที่นำมาใช้ในการกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนก็คือ ระดับราคางานค้าและบริการทั้งหมดที่ผลิตขึ้นในระบบเศรษฐกิจ แต่ในทางปฏิบัติจะพบว่า ระดับราคางานค้าและบริการเป็นจำนวนมากที่ไม่ผ่านเข้าสู่การค้าระหว่างประเทศ ดังนั้นการเปลี่ยนแปลงในระดับราคางานค้าและบริการเหล่านั้น จึงไม่น่าจะนำมาคำนึงด้วยเมื่อต้องการหาอัตราแลกเปลี่ยนคุลยกาพ เว้นแต่การเปลี่ยนแปลงในระดับราคากลางจะมีผลกระทบต่อต้นทุนและราคางานค้าและบริการอื่นที่ผลิตเพื่อส่งออก

2. บทบาทประการหนึ่งต่อระดับราคาน้ำที่นำมาซื้อขายกันระหว่างประเทศ ที่ทุกน้ำจืดอ่อนจะซื้อเปรียบเทียบไม่ได้ค่าน้ำถึงในการกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนก็คือ ค่าน้ำส่งสินค้า ซึ่งในทางปฏิบัติราคาน้ำที่ในประเทศผู้ส่งเข้า จะสูงกว่าราคาน้ำที่ในประเทศผู้ส่งออกเสมอ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับค่าธรรมเนียม ค่าประกันภัย และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในกระบวนการส่งสินค้าระหว่างประเทศ ดังนั้นการกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนโดยไม่ได้นำสิ่งต่างๆ ข้างต้นไปพิจารณาประกอบด้วย จึงขาดความเหมาะสม

3. นอกจากราคาน้ำแล้ว ยังมีปัจจัยอื่นที่เป็นตัวกำหนดปริมาณการซื้อขายสินค้าระหว่างประเทศ เช่น รสนิยม รายได้ ฯลฯ ดังนั้นการใช้แต่ระดับราคาน้ำและบริการในประเทศคู่ค้า หรืออ่อนจะซื้อเปรียบเทียบมาเป็นตัวกำหนดอัตราแลกเปลี่ยน จึงเป็นสิ่งที่ไม่ถูกต้องสมบูรณ์นัก ทั้งนี้ เพราะบางกรณีแม้ว่าอ่อนจะซื้อของเงินตราสกุลหนึ่งจะลดลงก็ตาม ในทางปฏิบัติคุณภาพชาระเงินของประเทศนั้นกลับอาจจะอยู่ในฐานะดีขึ้น ซึ่งเป็นผลทำให้อัตราแลกเปลี่ยนเปลี่ยนไปในทางที่น่าพอใจสำหรับประเทศดังกล่าวได้ หากปัจจัยอื่นๆ ก็ไม่สามารถกำหนดราคาน้ำและบริการเปลี่ยนไปในทิศทางที่เป็นประโยชน์ต่อการค้าระหว่างประเทศของประเทศไทยนั้น นอกจากนั้นการเปลี่ยนแปลงของรายได้ในรูปดั้วเงินของประเทศใดประเทศหนึ่ง จะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงในระดับราคาน้ำและบริการอย่างสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อ ระบบเศรษฐกิจอยู่ในภาวะที่มีการจ้างงานอย่างเต็มที่และในทางปฏิบัติราคาน้ำที่เปลี่ยนแปลงดังกล่าวนี้มีแต่จะเปลี่ยนไปในทางที่สูงขึ้น ทั้งนี้ เพราะในภาวะที่ระบบเศรษฐกิจมีการจ้างงานอย่างเต็มที่นั้น รายได้ในรูปดั้วเงินจะเพิ่มขึ้น แต่จำนวนสินค้าและบริการรวมไม่เพิ่ม จึงมีผลทำให้ระดับราคาน้ำและบริการเพิ่มขึ้นอย่างเต็มที่ตามการเพิ่มขึ้นของรายได้ ฉะนั้นจึงอาจกล่าวได้ว่าเฉพาะแต่ในสถานการณ์ที่ระบบเศรษฐกิจของประเทศที่กำลังพิจารณาอยู่ในภาวะที่มีการจ้างงานเต็มที่เท่านั้น ด้วยเหตุนี้การใช้ทุกน้ำจืดอ่อนจะซื้อเปรียบเทียบมาเป็นแนวทางในการกำหนดอัตราแลกเปลี่ยน โดยอาศัยอ่อนจะซื้อเปรียบเทียบมาเป็นแนวทางในการกำหนดอัตราแลกเปลี่ยน จึงค่อนข้างจะใกล้เคียงความจริงเพราasmic ฉะนั้นการเปลี่ยนแปลงใดๆ ในรายได้ที่เกิดขึ้นในขณะใดขณะหนึ่งอาจไม่ได้สะท้อนให้เห็นถึงการเปลี่ยนแปลงของระดับราคาน้ำและบริการ ดังนั้นจึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนที่สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของรายได้แต่อย่างใด

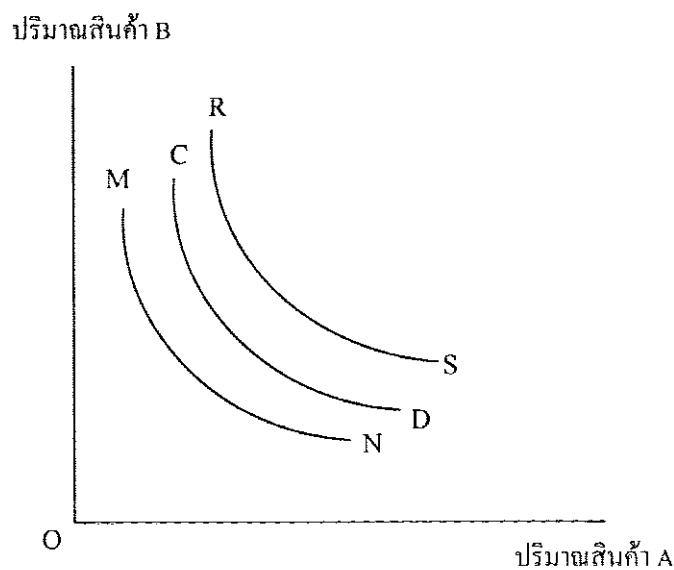
4. แม้ว่าในการนำทฤษฎีการกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนโดยอาศัยอำนาจซื้อเปรียบเทียบมาใช้กำหนดอัตราแลกเปลี่ยนนั้น เราจะไม่นำเรื่องการเคลื่อนย้ายของทุนระยะสั้นมาคำนึงถึง เพราะถือว่าเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นชั่วคราวก็ตาม แต่การเคลื่อนย้ายของทุนระยะยาวระหว่างประเทศที่เกิดขึ้นในขณะใดขณะหนึ่ง ก็ยังคงมีอิทธิพลต่อการกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนดุลยภาพอยู่อีก กล่าวคือหากประเทศใดมีทุนระยะยาวไหลออกติดต่อ กันเป็นเวลานาน เงินตราของประเทศดังกล่าวจะเสื่อมค่าลงจนกระทั่งเป็นผลทำให้สินค้าออกของประเทศนั้นเพิ่มขึ้นมากพอที่จะแซงกับการไหลออกของทุน จนทำให้ดุลการชำระเงินของประเทศอยู่ในสภาวะที่สมดุลอีกรึปั้นนี้ได้

5. ในการคำนวณหาระดับราคาของสินค้าและบริการของประเทศ ซึ่งจะนำมาใช้หาอัตราแลกเปลี่ยนตามสูตรข้างต้นนี้ เราอาจเลือกใช้ราคัสินค้าออก ราคายาส่ง ราคายาปลีก ดัชนีค่าครองชีพฯ ซึ่งราคาต่างๆ แต่ละราคัดังกล่าวแล้วข้างต้นนี้ ไม่ตรงกับราคากลางที่เราต้องการนำมาใช้คำนวณค่าอัตราแลกเปลี่ยน ที่จะนำมาราคาที่เป็นที่ยอมรับสำหรับทั้งนำเข้าไปใช้คำนวณค่าอัตราแลกเปลี่ยน ที่จะห่วงใยว่า เราจะหาดัชนีราคัสินค้าของต่างประเทศ ซึ่งเหมาะสมที่จะนำมาเปรียบเทียบกับราคากลางได้ ทั้งนี้เพราแบบแผนการบริโภคของประเทศต่างๆ มีความแตกต่างกันอย่างเห็นได้ชัด จึงเป็นเหตุให้เกิดความยุ่งยากในการที่จะนำราคาระหว่างประเทศของประเทศซึ่งมีพื้นฐานและภาวะทางเศรษฐกิจและสังคมต่างกันมาเปรียบเทียบ

6. ในระบบการค้าระหว่างประเทศ ในทางปฏิบัติมักมีอุปสรรคต่างๆ ที่บิดเบือนการค้าเกิดขึ้นอยู่เสมอ นอกจาค่าขนส่งซึ่งได้กล่าวถึงไปแล้วข้างต้นก็ยังมีสิ่งอื่นๆ อีก เช่น การตั้งกำหนดภาษี การจำกัดปริมาณสินค้าเข้า เป็นต้น เมื่อเป็นเช่นนี้เราจึงไม่อาจหาอำนาจซื้อเปรียบเทียบที่เหมาะสมที่จะนำมาใช้กำหนดอัตราแลกเปลี่ยนดุลยภาพได้

ทฤษฎีพฤติกรรมผู้บริโภค

เส้นความพอใจเท่ากัน คือ เส้นที่แสดงส่วนประกอบของสินค้าตั้งแต่สองชนิดขึ้นไปที่ให้ความพอใจในระดับที่เท่ากันแก่ผู้บริโภค ดังนั้นผู้บริโภคจะไม่มีความรู้สึกแตกต่างกันแต่อย่างใด ไม่ว่าเขาจะเลือกบริโภคส่วนประกอบใดๆ ของสินค้านั้นเส้นความพอใจเท่ากันเส้นหนึ่งๆ แต่ถ้าเป็นส่วนประกอบบนเส้นความพอใจเท่ากันคนละเส้นก็จะให้ระดับความพอใจต่างกัน กันนี้เรียกว่า แผนความพอใจเท่ากัน (Indifference map) ซึ่งจะเป็นสิ่งออกให้รู้สึก แผนความพอใจ หรือ Stanim ของผู้บริโภคที่มีต่อสินค้าเหล่านั้น (ภาพที่ 6)



ภาพที่ 6 เส้นความพอใจเท่ากัน

ในการณ์ที่ผู้บริโภคบริโภคสินค้าเพียงสองชนิดคือสินค้า A และ B เราสามารถเขียนฟังก์ชันเส้นความพอใจ (IC) เส้นหนึ่ง ๆ ได้ว่า

$$\overline{U} = f(A, B)$$

โดย \overline{P} คือระดับความพอใจระดับใดระดับหนึ่งซึ่งคงที่ ส่วน A และ B คือจำนวนสินค้า A และ B ที่ผู้บริโภคทำการบริโภคอยู่ในส่วนประกอบต่าง ๆ กัน โดยทุกส่วนประกอบจะให้ความพอใจเท่ากันระดับ \overline{P} โดยตลอด

อัตราสูดท้ายของการใช้แทนกัน

อัตราสูดท้ายของการใช้แทนกัน(Marginal Rate of Substitution - MRS) ของสินค้าสองชนิด คือ จำนวนสินค้าชนิดหนึ่ง (เป็นต้นว่าสินค้า B) ที่ผู้บริโภคยินดีเสียสละไป เพื่อแลกกับหนึ่งหน่วยของสินค้าอีกชนิดหนึ่ง (เป็นต้นว่าสินค้า A) โดยไม่ทำให้ระดับความพอใจเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม หรือเรารายก่อร่วมในอีกนัยหนึ่งได้ว่าอัตราสูดท้ายของการใช้แทนกันระหว่างสินค้าสองชนิด จะแสดงถึงความสามารถแต่ละหน่วยของสินค้าที่มีจำนวนเพิ่มขึ้น ในอันที่จะใช้แทนสินค้าอีกชนิดหนึ่งที่มีจำนวนลดลง แล้วทำให้ความพอใจไม่เปลี่ยนแปลง

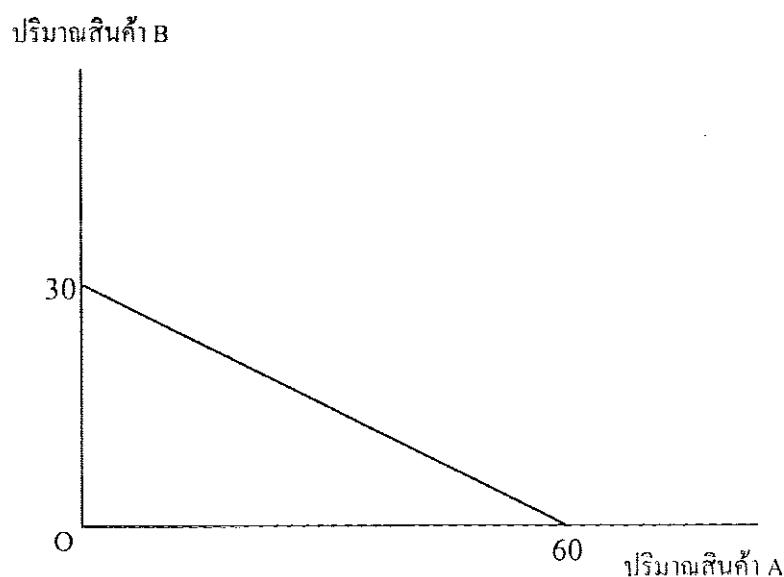
การหาค่า MRS จะทำได้โดยการหารส่วนเปลี่ยนแปลงของสินค้าที่ผู้บริโภคยินดีเสียสละไปด้วยส่วนเปลี่ยนแปลงของสินค้าที่ผู้บริโภคได้รับทดแทนมา เพื่อคงระดับความพอใจในอันเดิมไว้นั่นคือ

$$MRS_{AB} = \frac{dB}{dA}$$

กล่าวโดยสรุปแล้ว เส้นความพอใจเท่ากัน (IC) จะเป็นเส้นที่แสดงส่วนประกอบต่างๆ ของสินค้าตั้งแต่สองชนิดขึ้นไปที่ให้ความพอใจเท่ากันแก่ผู้บริโภค เส้นดังกล่าวจะมีลักษณะต่อเนื่องลาดจากซ้ายลงมาทางขวา ให้เว้าเข้าหาจุดต้นกำเนิด และไม่ตัดกัน เส้น IC จะตัดแกนทั้งสองรูปหรือไม่นั้น จะขึ้นอยู่กับความสำคัญของสินค้าทั้งสองชนิด ที่มีต่อผู้บริโภค ถ้าสินค้า B มีความสำคัญต่อผู้บริโภค และผู้บริโภคจำเป็นต้องมีสินค้า B อุ่นน้ำอยู่หนึ่งหน่วยเสมอ เช่นนี้ จะไม่มีสินค้า A หน่วยใหม่ ๆ สามารถใช้แทนสินค้า B หน่วยนั้นได้เลย ในกรณีดังกล่าวเส้น IC จะขนานไปกับแกนนอน ณ ระดับสินค้า B หนึ่งหน่วย ในทำนองเดียวกัน ถ้าผู้บริโภคจำเป็นต้องมีสินค้า A บริโภคร่วมด้วยอุ่นน้ำอยู่หนึ่งหน่วย เช่น IC ก็จะขนานไปกับแกนตั้ง ณ ระดับสินค้า A หนึ่งหน่วยเช่นกัน

เส้นงบประมาณ

ในการตัดสินใจซื้อสินค้าต่าง ๆ นั้น ผู้บริโภคจะต้องเพชญูกับขอบเขตจำกัดของจำนวนเงินที่สามารถจับจ่ายใช้สอยได้ ดังนั้นจะต้องนำเอาเรื่องงบประมาณของผู้บริโภคเข้ามาพิจารณาร่วมด้วย ซึ่งถ้ารู้ราคาสินค้า A และ B ที่ผู้บริโภคทำการบริโภคอุ่รู้จำนวนเงินงบประมาณที่ผู้บริโภcmioยู่ ก็จะสามารถหาเส้นงบประมาณออกมาได้ เส้นงบประมาณ (Budget Line) เส้นหนึ่ง ๆ จะบอกให้รู้ถึงส่วนประกอบต่าง ๆ กันของสินค้าตั้งแต่สองชนิดขึ้นไปที่ผู้บริโภคสามารถซื้อได้ด้วยเงินงบประมาณจำนวนเดียวกัน (ภาพที่ 7)



ภาพที่ 7 เส้นงบประมาณ

ถ้ากำหนดให้ ราคาสินค้า A เท่ากับ P_A ราคาสินค้า B เท่ากับ P_B จำนวนเงินงบประมาณหรือรายได้ที่ผู้บริโภค่มีอยู่เพื่อซื้อสินค้าดังกล่าวเท่ากับ M และถ้าผู้บริโภคใช้จ่ายเงินจำนวน M ทั้งหมดที่มีอยู่เพื่อซื้อสินค้า A และ B เพียง 2 ชนิดเท่านั้น จะเขียนสมการแสดงความสัมพันธ์ของตัวแปรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้ดังนี้

$$AP_A + BP_B = M$$

$$B = \frac{M}{P_B} - \frac{P_A}{P_B} A$$

จากสมการข้างต้นจะได้สัมบูรณ์ปะมาณที่มีจุดตัดบนแกนตั้งเท่ากับ M/P_B และมีค่าความชันเท่ากับ P_A/P_B ดังนี้ จึงกล่าวได้ว่า ค่าความชันของเส้นงบประมาณจะบอกให้รู้ถึงอัตราส่วนของราคาโดยเบริญเทียบของสินค้าสองชนิดนั้น นอกจากนี้ ค่าความชันของเส้นงบประมาณซึ่งจะบอกให้รู้ถึงจำนวนสินค้า B ที่ผู้บริโภค จำเป็นต้องเสียสละไป เพื่อให้ได้สินค้า A มาหนึ่งหน่วย และในเมื่อเส้นงบประมาณจะเป็นเส้นตรงเสมอ ทราบเท่าที่ราคาสินค้า A และ B คงที่ ค่าความชันของเส้นงบประมาณก็จะคงที่ และจำนวนสินค้า B ที่ผู้บริโภคจำเป็นต้องเสียสละไปสำหรับสินค้า A แต่ละหน่วยก็จะคงที่ตลอดไม่ว่าจะเป็น ณ ส่วนประกอบใด ซึ่งต่างกับกรณีของเส้นความพอดีเท่ากัน กล่าวคือ เมื่อผู้บริโภคได้รับสินค้า A เพิ่มขึ้นและมีสินค้า B น้อยลง จำนวนสินค้า B ที่ผู้บริโภคยินดีเสียสละไปเพื่อให้ได้สินค้า A มาหนึ่งหน่วยจะค่อย ๆ ลดลง (ตามกฎการลดลงของอัตราสุดท้ายของการใช้แทนกันของสินค้า) ตามลำดับ

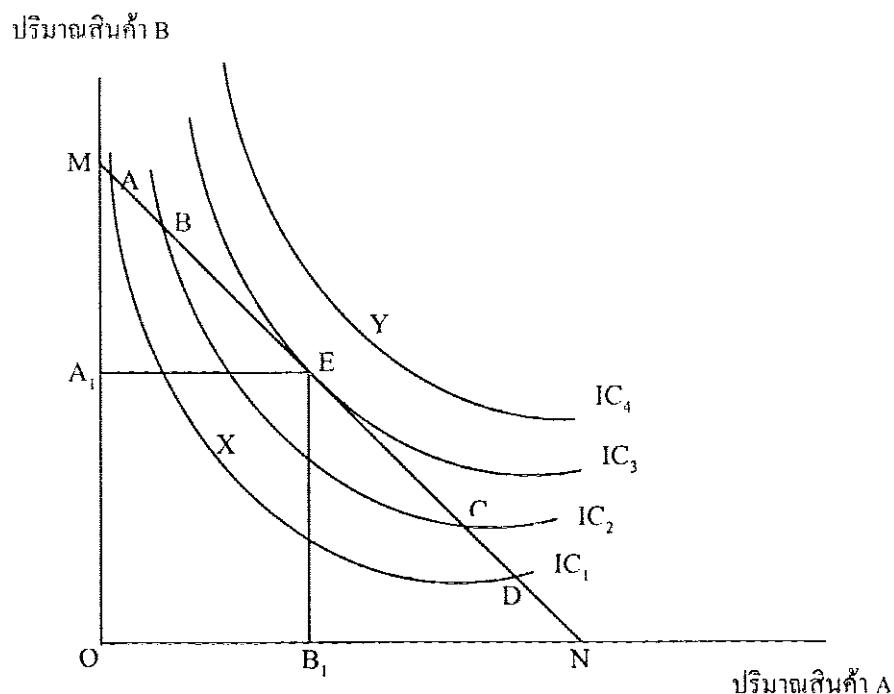
จะเห็นได้ว่า ตัวแปรที่มีส่วนกำหนดเส้นงบประมาณเส้นหนึ่ง ๆ มีอยู่ 3 ตัวด้วยกันคือ M , P_A และ P_B ดังนั้น เมื่อค่าตัวแปรตัวใดตัวหนึ่งหรือหลายตัวเปลี่ยนแปลงไป ก็จะมีผลทำให้เส้นงบประมาณเปลี่ยนแปลงไปด้วย ซึ่งลักษณะการเปลี่ยนแปลงของเส้นงบประมาณจะเป็นเช่นใดก็จะขึ้นอยู่กับว่า ค่าตัวแปรใดเปลี่ยนแปลงไป และเปลี่ยนไปในทิศทางใด

ดุลยภาพของผู้บริโภค

ในสถานการณ์หนึ่ง ๆ ณ ระดับราคาสินค้าที่เป็นอยู่และจำนวนเงินรายได้ที่ผู้บริโภค มีอยู่ผู้บริโภคควรจะจัดสรรการซื้อสินค้าของเขาว่าย่างไร จึงจะทำให้ได้รับความพอดีสูงสุด เส้นความพอดีต่าง ๆ ของผู้บริโภคจะบอกให้รู้ถึงสิ่งที่ผู้บริโภคยินดีจะทำ เป็นต้นว่า บนเส้นความพอดีหนึ่ง ๆ ผู้บริโภคยินดีที่จะซื้อ ณ จุดใด ๆ ได้ เพราะแต่ละจุดต่างให้ความพอดีแก่ตนในระดับเดียวกันทั้งสิ้น ส่วนเส้นงบประมาณต่างๆ จะบอกให้รู้ถึงสิ่งที่ผู้บริโภคจำเป็นต้องทำ เป็นต้นว่า ถ้าผู้บริโภค มีเงินจำนวนหนึ่ง ราคาสินค้าสองชนิดที่จะทำการซื้ออยู่ในระดับหนึ่ง ส่วนประกอบของสินค้าสองชนิดดังกล่าวที่เข้ามา aras ซื้อได้ จะต้องอยู่บนหรือต่ำกว่าเส้นงบประมาณที่สร้างขึ้นจากจำนวนเงินและราคาสินค้าที่เป็นอยู่ท่านั้น ถ้าเขารู้สึกว่าเส้นงบประมาณ ก็หมายถึงว่า เขายังไห้ใช้

เงินทั้งหมดที่มีอยู่ในการซื้อสินค้า แต่ถ้าหากอยู่ณ จุดอื่นใดที่ต่ำกว่าเส้นงบประมาณ ก็หมายถึงว่า เขายังใช้เงินไปเพียงบางส่วนในการซื้อสินค้า ดังนั้นเมื่อผู้บริโภคไม่เงินงบประมาณอยู่จำนวนหนึ่ง เขายังต้องเลือกหาส่วนประกอบของสินค้าที่จะให้ความพอใจสูงสุดแก่เขา นั่นหมายถึง การนำเอาเส้นงบประมาณและแผนความพอใจเท่ากันมาพิจารณาร่วมกันนั่นเอง

จากภาพที่ 8 สมมติว่า จากรายได้ที่ผู้บริโภค มีอยู่ และราคาสินค้า A และ B ที่เป็นอยู่ทำให้เส้นงบประมาณของผู้บริโภคเป็นไปดังเส้น MN ดังนั้น ถ้าเราสมมติต่อไปว่าผู้บริโภคได้ใช้จ่ายเงินของเขามาด้วยจำนวนเพื่อซื้อสินค้า A และ B ส่วนประกอบของสินค้า A และ B ที่ผู้บริโภคสามารถเลือกซื้อได้ ก็จะต้องเป็นส่วนประกอบที่อยู่บนเส้น MN จะออกไปอยู่นอกเส้น MN ไม่ได้ เพราะถ้าอยู่ต่ำกว่าเส้น MN ดังเช่นจุด X จะหมายถึงการมีเงินเหลืออยู่ และถ้าอยู่เหนือเส้น MN ดังเช่นจุด Y จะแสดงถึงการใช้เงินที่มากกว่าจำนวนที่มีอยู่ ปัญหานี้อยู่ว่า ส่วนประกอบของสินค้า A และ B อันใดบนเส้น MN ที่จะให้ความพอใจสูงสุดแก่ผู้บริโภค



ภาพที่ 8 ดุลยภาพของผู้บริโภค

เนื่องจากเส้น MN แสดงขอบเขตจำกัดของผู้บริโภค ดังนั้นเราจะพิจารณาเฉพาะ
จุดต่าง ๆ บนเส้น MN ซึ่งจากรูปจะเห็นได้ว่า แต่ละจุดบนเส้น MN ไม่ว่าจะเป็นจุด A, B,
C, D หรือ E ต่างใช้เงินงบประมาณจำนวนเดียวกันทั้งสิ้น แต่ระดับความพอใจที่ผู้
บริโภคได้รับจากการบริโภคสินค้า ณ แต่ละจุดจะไม่เท่ากัน การเคลื่อนตัวจากจุด M ลง
มาเรื่อย ๆ จนถึงจุด E จะทำให้ผู้บริโภคขึ้นมาอยู่บนเส้น IC เส้นที่สูงขึ้น ๆ ส่วนการ
เคลื่อนตัวต่อไปจากจุด E จนถึงจุด N จะทำให้ผู้บริโภคลงมาอยู่บนเส้น IC เส้นที่ต่ำลง ๆ
ในเมื่อของผู้บริโภค เขาอยู่ต้องการที่จะอยู่บนเส้น IC เส้นที่สูงที่สุด แต่ในขณะเดียวกัน
เมื่อเขามีเงินจำกัดอยู่เพียงจำนวนหนึ่ง เขายังอยู่ ณ จุดที่อยู่เหนือเส้นงบประมาณไปไม่
ได้ และเราจะเห็นได้ว่า เส้น IC ที่สูงสุดที่ผู้บริโภคจะสามารถขึ้นไปอยู่ได้ภายใน
ประมาณที่ตนมีอยู่ก็คือเส้น IC, ส่วนประกอบของสินค้า A และ B ที่เขาจะทำการซื้อก็คือ
ส่วนประกอบ ณ จุด E โดยซื้อสินค้า A เท่ากับ OA, หน่วย และสินค้า B เท่ากับ OB,
หน่วย และใช้จ่ายเงินหมดพอดีทั้งจำนวน ได้รับความพอใจเท่ากับความพอใจตามระดับ
เส้น IC, อันเป็นระดับความพอใจที่สูงสุดเท่าที่ผู้บริโภคจะสามารถได้รับจากการ
ประมาณและราคาสินค้า A และ B ที่เป็นอยู่ขณะนี้ นั่นหมายความว่า เงินไปที่จะทำให้ผู้
บริโภคอยู่ในดุลยภาพ ก็คือ ผู้บริโภคจะต้องจัดสรรงบประมาณที่มีอยู่ แบ่งซื้อสินค้า A
และ B ในสัดส่วน ณ จุดที่เส้นความพอใจเท่ากันสัมผัสกับเส้นงบประมาณ ซึ่ง ณ จุดดัง
กล่าว ค่าความชันของเส้น IC และค่าความชันของเส้นงบประมาณจะเท่ากันพอดี และ
เมื่อเราได้ซื้อให้เห็นมาแล้วในตอนต้นว่า ค่าความชันของเส้น IC ก็คือค่า MRS และค่า
ความชันของเส้นงบประมาณ ก็คือค่าอัตราค่าโดยเบริญเทียน ซึ่งในที่นี้เท่ากับ P_A/P_B
ดังนั้น ดุลยภาพของผู้บริโภคจะเกิดขึ้น ณ จุด ซึ่ง (นราทิพย์ ชุติวงศ์ 2535,146)

$$MRS_{AB} = P_A/P_B$$

จากแนวความคิดของทฤษฎีพฤติกรรมผู้บริโภค สามารถนำมาใช้กับการศึกษานี้
โดยการกำหนดให้ฟังก์ชันอรรถประโยชน์ (Utility function) มีลักษณะดังนี้

$$U = f(A, B)$$

กำหนดให้

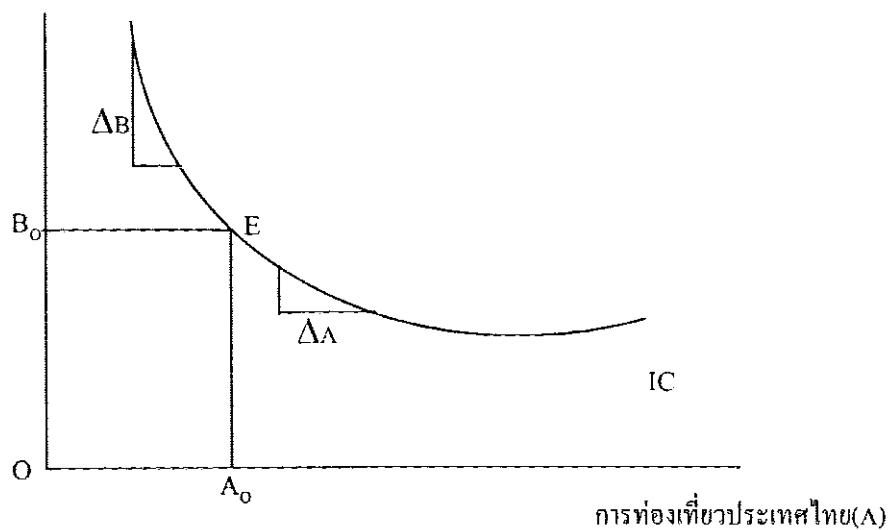
$$U = \text{อรรถประโยชน์}$$

A = การบริโภคสินค้า A โดยในการศึกษานี้ จะเปรียบ
ให้สินค้า A เป็นการท่องเที่ยวในประเทศไทย

B = การบริโภคสินค้า B เป็นการท่องเที่ยวในประเทศ
อื่น ๆ ที่ไม่ใช่ประเทศไทย

ผู้บริโภคซึ่งในที่นี่หมายถึง นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ จะจัดสรรการบริโภคที่
จะก่อให้เกิดอรรถประโยชน์สูงสุด (Maximize Utility) โดยอยู่ภายใต้ข้อจำกัดของงบ
ประมาณที่จำกัด (Budget Constraint) ซึ่งหมายถึงรายได้ของนักท่องเที่ยวนั้นเอง ซึ่ง
รายได้ในที่นี่หมายถึง จำนวนเงินงบประมาณที่นักท่องเที่ยวมีไว้เพื่อใช้จ่ายในการท่อง
เที่ยว เป็นเหมือนงบประมาณในการท่องเที่ยวนั้นเองจากสมการสามารถหาเส้นอกรถ
ประโยชน์ได้ดังภาพที่ 9

การท่องเที่ยวประเทศไทยอื่นๆ(B)

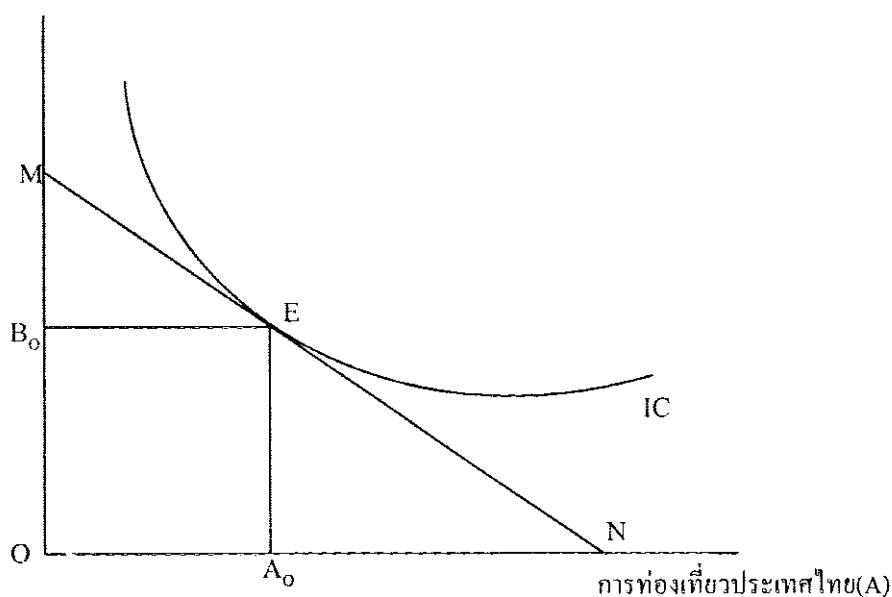


ภาพที่ 9 เส้นความพองท่ากันของการบริโภคสินค้าการท่องเที่ยว

จากภาพที่ 9 แกนตั้ง OB เป็นแกนวัดปริมาณสินค้า B และแกนนอน OA เป็นแกนวัดปริมาณสินค้า A ทุกๆ จุดบนเส้นแสดงความพอใจเท่ากัน (IC) จะแสดงถึงความพอใจเท่ากันของผู้บริโภค ซึ่งก็หมายถึงนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ ในที่นี่สมมติให้จุด E เป็นจุดที่ผู้บริโภคเลือกบริโภคสินค้า A และ B

เมื่อนำเส้นข้อจำกัดด้านงบประมาณ (Budget constraint) มารวมด้วยก็จะได้ดังภาพที่ 10

การท่องเที่ยวประเทศไทย(B)

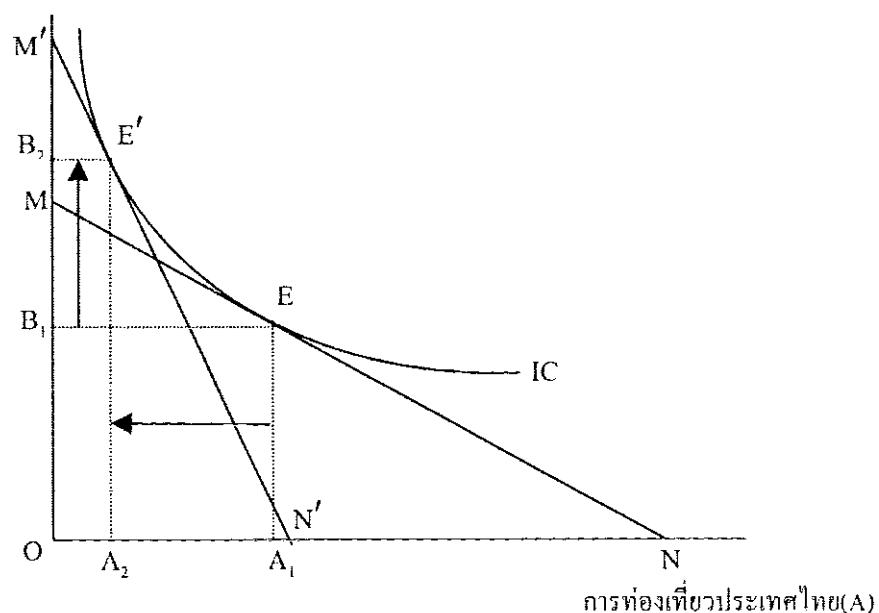


ภาพที่ 10 ดุลยภาพของผู้บริโภคในการบริโภคสินค้าการท่องเที่ยว

ถ้าในกรณีที่ไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ เกิดขึ้น ผู้บริโภคก็จะมีความพอใจสูงสุดอยู่ที่จุด E แต่ต่อมาที่ได้กล่าวไว้ในตอนต้นแล้วว่า การท่องเที่ยวเกี่ยวกับเรื่องของการบริโภคสินค้าชนิดหนึ่ง เมื่อราคาสินค้าที่บริโภคเปลี่ยนแปลงไป ย่อมมีผลถึงรูปแบบการบริโภคย่อมเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย ซึ่งในที่นี่สมมติให้การท่องเที่ยวเป็นสินค้าที่ทดแทนกันได้ หมายถึง การท่องเที่ยวในประเทศไทยนั่งสามารถทดแทนการท่องเที่ยวในอีกประเทศหนึ่งได้และให้ราคาของการท่องเที่ยวในประเทศไทยแพงขึ้น ผลที่เกิดขึ้นแสดงได้ดังภาพที่ 11

จากภาพที่ 11 MN เป็นเส้นงบประมาณของนักท่องเที่ยว และ IC เป็นเส้นความไวเท่ากัน จุด E เป็นจุดที่ผู้บริโภคเลือกบริโภคสินค้า $A = A_1$ และสินค้า $B = B_1$ แต่เมื่อราคาของ การท่องเที่ยวในประเทศไทยสูงขึ้น นักท่องเที่ยวเก็บหันเหการท่องเที่ยวจากประเทศไทยไปยังประเทศที่มีแหล่งท่องเที่ยวคล้ายกันแทน โดยจุด E' เป็นจุดที่ผู้บริโภคเลือกบริโภคสินค้า A ลดลงจาก A_1 เป็น A_2 และบริโภคสินค้า B เพิ่มขึ้นจาก B_1 เป็น B_2 จะเห็นได้ว่าเมื่อมีปัจจัยบางตัวที่มีผลต่อการบริโภคของนักท่องเที่ยวเปลี่ยนแปลงไป ก็มีผลทำให้พฤติกรรมของการท่องเที่ยวเปลี่ยนแปลงไปด้วย

การท่องเที่ยวประเทศไทย(B)



ภาพที่ 11 ผลการเปลี่ยนแปลงของราคาในสินค้าการท่องเที่ยว

จากแนวความคิดของทฤษฎีพฤติกรรมผู้บริโภค จะเห็นได้ว่าปัจจัยบางอย่างมีผลต่อการกำหนดพฤติกรรมการบริโภคของผู้บริโภค เช่น รายได้ของผู้บริโภค ระดับราคาของสินค้าสองชนิดที่ใช้ทดแทนกันได้ รวมทั้งปัจจัยอื่น ๆ อีก ซึ่งการศึกษานี้ก็พยายามที่จะหาปัจจัยดังกล่าว ที่คิดว่าอิทธิพลต่อการกำหนดพฤติกรรมการใช้จ่าย และระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ

งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

Artus (1972) ได้ทำการศึกษาถึงผลของรายได้และการเปลี่ยนแปลงของราคาที่มีต่อการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ โดยให้การใช้จ่ายต่อหัวของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ เป็นพิสูจน์ชั้นของรายได้ที่ใช้จ่ายได้จริงต่อหัว ราคาสินค้าและบริการภายในประเทศเปรียบเทียบกับต่างประเทศ ความสัมพันธ์กับอัตราแลกเปลี่ยน และความสัมพันธ์ของราคากับอัตราแลกเปลี่ยนโดยหลังไป 1 ปี จากผลการศึกษาพบว่า ค่าความยึดหยุ่นของรายได้และราคามีค่าอยู่ระหว่าง 1.75 – 2.04 และ 1.12 – 1.40 ตามลำดับ เป็นการซึ่งให้เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงในรายได้และราคา มีผลต่อความต้องการของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศที่เดินทางไปยังประเทศลาตินอเมริกา การศึกษานี้ได้มีการรวม (Pooling) ข้อมูลอนุกรมเวลา (Time Series) กับภาคตัดขวาง (Cross Section) เข้าด้วยกัน เพื่อขัดปัญหาความสัมพันธ์ของตัวแปรรายได้และต้นทุนในการท่องเที่ยว การศึกษาพบว่า ความยึดหยุ่นของการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวอเมริกา มีความสัมพันธ์กับต้นทุนการท่องเที่ยวในลาตินอเมริกา ซึ่งค่าความยึดหยุ่นที่ได้เท่ากับ -0.92 อย่างไรก็ได เมื่อใช้จำนวนของนักท่องเที่ยวเป็นตัวแปรตาม จะพบว่าความยึดหยุ่นของต้นทุนในการท่องเที่ยวมีค่าเท่ากับ -2.02 ซึ่งซึ่งให้เห็นว่า ต้นทุนในการเดินทางท่องเที่ยวมีผลกระทบอย่างมากกับจำนวนนักท่องเที่ยว หากกว่าการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยว

Kwack (1972) ได้ทำการศึกษา ผลของรายได้และราคาที่มีต่อการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวที่ไปท่องเที่ยวในประเทศสหรัฐอเมริกา ข้อมูลที่ใช้เป็นข้อมูลรายไตรมาส (Quarterly data) เพื่อต้องการแสดงให้เห็นถึงการเปลี่ยนแปลง และแบบแผนการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวอย่างละเอียด ในการศึกษานี้ตัวแปรตามคือ การใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศในอเมริกาและตัวแปรอิสระ คือ ตัวแปรรายได้ซึ่งถ่วงน้ำหนักด้วยการใช้จ่ายในการบริโภคในประเทศไทยและแคนาดา สูญญาน และอังกฤษ ซึ่งรวมกันแล้วมีค่าเกือบครึ่งหนึ่งของการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศทั้งหมดในอเมริกา ผลการศึกษาพบว่า ความยึดหยุ่นของรายได้มีค่าอยู่ระหว่าง 1.20 และ 1.25 ขณะที่ความยึดหยุ่นของราคามีค่าอยู่ระหว่าง -1.36 และ -1.57 นอกจากนี้การศึกษาตัวกำหนดความต้องการในการ

เดินทางของนักธุรกิจ บังพนว่าการเปลี่ยนแปลงของราคาและรายได้ มีผลกระทบน้อบมากกับความต้องการเดินทางของนักธุรกิจ

Moncur (1978) ได้ทำการวิเคราะห์ถึงจำนวนวันที่พำนักของนักท่องเที่ยว และการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยว โดยใช้ข้อมูลระดับจุลภาคในการพิสูจน์หาปัจจัยที่กำหนดจำนวนวันพำนัก และการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวต่อคนต่อวัน ในขณะที่อยู่ในประเทศไทย ใช้ข้อมูล Cross-Section โดยมีขนาดตัวอย่าง 1,048 ตัวอย่าง โดยการสัมภาษณ์จะสัมภาษณ์นักท่องเที่ยวที่ไม่ได้มา กับบริษัททัวร์ ข้อมูลจะอยู่ระหว่างปี 1974 – 1975 ใน การวิเคราะห์ครั้งแรกสมนูนติว่า การบริการทุกอย่างมีคุณภาพเท่ากัน และพบว่าในสมการจำนวนวันพำนักซึ่งมีตัวแปรราคา ต้นทุนค่าที่พักและต้นทุนอื่น ๆ เป็นตัวแปรอิสระแสดงความสัมพันธ์ในทางลบกับจำนวนวันพำนัก โดยเฉพาะต้นทุนค่าที่พัก จะมีผลกับจำนวนวันพำนักมากกว่าตัวแปรตัวอื่น ๆ ค่าตัวเครื่องบินและเวลาที่ใช้ในการเดินทางไม่มีความสัมพันธ์อย่างมีนัยสำคัญกับวันพำนักเหลือ ย มีความหมายว่าจำนวนวันพำนักของนักท่องเที่ยวอาจจะไม่ลดลงเมื่อค่าตัวเครื่องบินมีราคาแพงขึ้น ตัวแปรเกี่ยวกับแหล่งท่องเที่ยวคือ เชียงใหม่และพัทยา การศึกษาพบว่าเป็นปัจจัยที่มีอิทธิพลในการกำหนดวันพำนักของนักท่องเที่ยว ซึ่งนักท่องเที่ยวที่ไปเชียงใหม่จะอยู่นานกว่านักท่องเที่ยวที่ไม่ได้ไป 4.4 วัน และนักท่องเที่ยวที่ไปพัทยาจะอยู่นานกว่า 3.7 วัน ส่วนตัวแปรอายุของนักท่องเที่ยว เพศ และถูกกาลที่ไปเที่ยวคูเมืองจะไม่มีผลต่อจำนวนวันพำนัก ขณะที่นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ที่เคยมาประเทศไทยแล้วมีวันพำนักลดลง จะเห็นได้ว่าการเคยมาประเทศไทยหรือไม่เคยมา จะมีผลกำหนดจำนวนวันพำนักอย่างมีนัยสำคัญกว่าตัวแปรอายุ เพศ และถูกกาลที่ไปเที่ยว

สำหรับสมการการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยว ตัวแปรอายุและรายได้ มีผลในทางบวกกับการใช้จ่าย แต่กลุ่มของนักท่องเที่ยวส่วนใหญ่คูเมือนจะใช้จ่ายต่อหัวต่อวันลดลง และผลของต้นทุนค่าที่พักพบว่ามีผลในทางบวกกับการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยว ผลที่น่าแปลกคือ นักท่องเที่ยวที่ไปเที่ยวเชียงใหม่มีแนวโน้มที่จะใช้จ่ายต่อหัวต่อวันน้อยกว่า การไปเที่ยวที่อื่น

ปัญหาของการแบ่งแยกระดับคุณภาพ Moncur ใช้อัตราค่าที่พักของโรงแรมเป็นเกณฑ์ของชีวิตระดับคุณภาพ เข้าพบว่าไม่ประสบผลสำเร็จและต้องการการวิจัยเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ได้ถ้าไม่คำนึงถึงระดับคุณภาพ การพิสูจน์สมมุติฐานของเข้าพบว่า ถ้าหากค่าที่พักสูง นักท่องเที่ยวจะมีความต้องการพักลดลง ในขณะที่ตัวแปรอื่น ๆ คงที่

วุฒิเทพ อินทปัญญา และจำลอง อติกุล (2528) ทำการศึกษาเรื่องผลกระทบด้านเศรษฐกิจของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในประเทศไทย โดยวิเคราะห์จากข้อมูลการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวภายในประเทศ พ.ศ. 2526 และข้อมูลการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ พ.ศ. 2525 ร่วมกับตารางปัจจัย – ผลผลิต ขนาด 58×58 สาขาวิชาการผลิต ผลจากการวิเคราะห์แสดงให้เห็นว่าการท่องเที่ยวภายในประเทศและการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศสามารถสร้างผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ได้ร้อยละ 3.7 และ 2.75 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศทั้งหมดในปัจจุบัน ในด้านการจ้างงานนักท่องเที่ยวภายในประเทศและนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศก่อให้เกิดการจ้างงานร้อยละ 1.19 และ 0.99 ของการจ้างงานทั้งประเทศ ส่วนด้านผลของการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวที่มีต่อสาขาวิชาการผลิตต่าง ๆ นั้น ปรากฏว่า นักท่องเที่ยวภายในประเทศและนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศใช้จ่ายร้อยละ 66.07 และ 59.75 ในภาคบริการ และร้อยละ 23.93 และ 40.25 ในภาคอุตสาหกรรม ตามลำดับ สำหรับผลกระทบด้านการชำระเงินนั้น ประเทศไทยได้รับเงินตราต่างประเทศสูงจากการท่องเที่ยว 26.48 ของรายได้จากคุณบริการทั้งหมด

บังอรรัตน์ ใจนวารรณสิทธิ์ ลัดดาวัลย์ บุญประกอบ และสุพจน์ จังศิริพรปกรณ์ (2529) ได้ทำการศึกษาเรื่องผลของการปรับค่าเงินบาทต่อจำนวนนักท่องเที่ยว และการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศที่เดินทางเข้ามาในประเทศไทย และของนักท่องเที่ยวคนไทยที่เดินทางไปต่างประเทศ ปัจจัยที่กำหนดจำนวนและ การใช้จ่ายของนักท่องเที่ยว ได้แก่ ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ และอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างเงินสกุลของประเทศนักท่องเที่ยวกับเงินบาท ผลจากการศึกษาพบว่า การลดค่าเงินบาทมีผลทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศและรายได้จากการท่องเที่ยว

ในหน่วยของเงินดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้น สำหรับผลของการลดค่าเงินบาทต่อการเดินทางออกไปเที่ยวต่างประเทศของคนไทยนั้น ผลที่ได้รับคือเมื่อมีการลดค่าเงินบาทจะทำให้จำนวนคนไทยที่เดินทางไปเที่ยวต่างประเทศลดลง และยังมีผลทำให้การใช้จ่ายเพื่อการท่องเที่ยวในต่างประเทศของคนไทย ในหน่วยเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ลดลงด้วย

ธีรกิติ นวัตตน์ ณ อุบลยา (2530) ได้ทำการศึกษาถึงโครงสร้างการขยายตัวของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในประเทศไทย พ.ศ.2530 เพื่อวิเคราะห์ถึงทิศทางและแนวโน้มของการเปลี่ยนแปลงในโครงสร้าง การขยายตัวของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในประเทศไทย พ.ศ.2530 และเพื่อศึกษาถึงความสำคัญของปัจจัยต่างๆ ที่มีผลกระทบต่อการขยายตัวของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในประเทศไทย โดยใช้ข้อมูลทุกด้านมิจากการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และ United Nations Economic and Social Commission for Asia and The Pacific (Escar) รวมทั้งได้สำรวจงานวิจัยที่ได้ทำมาก่อนหน้านี้ โดยให้จำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศเป็นตัวแปรตาม และตัวแปรอิสระที่มีอิทธิพลต่อจำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ ได้แก่ รายได้ประชาชาติต่อหัวของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ ดัชนีราคาผู้บริโภคของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ดัชนีของการเดินทาง และปัจจัยทางการเมือง

ผลการวิจัยที่สำคัญพอสรุปได้ว่า นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศที่เดินทางมาท่องเที่ยวในประเทศไทยมากที่สุด คือ นักท่องเที่ยวจากกลุ่ม ASEAN ส่วนนักท่องเที่ยวที่มีค่าใช้จ่ายต่อคนต่อวันและระยะเวลาพักเฉลี่ยในประเทศไทยนานที่สุด คือ นักท่องเที่ยวในกลุ่มตะวันออกกลาง ส่วนการพิจารณาถึงความสำคัญของปัจจัยต่างๆ ที่มีผลกระทบต่อการขยายตัวของจำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศพบว่า รายได้ประชาชาติต่อหัวของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ เป็นตัวแปรที่มีอิทธิพลต่อจำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศมากที่สุด ส่วนอิทธิพลของตัวแปร “ปัจจัยทางการเมือง” ที่มีต่อจำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศยังไม่สามารถหาข้อสรุปที่แน่นอนได้

สุธิชา วนะชกิจ (2530) ได้ทำการศึกษาเรื่อง อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของประเทศไทย โดยใช้ข้อมูลตั้งแต่ปี พ.ศ.2517 – 2528 เพื่อคำนวณผลของรายได้และรายจ่ายจากการท่องเที่ยวที่มีต่อรายได้ประชาชาติ และเพื่อเปรียบเทียบระหว่างรายได้ประชาชาติที่คาดคะเนเมื่อรายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ผลการศึกษาพบว่า รายได้ประชาชาติเปลี่ยนแปลงไปในทิศทางเดียวกันกับรายได้จากการท่องเที่ยว ในขณะเดียวกันรายได้ประชาชาติจะเปลี่ยนแปลงไปในทิศทางตรงกันข้ามกับค่าใช้จ่ายในการท่องเที่ยวของคนไทยที่ไปเที่ยวต่างประเทศ นอกจากนี้การที่จะทำให้ประเทศไทยมีรายได้จากการท่องเที่ยวของต่างชาติมากขึ้น จากการวิเคราะห์ปรากฏว่าค่าตัวที่วีของรายได้จากการท่องเที่ยวมีค่าเท่ากับ 1.5406 หมายความว่า ถ้ารายได้จากการท่องเที่ยวเปลี่ยนแปลงไป 1 ล้านบาท จะทำให้รายได้ประชาชาติเปลี่ยนแปลงไป 1.5406 ล้านบาท ผลจากการศึกษาทำให้สรุปได้ว่า อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวมีความสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทย

ศรีณยา ศรีรัตนะ (2535) ได้ทำการศึกษาเรื่อง การศึกษาปัจจัยที่กำหนดพฤติกรรมการใช้จ่ายและระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวต่างประเทศ โดยการสุ่มข้อมูลจากฐานข้อมูลของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยในปี พ.ศ.2533 จำนวน 400 ตัวอย่าง ทำการวิเคราะห์ด้วยสมการลดด้อยพหุคุณ ผลการศึกษาพบว่า ปัจจัยที่มีอิทธิพลในการกำหนดค่าใช้จ่ายเฉลี่ยของนักท่องเที่ยว ได้แก่ รายได้ของนักท่องเที่ยวในกลุ่มที่มีรายได้มากกว่า 10,000 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อปี สัญชาติของนักท่องเที่ยวจากกลุ่มอาเมริกาเหนือ และวัตถุประสงค์ที่มาท่องเที่ยว ส่วนปัจจัยที่มีอิทธิพลในการกำหนดระยะเวลาพำนักเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ ได้แก่ สัญชาติของนักท่องเที่ยวจากกลุ่มเอเชียและแปซิฟิก อารசີพของนักท่องเที่ยวที่เป็นพนักงานเอกชนและแม่บ้าน วัตถุประสงค์ที่มาท่องเที่ยว ต้นทุนต่อหน่วยในหมวดค่าที่พัก และต้นทุนต่อหน่วยในหมวดค่าเชื้อสินค้าที่ระดับ จากผลการศึกษาทำให้สามารถนำผลของปัจจัยที่มีอิทธิพลในการกำหนดค่าใช้จ่ายและระยะเวลาพำนักเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศไปใช้เป็นแนวทางในการส่งเสริมการท่องเที่ยวได้ต่อไป

วีระพล วงศ์ประเสริฐ (2536) ได้ทำการศึกษาเรื่อง การวิเคราะห์อุปสงค์การท่องเที่ยวและค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทยในประเทศไทย โดยให้ความสำคัญกับประเทศไทยที่เป็นตลาดสำคัญของการท่องเที่ยวไทยทั้งสิ้น 13 ประเทศ คือประเทศไทย เซีย ญี่ปุ่น ได้หัวน ส่องกง สิงค์โปร์ เมอร์นิตะวันตก สาธารณรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย สาธารณรัฐอาณาจักร เกาหลีใต้ ฟร์ร์เศส อิตาลี และอินเดีย ซึ่งใช้ข้อมูลแบบอนุกรมเวลา และข้อมูลภาคตัดขวางในช่วงปี พ.ศ.2525 – 2534 มาวิเคราะห์ลดด้อยพหุคูณ ผลการศึกษาทางด้านค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศพบว่า ปัจจัยที่มีส่วนในการกำหนดค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวคือ อัตราส่วนของราคาก่อโภชนาการ เครื่องบินจากประเทศไทยนักท่องเที่ยวมาเยือนประเทศไทย กับรายได้เฉลี่ยต่อหัวของคนในประเทศไทยนักท่องเที่ยว อัตราส่วนของราคาก่อโภชนาการ พัสดุเฉลี่ยต่อวันของประเทศไทย กับรายได้เฉลี่ยต่อหัวของคนในประเทศไทยนักท่องเที่ยว และอัตราส่วนเบริบันเทียบของดัชนีราคามื้อค้าผู้บริโภคของประเทศไทยนักท่องเที่ยวกับดัชนีราคามื้อค้าผู้บริโภคของประเทศไทย จากผลการศึกษาทำให้สามารถนำปัจจัยที่มีอิทธิพลต่ออุปสงค์การท่องเที่ยว และค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทยในประเทศไทยไปใช้ในการวางแผน เพื่อส่งเสริมและสร้างจูงใจให้นักท่องเที่ยวระหว่างประเทศเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยมากขึ้น รวมทั้งนำเงินเข้ามาใช้จ่ายในประเทศไทยเพิ่มมากขึ้นด้วย

นัตรชัย ปานเพ็ง (2543) ได้ทำการศึกษาเรื่อง ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกำหนดจำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ โดยพิจารณาประเทศไทยที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาเยือนประเทศไทยมากที่สุด จำนวน 4 ประเทศ จำแนกตามถิ่นที่อยู่ ตามภูมิภาค ดังๆ ได้แก่ ญี่ปุ่น สาธารณรัฐอาณาจักร สาธารณรัฐอเมริกา และออสเตรเลีย โดยใช้สมการลดด้อยเชิงช้อนในรูปของลอการิทึม และใช้ข้อมูลทุติยภูมิระหว่างปี พ.ศ.2520 – 2541 ผลการวิเคราะห์ปรากฏว่า ราคามื้อพัก อัตราแลกเปลี่ยนที่แท้จริง จำนวนนักท่องเที่ยวในปีที่ผ่านมามีความสัมพันธ์ในทิศทางเดียวกับจำนวนนักท่องเที่ยวในปีปัจจุบัน ของทุกประเทศ ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศที่แท้จริงมีความสัมพันธ์ในทิศทางเดียวกับจำนวนนักท่องเที่ยวของทุกประเทศ ยกเว้นประเทศไทยญี่ปุ่น ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศที่แท้จริงมีความสัมพันธ์กับจำนวนนักท่องเที่ยวในทิศทางตรงกันข้าม วิกฤต

การณ์อ่าวเปอร์เซียมีผลกระเทศต่อจำนวนนักท่องเที่ยวของทุกประเทศ ส่วนการวิเคราะห์สมการแนวโน้ม ปรากฏว่าจำนวนนักท่องเที่ยวในแต่ละประเทศมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

จากผลงานวิจัยต่าง ๆ ดังกล่าวข้างต้น จะเห็นได้ว่าการศึกษาของ Artus ศึกษาถึงปัจจัยที่มีผลต่อการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ Kwack ศึกษาถึงปัจจัยที่มีผลต่อการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวที่ไปเที่ยวในประเทศอเมริกา และ Moncur ทำการวิเคราะห์ถึงจำนวนวันที่พำนักของนักท่องเที่ยว ซึ่งมีลักษณะคล้ายกับการศึกษานี้ แต่มีข้อแตกต่างในเรื่องของข้อมูลที่ใช้ในการศึกษาอยู่บ้างในด้านการวิเคราะห์ กล่าวคือการศึกษาของ Kwack คุณปัจจัยทางด้านรายได้และราคามีผลในการกำหนดการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยว แต่การศึกษานี้มีการเพิ่มปัจจัยที่ใช้ในการศึกษาบางดัว เช่น ค่าโดยสารเครื่องบิน ส่วนการศึกษาของ Moncur ใช้การเก็บข้อมูลโดยการสัมภาษณ์ แต่การศึกษาระบบนี้ใช้ข้อมูลทุติยภูมิ นอกจากรั้นการศึกษาส่วนใหญ่จะเป็นการศึกษาในแบ่งของผลที่เกิดจากอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว คือ การศึกษาผลทางด้านเศรษฐกิจของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในประเทศไทยของ วุฒิเทพ อินทปัญญา และจำลอง อดิคุล สำหรับการศึกษาผลของรายได้และรายจ่ายจากการท่องเที่ยวที่มีต่อรายได้ประชาชาติ การศึกษาของธีรกิติ นวัตตน์ ณ อยุธยา ศึกษาถึงปัจจัยต่าง ๆ ที่มีผลกระเทศต่อจำนวนนักท่องเที่ยวที่นั่น ไม่ได้ศึกษาถึงปัจจัยที่กำหนดการใช้จ่ายและจำนวนวันพำนักของนักท่องเที่ยว การศึกษาของบังอรัตน์ ใจน้ำวรรณสินธุ์ ลัสดดาวลัย บุญประกอบ และสุพันธ์ จังศิริพรปกรณ์ ให้ความสำคัญกับการปรับค่าเงินบาทที่มีผลต่อจำนวนนักท่องเที่ยว และการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศที่เดินทางเข้ามาในประเทศไทย ตลอดจนนักท่องเที่ยวคนไทยที่เดินทางไปต่างประเทศ การศึกษาของ ศรีณยา ศรีรัตน์ ศึกษาปัจจัยที่กำหนดพฤติกรรมการใช้จ่าย และระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ โดยใช้ข้อมูลปฐมภูมิ ในปี พ.ศ.2533 เพื่อศึกษาถึงปัจจัยที่กำหนดค่าใช้จ่ายและระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ ซึ่งตัวแปรที่ใช้เป็นปัจจัยในการศึกษา คือ ปัจจัยทางสังคมและเศรษฐกิจ เช่น เพศ อายุ สัญชาติ วัฒนธรรม ค่านิยม รายได้ อาชีพ เป็นต้น การศึกษาของ วีระพล วงศ์ประเสริฐ ศึกษาอุปสงค์การท่องเที่ยวและค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศในประเทศไทย และฉัตรชัย ปานเพ็ง ศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกำหนดจำนวน

นักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ โดยให้ความสำคัญกับประเทศที่เป็นตลาดสำคัญของการท่องเที่ยวไทย ซึ่งคล้ายกับการศึกษาครั้งนี้ แต่แตกต่างในเรื่องการใช้ข้อมูล คือ การศึกษาของ วีระพล วงศ์ประเสริฐ ใช้ข้อมูลที่เป็นรายได้รวมจากนักท่องเที่ยว แต่การศึกษาครั้งนี้ใช้ข้อมูลการใช้จ่ายที่เป็นรายได้ต่อคนต่อวัน การศึกษาของ พัตรชัย ปานเพ่อง ศึกษาจำนวนนักท่องเที่ยว แต่การศึกษาครั้งนี้ศึกษาปัจจัยที่กำหนดค่าใช้จ่ายและระยะเวลาพำนัก ซึ่งคาดว่าผลที่ได้จากการศึกษาครั้งนี้ อาจทำให้มีความแตกต่างกันอยู่บ้าง

บทที่ 3

อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและลักษณะทั่วไป

ของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ

ความหมายของการท่องเที่ยว

ในปี พ.ศ. 2506 (ค.ศ. 1963) องค์การสหประชาชาติได้จัดประชุมว่าด้วยการเดินทางและท่องเที่ยวระหว่างประเทศขึ้นที่กรุงโรม ประเทศอิตาลี และได้ให้คำจำกัดความของคำว่า “การท่องเที่ยว” ไว้ว่า “การเดินทางเพื่อความบันเทิงจริงรื่นเริงใจ เยี่ยมชมหรือ การไปร่วมประชุม แต่มิใช่เพื่อประกอบอาชีพเป็นหลักฐาน หรือไปพำนักอยู่เป็นการถาวร” พร้อมกับให้ประเทศสมาชิกใช้คำว่า “ผู้มาเยือน” (visitors) แทนคำว่า “นักท่องเที่ยวที่ถังคืน” (tourist) คำว่า “ผู้มาเยือน” มีความหมาย 2 ประการ คือ (การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย บ.บ.)

1. นักท่องเที่ยวที่ถังคืน (tourists) ได้แก่ ผู้เดินทางมาเยือนชั่วคราว ซึ่งพักอยู่ในประเทศที่มาเยือนตั้งแต่ 24 ชั่วโมง ขึ้นไป และเดินทางมาเยือนเพื่อพักผ่อน พักฟื้น ทัศนศึกษา ประกอบศาสนกิจ ร่วมการแข่งขันกีฬา ติดต่อธุรกิจหรือร่วมการประชุมสัมมนา เป็นต้น

2. นักท่องเที่ยวที่ไม่ถังคืน (นักท่องทาง หรือ excursionists) ได้แก่ ผู้เดินทางมาเยือนชั่วคราว และอยู่ในประเทศที่มาเยือนน้อยกว่า 24 ชั่วโมง

ประเทศไทยได้ใช้คำจำกัดความที่ได้กำหนดขึ้นนี้ เป็นหลักในการจดบันทึกติดจำนวน “นักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ” ซึ่งสรุปแล้ว คือหมายถึง ชาวต่างประเทศที่เดินทางเข้ามาในประเทศไทยและพำนักอยู่ครั้งหนึ่ง ๆ ไม่น้อยกว่า 1 คืน หรือ 24 ชั่วโมง และไม่นานกว่า 60 วัน โดยมีวัตถุประสงค์ในการเดินทางเข้ามาเพื่อทำกิจกรรมดังนี้

1. มาท่องเที่ยวพักผ่อน มาเยี่ยมชมญัติหรือเพื่อมาพักที่นี่ ฯลฯ

2. นาร่วมประชุมหรือเป็นตัวแทนของสมาคม ผู้แทนของศาสนา นักกีฬา
นักแสดง

3. มาเพื่อติดต่อธุรกิจ แต่ไม่ใช่ทำงานหารายได้

4. มาท่องเที่ยวเดินทางท่องเที่ยว เนื่องจากต้องการท่องเที่ยวอย่างน้อยกว่า 1 คืน

พร้อมกันนี้ได้กำหนดคำนิยามของ “นักท่องเที่ยวภายในประเทศที่ถาวรคืน”
(Domestic Tourist) ไว้ว่า “คือคนไทยหรือคนต่างด้าว ที่อยู่ในประเทศไทย เดินทาง¹
จากจังหวัดซึ่งเป็นที่อยู่อาศัยปกติของตน ไปยังจังหวัดอื่นๆ โดยมีวัตถุประสงค์ในการ²
เดินทางอะไรก็ตามที่มิใช่ไปทำงานหารายได้และระยะเวลาที่พำนักอยู่ไม่เกิน 60 วัน”

ความหมายของอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

ความหมายของคำว่า “อุตสาหกรรม” ตามพจนานุกรม คือ “การกระทำสิ่งเพื่อให้
เป็นสินค้า” แต่ปัจจุบันมีความหมายมากกว่านั้น คือ “การกระทำสิ่งของเพื่อให้เกิดผล
ประโยชน์นี้เป็นสำหรับ การประกอบธุรกิจขนาดใหญ่ที่ต้องใช้ทุนมาก กิจกรรมทาง³
เศรษฐกิจอย่างมีระบบ การพาณิชย์ หรือการผลิตสาขาใดสาขาหนึ่ง” (พจนานุกรมฉบับ⁴
เฉลิมพระเกียรติ พ.ศ. 2530, 2534, ภายใต้คำ “อุตสาหกรรม”) ในสายอุตสาหกรรมการ
ผลิตจะมีองค์ประกอบที่เห็นได้เด่นชัด 4 ประการ คือ โรงงาน สินค้า ลูกค้า และการ
ขนส่ง เช่นเดียวกับอุตสาหกรรมท่องเที่ยวที่เป็นอุตสาหกรรมบริการประเภทหนึ่ง⁵
สามารถเปรียบเทียบได้ดังนี้

1. “โรงงาน” หมายถึง แหล่งที่ผลิตสินค้าของอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ได้แก่
พื้นที่ที่ใช้ประกอบกิจการท่องเที่ยว นั่นเอง

2. “ลูกค้า” หมายถึง นักท่องเที่ยวที่มาชุมบ้านเมือง ธรรมชาติ ศิลปวัฒนธรรม
สิ่งที่ผู้ซื้อจะได้รับคือ ความพอใจ ความสนุกสนานเพลิดเพลิน การได้เห็นสิ่งแปลกใหม่
ความหลากหลาย การพักผ่อนและความทรงจำที่น่าประทับใจ สิ่งเหล่านี้ คือสินค้าที่
โรงงานอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจะต้องผลิตสนองความต้องการให้แก่ลูกค้า

3. “สินค้า” ในสายอุตสาหกรรมบริการและการท่องเที่ยว ไม่ต้องมีการเปลี่ยนกรรมสิทธิ์เหมือนอุตสาหกรรมการผลิต จึงเป็นข้อได้เปรียบอย่างหนึ่ง คือนำมายาได้เรื่อยๆ เช่น ความสวยงามทางธรรมชาติ สิ่งสวยงามที่มนุษย์สร้างขึ้น วิธีทางดำเนินชีวิตของผู้คนในท้องถิ่น

4. “การขนส่ง” องค์ประกอบของอุตสาหกรรมทุกประเภท ก็อ การขนส่งผู้ผลิตจะต้องส่งสินค้าไปยังลูกค้า แต่ในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวกลับตรงกันข้าม เพราะทรัพยากรทางการท่องเที่ยวซึ่งมีทั้ง “โรงแรม” “วัดถุดิบ” และ “สินค้า” ในตัวเอง พร้อมสรรพไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ ผู้ซื้อหรือนักท่องเที่ยวจึงต้องเดินทางไปซื้อสินค้า หรือบริการนั้น ๆ แหล่งผลิต หรือโรงแรม

กิจกรรมการท่องเที่ยวล้วนเป็นอุตสาหกรรมบริการประเภทหนึ่ง มีธุรกิจที่เข้ามาเกี่ยวข้อง 2 ประการ คือ

1. ธุรกิจที่เกี่ยวข้องโดยตรง ได้แก่ ธุรกิจด้านการขนส่ง ธุรกิจด้านโรงแรม และที่พัก ธุรกิจร้านอาหารและภัตตาคาร และธุรกิจการจัดนำเที่ยว ซึ่งผลผลิตหลักที่นักท่องเที่ยวซื้อโดยตรงได้แก่ บริการ (service) ต่างๆ รวมทั้งความสะดวกสบายตลอดการเดินทางท่องเที่ยว

2. ธุรกิจที่เกี่ยวข้องทางอ้อม ได้แก่ การผลิตสินค้าเกษตรกรรมและสินค้าหัตถกรรมต่าง ๆ เป็นต้น วัดถุดิบที่ใช้ในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว คือความสวยงามตามธรรมชาติ ศิลปกรรม โบราณสถาน ชนบทธรรมเนียมประเพณี ตลอดจนวิธีการดำเนินชีวิตของประชาชน ผลผลิตของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ก็อ บริการที่นักท่องเที่ยวได้รับในรูปแบบต่าง ๆ และก่อให้เกิดความพึงพอใจ และยังมุ่งเน้นในเรื่องของการมีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาพักมากขึ้น มีระยะเวลาการพักค้างคืนในประเทศไทยนานขึ้น และมีการใช้จ่ายในประเทศสูงขึ้น

ความสำคัญของการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

อุตสาหกรรมท่องเที่ยว (tourism industry) ซึ่งประกอบด้วยธุรกิจหลายประเภท ทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องโดยตรง และธุรกิจที่เกี่ยวข้องทางอ้อม หรือธุรกิจสนับสนุนต่างๆ

การซื้อบริการของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ ถือได้ว่าเป็นการส่งสินค้าออกที่มีอยู่ไม่เห็นด้วยสายตา (invisible export) เพราะเป็นการซื้อด้วยเงินตราต่างประเทศ การผลิตสินค้า คือ บริการต่าง ๆ ที่นักท่องเที่ยวซื้อ去จะต้องมีการลงทุน ซึ่งผลประโยชน์จะตกอยู่ในประเทศและจะช่วยให้เกิดงานอาชีพอีกหลายแขนง เกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจ นอกเหนือนี้ทางด้านสังคมการท่องเที่ยวเป็นการพัฒนาศักยภาพความตึงเครียด พร้อม ๆ กับการได้รับความรู้ ความเข้าใจในวัฒนธรรมที่ผิดแฝกแตกต่างออกไปอีกรึ่ง อุตสาหกรรมท่องเที่ยวเป็นแหล่งที่มาของรายได้ในรูปเงินตราต่างประเทศ ซึ่งจะมีส่วนช่วยสร้างเสถียรภาพให้กับคุณภาพชีวะเงินได้ เป็นอย่างมาก นอกเหนือนี้ การท่องเที่ยวซึ่ง มีบทบาทช่วยกระตุ้นให้มีการนำเอาทรัพยากรของประเทศไทยใช้ประโยชน์อย่างกว้างขวาง ที่ผู้อยู่ในท้องถิ่นได้เก็บมาประดิษฐ์เป็นหัตถกรรมพื้นบ้าน ขายเป็นของที่ระลึกสำหรับนักท่องเที่ยว ซึ่งสรุปได้ว่านบทบาทและความสำคัญของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวต่อเศรษฐกิจ สังคมและการเมือง มีดังต่อไปนี้

1. อุตสาหกรรมท่องเที่ยวก่อให้เกิดรายได้เป็นเงินตราต่างประเทศ นับตั้งแต่ปี พ.ศ.2525 เป็นต้นมา รายได้จากการท่องเที่ยวได้กล้ายเป็นรายได้ลำดับที่ 1 เมื่อเทียบกับรายได้จากสินค้าออกอื่น ๆ

2. รายได้จากอุตสาหกรรมท่องเที่ยวที่ได้มาในรูปของเงินตราต่างประเทศนี้ มีส่วนช่วยในการสร้างเสถียรภาพให้กับคุณภาพชีวะเงิน เช่น ในปี พ.ศ. 2527 การท่องเที่ยวทำรายได้เป็นเงินตราต่างประเทศ 27,317 ล้านบาทนั้น รายจ่ายจากการเดินทางท่องเที่ยวของคนไทย เป็นเงินเพียงประมาณ 7,208 ล้านบาท ส่วนที่เกินคุณนี้จึงมีส่วนช่วยแก้ไขการขาดดุลในด้านอื่น ได้เป็นอย่างมาก

3. รายได้จากอุตสาหกรรมท่องเที่ยว เป็นรายได้ที่กระจายไปสู่ประชากรอย่างกว้างขวาง สร้างงานสร้างอาชีพมากมาย และเป็นการเสริมอาชีพด้วยอาชีพที่เกิดต่อเนื่องจากการท่องเที่ยว เช่น การผลิตหัตถกรรมพื้นบ้าน หรือการผลิตอาหารไปป้อนตามแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ก็จะเป็นอาชีพเสริมที่ทำรายได้เป็นอย่างดี หรือในเมืองท่องเที่ยวก็อาจจะเป็นผู้นำเที่ยวตัวย

4. อุตสาหกรรมท่องเที่ยวมีบทบาทในการสร้างงาน สร้างอาชีพอย่างมากมาย และกว้างขวาง เนื่องจากเป็นอุตสาหกรรมบริการที่ต้องใช้คนทำงานที่ปรับเปลี่ยน

โดยเฉพาะในธุรกิจทางตรง เช่น โรงแรม กัตตาภาณ บริษัทนำเที่ยวฯ ส่วนในธุรกิจทางอ้อมอาจเป็นอาชีพเสริม เช่น หัดกรรมพื้นบ้าน การใช้เวลาว่างมารับจ้างก่อสร้าง เป็นต้น

5. การท่องเที่ยวจะมีบทบาทในการระดูน้ำให้เกิดการผลิต และนำเอาทรัพยากรของประเทศไทยใช้ประโยชน์อย่างสูงสุด เมื่อนักท่องเที่ยวเดินทางไปที่ใดก็จะต้องใช้จ่ายเป็นค่าอาหารซึ่งผลิตผลพื้นเมือง และหากพักแรมก็จะต้องใช้จ่ายเป็นค่าที่พัก เงินที่จ่ายออกไปนี้จะไม่ตกอยู่เฉพาะกับโรงแรม แต่จะกระจายออกไปสู่เกษตรกรรายย่อยต่างๆ เมื่อหัดกรรมพื้นเมืองขายเป็นของที่ระลึกได้ก็จะมีการใช้วัสดุพื้นบ้านมาประดิษฐ์เป็นของที่ระลึก แม้จะเป็นรายได้เล็ก ๆ น้อย ๆ แต่เมื่อร่วมกันเป็นปริมาณมาก ก็เป็นรายได้สำคัญ ซึ่งจะกระตุ้นการผลิตหรือที่เรียกว่า Multiplier Effect ทางการท่องเที่ยวซึ่งอยู่ในลักษณะที่สูงมาก เมื่อเทียบกับการผลิตสินค้าหรืออุตสาหกรรมอื่น ๆ

6. อุตสาหกรรมท่องเที่ยวเป็นอุตสาหกรรมที่ไม่มีขีดจำกัดในการจำหน่าย อาจเรียกได้ว่าเป็น Limitless Industry เมื่อเปรียบเทียบกับอุตสาหกรรมอื่น ๆ จากสถิติที่ผ่านมา จำนวนนักท่องเที่ยวนานาชาติของโลก ได้มีปริมาณที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว กล่าวคือ เมื่อปี พ.ศ. 2493 นักท่องเที่ยวนานาชาติทั่วโลกมีจำนวนเพียง 25 ล้านคน และได้เพิ่มขึ้นเป็น 290 ล้านคน ในปี พ.ศ. 2527 กระนั้นก็ต้นกวิชาการทางการท่องเที่ยวถึงเชื่อว่า ปริมาณการท่องเที่ยวที่เป็นอยู่ในปัจจุบันเป็นแต่เพียงการเริ่มต้นเท่านั้น เพราะว่า ประชากรของโลก จะเพิ่มจำนวนขึ้นตลอดเวลา ในขณะที่วัฒนาการด้านการขนส่งที่สามารถส่งผู้โดยสาร ได้จำนวนมาก ทำให้ค่าใช้จ่ายในการเดินทางถูกลง การเดินทางท่องเที่ยวจึงมีได้จำกัดอยู่เฉพาะในกลุ่มผู้มีรายได้สูงดังแต่ก่อนเท่านั้น การท่องเที่ยวถือได้ว่าเป็นเรื่องของความพึงพอใจของแต่ละบุคคล องค์การสหประชาชาติประกาศว่า “การเดินทางท่องเที่ยวเป็นสิทธิมนุษยชนอย่างหนึ่งที่รัฐพึงสนับสนุน”

7. อุตสาหกรรมท่องเที่ยวไม่มีขีดจำกัดในเรื่องการผลิต เพราะไม่ต้องพึ่งพาอากาศเหมือนการเกษตรอื่น ๆ ผลผลิตของอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ที่เสนอขายให้แก่นักท่องเที่ยว คือ ความสวยงามของธรรมชาติ หาดทราย ชายทะเล ป่าไม้ ภูเขา สภาพอากาศและลักษณะที่มีมนุษย์ก่อสร้างขึ้น เช่น พระบรมมหาราชวัง วัดวาอาราม โบราณสถาน

อาคารบ้านเรือนในห้องถิน ตลอดจนชนบทธรรมเนียมประเพณี วิถีชีวิต ความอุ่นของประชาชน ซึ่งสิ่งเหล่านี้เป็นรูปธรรมที่มีความยั่งยืน ไม่ผันแปรหรือขึ้นอยู่กับสภาพฟอนฟ้าอากาศ ดังเช่น การผลิตด้านเกษตรกรรมหรืออุตสาหกรรมอื่นไม่ต้องลงทุนเป็นจำนวนมาก ดังนั้นอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจึงได้รับการสนับสนุน และหันมาใช้อุตสาหกรรมนี้เป็นประโยชน์เพิ่มเติมต่ออาชีพเกษตรกรรมหรืออุตสาหกรรมที่มีอยู่เดิม นับเป็นความได้เปรียบอย่างมากของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว

8. อุตสาหกรรมท่องเที่ยวช่วยสนับสนุนพื้นฟูอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมประเพณี ซึ่งเป็นสิ่งคือความสนใจของนักท่องเที่ยว สังคมไทยเป็นสังคมของชาติเก่าแก่ สืบเนื่องมาเป็นพันปี จึงมีวัฒนธรรมระดับประเพณี นาฏศิลป์ การละเล่นฯ ที่เป็นเอกลักษณ์ของแต่ละท้องถิ่นเป็นมรดกโลกที่ควรค่าแก่การนำออกเผยแพร่ พื้นฟู และอนุรักษ์ไว้

9. อุตสาหกรรมท่องเที่ยวจะมีบทบาทในการสร้างสรรค์ความเจริญไปสู่ภูมิภาค ต่างๆ เมื่อเกิดการเดินทางท่องเที่ยว จากภูมิภาคหนึ่งไปยังอีกภูมิภาคหนึ่ง ไม่ว่าจะเป็น คนไทยหรือคนต่างประเทศก็ย่อมหลีกเลี่ยงไม่พ้นที่จะได้ช่วยสร้างสรรค์ให้เกิดสิ่งใหม่ๆ ในท้องที่นั่นๆ เช่น โรงแรม กัตตาหาร สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ซึ่งก็จะต้องมีผู้ลงทุนในหลาย ๆ ลักษณะเป็นการสร้างความเจริญให้แก่ท้องถิ่นเหล่านั้น

10. อุตสาหกรรมท่องเที่ยวเป็นมาตรการที่ช่วยส่งเสริมความปลดปล่อย และความมั่นคงให้แก่พื้นที่ที่ได้รับการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยว เพราะนักท่องเที่ยวจะเลือกเดินทางไปที่ใดจะต้องมั่นใจว่าจะมีความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ฉะนั้นแหล่งใดที่นักท่องเที่ยวเข้าไปได้ แหล่งนั้นจะต้องมีความปลอดภัยเพียงพอ

11. อุตสาหกรรมท่องเที่ยวมีส่วนช่วยเสริมสร้างสันติภาพ สันพันธุ์ไมตรี และความเข้าใจอันดีด้วย เป็นหนทางที่มนุษย์ต่างสังคมได้พบปะทำความรู้จักและเข้าใจกัน เมื่อประชาชนในประเทศเดียวกันมีความใจซึ่งกันและกัน โดยการเดินทางไปมาหาสู่กัน ผลก็คือ ความสามัคคีสมานฉันท์ของคนในชาติ ในทำนองเดียวกัน การท่องเที่ยวระหว่างประเทศก็จะช่วยเสริมสร้างความเข้าใจอันดีที่จะนำไปสู่ความเป็นเพื่อนร่วมโลก ที่จะช่วยกันรักษาสันพันธุ์ไมตรีให้มั่นคงเป็นการช่วยบรรโภสสันติภาพแก่โลก

บทบาทของรัฐบาล

การท่องเที่ยว หรืออุตสาหกรรมท่องเที่ยวที่มีอยู่ในปัจจุบันนี้ จำไม่สามารถพัฒนาให้ก้าวหน้าและดำเนินอยู่ได้ ถ้าปราศจากความช่วยเหลือและสนับสนุนจากรัฐบาลอย่างจริงจัง การแลกเปลี่ยนนักท่องเที่ยวระหว่างสองประเทศจะกระทำได้ ก็ต่อเมื่อรัฐบาลทั้งสองประเทศต่างยอมรับนโยบายและมีความสัมพันธ์ที่ดีต่อกันเป็นประการแรก ด้านองค์ประกอบของการหลังคือ การตกลงในสัญญาทางธุรกิจ หรือการค้าที่เรียกว่า “สนธิสัญญาทางไมตรี (Treaty of Amity) สนธิสัญญาทางการค้า (Treaty of Commerce) และสนธิสัญญาการเดินเรือ (Treaty of Navigation) เป็นต้น

สนธิสัญญาต่าง ๆ ดังกล่าวเนี่ยช่วยทำให้เกิดความรับผิดชอบร่วมกัน เกี่ยวกับการคุ้มครองความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยวของทั้งสองประเทศ นอกจากนี้ทั้งสองประเทศอาจลงนามในสนธิสัญญาเฉพาะเรื่องที่เกี่ยวกับการท่องเที่ยวโดยเฉพาะ เช่น

1. สนธิสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการโฆษณา และประชาสัมพันธ์ การท่องเที่ยว
2. สนธิสัญญาการแลกเปลี่ยนข้อมูลสถิตินักท่องเที่ยว
3. ข้อตกลงพิเศษว่าด้วยหนังสือเดินทาง (Passport) และหนังสืออนุญาตเข้าเมือง (Visa)
4. สนธิสัญญาการแลกเปลี่ยนทางวัฒนธรรม
5. สนธิสัญญาว่าด้วยข้อตกลงในด้านการบินพาณิชย์

ดังนั้น รัฐบาลจึงให้ความสนใจเป็นอย่างมากต่อความร่วมมือระหว่างประเทศหรือกับประเทศอื่น ๆ ที่ว่าด้วยการเดินทางท่องเที่ยวระหว่างประเทศ และการศึกษาวิจัยด้านการท่องเที่ยวเพื่อการส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศของตนเอง นับตั้งแต่หลังสงครามโลกครั้งที่ 2 เป็นต้นมา รัฐบาลของประเทศต่าง ๆ เริ่มให้ความสนใจเป็นพิเศษต่อนโยบายการท่องเที่ยวตลอดจนการควบคุม ดังจะเห็นได้จากหลายประเทศในปัจจุบัน ถึงกับได้มีการจัดตั้งองค์การรับผิดชอบเกี่ยวกับการท่องเที่ยวในระดับชาติ ระดับภูมิภาค

และระดับท้องถิ่นขึ้นมารับผิดชอบงานด้านนี้ เช่น ได้มีการจัดตั้งกระทรวงการท่องเที่ยวฯ กรรมการท่องเที่ยวฯ หรือการท่องเที่ยวแห่งรัฐเพื่อเป็นองค์กรปฏิบัติงาน

การให้ความสำคัญและความสนับสนุนที่ดีต่อการท่องเที่ยวของรัฐบาลดังกล่าว แล้ว ได้ช่วยกระตุ้นให้เกิดการแข่งขัน ทางการท่องเที่ยวระหว่างรัฐต่อรัฐ ซึ่งในขณะเดียวกันก็ช่วยทำให้เกิดมีระบบการควบคุมการขยายตัวทางการท่องเที่ยว โดยผ่านระบบการวางแผนการท่องเที่ยวในเชิงนโยบายที่ดีและมีประสิทธิภาพสูง

ผลกระทบที่เกิดจากการท่องเที่ยว

ในช่วงศตวรรษที่ผ่านมาประเทศไทยต่าง ๆ ทั่วโลกมีจำนวนประชากรเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว รายได้ของประชากรดีขึ้น จึงมีเงินออมเหลือเพื่อการจับจ่ายใช้สอยหากความสุขทางด้านอื่น ๆ ได้ การคมนาคมสะดวกทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ จึงทำให้ประชากรที่ว่างจากธุรกิจการงานหาโอกาสเดินทางไปท่องเที่ยวยังสถานที่ต่าง ๆ ตามที่ต้องการ การท่องเที่ยวภายในประเทศนับว่ามีความสำคัญต่อประชากรส่วนใหญ่ ซึ่งจะก่อให้เกิดผลดี อันนำมาซึ่งความสมัครสมานสามัคคีสำหรับคนในชาติที่มีพื้นฐานทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรมแตกต่างกัน แต่ในขณะเดียวกันผลเสียจากการท่องเที่ยวย่อมเกิดขึ้นเช่นกัน (การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ม.ป.ป.) ดังนี้

I. เศรษฐกิจ

1.1 ข้อดี

รายได้ที่เกิดจากการท่องเที่ยวแม้ว่าจะออกมากในรูปของเม็ดเงินไม่เด่นชัดนัก แต่เป็นที่ยอมรับกันว่า เมื่อนักท่องเที่ยวเดินทางเข้าไปเยือนสถานที่แห่งใด ๆ ตาม จะต้องมีการใช้จ่ายเพื่อเป็นค่าบริการ อาหาร ที่พักอาศัย และอื่น ๆ ซึ่งรายได้ดังกล่าวในทางเศรษฐศาสตร์ เรียกว่า “รายได้จำบัง” ประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นจากการท่องเที่ยวมีดังนี้

- 1) ลดภาระการขาดดุลในการชำระเงิน เนื่องจากผลกระทบทางด้านกิจการท่องเที่ยวจะใช้เงินไม่มากนัก แต่จะได้ผลตอบแทนออกมากอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะอย่าง

บังประเทศที่กำลังพัฒนาหรือด้อยพัฒนา จะมีวัตถุประสงค์เพื่อการท่องเที่ยวทั้งทางธุรกิจและวัฒนธรรมอยู่มาก เมื่อมีการจัดการที่ดีจะมีนักท่องเที่ยวทั้งต่างดินและต่างแดน เดินทางเข้ามาใช้บริการมากขึ้น นั่นหมายถึงรายได้ที่เข้าสู่ประเทศไทยในรูปแบบหนึ่ง ในขณะเดียวกันประเทศไทยล่ามีนี้จำเป็นต้องสร้างชื่อสินค้าอุตสาหกรรมเข้ามาเพื่อพัฒนาประเทศไทย จึงทำให้เกิดภาวะขาดดุลการชำระเงินอยู่ในระดับสูง รายได้ที่รับจากการท่องเที่ยวจึงช่วยผ่อนปรนและลดภาวะการขาดดุลการชำระเงินได้ในระดับหนึ่ง

2) สร้างงานใหม่ให้แก่บุคคลในท้องถิ่น เมื่อกิจกรรมการท่องเที่ยวขยายตัวขึ้น ธุรกิจที่เกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็นที่พักอาศัย ซึ่งได้แก่ โรงแรม บังกะโล ภัตตาคาร ร้านขายของที่ระลึก การบริการขนส่ง และอาชีพมัคคุเทศก์ จะต้องมีการปรับตัวเพื่อรับนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางเข้าใช้บริการ ซึ่งจำเป็นที่จะต้องใช้แรงงานระดับต่างๆ มากมาย กล่าวคือ จะเริ่มต้นแต่คนงานก่อสร้าง คนงานผลิตสินค้าพื้นเมือง พนักงานบริการที่ฝ่ายต้อนรับ อาหาร ทำความสะอาด รักษาความปลอดภัย พนักงานขับรถ และมัคคุเทศก์ เพื่อนำแขกเข้าไปเยี่ยมชมสถานที่ต่างๆ เป็นต้น ซึ่งจำเป็นที่จะต้องใช้แรงงานเป็นจำนวนมาก จึงเปิดโอกาสและให้ประชาชนในท้องถิ่นมีงานทำเพิ่มขึ้น ทั้งเป็นแบบประจำและชั่วคราว

3) สินค้าพื้นเมืองและสินค้าเกษตรกรรมขายได้ราคาดี ตามปกติแล้ว ประชารัฐไทยเกือน 80% จะประกอบอาชีพการเกษตร ยานว่างจากการทำงานก็จะผลิตสินค้าพื้นเมืองเพื่อใช้ภายในครอบครัว และจะมีบางส่วนเหลือส่งออก จำหน่ายในรูปของที่ระลึกบ้าง ถ้าหากมีการพัฒนาสถานที่ท่องเที่ยวเกิดขึ้นในย่านใกล้เคียง จะทำให้สินค้าการเกษตรไม่ว่าจะเป็นผักสด ผลไม้ เนื้อสัตว์ และสินค้าพื้นเมือง ขายได้ราคาดี และมีปริมาณความต้องการเพิ่มขึ้น

1.2 ข้อเสีย

จากการที่นักท่องเที่ยวเดินทางเข้าไปใช้สถานที่บริการเกี่ยวกับการท่องเที่ยวมาก จะส่งผลทำให้ค่าใช้จ่ายในการให้บริการสูงขึ้น ดังนั้นเมืองตากอากาศหรือเมืองท่องเที่ยวที่สำคัญจะมีค่าครองชีพสูงกว่าในบริเวณใกล้เคียงมาก ตัวอย่างเช่น ค่าครองชีพของเมืองพัทยา หรือภูเก็ต ซึ่งหลังจากมีการพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวระดับนานาชาติ จะทำให้สินค้าและบริการในสถานที่ดังกล่าวสูงกว่าเดิมหลายเท่าตัว ซึ่งจะทำให้

ประชาชนที่มีรายได้ปานกลางหรือต่ำ ดำเนินชีวิตอยู่ในเมืองพัทยาและภูเก็ตเป็นไปด้วยความยากลำบาก เป็นต้น

2. การเมือง

2.1 ข้อดี

การไปมาหาสู่กัน หรือการมีโอกาสเดินทางไปเยี่ยมเยือนกันอยู่เสมอ จะส่งผลทำให้กลุ่มชนต่างๆ เกิดความเข้าใจดีต่อกัน ถ้าหากผู้ที่เข้าไปเยือนนั้นไม่แสดงอาการดูถูกเหยียดหยามกลุ่มชน หรือประเทศที่มีความเจริญทางด้านวัฒนาต่ำกว่า ดังนั้น การขยายกิจการท่องเที่ยวเข้าไปสู่ภูมิภาค หรือประเทศต่าง ๆ มา ก็ทำได้ และเมื่อมีชาวต่างดินหรือต่างดันเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวมากขึ้น นอกจากเป็นการลดสภาพการอยู่อย่างโดดเดี่ยวแล้ว เมื่อกลุ่มชนเหล่านี้มีโอกาสพบปะสังสรรค์กันอยู่ตลอดเวลา จะทำให้ความเป็นมิตรกระซับมั่นยิ่งขึ้น ซึ่งจะส่งผลต่อความมั่นคงทางด้านการเมืองในท้องถิ่นในประเทศหรือระหว่างประเทศได้เช่นกัน

2.2 ข้อเสีย

การเดินทางของกลุ่มชนเข้าไปท่องเที่ยวข้างต่างดันที่เห็นความเจริญก้าวหน้า ทางด้านการเมือง ประชาราษฐของเรา มีความอิสรภาพสูง จึงทำให้นักท่องเที่ยวเหล่านี้นำกลับมาเปรียบเทียบกับประเทศไทยตอน และในที่สุดจะกลายเป็นช่วงนำไปสู่การต่อต้านรัฐบาลที่ปกครองประเทศไทยต่อไป นอกจากนี้การเดินทางเข้าไปท่องเที่ยวในกลุ่มชนที่มีพื้นฐานทุกด้านแตกต่างกัน แม้จะอยู่ในประเทศเดียวกันก็ไม่เกิดผลดีแต่อย่างใด กล่าวคือ อาจจะนำไปสู่ความเข้าใจผิด และเกิดความไม่ไว้วางใจซึ่งกันและกันได้

3. สังคม

3.1 ข้อดี

1) ช่วยให้ประชาชนได้เห็นถึงความสำคัญของศิลปวัฒนธรรมประเพณีของแต่ละท้องถิ่นที่เดินทางไปถึง ซึ่งเปรียบเสมือนการทำให้เกิดความเข้าใจกันระหว่างประชาชน การท่องเที่ยวทำให้ได้รับทราบถึงอารยธรรมที่แตกต่างกันออกไป ซึ่ง

เปรียบเสมือนการเรียนรู้ด้วยตนเองที่ผิดแยกแตกต่างไปจากชีวิตประจำวัน และสถานที่ที่ตนเองเคยพบเห็นอยู่เป็นประจำ นอกจากนี้ ผู้ที่อยู่ในห้องถินก็ได้รับทราบถึงสิ่งเปลกลาฯ ใหม่ ๆ ที่คนเดินทางไปถึงมีพฤติกรรมหรืออารยธรรมเป็นเช่นไร เพื่อนำเอาส่วนที่ดีมาปรับปรุง แก้ไขให้ดีขึ้นต่อไป ฉะนั้นจึงสรุปได้ว่าการท่องเที่ยวทำประโยชน์ให้ทั้งผู้เดินทางและผู้ที่อยู่ในห้องถิน

2) ช่วยให้สภาพแวดล้อมของห้องถินดีขึ้นซึ่น เปราะเป็นที่ทราบดีว่า หากสถานที่ใดมีปัญหาในเรื่องเกี่ยวกับความเสื่อมโทรม ความสกปรกหรือความไม่ปลอดภัย ก็จะไม่เป็นที่ประสงค์ที่นักท่องเที่ยวจะเดินทางไป เพราะนักท่องเที่ยวประสงค์ที่จะได้ พนหนึ่น หรือสัมผัสน้ำดี สถาปัตยกรรมชาติของห้องถิน ประชาชนมีอัธยาศัยไม่ดี ความสะอาดสวยงามที่พอกควร และมีความปลอดภัย

3) เป็นการสร้างความมั่นคงให้กับประเทศ เพราะในสถานที่ที่นักท่องเที่ยวเดินทางไปถึงจะมีการสร้างปัจจัยต่าง ๆ เช่น ถนน ไฟฟ้า ประปา โรงแรน ที่พักต่าง ๆ ตามมาเพื่อสนองความต้องการและการสร้างวัตถุสิ่งของเหล่านี้ จะช่วยขัดปัญหา หรือ กับที่เกิดจากการแทรกซึมหรือป้อนทำลายต่างๆ ได้อย่างดี นอกจากนี้ยังเป็นการสร้างความเจริญให้แก่ห้องถิน ได้อย่างมากอีกด้วย

ฉะนั้นจึงกล่าวได้ว่าในยามที่ประเทศกำลังประสบปัญหาต่าง ๆ อายุรุ่งเรือง จึงควรที่จะระดมทรัพยากรเท่าที่มีอยู่ พร้อมทั้งกำลังความสามารถและสติปัญญาเพื่อสร้างความสุขให้กับประชาชน โดยการหาทางสร้างงานหรืออาชีพ และกระจายรายได้สู่ ประชาชนในห้องถิน ตลอดจนการสร้างฐานะความมั่นคงทั้งทางการเมืองและสังคม โดยใช้มาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยวเข้าไปแก้ไข เพราะการท่องเที่ยวบังมีอนาคตที่จะก้าวหน้าไปได้อีก และมีช่องที่จะส่งเสริมให้บรรลุผลตามเป้าหมายได้โดยง่าย และรวดเร็วตามความต้องการทุกประการ

3.2 ข้อเสีย

1) ด้านศีลธรรม จากความแตกต่างของนักท่องเที่ยวกับชาวพื้นเมือง จึงทำให้นักท่องเที่ยวเหล่านั้น สร้างปัญหาสังคมเกิดขึ้น ไม่ว่าทางด้านอาชญากรรม โสเกลี่ ยาเสพติดและการประพฤติไม่ดีทางด้านศีลธรรมอื่นๆ ก็ตาม อาจจะกล่าวได้ว่ากิจการท่องเที่ยวจะเป็นตัวเร่งที่ทำให้เกิดความเข้มของปัญหาสังคมดังกล่าว

2) ความรู้สึกที่ไม่ดีต่อนักท่องเที่ยวจากความแตกต่างทางด้านเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม และระดับการศึกษา จะทำให้ชาวพื้นเมืองหรือชาวชนบทมีความรู้สึก ว่าตัวเองต่ำต้อย และด้อยโอกาสกว่าชาวเมือง แม้ว่า ชาวพื้นเมืองเหล่านี้จะพยายามยก ฐานะตัวเองขึ้นมา แต่โอกาสต่างๆ ไม่เอื้ออำนวย จึงส่งผลทำให้ชาวพื้นเมืองมีความรู้สึก ไม่ดีต่อนักท่องเที่ยวเหล่านี้

4. วัฒนธรรม-ชนบทรูปแบบใหม่

4.1 ข้อดี

เนื่องจากชนบทรูปแบบใหม่ และการบูรณะ ไม่ว่าจะเป็นการลงเล่น การแสดง ประเพณี หรือเทศกาลต่างๆ สิ่งเหล่านี้ถือได้ว่าเป็นวัตถุคุณที่สำคัญของการ ท่องเที่ยว ทั้งนี้ เพราะจะเป็นสิ่งดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างถิ่นหรือต่างแดนมาก ซึ่งตาม ความรู้สึกของนักท่องเที่ยว เหล่านี้จะถือเป็นของแปลกและใหม่ ตัวอย่างเช่น ประเพณี เทาเทียนเล่นไฟ ที่จังหวัดสุโขทัย ประเพณีแห่เทียนพรรษา จังหวัดอุบลราชธานี เทศกาล สงกรานต์ จังหวัดเชียงใหม่ และงานบุญเชียงบึงไฟ จังหวัดอุดรธานี เป็นต้น ซึ่งประเพณี หรือเทศกาลเหล่านี้ถ้าหากไม่มีการฟื้นฟูขึ้นมา ในที่สุดก็จะหมดไปจากสังคมไทย เพื่อ ชนบทรูปแบบใหม่ ยังคงอยู่กับสังคมไทยและมีคุณค่าต่อการท่องเที่ยว การ ท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ได้ร่วมมือกับศูนย์วัฒนธรรมจังหวัดและหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องอื่นๆ ฟื้นฟูการละเล่นการแสดง และประเพณีต่างๆเหล่านี้ขึ้นมา ซึ่งนอกจากจะ เป็นการอนุรักษ์มรดกทางวัฒนธรรมแล้ว ยังถือว่าเป็นวัตถุคุณที่สำคัญของการ ท่องเที่ยวในลำดับต่อไปอีกด้วย

4.2 ข้อเสีย

จากสภาพภูมิศาสตร์ที่แตกต่างกัน บ่อมก่อให้เกิดความแตกต่างทางด้าน วัฒนธรรมปรากวัฒนธรรม ดังจะเห็นได้ว่านักท่องเที่ยวจากกลุ่มประเทศอุตสาหกรรมเข้ามา ท่องเที่ยวในกลุ่มประเทศที่กำลังพัฒนาหรือด้อยพัฒนาหรือกรณีที่ประเทศในเมืองเดิน ทางเข้าไปในชนบท การปฏิบัติตัวของชาวเมือง หรือชาวต่างประเทศในเรื่อง ศรัทธา ความเชื่อ ความศักดิ์สิทธิ์ และการแต่งกาย ชาวชนบทเหล่านี้อาจจะนำไปใช้เป็นบรรทัด

ฐานในการปฏิบัติดนบ้าง ซึ่งจะส่งผลทำให้ขนบธรรมเนียมประเพณีอันดีงามของท้องถิ่นต้องเปลี่ยนแปลงไป

นอกจากนี้ความแตกต่างทางด้านวัฒนธรรม จะถูกนำมาใช้เพื่อประโยชน์ทางค้า การค้า เพื่อสนับสนุนความพึงพอใจของนักท่องเที่ยว เช่น การลอกเลียนแบบวิธีการดำเนินชีวิตของชาวชนบท ชาวพื้นเมือง หรือชาวเขาผ่าต่างๆ ซึ่งนำมาแสดงตามศูนย์การค้าในกรุงเทพฯ หรือเมืองอื่นๆ ยิ่งไปกว่านั้นในบางท้องถิ่นที่มีนักท่องเที่ยวต่างแดนหรือต่างถิ่นเข้าไปใช้บริการมากๆ จะเป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้ชาวพื้นเมืองเสียสิทธิที่พึงได้ไป เช่น ขาดมาตราดังในเก้าภูเก็ต จะเป็นสถานที่ท่องเที่ยวสำหรับชาวต่างประเทศโดยเฉพาะ และไม่ต้อนรับนักท่องเที่ยวที่เป็นคนพื้นเมือง ทั้งๆที่เป็นสถานที่เหล่านี้เป็นของคนไทยอย่างแท้จริง

5. สภาพแวดล้อม

5.1 ข้อดี

ได้รับความสนใจจากหน่วยงานของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องมากยิ่งขึ้น มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้เหมาะสมหรือมีการเข้าควบคุม เพื่อให้คงสภาพที่ดีหมื่นเดือนให้มากที่สุดหรืออย่างน้อยก็ให้เกิดความเสียหายน้อยที่สุด

5.2 ข้อเสีย

จากการที่ประชากรเดินทางเข้าไปท่องเที่ยวในสถานที่ต่างๆ มากเกินกว่าที่สถานที่ท่องเที่ยวแห่งนั้นจะรองรับได้ จะส่งผลทำให้สถานที่ท่องเที่ยวเสื่อมโทรม หรือถูกทำลายมากเกินกว่าที่จะบูรณะให้คืนสู่สภาพเดิมได้ ยิ่งไปกว่านั้น การที่นักท่องเที่ยวนำสิ่งปฏิกูลต่างๆ ที่เกิดจากเศษอาหารและวัสดุที่ใช้ห่อทิ้งไว้ในสถานที่ท่องเที่ยว หรือแหล่งน้ำ ในบริเวณใกล้เคียง จะทำให้เกิดสิ่งสกปรกและน้ำในแหล่งน้ำเกิดมลพิษ ซึ่งจะทำให้ทัศนียภาพที่สวยงามโดยทั่วไปถูกทำลาย อีกทั้งไร้ความสามารถการป้องกันมิให้สิ่งแวดล้อมของสถานที่ท่องเที่ยวถูกทำลายอาจกระทำได้โดย

- 1) มีการวางแผนการจัดการและการควบคุมที่ดี
- 2) นำเสนอหลักการอนุรักษ์สถานที่ท่องเที่ยวมาใช้

3) ต้องได้รับความร่วมมือจากนักท่องเที่ยวอย่างแท้จริง

จากที่กล่าวแล้วข้างต้นจะเห็นว่า กิจการท่องเที่ยวมิได้ก่อให้เกิดผลดีเท่านั้น แต่จะทำให้เกิดผลเสียได้เช่นกัน การวางแผนเกี่ยวกับการท่องเที่ยวที่ดี และให้ความรู้เกี่ยวกับขนบธรรมเนียมประเพณีที่ถูกต้อง จะช่วยลดผลกระทบที่เกิดจากการท่องเที่ยวได้มาก อย่างไรก็ดี ประเทศไทยได้เลิ่งเห็นว่า กิจกรรมการท่องเที่ยวสามารถทำรายได้ให้ประเทศหรือห้องถินเป็นจำนวนมาก จึงพยายามพัฒนาและส่งเสริมกิจการท่องเที่ยวเพื่อคงให้นักท่องเที่ยวต่างชาติ หรือต่างถินเดินทางเข้ามาใช้บริการมากขึ้น เพื่อเก็บเกี่ยวผลประโยชน์ที่พึงได้รับจากนักท่องเที่ยวต่อไป นอกจากนี้ยังช่วยในการประชาสัมพันธ์ประเทศ หรือห้องถินของตนให้เป็นที่รู้จักของคนทั่วไปอีกด้วย แม้ว่ากิจการท่องเที่ยวจะส่งผลกระทบในทางลบเกิดขึ้นบ้างก็ตาม

ลักษณะทั่วไปของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ

การวิเคราะห์ลักษณะทั่วไปของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศที่เดินทางมาเยือนประเทศไทย แบ่งออกเป็น 3 ข้อ ดังนี้คือ

1. คุณลักษณะของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ
2. วัตถุประสงค์ในการเดินทางมาเยือนประเทศไทย
3. พฤติกรรมการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ

คุณลักษณะของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ

จากการศึกษาคุณลักษณะเกี่ยวกับเพศ อายุ อารีพ และรายได้ของนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาประเทศไทย (ตารางที่ 9) ในปี 2544 พบว่า นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาประเทศไทยเป็นเพศชายร้อยละ 59.80 เป็นเพศหญิงร้อยละ 40.15 มีอายุอยู่ในช่วง 25 – 34 ปี มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 27.10 รองลงมาได้แก่ ช่วง 35 – 44 ปี ร้อยละ 23.99 ช่วง 45 – 54 ปี ร้อยละ 18.82 ช่วง 55 – 64 ปี ร้อยละ 10.54 ช่วง 15 – 24 ปี ร้อยละ 10.33 ต่ำกว่า 15 ปี ร้อยละ 4.82 และสูงกว่า 65 ปี ร้อยละ 4.40 ตามลำดับ

เมื่อพิจารณาถึงอาชีพของนักท่องเที่ยวพบว่า นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาประเทศไทยส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเป็นผู้ที่ทำงานด้านบริการมากที่สุดร้อยละ 19.07 รองลงมาได้แก่ พนักงานขาย ร้อยละ 16.87 นักวิชาชีพ ร้อยละ 14.69 นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 11.31 นักบริหารหรือประกอบธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 10.60 แม่บ้าน ร้อยละ 6.01 ผู้ว่างงาน ร้อยละ 1.70 อื่น ๆ ร้อยละ 1.93 ข้าราชการ ร้อยละ 0.93 และเกษตรกร ร้อยละ 0.25 ตามลำดับ

ตารางที่ 9 ลักษณะทั่วไปของจำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศปี 2544

ลักษณะทั่วไป	ร้อยละ
1. เพศ	
ชาย	59.85
หญิง	40.15
2. อายุ/ปี	
ต่ำกว่า 15	4.82
15 - 24	10.33
25 - 34	27.10
35 - 44	23.99
45 - 54	18.82
55 - 64	10.54
ตั้งแต่ 65	4.40
3. อาชีพ	
นักวิชาชีพ	14.69
นักบริหารและผู้จัดการ	10.60
นักขาย	16.87
แรงงาน ผู้ที่ทำงานด้านบริการ	19.07
เกษตรกร	0.25

ตารางที่ 9 (ต่อ)

ลักษณะทั่วไป	ร้อยละ
ข้าราชการ	0.93
แม่บ้าน	6.01
นักเรียน/นักศึกษา	11.31
ผู้ไม่มีงานทำ	1.70
ไม่ระบุสถานะ	16.63
อื่นๆ	1.93

ที่มา : การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. รายงานสถิติประจำปี 2544.

กรุงเทพมหานคร: การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, หน้า 15.

วัตถุประสงค์ในการเดินทางมาเยือนประเทศไทย

วัตถุประสงค์หลักที่นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่เดินทางมาเยือนประเทศไทยในปี 2544 คือ เพื่อท่องเที่ยวและพักผ่อนร้อยละ 88.22 รองลงมาคือ เพื่อติดต่อธุรกิจ ร้อยละ 8.73 เพื่อประชุมร้อยละ 0.89 เพื่องานราชการร้อยละ 0.46 และอื่น ๆ ร้อยละ 1.70
 (ตารางที่ 10)

ตารางที่ 10 วัตถุประสงค์ในการเดินทางมาบังปะเทศไทยของนักท่องเที่ยว
ระหว่างประเทศ ปี พ.ศ. 2544

วัตถุประสงค์การเดินทางมาท่องเที่ยว	ร้อยละ
พักผ่อน	88.22
ธุรกิจ	8.73
ประชุม/ทดลองสัญญา	0.89
ติดต่อราชการ	0.46
อื่นๆ	1.70

ที่มา : การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. รายงานสถิติประจำปี 2544.

กรุงเทพมหานคร: การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, หน้า 16.

พฤติกรรมการเดินทางท่องเที่ยว

พฤติกรรมการเดินทางท่องเที่ยว ในปี 2544 มีนักท่องเที่ยวต่างประเทศเดินทางเข้ามายังประเทศไทยเป็นครั้งแรกร้อยละ 48.25 เดินทางกลับมาบังปะเทศไทยอีกครั้งร้อยละ 51.75 เมื่อพิจารณาจากลักษณะการจัดการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาบังปะเทศไทยจะพบว่า มีนักท่องเที่ยวเดินทางมาเร่องร้อยละ 57.86 และเดินทางกับบริษัทนำเที่ยวร้อยละ 42.14 (ตารางที่ 11)

ตารางที่ 11 พฤติกรรมการเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ ปี พ.ศ. 2544

พฤติกรรมการเดินทาง	ร้อยละ
จำนวนครั้ง/ความถี่ในการเข้ามาท่องเที่ยว	
มากครั้งแรก	48.25
มาซ้ำ	51.75

ตารางที่ 11 (ต่อ)

พฤติกรรมการเดินทาง	ร้อยละ
วิธีการเดินทาง	
มากับกรุ๊ปทัวร์	42.14
มาด้วยตัวเอง	57.86

ที่มา : การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. 2544. รายงานสถิติประจำปี 2544.

กรุงเทพมหานคร: การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, หน้า 15.

เมื่อพิจารณาวิธีการเดินทางของนักท่องเที่ยวในปี 2544 พบร่วมกันก่อตั้งเที่ยวเดินทางเข้ามาทางอากาศมากที่สุด เป็นจำนวน 8,456,412 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 83.46 รองลงมาเดินทางมาทางบก จำนวน 1,426,586 คน หรือ ร้อยละ 14.08 และเดินทางมาทางเรือจำนวน 249,511 คน หรือร้อยละ 2.48 (ตารางที่ 12)

ตารางที่ 12 วิธีการเดินทางของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศในปี พ.ศ. 2543 – 2544

รูปแบบ การเดินทาง	ปี 2543		ปี 2544	
	จำนวน นักท่องเที่ยว	เปรียบเทียบเปอร์เซนต์ การเปลี่ยนแปลง ระหว่างปี 42 กับปี 43	จำนวน นักท่องเที่ยว	เปรียบเทียบเปอร์เซนต์ การเปลี่ยนแปลง ระหว่างปี 43 กับปี 44
อากาศ	8,076,930	+11.21	8,456,412	+ 4.70
ภาคพื้น	1,253,654	+ 8.60	1,426,586	+13.79
ทะเล	248,242	+ 6.13	249,511	+ 0.51
รวม	9,578,826	+10.72	10,132,509	+ 5.78

ที่มา : การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. 2544. รายงานสถิติประจำปี 2544.

กรุงเทพมหานคร: การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, หน้า 29.

อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเป็นอุตสาหกรรมที่ไร้ขอบเขตจำกัด และยังจะเติบโตต่อไปเรื่อยๆ อุ่นใจไม่หยุดยั่ง สร้างผลกระทบทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมต่างๆ ในระดับโลก ประเทศส่วนมากต่างยินดีต้อนรับนักท่องเที่ยวและแบ่งปันเพื่อธุรกิจท่องเที่ยว แต่มีน้อยคนที่จะหยุดมองปัญหาด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม ที่จะติดตามมาพร้อมกับความเติบโตของอุตสาหกรรมนี้ บางครั้งการลงทุนอาจจะคุ้มกับผลได้ทางเศรษฐกิจและอาจจะทำให้บางประเทศต้องขึ้นกลับมาทบทวนนโยบายด้านการท่องเที่ยวใหม่ นอกจากราคาที่นักท่องเที่ยวซึ่งผูกพันกับเทคโนโลยีซึ่งมีอิทธิพลต่อวิถีชีวิตมากขึ้น มีการตัดสินใจโดยมีข้อมูลเข้าถึงตัวมากขึ้น

จากการที่สถานการณ์ในปัจจุบัน แหล่งท่องเที่ยวได้เสื่อมโทรมลงอย่างรวดเร็ว เพราะมีความต้องการมากทั้งจากนักท่องเที่ยวในประเทศและต่างประเทศ ดังนั้นการกิจกรรมท่องเที่ยว ภารกิจที่สำคัญ ก็คือ การรักษาธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยวเหล่านี้ไว้ให้ยั่งยืน สามารถให้ไทยดำรงตัวแทนของประเทศไทยที่สวยงาม น่าท่องเที่ยวอยู่ได้ตลอดไป ถึงแม้ศักยภาพของการท่องเที่ยวไทยยังสูง แต่ก็เริ่มมีสัญญาณเตือนว่าทรัพยากรท่องเที่ยวโดยเฉพาะทรัพยากรธรรมชาติกำลังเสื่อมโทรมลงอย่างรวดเร็ว หากไม่มีการจัดการที่ดีก็ไม่สามารถรักษาจุดเด่นของการท่องเที่ยวไว้ได้ ทรัพยากรท่องเที่ยวบางประเภทอาจสูญสิ้นแบบไม่มีวันหวนคืนมาได้อีก การเสื่อมโทรมของทรัพยากรท่องเที่ยวของไทยจะทำให้คนไทยหันไปท่องเที่ยวในต่างประเทศ เป็นผลเสียต่อคุณภาพชีวิตรสชาติทำให้ไทยไม่สามารถรักษาขีดความสามารถในการแข่งขันระยะยาว

บทที่ 4

ผลการวิเคราะห์

ผลการวิเคราะห์แบบจำลองค่าใช้จ่าย

ของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ

ประเทศไทย ($I = 1$)

สมการที่แสดงค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศจากประเทศไทยมาแล้วซึ่ง

คือ

$$\begin{aligned} \ln ET_1 &= -7.481211 + 0.730405 \ln IN_1 + 0.661670 \ln TP_1 \\ &\quad (-2.375923) \quad (4.027633)^{***} \quad (1.5965736) \\ &+ 0.113667 \ln HP + 2.518272 \ln CPI_1 + 0.085729 D \\ &\quad (0.532333) \quad (1.900142)^{*} \quad (1.402710) \end{aligned}$$

R-squared 0.933180

Adjusted R-squared 0.913526

F-statistic 47.48262

D.W. 0.933516

โดยที่ * แสดงค่านัยสำคัญทางสถิติ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 90

*** แสดงค่านัยสำคัญทางสถิติ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 99

จากการวิเคราะห์สมการทดแทนโดยเชิงเส้นของค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาว
ไทย กับปัจจัยต่าง ๆ อย่างง่ายได้ว่า ค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกำหนด (R-squared) เท่า
กับ 0.933180 ค่า Adjusted R-squared เท่ากับ 0.913526 หมายถึง ตัวแปรอิสระที่

ปรากฏในสมการทั้งหมด สามารถอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากตัวแปรตามได้ร้อยละ 91.35 โดยมีค่า F-statistic เท่ากับ 47.48 ค่าไนว์เล็บคือค่า t-statistic ซึ่งมีนัยสำคัญทางสถิติระดับความเชื่อมั่น ร้อยละ 90 และ 99 เนื่องจากการทดสอบค่าสหสัมพันธ์ ผลปรากฏว่าเกิดปัญหาสหสัมพันธ์ นั่นคือ Durbin – Watson (D.W.) มีค่าเท่ากับ 0.933516 จึงใช้การปรับปรุงค่า D.W. โดยใช้โปรแกรม Eviews ในรูปความสัมพันธ์ AR (1) เพื่อแก้ปัญหาได้สมการดังนี้

$\ln ET_1 = -5.137101 + 0.621140 \ln IN_1 + 0.652305 \ln TP_1$		
(-1.454840)	(3.231456)***	(1.473593)
- 0.011668 $\ln HP$	+ 0.818137 $\ln CPI_1$	+ 0.106687 D
(-0.067895)	(0.559418)	(2.313382)**
R-squared	0.958264	
Adjusted R-squared	0.941570	
F-statistic	57.40054	
D.W.	1.634146	

โดยที่ ** แสดงค่านัยสำคัญทางสถิติ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95

*** แสดงค่านัยสำคัญทางสถิติ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 99

สมการลดออยเชิงเส้นของค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียกับ ปัจจัยต่าง ๆ พิจารณาได้จากค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกำหนด (R-squared) เท่ากับ 0.958264 และค่า Adjusted R-squared เท่ากับ 0.941570 หมายถึง ตัวแปรอิสระที่ปรากฏในสมการทั้งหมด สามารถอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากตัวแปรตามได้ร้อยละ 94.16 โดยมีค่า F-statistic เท่ากับ 57.40 ค่าไนว์เล็บคือ ค่า t-statistics ซึ่งมีนัยสำคัญทางสถิติ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95 และ 99 แสดงว่า ตัวแปรอิสระมีอิทธิพลต่อตัวแปรตาม และการทดสอบค่าสหสัมพันธ์ ผลปรากฏว่าไม่เกิดปัญหาสหสัมพันธ์ นั่นคือ D.W. เท่า

กับ 1.634146 เมื่อพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระกับตัวแปรตาม มีรายละเอียดดังนี้

1. รายได้ต่อหัวของนักท่องเที่ยวประเทศไทยและเชีย มีความสัมพันธ์กับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่นๆ คงที่ เมื่อรายได้ต่อหัวของนักท่องเที่ยวประเทศไทยและเชียเพิ่มขึ้น ร้อยละ 1 จะทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.621140

2. ราคาก่าโคลิสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศไทยและเชีย มีความสัมพันธ์กับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่นๆ คงที่ เมื่อราคาก่าโคลิสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศไทยและเชีย เพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.652305

3. ราคาก๊องพักเฉลี่ยของที่พักแรมในประเทศไทย มีความสัมพันธ์กับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียในทิศทางตรงกันข้าม จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่นๆ คงที่ เมื่อราคาก๊องพักเฉลี่ยของที่พักแรมในประเทศไทยเพิ่มขึ้น ร้อยละ 1 จะทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวจากมาเลเซียลดลง ร้อยละ 0.011668

4. อัตราส่วนเบรี่ยນเทียบของดัชนีราคาน้ำมันดิบสู่ริโภคของประเทศไทยและเชีย กับดัชนีราคาน้ำมันดิบสู่ริโภคของประเทศไทย มีความสัมพันธ์กับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่นๆ คงที่ เมื่ออัตราส่วนเบรี่ยນเทียบของดัชนีราคาน้ำมันดิบสู่ริโภคของประเทศไทยและเชีย กับดัชนีราคาน้ำมันดิบสู่ริโภคของประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.818137

5. ค่าสัมประสิทธิ์ของตัวแปรหุ่น แทนด้วยปีที่มีการส่งเสริมการท่องเที่ยว มีเครื่องหมายเป็นบวก ซึ่งตรงกับสมนติฐานที่ตั้งไว้ นั่นคือ การส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาลจะทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียเพิ่มขึ้น กล่าวอีกนัยหนึ่งคือ นโยบายการส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาลไทยมีส่วนช่วยดึงดูดให้ชาวมาเลเซียมาย่องเที่ยวในประเทศไทยมากขึ้น

ประเภทญี่ปุ่น ($I = 2$)

สมการที่แสดงค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศจาก ประเภทญี่ปุ่น คือ

$$\begin{aligned}
 \ln ET2 &= 0.695640 + 0.397035 \ln IN2 + 0.317616 \ln TP2 \\
 &\quad (0.156451) \quad (1.226177) \quad (0.438102) \\
 &\quad - 0.151598 \ln HP + 0.470875 \ln CPI2 + 0.040467 D \\
 &\quad (-0.698883) \quad (0.476404) \quad (0.539302) \\
 R-squared & 0.764607 \\
 Adjusted R-squared & 0.695374 \\
 F-statistic & 11.04396 \\
 D.W. & 1.498778
 \end{aligned}$$

จากการวิเคราะห์สมการดดดอยเชิงเส้นของ ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่น กับปัจจัยต่างๆ อธิบายได้ว่า ค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกำหนด (R-squared) เท่ากับ 0.764607 ค่า Adjusted R-squared เท่ากับ 0.695374 หมายถึง ตัวแปรอิสระที่ปรากฏในสมการทั้งหมด สามารถอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากตัวแปรตามได้ร้อยละ 69.53 โดยมีค่า F-statistic เท่ากับ 11.04396 เนื่องจากการทดสอบค่าสหสัมพันธ์ ผลปรากฏว่า เกิดปัญหาสหสัมพันธ์ นั่นคือ Durbin – Watson (D.W.) มีค่าเท่ากับ 1.498778 จึงใช้การปรับปรุงค่า D.W. โดยใช้โปรแกรม Eviews ในรูปความสัมพันธ์ AR (1) เพื่อแก้ปัญหาได้สมการดังนี้

$$\begin{aligned}
 \ln ET2 &= 3.421948 + 0.583031 \ln IN2 - 0.100745 \ln TP2 \\
 &\quad (0.684887) \quad (1.692525) \quad (-0.124754) \\
 &\quad - 0.260742 \ln HP + 0.487663 \ln CPI2 + 0.020344 D \\
 &\quad (-1.207002) \quad (0.876275) \quad (0.301017)
 \end{aligned}$$

R-squared	0.766835
Adjusted R-squared	0.673569
F-statistic	8.222023
D.W.	1.864946

สมการถดถอยเชิงเด่นของค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่นกับ ปัจจัยต่างๆ พิจารณาได้จากค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกำหนด (R-squared) เท่ากับ 0.766835 และค่า Adjusted R-squared เท่ากับ 0.673569 หมายถึง ตัวแปรอิสระที่ปรากฏในสมการทั้งหมด สามารถอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากตัวแปรตามได้ร้อยละ 67.36 โดยมีค่า F-statistic เท่ากับ 8.222023 การทดสอบค่าสัมพันธ์ ผลปรากฏว่าไม่เกิดปัญหาสหสัมพันธ์ นั่นคือ D.W. เท่ากับ 1.864946 เมื่อพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระกับตัวแปรตาม มีรายละเอียดดังนี้

1. รายได้ต่อหัวของนักท่องเที่ยวประเทศญี่ปุ่น มีความสัมพันธ์กับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่นในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่อรายได้ต่อหัวของนักท่องเที่ยวประเทศญี่ปุ่นเพิ่มขึ้nr้อยละ 1 จะทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่นเพิ่มขึ้nr้อยละ 0.583031

2. ราคาก่าโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศญี่ปุ่น มีความสัมพันธ์กับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่นในทิศทางตรงกันข้าม จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่อราคาก่าโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศญี่ปุ่น เพิ่มขึ้nr้อยละ 1 จะทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่นลดลงร้อยละ 0.100745

3. ราคาก๊องพักเฉลี่ยของที่พักแรมในประเทศไทย มีความสัมพันธ์กับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่นในทิศทางตรงกันข้าม จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่อราคาก๊องพักเฉลี่ยของที่พักแรมในประเทศไทยเพิ่มขึ้nr้อยละ 1 จะทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่นลดลงร้อยละ 0.260742

4. อัตราส่วนเบรียบเทียบของดัชนีราคาน้ำมันก๊าซูบเริโภคของประเทศไทยญี่ปุ่น กับ ดัชนีราคาน้ำมันก๊าซูบเริโภคของประเทศไทย มีความสัมพันธ์กับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยว ชาวญี่ปุ่นในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัย อื่นๆ คงที่ เมื่ออัตราส่วนเบรียบเทียบของดัชนีราคาน้ำมันก๊าซูบเริโภคของประเทศไทยญี่ปุ่น กับ ดัชนีราคาน้ำมันก๊าซของญี่ปุ่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ค่าใช้จ่ายของนัก ท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.487603

5. ค่าสัมประสิทธิ์ของตัวแปรหุ่น แทนด้วยบีที่มีการส่งเสริมการท่องเที่ยว มี เครื่องหมายเป็นบวก ซึ่งตรงกับสมมติฐานที่ตั้งไว้ นั่นคือ การส่งเสริมการท่องเที่ยวของ รัฐบาลจะทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่นเพิ่มขึ้น กล่าวอีกนัยหนึ่งคือ นโยบาย การส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาลไทยมีส่วนช่วยดึงดูดให้ชาวญี่ปุ่นมาท่องเที่ยวใน ประเทศไทยมากขึ้น

ประเทศไทยอยู่ใน ($I = 3$)

สมการที่แสดงค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศจากประเทศไทยอยู่ใน
คือ

$$\begin{aligned} \ln ET_3 &= 0.953638 + 0.107804 \ln IN_3 + 0.041888 \ln TP_3 \\ &\quad (0.251231) \quad (0.561042) \quad (0.113326) \\ &+ 0.605924 \ln HP + 0.556770 \ln CPI_3 - 0.006551 D \\ &\quad (2.881079)** \quad (0.719810) \quad (-0.103292) \end{aligned}$$

R-squared 0.872726

Adjusted R-squared 0.835293

F-statistic 23.31406

D.W. 2.282792

โดยที่ ** แสดงค่านัยสำคัญทางสถิติ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95

จากการวิเคราะห์สมการดดดอยเชิงเส้นของ ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวเยอรมันี กับปัจจัยต่างๆ อธิบายได้ว่า ค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกำหนด (R-squared) เท่ากับ 0.872726 ค่า Adjusted R-squared เท่ากับ 0.835293 หมายถึง ตัวแปรอิสระที่ปรากฏในสมการทั้งหมด สามารถอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากตัวแปรตามได้ร้อยละ 83.53 โดยมีค่า F-statistic เท่ากับ 23.31406 ค่าในวงเล็บคือค่า t-statistic ซึ่งมีนัยสำคัญทางสถิติระดับความเชื่อมั่น ร้อยละ 95 เนื่องจากการทดสอบค่าสหสัมพันธ์ ผลปรากฏว่าเกิดปัญหาสหสัมพันธ์ นั่นคือ Durbin – Watson (D.W.) มีค่าเท่ากับ 2.282792 จึงใช้การปรับปรุงค่า D.W. โดยใช้โปรแกรม Eviews ในรูปความสัมพันธ์ AR (1) เพื่อแก้ปัญหาได้สมการดังนี้

$$\begin{aligned}
 \ln ET3 &= 0.189915 + 0.148492 \ln IN3 + 0.070287 \ln TP3 \\
 &\quad (0.050353) \quad (0.675536) \quad (0.191528) \\
 &\quad + 0.594959 \ln HP + 0.739252 \ln CPI3 - 0.014279 D \\
 &\quad (2.627538)** \quad (0.925615) \quad (-0.208114)
 \end{aligned}$$

R-squared	0.857526
Adjusted R-squared	0.800537
F-statistic	15.04712
D.W.	2.10704

โดยที่ ** แสดงค่านัยสำคัญทางสถิติ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95

สมการดดดอยเชิงเส้นของค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวเยอรมันี กับปัจจัยต่างๆ พิจารณาได้จากค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกำหนด (R-squared) เท่ากับ 0.857526 และค่า Adjusted R-squared เท่ากับ 0.800537 หมายถึง ตัวแปรอิสระที่ปรากฏในสมการทั้งหมด สามารถอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากตัวแปรตามได้ร้อยละ 80.05 โดยมีค่า F-statistic เท่ากับ 15.04712 ค่าในวงเล็บคือ ค่า t-statistics ซึ่งมีนัยสำคัญทางสถิติ ณ

ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95 แสดงว่า ตัวแปรอิสระมีอิทธิพลต่อตัวแปรตาม และการทดสอบค่าสหสัมพันธ์ ผลปรากฏว่าไม่เกิดปัญหาสหสัมพันธ์ นั้นคือ D.W. เท่ากับ 2.104704 เมื่อพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระกับตัวแปรตาม มีรายละเอียดดังนี้

1. รายได้ต่อหัวของนักท่องเที่ยวประเทศไทยในต่างประเทศมีความสัมพันธ์กับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวเยอรมันนีในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่นๆ คงที่ เมื่อรายได้ต่อหัวของนักท่องเที่ยวประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวเยอรมันนีเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.148492

2. ราคาก่อสร้างเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศไทยในต่างประเทศมีความสัมพันธ์กับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวเยอรมันนีในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่นๆ คงที่ เมื่อราคาก่อสร้างเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวเยอรมันนีเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.070287

3. ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในการเดินทางในประเทศไทย มีความสัมพันธ์กับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวเยอรมันนีในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่นๆ คงที่ เมื่อราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวเยอรมันนีเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.594959

4. อัตราส่วนเบรakeที่บินของดัชนีราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศไทย มีความสัมพันธ์กับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวเยอรมันนีในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่นๆ คงที่ เมื่ออัตราส่วนเบรakeที่บินของดัชนีราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวเยอรมันนีเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.739252

5. ค่าสัมประสิทธิ์ของตัวแปรหุ่น แทนค่าวัยปีที่มีการส่งเสริมการท่องเที่ยว มีเครื่องหมายเป็นลบ ซึ่งไม่เป็นไปตามสมมติฐานที่ตั้งไว้ นั่นคือ การส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาลไม่ได้ทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวเยอรมันนีเพิ่มขึ้น กล่าวอีกนัย

หนึ่งก็คือ นโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาลไทยไม่มีส่วนช่วยดึงดูดให้ชาวเยอรมันมาท่องเที่ยวประเทศไทยเพิ่มขึ้น

ประเทศสหราชอาณาจกร (I = 4)

สมการที่แสดงค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศจากประเทศไทย
อาณาจักร คือ

$$\begin{aligned}
 \ln ET4 &= 3.546767 + 0.043989 \ln IN4 + 0.125205 \ln TP4 \\
 &\quad (2.780979) \quad (0.197548) \quad (0.557869) \\
 &+ 0.280197 \ln HP + 0.076580 \ln CPI4 + 0.153395 D \\
 &\quad (1.316284) \quad (0.178221) \quad (2.354302)**
 \end{aligned}$$

R-squared 0.833043

Adjusted R-squared 0.783939

F-statistic 16.96457

D.W. 1.986639

โดยที่ ** แสดงค่านัยสำคัญทางสถิติ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95

จากการวิเคราะห์สมการ回帰เชิงเส้นของค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวสหราชอาณาจักรกับปัจจัยต่างๆ อธิบายได้ว่าค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกำหนด (R-squared) เท่ากับ 0.833043 ค่า Adjusted R-squared เท่ากับ 0.783939 หมายถึง ตัวแปรอิสระที่ปรากฏในสมการทั้งหมด สามารถอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากตัวแปรตามได้ร้อยละ 78.39 โดยมีค่า F-statistic เท่ากับ 16.96457 ค่าในวงเล็บคือค่า t-statistic ซึ่งมีนัยสำคัญทางสถิติระดับความเชื่อมั่น ร้อยละ 95 แสดงว่า ตัวแปรอิสระมีอิทธิพลต่อตัวแปรตาม และการทดสอบค่าสหสัมพันธ์ผลปรากฏว่า ไม่เกิดปัญหาสา

สัมพันธ์นั้นคือ Durbin-Watson (D.W.) มีค่าเท่ากับ 1.986639 เมื่อพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระกับตัวแปรตาม มีรายละเอียดดังนี้

1. รายได้ต่อหัวของนักท่องเที่ยวประเทศไทยอาณาจักร มีความสัมพันธ์กับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวสหราชอาณาจักรในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่อรายได้ต่อหัวของนักท่องเที่ยวประเทศไทยอาณาจักรเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวจากชาวสหราชอาณาจักรเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.043989

2. ราคาก่อตัวโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศไทยอาณาจักร มีความสัมพันธ์กับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวสหราชอาณาจักรในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่อราคาก่อตัวโดยสารเครื่องบินจากสหราชอาณาจักรมายังประเทศไทย เพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวสหราชอาณาจักรเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.125205

3. ราคาก่อตัวของพัสดุและของที่พักแรมในประเทศไทย มีความสัมพันธ์กับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวสหราชอาณาจักรในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่อราคาก่อตัวของพัสดุและของที่พักแรมในประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวสหราชอาณาจักรเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.280197

4. อัตราส่วนเปรียบเทียบของดัชนีราคาสินค้าผู้บริโภคของประเทศไทยอาณาจักรกับดัชนีราคาสินค้าผู้บริโภคของประเทศไทย มีความสัมพันธ์กับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวสหราชอาณาจักรในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่ออัตราส่วนเปรียบเทียบของดัชนีราคาสินค้าผู้บริโภคของประเทศไทยอาณาจักร กับดัชนีราคาสินค้าของผู้บริโภคของประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวสหราชอาณาจักรเพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.076580

5. ค่าสัมประสิทธิ์ของตัวแปรหุ่น แทนด้วยปีที่มีการส่งเสริมการท่องเที่ยว มีเครื่องหมายเป็นวงแหวน ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ตั้งไว้นั่นคือ การส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาลจะทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวสหราชอาณาจักรเพิ่มขึ้น กล่าวอีกนัย

หนึ่งก็คือนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาลไทย มีส่วนช่วยดึงดูดให้ชาวสหราชอาณาจักรมาท่องเที่ยวประเทศไทยเพิ่มขึ้น

ประเทศไทย (I = 5)

สมการที่แสดงค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศจากประเทศไทย
อเมริกา คือ

$$\begin{aligned}
 \ln ET5 &= -2.529828 + 0.621320 \ln IN5 + 0.315197 \ln TP5 \\
 &\quad (-0.148404) \qquad \qquad (1.417782) \qquad \qquad (0.149157) \\
 &\quad - 0.152815 \ln HP + 0.895999 \ln CPI5 + 0.061306 D \\
 &\quad (-0.0784511) \qquad \qquad (0.985525) \qquad \qquad (0.721631)
 \end{aligned}$$

R-squared	0.778390
Adjusted R-squared	0.713210
F-statistic	11.94224
D.W.	1.538427

จากการวิเคราะห์สมการโดยเชิงเส้นของค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวประเทศไทย
อเมริกากับปัจจัยต่างๆ อนิบาลได้ว่า ค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกำหนด (R-squared)
เท่ากับ 0.778390 ค่า Adjusted R-squared เท่ากับ 0.713210 หมายถึง ตัวแปรอิสระที่
ปรากฏในสมการทั้งหมด สามารถอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากตัวแปรตามได้ร้อย
ละ 71.32 โดยมีค่า F-statistic เท่ากับ 11.94224 เมื่อจากการทดสอบค่าสหสัมพันธ์
ผลปรากฏว่าเกิดปัญหาสหสัมพันธ์ นั่นคือ Durbin – Watson (D.W.) มีค่าเท่ากับ
1.538427 ซึ่งใช้การปรับปรุงค่า D.W. โดยใช้โปรแกรม Eviews ในรูปความสัมพันธ์
AR (1) เพื่อแก้ปัญหาได้สมการดังนี้

$\ln ET5 = 12.07714 + 0.878448 \ln IN5 - 1.331285 \ln TP5$		
(0.843362)	(2.273250)**	(-0.753124)
- 0.179273 $\ln HP$ + 0.848751 $\ln CPI5$ + 0.087692 D		
(-1.079265)	(1.032339)	(1.260797)
R-squared	0.808315	
Adjusted R-squared	0.731641	
F-statistic	10.54423	
D.W.	2.076179	

โดยที่ ** แสดงค่านัยสำคัญทางสถิติ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95

สมการถดถอยเชิงเส้นของค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวอเมริกันกับปัจจัยต่าง ๆ พิจารณาได้จากค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกำหนด (R-squared) เท่ากับ 0.808315 และค่า Adjusted R-squared เท่ากับ 0.731641 หมายถึง ตัวแปรอิสระที่ปรากฏในสมการห้ามด สามารถอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากตัวแปรตามได้ร้อยละ 73.16 โดยมีค่า F-statistic เท่ากับ 10.54423 ค่าในวงเล็บคือ ค่า t-statistics ซึ่งมีนัยสำคัญทางสถิติ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95 แสดงว่า ตัวแปรอิสระมีอิทธิพลต่อตัวแปรตาม และการทดสอบค่าสหสัมพันธ์ ผลปรากฏว่า ไม่เกิดปัญหาสหสัมพันธ์ นั่นคือ D.W. เท่ากับ 2.076179 เมื่อพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระกับตัวแปรตามมีรายละเอียดดังนี้

1. รายได้ต่อหัวของนักท่องเที่ยวประเทศสหรัฐอเมริกา มีความสัมพันธ์กับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวอเมริกันในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่นๆคงที่ เมื่อรายได้ต่อหัวของนักท่องเที่ยวประเทศสหรัฐอเมริกา เพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวอเมริกันเพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.878448

2. ราคาก่าโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศสหรัฐอเมริกามีความสัมพันธ์กับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวอเมริกันในทิศทางตรงกันข้าม จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่อราคาก่าโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศสหรัฐอเมริกาเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวอเมริกันลดลงร้อยละ 1.331285

3. ราคاه้องพักเฉลี่ยของที่พักแรมในประเทศไทย มีความสัมพันธ์กับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวอเมริกันในทิศทางตรงกันข้าม จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่อราคاه้องพักเฉลี่ยของที่พักแรมในประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวอเมริกันลดลงร้อยละ 0.179273

4. อัตราส่วนเปรียบเทียบของดัชนีราคาน้ำมันค้าผู้บริโภคของประเทศไทยสหรัฐอเมริกากับดัชนีราคาน้ำมันค้าผู้บริโภคของประเทศไทย มีความสัมพันธ์กับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวประเทศไทยสหรัฐอเมริกาในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่ออัตราส่วนเปรียบเทียบของดัชนีราคาน้ำมันค้าผู้บริโภคของประเทศไทยสหรัฐอเมริกากับดัชนีราคาน้ำมันค้าของผู้บริโภคของประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวอเมริกันเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.848751

5. ค่าสัมประสิทธิ์ของตัวแปรหุ่น แทนด้วย π ที่มีการส่งเสริมการท่องเที่ยว มีเครื่องหมายเป็นบวก ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ตั้งไว้ นั่นคือ การส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาลจะทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวอเมริกันเพิ่มขึ้น กล่าวอีกนัยหนึ่งก็คือนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาลไทยมีส่วนช่วยดึงดูดให้ชาวอเมริกันมาท่องเที่ยวประเทศไทยเพิ่มขึ้น

ประเทศอสเตรเลีย ($I = 6$)

สมการที่แสดงค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทยและประเทศอสเตรเลีย คือ

$\ln ET_6 = - 2.409897 + 0.318901 \ln IN_6 + 0.534252 \ln TP_6$		
(-0.581595)	(0.909511)	(0.785879)
+ 0.059619 $\ln HP$	+ 0.247372 $\ln CPI_6$	- 0.011181 D
(0.277679)	(0.693555)	(-0.135254)
R-squared	0.806162	
Adjusted R-squared	0.749151	
F-statistic	14.14042	
D.W.	1.560268	

จากการวิเคราะห์สมการคดดอยเชิงเดินของค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวอสเตรเลีย กับปัจจัยต่าง ๆ อธิบายได้ดังนี้ ค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกำหนด (R-squared) เท่ากับ 0.806162 ค่า Adjusted R-squared เท่ากับ 0.749151 หมายถึง ตัวแปรอิสระที่ปรากฏในสมการทั้งหมดสามารถอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากตัวแปรตามได้ร้อยละ 74.91 โดยมีค่า F-statistic เท่ากับ 14.14042 เมื่อจากการทดสอบค่าสหสัมพันธ์ ผลปรากฏว่าเกิดปัญหาสหสัมพันธ์ นั่นคือ Durbin – Watson (D.W.) มีค่าเท่ากับ 1.560268 จึงใช้การปรับปรุงค่า D.W. โดยใช้โปรแกรม Eviews ในรูปความสัมพันธ์ AR (1) เพื่อแก้ปัญหาได้สมการดังนี้

$\ln ET_6 = - 2.154494 + 0.288334 \ln IN_6 + 0.619057 \ln TP_6$		
(-0.907683)	(1.436427)	(1.643327)
- 0.035861 $\ln HP$	+ 0.163769 $\ln CPI_6$	- 0.013666 D
(-0.276132)	(0.849774)	(-0.285573)

R-squared	0.888869
Adjusted R-squared	0.844416
F-statistic	19.99588
D.W.	2.496609

สมการ回帰เชิงเส้นของค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวอสเตรเลียกับ ปัจจัยต่างๆ พิจารณาได้จากค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกำหนด (R-squared) เท่ากับ 0.888869 และค่า Adjusted R-squared เท่ากับ 0.844416 หมายถึง ตัวแปรอิสระที่ปรากฏในสมการทั้งหมด สามารถอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากตัวแปรตามได้ร้อยละ 84.44 โดยมีค่า F-statistic เท่ากับ 19.99588 และการทดสอบค่าทางสัมพันธ์ ผลปรากฏว่าไม่เกิดปัญหาทางสัมพันธ์ นั่นคือ D.W. เท่ากับ 2.496609 เมื่อพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระกับตัวแปรตาม มีรายละเอียดดังนี้

1. รายได้ต่อหัวของนักท่องเที่ยวประเทศออสเตรเลีย มีความสัมพันธ์กับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวอสเตรเลียในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่นๆ คงที่ เมื่อรายได้ต่อหัวของนักท่องเที่ยวประเทศ ออสเตรเลียเพิ่มขึ้nr้อยละ 1 จะทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวอสเตรเลียเพิ่มขึ้nr้อยละ 0.288334

2. ราคาค่าโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศไทยอสเตรเลีย มีความสัมพันธ์กับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวอสเตรเลียในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่อราคากาล่าโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศไทยอสเตรเลียเพิ่มขึ้nr้อยละ 1 จะทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวอสเตรเลียเพิ่มขึ้nr้อยละ 0.619057

3. ราคากล่องพัสดุลี้ของที่พักแรมในประเทศไทย มีความสัมพันธ์กับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวอสเตรเลียในทิศทางตรงกันข้าม จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่อราคากล่องพัสดุลี้ของที่พักแรมในประเทศไทย

เพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวอสเตรเลียลดลง ร้อยละ 0.035861

4. อัตราส่วนเปรียบเทียบของดัชนีราคาสินค้าผู้บริโภคของประเทศไทยอสเตรเลีย กับดัชนีราคาสินค้าผู้บริโภคของประเทศไทย มีความสัมพันธ์กับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวอสเตรเลียในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่นๆคงที่ เมื่ออัตราส่วนเปรียบเทียบของดัชนีราคาสินค้าผู้บริโภคของประเทศไทยอสเตรเลีย กับดัชนีราคาสินค้าของผู้บริโภคของประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวอสเตรเลียเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.163769

5. ค่าสัมประสิทธิ์ของตัวแปรหุ่น แทนด้วยปีที่มีการส่งเสริมการท่องเที่ยว มีเครื่องหมายเป็นลบ ซึ่งไม่เป็นไปตามสมมติฐานที่ตั้งไว้ นั่นคือ การส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาลไม่ได้ทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวชาวอสเตรเลียเพิ่มขึ้น กล่าวอีกนัยหนึ่งคือ นโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาลไทยไม่มีส่วนช่วยดึงดูดให้ชาวอสเตรเลียมายังไงท่องเที่ยวประเทศไทยเพิ่มขึ้น

ผลการวิเคราะห์แบบจำลองสมการระยะเวลาพานัก

ของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ

ประเทศไทยมาเลเซีย ($I = 1$)

สมการที่แสดงระยะเวลาพานักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศจากประเทศไทย มาเลเซีย คือ

$$\begin{aligned}
 \ln STI &= -8.552649 - 0.376307 \ln INI + 1.202037 \ln TPI \\
 &\quad (-3.770831) \quad (-2.773724)** \quad (3.877030)*** \\
 &+ 0.390186 \ln HP + 3.031674 \ln CPII - 0.029971 D \\
 &\quad (2.442612)** \quad (3.057935)*** \quad (-0.655503) \\
 R-squared & 0.660101 \\
 \text{Adjusted R-squared} & 0.560131
 \end{aligned}$$

F-statistic 6.602974

D.W. 1.791036

โดยที่ ** แสดงค่านัยสำคัญทางสถิติ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95

*** แสดงค่านัยสำคัญทางสถิติ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 99

จากการวิเคราะห์สมการดดอยเชิงเส้นของระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซีย กับปัจจัยต่าง ๆ อธิบายได้ว่าค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกำหนด (R-squared) เท่ากับ 0.660101 ค่า Adjusted R-squared เท่ากับ 0.560131 หมายถึง ตัวแปรอิสระที่ปรากฏในสมการทั้งหมดสามารถอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากตัวแปรตามได้ร้อยละ 56.01 โดยมีค่า F-statistic เท่ากับ 5.783314 ค่าไนว์เล็บคือค่า t-statistic ซึ่งมีนัยสำคัญทางสถิติระดับความเชื่อมั่น ร้อยละ 95 และ 99 เนื่องจากการทดสอบค่าสัมพันธ์ผลปรากฏว่าเกิดปัญหาสาหัสสัมพันธ์ นั่นคือ Durbin – Watson (D.W.) มีค่าเท่ากับ 1.799535 จึงใช้การปรับปรุงค่า D.W. โดยใช้โปรแกรม Eviews ในรูปความสัมพันธ์ AR (2) เพื่อแก้ปัญหาได้สมการดังนี้

$$\ln ST_1 = -5.532081 - 0.576485 \ln IN_1 + 1.213200 \ln TP_1$$

(-1.991451) (-4.380781)*** (3.949249)***

$$+ 0.245695 \ln HP + 1.178147 \ln CPI_1 + 0.000531 D$$

(1.373184) (0.891725) (0.011671)

R-squared 0.712525

Adjusted R-squared 0.589321

F-statistic 5.783314

D.W. 1.799535

โดยที่ *** แสดงค่านัยสำคัญทางสถิติ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 99

สมการถดถอยเชิงเส้นของระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวรวมมาเลเซียกับปัจจัยต่างๆ พิจารณาได้จากค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกำหนด (R-squared) เท่ากับ 0.712525 และค่า Adjusted R-squared เท่ากับ 0.589321 หมายถึง ตัวแปรอิสระที่ปรากฏในสมการทั้งหมด สามารถอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากตัวแปรตามได้ร้อยละ 58.93 โดยมีค่า F-statistic เท่ากับ 5.783314 ค่าในวงเล็บคือ ค่า t-statistics ซึ่งมีนัยสำคัญทางสถิติ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 99 แสดงว่า ตัวแปรอิสระมีอิทธิพลต่อตัวแปรตาม และการทดสอบค่าสหสัมพันธ์ ผลปรากฏว่าไม่เกิดปัญหาสหสัมพันธ์ นั่นคือ D.W. เท่ากับ 1.799535 เมื่อพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระกับตัวแปรตาม มีรายละเอียดดังนี้

1. รายได้ต่อหัวของนักท่องเที่ยวประเทศไทยมาเลเซีย มีความสัมพันธ์กับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวรวมมาเลเซียในทิศทางตรงกันข้าม จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่อรายได้ต่อหัวของนักท่องเที่ยวประเทศไทยมาเลเซียเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวจากรวมมาเลเซียลดลงร้อยละ 0.576485

2. ราคาค่าโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปปั้งประเทศไทยมาเลเซีย มีความสัมพันธ์กับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวรวมมาเลเซียในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่อราคากลางค่าโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปปั้งประเทศไทยมาเลเซียเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวจากรวมมาเลเซียเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.213200

3. ราคาน้ำมันพัสดุลี่ของที่พักราเมในประเทศไทย มีความสัมพันธ์กับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวรวมมาเลเซียในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่อราคาน้ำมันพัสดุลี่ของที่พักราเมในประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวจากรวมมาเลเซียเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.245695

4. อัตราส่วนเปรียบเทียบของดัชนีราคาสินค้าผู้บริโภคของประเทศไทยมาเลเซีย กับดัชนีราคาสินค้าผู้บริโภคของประเทศไทย มีความสัมพันธ์กับระยะเวลาพำนักของนัก

ท่องเที่ยวชามาเลเซียในพิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความมีค่าสูงนั้นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่ออัตราส่วนเบรียบเทียบของดัชนีราคาสินค้าผู้บริโภคของประเทศไทยและมาเลเซีย กับดัชนีราคาสินค้าของผู้บริโภคของประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชามาเลเซียเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.78147

5. ค่าสัมประสิทธิ์ของตัวแปรหุ่น แทนด้วยปีที่มีการส่งเสริมการท่องเที่ยว มีเครื่องหมายเป็นบวก ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ตั้งไว้ นั่นคือ การส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาลทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชามาเลเซียเพิ่มขึ้น

ประเทศไทย (I = 2)

สมการที่แสดงระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศจากประเทศไทย
ญี่ปุ่น คือ

$$\begin{aligned}
 \ln ST2 &= -4.638145 - 0.017076 \ln IN2 + 0.467063 \ln TP2 \\
 &\quad (-1.861556) \quad (-0.09411) \quad (1.149705) \\
 &+ 0.207918 \ln HP - 0.022058 \ln CPI2 + 0.015932 D \\
 &\quad (1.710572) \quad (0.081625) \quad (0.378904) \\
 R-squared & 0.902993 \\
 Adjusted R-squared & 0.874462 \\
 F-statistic & 31.64903 \\
 D.W. & 1.741872
 \end{aligned}$$

จากการวิเคราะห์สมการผลโดยเชิงเส้นของระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชามาเลเซีย กับปัจจัยต่าง ๆ อธิบายได้ว่า ค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกำหนด (R-squared) เท่ากับ 0.902993 ค่า Adjusted R-squared เท่ากับ 0.874462 หมายถึง ตัวแปรอิสระที่ปรากฏใน สมการทั้งหมดสามารถอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากตัวแปรตาม ได้ร้อยละ 87.44 โดยมีค่า F-statistic เท่ากับ 31.64903 เนื่องจากการทดสอบค่าสหสัมพันธ์ ผลปรากฏว่าเกิดปัญหาสหสัมพันธ์ นั่นคือ Durbin – Watson (D.W.) มีค่าเท่ากับ

1.799535 จึงใช้การปรับปรุงค่า D.W. โดยใช้โปรแกรม Eviews ในรูปความสัมพันธ์ AR (1) เพื่อแก้ปัญหาได้สมการดังนี้

lnST2	=	- 5.328476	- 0.073243 lnIN2	- 0.591987 lnTP2
		(-1.767641)	(-0.319476)	(1.227349)
	+	0.226529 lnHP	- 0.065611 lnCPI2	+ 0.018255 D
		(1.327724)	(-0.217561)	(0.428798)
R-squared		0.900803		
Adjusted R-squared		0.861125		
F-statistic		22.70249		
D.W.		1.822089		

สมการถดถอยเชิงเส้นของระยะเวลาพานักของนักท่องเที่ยว ชาวญี่ปุ่นกับปัจจัยต่างๆ พิจารณาได้จากค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกำหนด (R-squared) เท่ากับ 0.900803 และค่า Adjusted R-squared เท่ากับ 0.861125 หมายถึง ตัวแปรอิสระที่ปรากฏในสมการทั้งหมด สามารถอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากตัวแปรตามได้ร้อยละ 86.11 โดยมีค่า F-statistic เท่ากับ 22.70249 และการทดสอบค่าสหสัมพันธ์ ผลปรากฏว่าไม่เกิดปัญหาสหสัมพันธ์ นั่นคือ D.W. เท่ากับ 1.822089 เมื่อพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระกับตัวแปรตาม มีรายละเอียดดังนี้

1. รายได้ต่อหัวของนักท่องเที่ยวประเทศญี่ปุ่น มีความสัมพันธ์กับระยะเวลาพานักของนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่นในทิศทางตรงกันข้าม จากการพิจารณาความชัดหลุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่อรายได้ต่อหัวของนักท่องเที่ยวประเทศญี่ปุ่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ระยะเวลาพานักของนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่นลดลงร้อยละ 0.073243

2. ราคาค่าโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศญี่ปุ่น มีความสัมพันธ์กับระยะเวลาพานักของนักท่องเที่ยวประเทศญี่ปุ่นในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณา

ความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่อราคาก่อโศกสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศญี่ปุ่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.591987

3. ราคาห้องพักเฉลี่ยของที่พักแรมในประเทศไทย มีความสัมพันธ์กับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่นในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่อราคาห้องพักเฉลี่ยของที่พักแรมในประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.226529

4. อัตราส่วนเปรียบเทียบของดัชนีราคาน้ำมันค้าผู้บริโภคของประเทศไทยญี่ปุ่น กับดัชนีราคาน้ำมันค้าผู้บริโภคของประเทศไทย มีความสัมพันธ์กับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่นในทิศทางตรงกันข้าม จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่ออัตราส่วนเปรียบเทียบของดัชนีราคาน้ำมันค้าผู้บริโภคของประเทศไทยญี่ปุ่น กับดัชนีราคาน้ำมันค้าผู้บริโภคของประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่นลดลงร้อยละ 0.065611

5. ค่าสัมประสิทธิ์ของตัวแปรหุ่น แทนด้วยปีที่มีการส่งเสริมการท่องเที่ยว มีเครื่องหมายเป็นบวก ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ตั้งไว้ นั่นคือ การส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาลทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่นเพิ่มขึ้น

ประเทศเยอรมนี ($I = 3$)

สมการที่แสดงระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทยจากประเทศเยอรมนี คือ

$$\begin{aligned}
 \ln ST3 &= -3.610886 + 0.116585 \ln IN3 + 0.315311 \ln TP3 \\
 &\quad (-1.311242) \qquad (0.836337) \qquad (1.175874) \\
 &+ 0.147685 \ln HP - 0.113446 \ln CPI3 + 0.011410 D \\
 &\quad (0.967947) \qquad (-2.202166) \qquad (0.247962)
 \end{aligned}$$

R-squared	0.884011
Adjusted R-squared	0.849897
F-statistic	25.91321
D.W.	0.365689

จากการวิเคราะห์สมการถดถอยเชิงเส้นของระยะเวลาพัฒนาของนักท่องเที่ยวชาวเยอรมันนี กับปัจจัยต่าง ๆ อธิบายได้ว่า ค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกำหนด (R-squared) เท่ากับ 0.884011 ค่า Adjusted R-squared เท่ากับ 0.849897 หมายถึง ตัวแปรอิสระที่ปรากฏในสมการทั้งหมดสามารถอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากตัวแปรตามได้ร้อยละ 84.98 โดยมีค่า F-statistic เท่ากับ 25.91321 เมื่อจากการทดสอบค่าสหสัมพันธ์ ผลปรากฏว่าเกิดปัญหาสหสัมพันธ์ นั่นคือ Durbin – Watson (D.W.) มีค่าเท่ากับ 0.365689 จึงใช้การปรับปรุงค่า D.W. โดยใช้โปรแกรม Eviews ในรูปความสัมพันธ์ AR (2) เพื่อแก้ปัญหาได้สมการดังนี้

$$\begin{aligned}
 \ln ST3 &= 0.450277 + 0.101954 \ln IN3 - 0.030619 \ln TP3 \\
 &\quad (0.239349) \quad (1.486435) \quad (-0.254269) \\
 &\quad + 0.147510 \ln HP + 0.015255 \ln CPI3 + 0.002961 D \\
 &\quad (2.444564)** \quad (0.054833) \quad (0.175118)
 \end{aligned}$$

R-squared	0.969982
Adjusted R-squared	0.957117
F-statistic	75.39671
D.W.	1.815060

โดยที่ ** แสดงค่านัยสำคัญทางสถิติ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95

สมการทดแทนใช้เงื่อนไขของระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยว ชาวเยอรมันกับปัจจัยต่างๆ พิจารณาได้จากค่าสัมประสิทธิ์แห่งการก่อหนด (R-squared) เท่ากับ 0.900803 และค่า Adjusted R-squared เท่ากับ 0.957117 หมายถึง ตัวแปรอิสระที่ปรากฏในสมการทั้งหมด สามารถอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากตัวแปรตามได้ร้อยละ 95.71 โดยมีค่า F-statistic เท่ากับ 75.39671 ค่าในวงเดือนี้คือ ค่า t-statistics ซึ่งมีนัยสำคัญทางสถิติ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95 แสดงว่า ตัวแปรอิสระมีอิทธิพลต่อตัวแปรตาม และการทดสอบค่าสัมพันธ์ ผลปรากฏว่าไม่เกิดปัญหาสหสัมพันธ์ นั่นคือ D.W. เท่ากับ 1.815060 เมื่อพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระกับตัวแปรตาม มีรายละเอียดดังนี้

1. รายได้ต่อหัวของนักท่องเที่ยวประเทศไทย มีความสัมพันธ์กับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวเยอรมันในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความขึ้นลงพบว่า ถ้าก่อหนดให้ปัจจัยอื่นๆคงที่ เมื่อรายได้ต่อหัวของนักท่องเที่ยวประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวเยอรมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.101954

2. ราคาค่าโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศไทย มีความสัมพันธ์กับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวเยอรมันในทิศทางตรงกันข้าม จากการพิจารณาความขึ้นลงพบว่า ถ้าก่อหนดให้ปัจจัยอื่นๆ คงที่ เมื่อราค่าค่าโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวเยอรมันลดลงร้อยละ 0.030617

3. ราคากลางต่อห้องพักเฉลี่ยของที่พักแรมในประเทศไทย มีความสัมพันธ์กับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวเยอรมันในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความขึ้นลงพบว่า ถ้าก่อหนดให้ปัจจัยอื่นๆ คงที่ เมื่อราคากลางต่อห้องพักเฉลี่ยของที่พักแรมในประเทศไทย เพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวจากชาวเยอรมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.147510

4. อัตราส่วนเบรียบเทียบของดัชนีราคาสินค้าผู้บริโภคของประเทศไทย กับดัชนีราคาสินค้าผู้บริโภคของประเทศไทย มีความสัมพันธ์กับระยะเวลาพำนักของนัก

ท่องเที่ยวชาวเยอรมันในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความขึ้นๆ ลงๆ พบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่ออัตราส่วนเปรียบเทียบของดัชนีราคาน้ำมันค้าผู้บริโภคของประเทศเยอรมัน กับดัชนีราคาน้ำมันดิบของผู้บริโภคของประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวเยอรมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.015255

5. ค่าสัมประสิทธิ์ของตัวแปรหุ่น แทนด้วยปีที่มีการส่งเสริมการท่องเที่ยว มีเครื่องหมายเป็นบวก ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ตั้งไว้ นั่นคือ การส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาลทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวเยอรมันเพิ่มขึ้น

ประเทศสาธารณรัฐอาณาจักร (I = 4)

สมการที่แสดงระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศจากประเทศสหราชอาณาจักร คือ

$$\begin{aligned} \ln ST4 &= -2.493693 - 0.121346 \ln IN4 + 0.309933 \ln TP4 \\ &\quad (-3.427174) \quad (-0.955178) \quad (2.420501)^{**} \\ &+ 0.371795 \ln HP + 0.083453 \ln CPI4 - 0.000599 D \\ &\quad (3.061386)^{***} \quad (0.340421) \quad (-0.016119) \end{aligned}$$

R-squared 0.910856

Adjusted R-squared 0.884637

F-statistic 34.74056

D.W. 1.775909

โดยที่ ** แสดงค่านัยสำคัญทางสถิติ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95

*** แสดงค่านัยสำคัญทางสถิติ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 99

จากการวิเคราะห์สมการลดด้อยเชิงเส้นของระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวสาธารณรัฐอาณาจักร กับปัจจัยต่าง ๆ อธิบายได้ว่า ค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกำหนด (R-squared) เท่ากับ 0.910856 ค่า Adjusted R-squared เท่ากับ 0.884637 หมายถึง ตัว

แปรอิสระที่ปรากฏในสมการทั้งหมดสามารถอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากตัวแปรตามได้ร้อยละ 88.46 โดยมีค่า F-statistic เท่ากับ 34.74056 ค่าไนว์เล็บคือค่า t-statistic ซึ่งมีนัยสำคัญทางสถิติระดับความเชื่อมั่น ร้อยละ 95 และ 99 เนื่องจากการทดสอบค่าสหสัมพันธ์ ผลปรากฏว่าเกิดปัญหาสหสัมพันธ์ นั้นคือ Durbin – Watson (D.W.) มีค่าเท่ากับ 1.775909 จึงใช้การปรับนปรุงค่า D.W. โดยใช้โปรแกรม Eviews ในรูปความสัมพันธ์ AR (2) เพื่อแก้ปัญหาได้สมการดังนี้

$$\begin{aligned}
 \ln ST4 &= -2.017108 - 0.215082 \ln IN4 + 0.274351 \ln TP4 \\
 &\quad (-2.936828) \quad (-1.781862) \quad (2.375519)** \\
 &+ 0.515771 \ln HP - 0.061712 \ln CPI4 - 0.017040 D \\
 &\quad (4.119314)*** \quad (-0.291391) \quad (-0.422607)
 \end{aligned}$$

R-squared 0.917932
 Adjusted R-squared 0.882760
 F-statistic 26.09832
 D.W. 2.036133

โดยที่ ** แสดงค่านัยสำคัญทางสถิติ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95

*** แสดงค่านัยสำคัญทางสถิติ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 99

สมการดัดอย่างเชิงเส้นของระยะเวลาทำงานของนักห้องเที่ยว ชาวสหราชอาณาจักรกับปัจจัยต่าง ๆ พิจารณาได้จากค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกำหนด (R-squared) เท่ากับ 0.917932 และค่า Adjusted R-squared เท่ากับ 0.882760 หมายถึง ตัวแปรอิสระที่ปรากฏในสมการทั้งหมด สามารถอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากตัวแปรตามได้ร้อยละ 88.28 โดยมีค่า F-statistic เท่ากับ 26.09832 ค่าไนว์เล็บคือ ค่า t-statistics ซึ่งมีนัยสำคัญทางสถิติ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95 และ 99 แสดงว่า ตัวแปรอิสระมีอิทธิพลต่อตัวแปรตาม และการทดสอบค่าสหสัมพันธ์ผลปรากฏว่าไม่

เกิดปัญหาสหสัมพันธ์ นั่นคือ D.W. เท่ากับ 2.036133 เมื่อพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระกับตัวแปรตาม มีรายละเอียดดังนี้

1. รายได้ต่อหัวของนักท่องเที่ยวประเทศสหราชอาณาจักร มีความสัมพันธ์กับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวสหราชอาณาจักรในทิศทางตรงกันข้าม จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่อรายได้ต่อหัวของนักท่องเที่ยวประเทศสหราชอาณาจักรเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวสหราชอาณาจักรลดลงร้อยละ 0.215082

2. ราคาค่าโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศไทยชาวอาณานิคม มีความสัมพันธ์กับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวสหราชอาณาจักรในทิศทางเดียว กัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่อราคากลางค่าโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศไทยชาวอาณานิคมเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวสหราชอาณาจักรเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.274351

3. ราคารห้องพักเฉลี่ยของที่พักแรมในประเทศไทย มีความสัมพันธ์กับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวสหราชอาณาจักรในทิศทางเดียว กัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่อราคารห้องพักเฉลี่ยของที่พักแรมในประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวสหราชอาณาจักรเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.515771

4. อัตราส่วนเปรียบเทียบของดัชนีราคาน้ำมันค้าผู้บริโภคของประเทศไทยกับดัชนีราคาน้ำมันค้าผู้บริโภคของประเทศไทย มีความสัมพันธ์กับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวสหราชอาณาจักรในทิศทางตรงกันข้าม จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่ออัตราส่วนเปรียบเทียบของดัชนีราคาน้ำมันค้าผู้บริโภคของประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวสหราชอาณาจักรลดลงร้อยละ 0.061712

5. ค่าสัมประสิทธิ์ของตัวแปรหุ่น แทนด้วยปีที่มีการส่งเสริมการท่องเที่ยว มีเครื่องหมายเป็นลบ ซึ่งไม่เป็นไปตามสมมติฐานที่ตั้งไว้ นั่นคือการส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาลไม่ได้ทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวสหราชอาณาจักรเพิ่มขึ้น

ประเทศสหรัฐอเมริกา ($I = 5$)

สมการที่แสดงระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศจากประเทศ
สหรัฐอเมริกา คือ

$$\begin{aligned} \ln ST5 &= 17.89036 - 0.166958 \ln IN5 + 1.876208 \ln TP5 \\ &\quad (-2.709010) \quad (-0.983420) \quad (2.291809)** \\ &+ 0.229223 \ln HP + 0.516545 \ln CPI5 - 0.015317 D \\ &\quad (3.037593)*** \quad (1.466570) \quad (-0.465385) \end{aligned}$$

R-squared 0.929128

Adjusted R-squared 0.908283

F-statistic 44.57358

D.W. 1.760300

โดยที่ ** แสดงค่านัยสำคัญทางสถิติ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95

*** แสดงค่านัยสำคัญทางสถิติ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 99

จากการวิเคราะห์สมการ回帰เชิงเส้นของ ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาว อเมริกันกับปัจจัยต่างๆ อนิบาลได้รับค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกำหนด (R-squared) เท่า กับ 0.929128 ค่า Adjusted R-squared เท่ากับ 0.908283 จากตัวแปรตาม ได้ร้อยละ 90.83 โดยมีค่า F-statistic เท่ากับ 44.57358 ค่าในวงเล็บคือค่า t-statistic ซึ่งมีนัยสำคัญทางสถิติระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95 และ 99 เนื่องจากการทดสอบค่าสหสัมพันธ์ ผลปรากฏว่าเกิดปัญหาสหสัมพันธ์ นั่นคือ Durbin – Watson (D.W.) มีค่าเท่ากับ 1.760300 จึงใช้การปรับปรุงค่า D.W. โดยใช้โปรแกรม Eviews ในรูปความสัมพันธ์ AR (1) เพื่อแก้ปัญหาได้สมการดังนี้

$\ln ST5$	=	- 21.30028	- 0.241178 $\ln IN5$	+	2.272447 $\ln TP5$
		(-3.167014)	(-1.444421)		(2.749229)**
	+	0.243093 $\ln HP$	+ 0.508159 $\ln CPI5$	- 0.019404 D	
		(3.088776)***	(1.523159)		(-0.600608)
R-squared		0.929128			
Adjusted R-squared		0.908283			
F-statistic		44.57358			
D.W.		1.760300			

โดยที่ ** แสดงค่านัยสำคัญทางสถิติ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95

โดยที่ *** แสดงค่านัยสำคัญทางสถิติ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 99

สมการทดอยเชิงเส้นของระยะเวลาพำนักของ นักท่องเที่ยวชาวอเมริกันกับปัจจัยต่าง ๆ พิจารณาได้จากค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกำหนด (R-squared) เท่ากับ 0.934228 และค่า Adjusted R-squared เท่ากับ 0.907919 หมายถึง ตัวแปรอิสระที่ปรากฏในสมการหักหมด สามารถอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากตัวแปรตามได้ร้อยละ 90.79 โดยมีค่า F-statistic เท่ากับ 35.50996 ค่าไนว์เดนคือ ค่า t-statistics ซึ่งมีนัยสำคัญทางสถิติ ณ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95 และ 99 แสดงว่า ตัวแปรอิสระมีอิทธิพลต่อตัวแปรตาม และการทดสอบค่าสหสัมพันธ์ ผลปรากฏว่าไม่เกิดปัญหาสหสัมพันธ์ นั่นคือ D.W. เท่ากับ 1.970327 เมื่อพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระกับตัวแปรตามมีรายละเอียดดังนี้

1. รายได้ต่อหัวของนักท่องเที่ยวประเทศสหรัฐอเมริกา มีความสัมพันธ์กับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวอเมริกันในทิศทางตรงกันข้าม จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่อรายได้ต่อหัวของนักท่องเที่ยวประเทศสหรัฐอเมริกาเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวอเมริกันลดลงร้อยละ 0.241178

2. ราคาก่อตัวโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปบังประเทศสหรัฐอเมริกา มีความสัมพันธ์กับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวอเมริกันในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่นๆ คงที่ เมื่อราคาก่อตัวโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปบังประเทศสหรัฐอเมริกาเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวอเมริกันเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.272447

3. ราคาก่อตัวพักเฉลี่ยของที่พักแรมในประเทศไทย มีความสัมพันธ์กับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวอเมริกันในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่นๆ คงที่ เมื่อราคาก่อตัวพักเฉลี่ยของที่พักแรมในประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวอเมริกัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.243039

4. อัตราส่วนเปรียบเทียบของดัชนีราคาน้ำมันดิบบริโภคของ ประเทศสหรัฐอเมริกากับดัชนีราคาน้ำมันดิบบริโภคของประเทศไทย มีความสัมพันธ์กับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวอเมริกันในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่นๆ คงที่ เมื่ออัตราส่วนเปรียบเทียบของดัชนีราคาน้ำมันดิบบริโภคของประเทศไทยสหรัฐอเมริกากับดัชนีราคาน้ำมันดิบบริโภคของประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวอเมริกัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.508159

5. ค่าสัมประสิทธิ์ของตัวแปรหุ่น แทนตัวบีที่มีการส่งเสริมการท่องเที่ยว มีเครื่องหมายเป็นลบ ซึ่งไม่เป็นไปตามสมมติฐานที่ตั้งไว้ นั่นคือการส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาลไม่ได้ทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวอเมริกันเพิ่มขึ้น

ประเทศออสเตรเลีย (I = 6)

สมการที่แสดงระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศจากประเทศไทย
ออสเตรเลีย คือ

lnST6	=	2.551248	+	0.554180 lnIN6	-	0.793500 lnTP6
		(-0.789686)		(2.029482)*		(-1.497934)
	+	0.111893 lnHP	+	0.536186 lnCPI6	-	0.075440 D
		(0.668838)		(1.927982)*		(-1.17147)
R-squared		0.705931				
Adjusted R-squared		0.619440				
F-statistic		8.161898				
D.W.		2.017221				

จากการวิเคราะห์สมการดดดอยเชิงเส้นของ ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวอสเตรเลียกับปัจจัยต่าง ๆ อธิบายได้ว่าค่าสัมประสิทธิ์แห่งการกำหนด (R-squared) เท่ากับ 0.705931 และค่า Adjusted R-squared เท่ากับ 0.619440 หมายถึง ตัวแปรอิสระที่ปรากฏในสมการทั้งหมด สามารถอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากตัวแปรตามได้ร้อยละ 61.94 โดยมีค่า F-statistic เท่ากับ 8.161898 การทดสอบค่าสหสัมพันธ์ ผลปรากฏว่าไม่เกิด ปัญหาสหสัมพันธ์ นั้นคือ D.W. เท่ากับ 2.017221 เมื่อพิจารณา ความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระกับตัวแปรตาม มีรายละเอียดดังนี้

1. รายได้ต่อหัวของนักท่องเที่ยวประเทศออสเตรเลีย มีความสัมพันธ์กับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวอสเตรเลียในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่นๆคงที่ เมื่อรายได้ต่อหัวของนักท่องเที่ยวประเทศออสเตรเลียเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวอสเตรเลียเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.554180

2. ราคาก่าโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศออสเตรเลีย มีความสัมพันธ์กับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวอสเตรเลียในทิศทางตรงกันข้าม จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่อราคาก่าโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศออสเตรเลียเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวอสเตรเลียลดลงร้อยละ 0.793500

3. ราคากองพักเฉลี่ยของที่พักแรมในประเทศไทย มีความสัมพันธ์กับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวอสเตรเลียในเดียวกัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่อราคากองพักเฉลี่ยของที่พักแรมในประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวอสเตรเลียลดลงร้อยละ 0.111893

4. อัตราส่วนเปรียบเทียบของดัชนีราคาน้ำมันดิบบริโภคของประเทศออสเตรเลีย กับดัชนีราคาน้ำมันดิบบริโภคของประเทศไทย มีความสัมพันธ์กับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวอสเตรเลียในทิศทางเดียวกัน จากการพิจารณาความยึดหยุ่นพบว่า ถ้ากำหนดให้ปัจจัยอื่น ๆ คงที่ เมื่ออัตราส่วนเปรียบเทียบของดัชนีราคาน้ำมันดิบบริโภคของประเทศออสเตรเลีย กับดัชนีราคาน้ำมันดิบของผู้ผลิตบริโภคของประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จะทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวอสเตรเลียเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.536186

5. ค่าสัมประสิทธิ์ของตัวแปรหุ้น แทนตัวบีที่มีการส่งเสริมการท่องเที่ยว มีเครื่องหมายเป็นลบ ซึ่งไม่เป็นไปตามสมมติฐานที่ตั้งไว้ นั่นคือการส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาลไม่ได้ทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวอสเตรเลียเพิ่มขึ้น

บทที่ 5

สรุปและข้อเสนอแนะ

สรุป

อุตสาหกรรมท่องเที่ยวเป็นอุตสาหกรรมที่สำคัญยิ่งอุตสาหกรรมหนึ่งของประเทศไทย ด้วยสามารถสร้างรายได้เข้าประเทศอย่างมหาศาลจากการใช้ทรัพยากรที่มีอยู่แล้วเป็นหลัก ในช่วงเวลาประมาณ 20 ปีที่ผ่านมา อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวทำเงินให้ประเทศติดอันดับต้น ๆ มาโดยตลอด ทั้งนี้ หากพิจารณาในแง่เศรษฐศาสตร์แล้ว อุตสาหกรรมท่องเที่ยวจัดได้ว่าเป็นการส่งสินค้าออกที่มองไม่เห็นด้วยตาเปล่า (Invisible Export) เพราะสามารถนำมามาชีงเงินตราต่างประเทศเข้าเดียวกับการขายสินค้าที่ส่งออกไปขายยังประเทศต่างๆ ดังนั้นอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจึงเป็นแหล่งรายได้ในรูปเงินตราต่างประเทศสำคัญแหล่งหนึ่ง นอกจากนี้การท่องเที่ยวซึ่งมีบทบาทช่วยกระตุ้นให้มีการนำทรัพยากรที่มีอยู่แล้วของประเทศไทยใช้ให้เกิดประโยชน์อีกด้วย

ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา ประเทศไทยประสบความสำเร็จอย่างยิ่งในการส่งเสริมการท่องเที่ยว ด้วยการใช้มาตรการทางการตลาดเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว โดยมีปัจจัยที่สนับสนุนให้การประชาสัมพันธ์ต่างๆ ได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยวทั่วโลก ที่สำคัญได้แก่

1. ทำเลที่ตั้งของประเทศไทยในทำเลที่เหมาะสม อีกทั้งมีฐานะเป็นศูนย์กลางการบินพาณิชย์แห่งภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ทำให้ชาวต่างประเทศที่ต้องเดินทางผ่านประเทศไทยมีโอกาสได้รู้จักประเทศไทยมากขึ้น

2. การมีทรัพยากรที่เหมาะสมต่อการท่องเที่ยวจำนวนมาก ทั้งแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ และแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ ตลอดจนวิถีชีวิตชาวไทยที่น่าสนใจสามารถนำไปใช้เผยแพร่โฆษณาในตลาดการท่องเที่ยวได้อย่างดีเยี่ยม

3. คุณลักษณะเฉพาะของชาวไทย มีเอกลักษณ์ที่ความเป็นมิตร โอบอ้อม อารี ทำให้นักท่องเที่ยวเกิดความประทับใจ

4. สิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวเหมาะสม เป็นต้นว่า ที่พัก การขนส่ง ร้านอาหาร และสิ่งบันเทิงอื่น ๆ

ด้วยคุณสมบัติต่าง ๆ ดังกล่าวข้างต้น ทำให้แต่ละปีประเทศไทยมีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น จากเดิมที่มีจำนวนชาวต่างชาติเดินทางเข้ามาในประเทศไทยเพียง 5.1 ล้านคน ในปี 2534 ได้เพิ่มสูงขึ้นเป็น 10.13 ล้านคน ในปี 2544

ในจำนวนชาวต่างชาติกว่า 10 ล้านคนที่เดินทางเข้ามาเยือนประเทศไทยนี้ ร้อยละ 88 เดินทางเข้ามาเพื่อพักผ่อนและท่องเที่ยว ในขณะที่ร้อยละ 9 เดินทางมาเพื่อการทำธุรกิจ โดยมีเพียงร้อยละ 0.89 และ 0.46 ที่เดินทางมาเพื่อประชุมและติดต่อราชการต่าง ๆ ตามลำดับ

นอกจากนี้ยังเป็นที่น่าสังเกตว่า เมื่อเปรียบเทียบระหว่างสองวัตถุประสงค์หลักในการมาเยือนไทยของชาวต่างประเทศ คือ ระหว่างการเดินทางเข้ามาเพื่อการท่องเที่ยว และเพื่อติดต่อธุรกิจแล้ว พ布ว่าประเทศไทยมีนักท่องเที่ยวเดินทางมาเยือนเพิ่มมากขึ้นอย่างเห็นได้ชัด ส่วนผู้ที่เดินทางมาเพื่อธุรกิจนั้นยังมีจำนวนคงที่

การศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยที่กำหนดค่าใช้จ่ายและระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทยในประเทศไทย เพื่อทราบปัจจัยต่าง ๆ ที่กำหนดค่าใช้จ่ายและระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยว และนำข้อมูลที่ได้ไปใช้ประโยชน์ในการประกอบการพิจารณา หรือวางแผนในภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ทั้งภาครัฐและเอกชน การศึกษาในครั้งนี้ได้คัดเลือกประเทศไทยที่เป็นตัวแทนของนักท่องเที่ยวตามภูมิภาคต่างๆ โดยพิจารณาจาก ประเทศไทยที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาเยือนประเทศไทยมากในอันดับต้นๆ ของแต่ละภูมิภาคอย่างต่อเนื่องและมีจำนวนนักท่องเที่ยว ตั้งแต่ 300,000 คนขึ้นไป ประกอบด้วย ประเทศไทยและเชีย ญี่ปุ่น เยอรมนี สาธารณรัฐอาหรับเอมิเรตส์ และอเมริกา และอสเตรเลีย ใช้ข้อมูลทุติยภูมิระหว่างปี 2522 – 2544 โดยตัวแปรตามคือ ค่าใช้จ่ายและระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทย ตัวแปรอิสระ คือ รายได้ต่อหัวของคนในประเทศไทยท่องเที่ยว ราคาค่าโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศไทยท่องเที่ยว ราคาห้องพักเฉลี่ยของที่พักแรมในประเทศไทย อัตราส่วน

ของดัชนีราคาสินค้าผู้บริโภคของประเทศไทยท่องเที่ยว กับดัชนีราคาสินค้าผู้บริโภคของประเทศไทย และตัวแปรหุ่นแสดงเหตุการณ์ปีที่มีการส่งเสริมการท่องเที่ยว ใช้วิธีวิเคราะห์ในรูปแบบของสหสัมพันธ์เชิงเส้นลือกการลิทีน ในโปรแกรมสำเร็จรูป Eviews เป็นเครื่องมือในการวิเคราะห์

ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศในประเทศไทย

จากการวิเคราะห์ปัจจัยต่างๆ ที่กำหนดค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวจาก 6 ประเทศ คือ มาเลเซีย ญี่ปุ่น เยอรมนี สหรัฐอาณาจักร สหรัฐอเมริกา และ ออสเตรเลีย ผลปรากฏดังตารางที่ 13

ตารางที่ 13 สรุปผลการวิเคราะห์สมการค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวประเทศต่างๆ ที่เดินทางมาประเทศไทย

ตัวแปร	ความสัมพันธ์ทิศทางเดียวกัน (+)			ความสัมพันธ์ทิศทางตรงข้าม (-)			
	ประเทศ	สัมประสิทธิ์	t-statistic	ประเทศ	สัมประสิทธิ์	t-statistic	
INI	มาเลเซีย	0.6211	3.2314***				
	ญี่ปุ่น	0.5830	1.6925				
	เยอรมนี	0.1485	0.6755				
	สหราชอาณาจักร	0.0439	1.1975				
	สหรัฐอเมริกา	0.8784	2.2732				
	ออสเตรเลีย	0.2883	1.4364				
TPI	มาเลเซีย	0.6523	1.4736		ญี่ปุ่น	0.1007	-1.1247
	เยอรมนี	0.0703	0.1915**		สหราชอาณาจักร	1.3313	-0.7531
	ออสเตรเลีย	0.6190	1.6433				
	สหรัฐอเมริกา	0.1252	0.5579				

ตารางที่ 13 (ต่อ)

ตัวแปร	ความสัมพันธ์ทิศทางเดียวกัน (+)			ความสัมพันธ์ทิศทางตรงข้าม (-)		
	ประเทศ	สัมประสิทธิ์	t-statistic	ประเทศ	สัมประสิทธิ์	t-statistic
HP	เยอรมนี	0.5949	2.6275	มาเลเซีย	0.0117	-0.0679
	สาธารณรัฐอิสลามจักร	0.2802	1.3163	ญี่ปุ่น	0.2607	-1.2070
				สหรัฐอเมริกา	0.1793	-1.0793
				ออสเตรเลีย	0.0359	-0.2761
CPI	มาเลเซีย	0.8181	0.5594			
	ญี่ปุ่น	0.4877	0.8762			
	เยอรมนี	0.7392	0.9256			-
	สาธารณรัฐอิสลามจักร	0.0766	0.1782			
	สหรัฐอเมริกา	0.8487	1.0323			
	ออสเตรเลีย	0.1638	0.8498			
D	มาเลเซีย	0.1067	2.3134	เยอรมนี	0.0143	-0.2081
	ญี่ปุ่น	0.0203	0.3010	ออสเตรเลีย	0.0137	-0.2856
	สาธารณรัฐอิสลามจักร	0.1534	2.3543**			
	สหรัฐอเมริกา	0.0877	1.2608			

ที่มา : จากการคำนวณ

หมายเหตุ ** แสดงค่านัยสำคัญทางสถิติ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95

*** แสดงค่านัยสำคัญทางสถิติ ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 99

ผลการวิเคราะห์แบบจำลองของสมการค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศในประเทศไทย (ตารางที่ 13) พบว่า

- รายได้ต่อหัวของคนในประเทศไทยนักท่องเที่ยว มีนัยสำคัญทางสถิติกับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวใน 2 ประเทศ คือ มาเลเซียและสหรัฐอเมริกา เมื่อพิจารณาในรูปแบบ

ความสัมพันธ์ของรายได้ต่อหัวของคนในประเทศนักท่องเที่ยว แล้วพบว่า มีความสัมพันธ์ในทิศทางเดียวกัน ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวทั้ง 6 ประเทศ คือ มาเลเซีย ญี่ปุ่น เยอรมนี สหรัฐอเมริกา และออสเตรเลีย ซึ่งเป็นไปตามสมนตรฐานที่ตั้งไว้ โดยมีค่าความยึดหยุ่นของค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ ในประเทศไทยต่อรายได้ต่อหัวของคนในประเทศนักท่องเที่ยว อよร率为 0.0439 ถึง 0.8784

2. ค่าโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศนักท่องเที่ยว มีนัยสำคัญทางสถิติกับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวเพียงประเทศเดียว คือ เยอรมนี เมื่อพิจารณาในรูปแบบความสัมพันธ์ของปัจจัยราคาค่าโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศนักท่องเที่ยวแล้วพบว่า มีความสัมพันธ์ในทิศทางตรงกันข้ามกับค่าใช้จ่ายนักท่องเที่ยว จาก 2 ประเทศ คือ ญี่ปุ่นและสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นไปตามสมนตรฐานที่กำหนดไว้ โดยมีค่าความยึดหยุ่นของ ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศต่อราคากำไรโดยสาร เครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศนักท่องเที่ยว เท่ากับ 1.1007 และ 1.3313 ตามลำดับ ในขณะที่ปัจจัยดังกล่าวมีความสัมพันธ์ในทิศทางเดียวกันกับ ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวจาก 4 ประเทศ คือ มาเลเซีย เยอรมนี สหรัฐอเมริกา และออสเตรเลีย โดยมีความยึดหยุ่นอยู่ระหว่าง 0.0703 ถึง 0.6190 ซึ่งอาจเป็นไปได้ว่า เมื่อปัจจัยทางด้านราคา ค่าโดยสารเครื่องบินจะมีราคาสูงขึ้น บังทາให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทยสูงขึ้น อาจเนื่องมาจากประเทศไทยมีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่สวยงามทั้งโน่นสถานที่น่าชื่นชม และดึงดูดกว่าประเทศอื่นในภูมิภาคเดียวกัน

3. ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่พัสดุในประเทศไทย เมื่อพิจารณาในรูปแบบความสัมพันธ์ของปัจจัยราคาห้องพัสดุเชื้อเพลิงที่พัสดุในประเทศไทยแล้วพบว่า มีความสัมพันธ์ในทิศทางตรงกันข้ามกับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวจาก 4 ประเทศ คือ มาเลเซีย ญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา และออสเตรเลีย ซึ่งเป็นไปตามสมนตรฐานที่ตั้งไว้ โดยมีค่าความยึดหยุ่นของค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศในประเทศไทยต่อราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่พัสดุในประเทศไทย เท่ากับ 0.0117, 0.2607, 0.1793 และ 0.0359 ตามลำดับ ในขณะที่ปัจจัยดังกล่าวมีความสัมพันธ์ในทิศทางเดียวกันกับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวจาก 2 ประเทศ คือ เยอรมนี และสหรัฐอเมริกา โดยมีความยึดหยุ่น

เท่ากับ 0.5949 และ 0.2802 ตามลำดับ ซึ่งอาจเป็นได้ว่า ปัจจัยทางด้านราคาห้องพักของประเทศไทยสูงขึ้น ยังสามารถทำให้ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศเพิ่มขึ้น เมื่อจากสถานที่พักแรมของประเทศไทยมีความเป็นมาตรฐานมากยิ่งขึ้น การบริการที่มีความเป็นเอกลักษณ์และอัธยาศัยที่ดีของคนไทย สร้างความประทับใจต่อนักท่องเที่ยว

4. อัตราส่วนเปรียบเทียบของดัชนีราคาสินค้าผู้บริโภคของประเทศนักท่องเที่ยว กับดัชนีราคาสินค้าผู้บริโภคของประเทศไทย มีความสัมพันธ์ในทิศทางเดียวกันกับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวทั้ง 6 ประเทศ คือ มาเลเซีย สู่ปุน เยอร์มนี สาธารณอาณาจักร สหรัฐอเมริกา และออสเตรเลีย ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่กำหนดไว้ โดยมีค่าความยึดหยุ่นของค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศในประเทศไทย ต่ออัตราส่วนเปรียบเทียบของดัชนีราคาสินค้าผู้บริโภคของประเทศนักท่องเที่ยวกับดัชนีราคาสินค้าผู้บริโภคของประเทศไทย อยู่ระหว่าง 0.0766 ถึง 0.8487

5. ปัจจัยตัวแปรหุ่นที่แสดงเหตุการณ์พิเศษในการส่งเสริมการท่องเที่ยว มีนัยสำคัญทางสถิติกับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทย 2 ประเทศ คือ มาเลเซีย และสาธารณอาณาจักร พิจารณาในรูปแบบความสัมพันธ์ของปัจจัยการส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาล มีความสัมพันธ์ในทิศทางเดียวกันกับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยว จาก 4 ประเทศ คือ มาเลเซีย สู่ปุน สาธารณอาณาจักร และสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ตั้งไว้ โดยมีความยึดหยุ่นค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศต่อตัวแปรหุ่นที่แสดงเหตุการณ์ปีที่มีการส่งเสริมการท่องเที่ยว อยู่ระหว่าง 0.0203 ถึง 0.1067

ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศในประเทศไทย

จากการวิเคราะห์ปัจจัยต่างๆ ที่กำหนดระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวจาก 6 ประเทศ คือ มาเลเซีย สู่ปุน เยอร์มนี สาธารณอาณาจักร สหรัฐอเมริกา และ ออสเตรเลีย ผลปรากฏดังตารางที่ 14

ตารางที่ 14 สรุปผลการวิเคราะห์สมการระยะเวลาพัฒนาักษองนักท่องเที่ยวประเทศต่างๆ
ที่เดินทางมาประเทศไทย

ตัวแปร	ความสัมพันธ์ทิศทางเดียวกัน (+)			ความสัมพันธ์ทิศทางตรงข้าม (-)		
	ประเทศ	สัมประสิทธิ์	t-statistic	ประเทศ	สัมประสิทธิ์	t-statistic
INI	เยอรมนี	0.1019	1.4864	มาเลเซีย	0.5765	-4.3808***
	ออสเตรเลีย	0.5542	2.0283	ญี่ปุ่น	0.0732	-0.3195
				สาธารณรัฐอาณาจักร	0.2151	-1.7819*
				สหรัฐอเมริกา	0.2412	-1.4444
TPI	มาเลเซีย	1.2132	3.9492**	เยอรมนี	0.0306	-0.2543
	ญี่ปุ่น	0.5919	1.2273	ออสเตรเลีย	0.7927	-1.4964
	สาธารณรัฐอาณาจักร	0.2743	2.3755**			
	สหรัฐอเมริกา	2.2724	2.7492**			
HP	มาเลเซีย	0.2457	1.3732			
	ญี่ปุ่น	0.2265	1.3277			
	เยอรมนี	0.1475	2.4446**			
	สาธารณรัฐอาณาจักร	0.5158	4.1193***			
	สหรัฐอเมริกา	0.2431	3.0888***			
	ออสเตรเลีย	0.1118	0.6682			
CPI	มาเลเซีย	1.1781	0.8917	ญี่ปุ่น	0.0656	-0.2176
	เยอรมนี	0.0152	0.0548	สาธารณรัฐอาณาจักร	0.0617	-0.2914
	สหรัฐอเมริกา	0.5081	1.5231			
	ออสเตรเลีย	0.5353	1.9260			
D	มาเลเซีย	0.0005	0.0117	สาธารณรัฐอาณาจักร	0.0170	-0.4226
	ญี่ปุ่น	0.0182	0.4288	สหรัฐอเมริกา	0.0194	0.6006
	เยอรมนี	0.0029	0.1751	ออสเตรเลีย	0.0754	-1.1703

ที่มา : จากการคำนวณ

ผลการวิเคราะห์แบบจำลองของสมการระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศในประเทศไทย (ตารางที่ 14) พบว่า

1. รายได้ต่อหัวของคนในประเทศไทยนักท่องเที่ยว มีนัยสำคัญทางสถิติกับค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวใน 2 ประเทศ คือ มาเลเซีย และสหราชอาณาจักร เมื่อพิจารณาฐานปัจจุบัน ความสัมพันธ์ของรายได้ต่อหัวของคนในประเทศไทยนักท่องเที่ยวแล้วพบว่ามีความสัมพันธ์ในทิศทางเดียวกันกับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวจาก 2 ประเทศ คือ เยอรมนี และออสเตรเลีย ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ตั้งไว้ โดยมีค่าความยึดหยุ่นของระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวต่อรายได้ต่อหัวของคนในประเทศไทยนักท่องเที่ยวเท่ากับ 0.1019 และ 0.5542 ตามลำดับ ในขณะที่ปัจจัยดังกล่าวมีความสัมพันธ์ในทิศทางตรงกันข้ามกับนักท่องเที่ยวจาก 4 ประเทศ คือ มาเลเซีย ญี่ปุ่น สหราชอาณาจักร และสหราชอาณาจักร โดยมีค่าความยึดหยุ่นอยู่ระหว่าง 2.0171 ถึง 21.3003 ซึ่งอาจเป็นไปได้ว่า แม้ว่ารายได้ต่อหัวของคนในประเทศไทยนักท่องเที่ยวจะลดลง แต่ระยะเวลาพำนักเพิ่มสูงขึ้น อาจเนื่องมาจากความหลากหลายของสถานที่ท่องเที่ยวทางธรรมชาติ สามารถเป็นแหล่งกิจกรรมต่างๆ ได้หลายรูปแบบ เช่น กีฬาทางน้ำ เป็นต้น รวมทั้งความเก่าแก่และสวยงามของโบราณสถานที่มีอยู่หลายแห่งในประเทศไทย จึงเป็นปัจจัยที่ดึงดูดการพำนักของนักท่องเที่ยวในประเทศไทยที่เพิ่มขึ้น หรือในกรณีที่รายได้ต่อหัวของคนในประเทศไทยเพิ่มขึ้น แต่ระยะเวลาพำนักลดลง อาจเนื่องมาจาก ภาระการเดินทางที่รุนแรงของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ทำให้นักท่องเที่ยวหันไปเที่ยวประเทศอื่นเพิ่มมากขึ้น เช่น นักท่องเที่ยวประเทศไทย มาเลเซีย

2. ค่าโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศไทยนักท่องเที่ยว มีนัยสำคัญทางสถิติกับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยว 3 ประเทศ คือ มาเลเซีย สหราชอาณาจักร และสหราชอาณาจักร เมื่อพิจารณาในรูปแบบความสัมพันธ์ของปัจจัยราคาค่าโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศไทยนักท่องเที่ยวแล้วพบว่า มีความสัมพันธ์ในทิศทางตรงกันข้ามกับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวจาก 2 ประเทศคือ เยอรมนี และออสเตรเลีย โดยมีความยึดหยุ่นของระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยว เท่ากับ 0.0306 และ 0.7927 ตามลำดับ ในขณะที่ปัจจัยดังกล่าวมีความสัมพันธ์ในทิศทางเดียวกันกับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวจาก 4 ประเทศ คือ มาเลเซีย ญี่ปุ่น สหราชอาณาจักร และสหราชอาณาจักร

โดยมีความยึดหยุ่นอยู่ระหว่าง 0.2743 ถึง 2.2724 ซึ่งเป็นไปได้ว่า แม้ปัจจัยทางด้านราคาก่อให้สารเครื่องบินจะมีราคาสูงขึ้น ยังคงทำให้ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น อาจเนื่องมาจากค่าโดยสารเครื่องบินยังมีราคาต่ำ เมื่อเปรียบเทียบกับแหล่งท่องเที่ยวอื่น รวมทั้งเมื่อเทียบแหล่งท่องเที่ยวในภูมิภาคเดียวกัน ประเทศไทยมีความได้เปรียบกว่าประเทศเพื่อนบ้านใกล้เคียงในด้านความหลากหลายของกิจกรรม และโดยสถานแหล่งวัฒนธรรมที่มีชื่อชั้นนำ

3. ราคาน้ำมันพัสดุเฉลี่ยของที่พักแรมในประเทศไทย มีนัยสำคัญทางสถิติกับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวจาก 3 ประเทศคือ เยอรมนี สหราชอาณาจักร และสหรัฐอเมริกา เมื่อพิจารณาในรูปแบบความสัมพันธ์ของปัจจัยราคาน้ำมันพัสดุเฉลี่ยของที่พักแรมในประเทศไทยแล้วพบว่า ระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวประเทศต่างๆมีความสัมพันธ์ในทิศทางเดียวกันกับราคาน้ำมันพัสดุเฉลี่ยของที่พักแรมในประเทศไทย ซึ่งค่างจากสมมติฐานที่ว่างไว้ทั้ง 6 ประเทศ คือ มาเลเซีย ญี่ปุ่น เยอรมนี สหราชอาณาจักร สหรัฐอเมริกา และออสเตรเลีย โดยมีค่าความยึดหยุ่นของระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศต่อราคาน้ำมันพัสดุเฉลี่ยของที่พักแรมในทิศทางเดียวกัน อยู่ระหว่าง 0.1118 ถึง 0.5158 ซึ่งอาจเกิดจากการที่นักท่องเที่ยวเห็นว่า แม้ราคาน้ำมันพัสดุเฉลี่ยของที่พักแรมที่มีหลากหลายรูปแบบ รวมทั้งรูปแบบการให้บริการที่เป็นเอกลักษณ์ของชาวไทย ทำให้ชาวต่างประเทศประทับใจและรู้สึกคุ้มค่า จึงสามารถดึงดูดการพำนักในประเทศไทยสูงขึ้น

4. อัตราส่วนเบรียบเทียบของดัชนีราคาน้ำมันค่าผู้บริโภคของประเทศไทยนักท่องเที่ยวกับประเทศไทย มีความสัมพันธ์ในทิศทางเดียวกันกับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวจาก 4 ประเทศ คือ มาเลเซีย เยอรมนี สหราชอาณาจักร และออสเตรเลีย ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่กำหนดไว้ โดยมีค่าความยึดหยุ่นของระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทยในประเทศไทยต่ออัตราส่วนเบรียบเทียบของดัชนีราคาน้ำมันค่าผู้บริโภคของประเทศไทยนักท่องเที่ยว กับดัชนีราคาน้ำมันค่าผู้บริโภคของประเทศไทย อยู่ระหว่าง 0.0152 ถึง 1.1781 ในขณะที่ปัจจัยดังกล่าวมีความสัมพันธ์ในทิศทางตรงกันข้ามกับระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวจาก 2 ประเทศ คือ ญี่ปุ่นและสหราชอาณาจักร โดยมีความยึดหยุ่นเท่ากับ 0.0656 และ 0.0617 ตามลำดับ ซึ่งอาจเป็นไปได้ว่า ราคาน้ำมันค่าที่จำเป็น

ในประเทศไทยจะสูงกว่าราคาน้ำมันค้าที่จ่ายเป็นในประเทศนักท่องเที่ยวที่ตามแต่เนื่องจาก การอ่อนตัวของค่าเงินบาทจากการประกาศค่าเงินบาทลดลงตัว เมื่อกลางปี 2540 ทำให้ อ่านจากข้อมูลนักท่องเที่ยวจากห้อง 2 ประเทศสูงขึ้น รวมทั้งความคงงานของสถานที่ท่อง เที่ยวอันหลากหลายในประเทศไทย จึงสามารถดึงดูดให้นักท่องเที่ยวพำนักระยะในประเทศไทย สูงขึ้น

5. ปัจจัยดั้งเดิมที่แสดงเหตุการณ์พิเศษในการส่งเสริมการท่องเที่ยว เมื่อ พิจารณาในรูปแบบความสัมพันธ์ของปัจจัยการส่งเสริมการท่องเที่ยว มีความสัมพันธ์ใน ทิศทางเดียวกันกับระยะเวลาพำนักระยะของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศจาก 3 ประเทศคือ มาเลเซีย ญี่ปุ่น และเยอรมนี ซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานที่ตั้งไว้ โดยมีความยึดหยุ่นของ ระยะเวลาพำนักระยะของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศต่อตัวแปรหุ่นที่แสดงเหตุการณ์ปีที่มี การส่งเสริมการท่องเที่ยวเท่ากัน 0.0005, 0.0182 และ 0.0029 ตามลำดับ

การวิเคราะห์ปัจจัยที่กำหนดค่าใช้จ่ายและระยะเวลาพำนักระยะของนักท่องเที่ยว ระหว่างประเทศในประเทศไทย เพื่อศึกษาว่าปัจจัยใดบ้างที่จะส่งผลกระทบต่อการใช้ จ่ายและระยะเวลาพำนักระยะของนักท่องเที่ยว ซึ่งผลที่ได้จากการวิเคราะห์พบว่า การที่จะทำ ให้ค่าใช้จ่ายและระยะเวลาพำนักระยะของนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ต้องคำนึงถึงภาระรายได้ของ นักท่องเที่ยว ว่ารายได้เฉลี่ยต่อหัวของคนในประเทศนักท่องเที่ยวมากน้อยเพียงใด เพราะปัจจัยดังกล่าวมีนัยสำคัญทางสถิติกับค่าใช้จ่ายและระยะเวลาพำนักระยะของนักท่อง เที่ยวเกือบทุกประเทศ ยกเว้นนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้ ประเทศญี่ปุ่นและสหรัฐอเมริกา เนื่อง จากนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้ มีความได้เปรียบในเรื่องอัตราแลกเปลี่ยนเป็นสำคัญ ทำให้นัก ท่องเที่ยวคิดว่า ประเทศไทยเป็นประเทศท่องเที่ยวที่มีค่าใช้จ่ายในการท่องเที่ยวไม่สูงมาก นัก และมีสถานที่ท่องเที่ยวมากพอกับระยะเวลาที่มีอยู่ นอกเหนือนั้นปัจจัยบางประการที่ พบจากผลการวิเคราะห์ ก็คือ ต้นทุนในการใช้จ่ายเพื่อการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยว ซึ่ง หมายถึงปัจจัยด้านราคาห้องพักของที่พักแรม และราคาค่าโดยสารเครื่องบิน มีนัยสำคัญ ทางสถิติกับการตัดสินใจของนักท่องเที่ยว ในการใช้จ่ายและพำนักระยะของนักท่องเที่ยว ซึ่ง แม้ว่าความสัมพันธ์จะไม่เป็นไปตามสมมติฐานที่คาด โดยปัจจัยสำคัญทั้งสองนี้ ควรจะนำมาพิจารณาในการกำหนดกลยุทธ์ และการวางแผนทางด้านการตลาดสำหรับ สถานที่ท่องเที่ยวของประเทศไทย ให้มีศักยภาพสูงขึ้น เพื่อพร้อมสำหรับการ

แบ่งขันในແຄນກຸມືກາຄເອເຊີບ ຈຶ່ງນັບວັນຍິ່ງທີ່ຄວາມຮຸນແຮງມາກີ່ນ ມີໃຫ້ຄຳນຶ່ງຄົງແຕ່ຈຳນວນ
ນັກທ່ອງທີ່ຍ່າເປັນຫລັກເພື່ອຍ່າງເດືອນ

ຂໍອເສນອແນະ

ຈາກພລກາຣວິເຄຣະທີ່ປັດຈຸບັນທີ່ກຳນົດຄົກໃຊ້ຈ່າຍແລະຮະບະເວລາພໍານັກຂອງນັກທ່ອງ
ເທື່ອວະຫວ່າງປະເທດ ຜູ້ວິຊີມີຂໍອເສນອແນະດັ່ງຕ່ອໄປນີ້ ຄື່ອ

1. ອຸດສາຫກຮຽນການທ່ອງທີ່ບວຂອງປະເທດໄທ ໄດ້ຂໍ້ມູນຕົວເລີ່ມຕົ້ນອ່າງຕ່ອນເນື່ອງ
ສາມາຮົດສ້າງຮາຍໄດ້ເຂົ້າປະເທດໂຍ່າງມາກາລ ຈາກການໃຊ້ທັນພາກທີ່ມີຢູ່ແລ້ວເປັນຫລັກ
ຈຶ່ງຄື່ອໄດ້ວ່າອຸດສາຫກຮຽນການທ່ອງທີ່ຍ່າ ມີຄວາມສຳຄັນຕ່ອງຮະບນເສຽງຮູກຈົງຂອງປະເທດໄທ
ເປັນອ່າງມາກ ພລຈາກການວິເຄຣະທີ່ຜູ້ວິຊີແໜ່ນວ່າ ຮາຄາຫ້ອງພັກຂອງທີ່ພັກແຮມໃນປະເທດໄທ
ໄທຍເປັນດັ່ງທຸນສຳຄັນປະກາດທີ່ນັກທ່ອງທີ່ຍ່າ ດ້ວຍມີນ ໂຍນາຍໃນການໃຊ້ພລຂອງ
ປັດຈຸບັນທຸນສຳຄັນການທ່ອງທີ່ນັກທ່ອງທີ່ຍ່າ ດ້ວຍມີນ ໂຍນາຍໃນການໃຊ້ພລຂອງ
ຮູກປົງກາລດອດຕ່າງໆທີ່ພັກແຮມ ເພື່ອເພີ່ມຮະບະເວລາພໍານັກເຄື່ອງຂອງນັກທ່ອງທີ່ຍ່າ ໂດຍທີ່
ຮູກປົງກາລຈະມີນ ໂຍນາຍສັນນັບສຸນຜູ້ປະກອບກາຣຍ່ອຍເກີ່ວກັນທີ່ພັກຄາຖຸກສໍາຫັນ
ນັກທ່ອງທີ່ຍ່າທີ່ມີນປະມານຈຳກັດ ຈະໄດ້ມີຮະບະເວລາພໍານັກທີ່ນານເຂົ້ນ

2. ດ້ວຍການສ່ວນເຫຼັດການບໍລິຫານທີ່ສຳຄັນ ຄື່ອ ການຈັບຈ່າຍໃຫ້ສອຍ ຢ່ວມ Shopping
ຄື່ອໄດ້ວ່າເປັນຮາຍໄດ້ຫລັກຂອງອຸດສາຫກຮຽນການທ່ອງທີ່ຍ່າ ໂດຍເລີ່ມຕົ້ນຮູກປົງກາລ
ຕົ້ນຕົ້ນທີ່ສິນຄ້າທາງການທ່ອງທີ່ຍ່າຂອງປະເທດໄທໄດ້ຍ່າງມີປະສິທີກາພາກຍິ່ງເຂົ້ນ ໂດຍ
ເພັະຄວະຈະມີການກະຈາຍຮາຍໄດ້ໄປຂັງກຸມືກາຄຕ່າງໆ ຂອງປະເທດ ເນັ້ນການສ່ວນເຫຼັດສິນຄ້າ
ພື້ນເມືອງຫຼືອ້າຕົກກຽມພື້ນບ້ານໃຫ້ເປັນສ່ວນສຳຄັນຂອງການຈັດຈານປະເພີ້ຕາມຈັງຫວັດ
ຕ່າງໆ ເພີ່ມການເຂົ້ນ

3. ດ້ວຍການສ່ວນເຫຼັດການທ່ອງທີ່ຍ່າຂອງຮູກປົງກາລ ມີພລກະທນທີ່ສຳຄັນຕ່ອງການໃຊ້ຈ່າຍ
ແລະຮະບະເວລາພໍານັກຂອງນັກທ່ອງທີ່ຍ່າ ເຊັ່ນ ໂຄງກາຣປິທ່ອທ່ອງທີ່ຍ່າໄທ Amazing
Thailand ໃນປີ ພ.ສ.2541-2542 ຈຶ່ງຈານເຄີມພະເກີຍຮົດພະນາຫາສົມເດືອຈະເຈົ້າອູ່ຫວາງ
ເນື່ອໃນໂຄກສພຣະຈຳພິທີ່ນໝາງຄລເຄີມພະໜນພຣໝາ 6 ຮອນ ເປັນກິຈກຽມຫລັກທີ່

สำคัญของโครงการ และเป็นการเปิดโอกาสให้ประเทศไทยได้นำรอดกทางวัฒนธรรม อันล้ำค่ามาแสดงให้ชาวโลกชม หากรัฐบาลมีนโยบายที่จะเพิ่มค่าใช้จ่ายและระยะเวลา พำนักของนักท่องเที่ยว อาจใช้ในรูปของการส่งเสริมการจัดการการท่องเที่ยวแบบครบ วงจร เช่น เมื่อนักท่องเที่ยวในประเทศไทย ก็จะจัดการท่องเที่ยวในแหล่งท่อง เที่ยวที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญๆ ทั่วประเทศ เพื่อเพิ่มระยะเวลาพำนักและการใช้ จ่ายต่อคนให้มากขึ้น โดยมีรูปแบบการท่องเที่ยวแบบต่างๆ ให้นักท่องเที่ยวสามารถ เลือกได้ และมีการกระจายข่าวสารข้อมูลด้านการท่องเที่ยวให้กับกลุ่มผู้บริโภคให้ได้ มากที่สุดซึ่งในปัจจุบันคาดว่า การจัดการการท่องเที่ยวแบบครบวงจรนี้ก็มีอยู่บ้างแล้ว แต่การกระจายข้อมูลข่าวสารด้านการท่องเที่ยวให้ถึงผู้บริโภคนี้อาจยังมีไม่เพียงพอ ดัง นั้นนโยบายการส่งเสริมการท่องเที่ยว ต้องอาศัยการร่วมมือกันทั้งภาครัฐและเอกชน ส่ง เสริมการประชาสัมพันธ์ให้เกิดความชัดเจน เช่น การจัดนิทรรศการเพื่อให้ข่าวสารที่เป็น ประโยชน์แก่นักท่องเที่ยวตามสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศไทย ทั้ง กรุงเทพมหานคร และต่างจังหวัด การไปพบผู้ประกอบธุรกิจการท่องเที่ยว(Sales Call)ในประเทศต่างๆ และการจัดทำหนังสือหรือวารสารประจำธุรกิจท่องเที่ยวขึ้น เป็นฉบับพิเศษ (Special Supplement) หรือใบแทรกไว้ในวารสาร หรือหนังสือพิมพ์ ของประเทศต่างๆ เป็นต้น

4. จากการที่สินค้าทางการท่องเที่ยวเป็นสินค้าทางการบริการ ซึ่งผู้บริโภคหรือ นักท่องเที่ยวจะต้องบริโภคสินค้าในหลายๆส่วนประกอบกัน หรือรวมกันเป็นกลุ่ม (Package) องค์ประกอบหนึ่งที่สำคัญก็คือ สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว (Facilities) ดัง ได้แก่ สถานที่พักต่างๆ เช่น โรงแรม บังกะโล เกสต์เฮาส์ รวมทั้ง กิจกรรม ร้านอาหาร บริษัททัวร์ บริษัทรถเช่า โรงพยาบาล แหล่งบันเทิง ฯลฯ นอกจาก จะต้องมีการรักษาระดับราคาให้เหมาะสมแล้ว ยังต้องคำนึงถึงคุณภาพและความ พร้อมที่จะรองรับการขยายตัวของนักท่องเที่ยวอีกด้วย ซึ่งรัฐบาลควรมีส่วนในการเข้ามา คูแลรับผิดชอบด้านความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยว รวมทั้งหมายเหตุการต่างๆ ในการ ป้องกันการหลอกลวง หรือการเอาไว้เปรียบนักท่องเที่ยว เพื่อแสดงให้เห็นว่า ประเทศไทยเป็นประเทศที่ปลอดภัยและเป็นเมืองที่น่าท่องเที่ยว

5. แม้ว่าการอ่อนตัวของค่าเงินบาท มิได้เป็นปัจจัยหลักอย่างเดียวที่บังคับเพื่อความน่าสนใจให้แก่ประเทศไทย แต่การทดสอบของปัจจัยแวดล้อมอื่น ๆ ในช่วงเวลาที่เหมาะสมมีส่วนสำคัญอย่างยิ่ง ในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศไทยเหนือประเทศอื่นๆ ดังนั้นรัฐบาลควรมีการกระตุ้นจิตสำนึกของการเป็นเจ้าบ้านที่ดี ส่งเสริมให้ความรู้กับประชาชนในท้องถิ่น เพื่อให้เห็นประโยชน์ของการท่องเที่ยว และให้กันในท้องถิ่นมีส่วนร่วมในการพัฒนาการท่องเที่ยว เพื่อให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวในระดับปัจจุบัน รวมทั้งเป็นหน่วยงานที่อยู่ประสานระหว่างภาครัฐบาลและเอกชน เพื่อเสนอแนะปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในท้องถิ่น

6. ปัจจัยภายนอกที่สำคัญที่มีส่วนช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในขณะนี้น่าจะเป็นการขาดอัตตัวของเศรษฐกิจสหรัฐอเมริกา และการทรุดตัวลงอย่างต่อเนื่องของเศรษฐกิจญี่ปุ่น ซึ่งจะมีผลต่อเศรษฐกิจในภูมิภาคนี้ที่กำลังอยู่ในระยะฟื้นตัว ผลที่เกิดขึ้นตามมาก็คือ ความต้องการท่องเที่ยวจะลดลง ในขณะที่การแข่งขันเพื่อแย่งชิงนักท่องเที่ยวจะรุนแรงมากขึ้น โดยแนวโน้มการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวในกระแสโลกกว้างต้นนี้ นานาประเทศต่างใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ (Information Technology - IT) มาเป็นเครื่องมือสำคัญในการช่วยตลาดในโลกของการพาณิชย์ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ความรู้สาระและสารสนเทศกลยุทธ์เป็นเครื่องมือสำคัญในการสร้างความแตกต่างและคุณค่าของสินค้า ยิ่งไปกว่านี้ลักษณะของนักท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มเปลี่ยนไปใช้สื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-tourist) มาจาก ต้องการสินค้าและบริการที่มีส่วนประกอบของสาระความรู้ บริการที่ดีหุ่น และเหมาะสมกับความต้องการรายบุคคลมากขึ้น การท่องเที่ยวจึงไม่ใช่การหาความสนุกสนานเพียงอย่างเดียว การท่องเที่ยวที่ก่อให้เกิดการเรียนรู้ กำลังเป็นการท่องเที่ยวแนวใหม่ที่มีคุณค่าและมูลค่าสูง ดังนั้นความสามารถที่ประเทศไทยจะรักษาความเป็นประเทศผู้นำด้านการท่องเที่ยวในภูมิภาคเอเชีย จึงอยู่กับการปรับโรงสร้างการจัดการทั้งในภาครัฐและภาคเอกชนให้เหมาะสมกับลักษณะความต้องการที่เปลี่ยนไป โดยเน้นการส่งเสริมการลงทุนการท่องเที่ยวที่เสริมสร้างความรู้และสาระบันเทิงให้เพิ่มมากขึ้น

ภาคผนวก ก
โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวที่สำคัญ

โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวที่สำคัญ

โครงการ “ปีการท่องเที่ยวไทย 2530”

เนื่องในมหามงคลสมัยที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงเจริญพระชนมพรรษาครบ 5 รอบ ในวันที่ 5 ธันวาคม 2530 และในมหามงคลสมัยพระราชนิธิรัชมังคลาภิเษกวันที่ 2 กรกฎาคม 2531 ในอ吉ลักษณ์สมัยที่ทรงครองราชย์สมบัติยาวนาน ยิ่งกว่าพระมหากษัตริย์พระองค์อื่นๆ รัฐบาลในนามของประชาชนชาวไทย กำหนดจะจัดงานเฉลิมฉลองแสดงความกตัญญูกตเวทิตาธรรม และแสดงความจงรักภักดีด้วยแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว โดยคณะกรรมการจัดงานเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ได้มีมติให้แต่งตั้ง “คณะกรรมการอำนวยการจัดงานเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว” ขึ้น โดยมี ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี (พลเอก เปรม ติณสูลานนท์) เป็นประธานกรรมการ

ในการนี้ ททท. ได้เสนอโครงการเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฝ่ายรัฐ ในคณะกรรมการอำนวยการจัดงานเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว พิจารณาไว 3 โครงการคือ โครงการจัดการประกวดรถบุปผาติ โครงการรถกระเช้าไฟฟ้าขึ้นดอยสุเทพ จังหวัดเชียงใหม่ และโครงการประกาศให้ปี 2530 เป็นปีท่องเที่ยวไทย

การดำเนินงานปีท่องเที่ยวไทย 2530 ให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้คณะกรรมการดำเนินงานปีท่องเที่ยวไทย 2530 ได้พิจารณากำหนดนโยบายและแผนการดำเนินงานขึ้น สำหรับให้หน่วยงานที่รับผิดชอบทั้งภาครัฐและเอกชนใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงาน โดยมีวัตถุประสงค์ นโยบายและแผนการดำเนินงาน ดังนี้

- เพื่อเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในมหามงคลสมัยพระราชนิธิเฉลิมพระชนมพรรษาครบ 5 รอบ วันที่ 5 ธันวาคม 2530 และพระราชนิธิรัชมังคลาภิเษก วันที่ 2 กรกฎาคม 2531

2. เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์งานพระราชพิธีต่างๆ อ忙กงว้างขวางทั้งในประเทศและต่างประเทศ

3. เพื่อขยายกิจกรรมการพัฒนาและการส่งเสริมการท่องเที่ยวของประเทศไทย

4. เพื่อเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความสำคัญของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและแสวงหาความร่วมมือจากทุกฝ่าย เพื่อให้มีการดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้

การดำเนินงานปีท่องเที่ยวไทย 2530 กำหนดเป็น 3 แผนงาน ซึ่งประกอบด้วย โครงการและกิจกรรมต่างๆ รวมทั้งหมด 69 โครงการ และ 2 กิจกรรม มีหน่วยงานรับผิดชอบในการดำเนินงานทั้งภาครัฐบาลและเอกชนที่เกี่ยวข้อง โดยเริ่มดำเนินการ ตั้งแต่ปี 2529 – 2531 ดังนี้

1. โครงการหรือกิจกรรมที่ใช้ระยะเวลาสั้นๆ ในช่วงใดช่วงหนึ่งของปีการท่องเที่ยวไทย พ.ศ. 2530 ลักษณะนี้ ได้แก่ งานเทศกาล งานประเพณี และกิจกรรมที่จัดให้มีขึ้นเป็นพิเศษทั้งในกรุงเทพมหานคร และจังหวัดต่างๆ ทั่วประเทศ โดยจัดหนุนเวียนกันไปตามฤดูกาลและประเพณีนิยมอย่างต่อเนื่อง ตลอดช่วงปี 2530 เทศกาลและงานประเพณีที่เกียจจัดเป็นประจำเหล่านี้จะได้รับการส่งเสริมและสนับสนุน เพื่อให้การจัดงานมีความยิ่งใหญ่มากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในวาระการสานหนังคลิมพระชนมพรรษา 5 รอบ มีพระราชพิธีและกิจกรรมที่สำคัญฯ จำนวนมาก และพระราชพิธีต่างๆ นี้ ถือได้ว่าเป็นกิจกรรมของชาติไทยที่ยิ่งใหญ่ที่สุด ที่จะช่วยเผยแพร่ชื่อเสียงของประเทศไทย ชาติใหม่ที่รักและโลกไปทั่วโลก

2. โครงการหรือกิจกรรมที่จะดำเนินการโดยตลอดในช่วงระยะเวลาของปีท่องเที่ยวไทย 2530 ลักษณะนี้ ได้แก่ การโฆษณาเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทั้งในประเทศ และต่างประเทศโดยเพิ่มข่ายการดำเนินกิจกรรมด้านการตลาดอย่างกว้างขวาง ที่สำคัญจะนำเอารัพยากรการท่องเที่ยวทุกด้านมาใช้ประโยชน์ในด้านการส่งเสริมการตลาดอย่างเป็นระบบ ตลอดช่วงระยะเวลาปี 2530 ซึ่งจะส่งผลได้ทางการตลาดอย่างต่อเนื่องไปจนถึงปีต่อๆ ไปด้วย

3. โครงการหรือกิจกรรมระยะยาวที่ได้เริ่มต้นโครงการภายในปีท่องเที่ยวไทย ลักษณะนี้ ได้แก่ โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในลักษณะต่างๆ ทั้งด้านกากภาพและ

บริการในเรื่องสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ โดยเรื่องเหล่านี้ต้องอาศัยระยะเวลาในการดำเนินงาน และต้องอาศัยการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลายหน่วยงาน

โครงการปีศิลปหัตถกรรมไทย 2531-2532

คณะกรรมการศิลปหัตถกรรมในคราวประชุมเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2531 มีอนุมัติให้มี “ปีศิลปหัตถกรรมไทย 2531-2532” ขึ้นระหว่างวันที่ 12 สิงหาคม 2531 – 31 ธันวาคม 2531 ตามความเห็นของคณะกรรมการร่วมภาครัฐบาลและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจ (กรอ.) ในอันที่จะเร่งรัดพัฒนาหัตถศิลป์สากลรวมในท้องถิ่นและอนุรักษ์ให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายอรุณ กาญพงศ์) รับไปพิจารณาดำเนินการและประชาสัมพันธ์ให้ต่อเนื่องจากปีท่องเที่ยวไทย 2530 ซึ่งต่อมารัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้มอบหมายให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) จัดทำรายละเอียดของโครงการและดำเนินการ รวมทั้งประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐบาลและเอกชนที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมจัดทำโครงการต่อไป ทั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการดังนี้ คือ

1. เพื่อเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ ในงานส่งเสริมศิลปะเชิงพิเศษและเป็นการสนับสนุนการท่องเที่ยวอย่างทั่วถ้วนทั่วโลก ให้ขยายตัวและเจริญก้าวหน้าอย่างต่อเนื่องควบคู่ไปกับการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ศิลปหัตถกรรมทั้งในประเทศและต่างประเทศ
2. เพื่อรณรงค์เร่งรักพัฒนาหัตถศิลป์สากลรวมทั้งในท้องถิ่นและส่วนกลาง ให้ขยายตัวและเจริญก้าวหน้าอย่างต่อเนื่องควบคู่ไปกับการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ศิลปหัตถกรรมทั้งในประเทศและต่างประเทศ
3. เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศให้เดินทางเข้ามายังประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น และเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวต่อเนื่องจากปีท่องเที่ยวไทย 2530 สิ้นสุดลงในเดือน กรกฎาคม 2531

เพื่อให้การดำเนินการโครงการประสบความสำเร็จและมีการประสานงานอย่างใกล้ชิด จึงมีการจัดตั้งองค์กรเฉพาะกิจขึ้น เพื่อทำหน้าที่สั่งการควบคุม ตลอดจนดำเนินการดังนี้ คือ จัดตั้งคณะกรรมการดำเนินงานปีศิลปหัตถกรรมไทย 2531-2532 โดยมีรัฐ

มนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และคณะกรรมการอีก 3 คนจะ โดยคณะกรรมการและคณะกรรมการมีหน้าที่รับผิดชอบตามลำดับขึ้นและแยกตามลักษณะงาน คณะกรรมการและคณะกรรมการในแต่ละคณะกรรมการประกอบด้วยหน่วยงานภาครัฐบาลและเอกชนที่เกี่ยวข้องหลากหลายหน่วยงาน อาทิเช่น กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม กรมพัฒน์สัมพันธ์ กรมศิลปากร กรมประชาสัมพันธ์ สมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว สมาคมการค้าส่งเสริมหัตถกรรมไทย สถานวิทยุและโทรทัศน์ที่สำคัญและสื่อมวลชนทุกด้าน เป็นต้น

ในระหว่างปีศิลปหัตถกรรมไทย 2531 – 2532 ททท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ ได้กำหนดกิจกรรมงาน และโครงการที่มีลักษณะที่เกี่ยวข้องกับศิลปหัตถกรรมไทยนี้ เพื่อเข้าร่วมโครงการ ทั้งนี้ อาจเป็นการดำเนินงานที่หน่วยงานนั้นๆ กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการอยู่แล้ว แต่สำหรับในปี 2531 – 2532 จะจัดให้มีความยิ่งใหญ่หรือเป็นพิเศษมากขึ้นกว่าเดิม หรืออาจเป็นงานที่หน่วยงานต่างๆ กำหนดหรือจัดขึ้นเป็นครั้งแรก และมีความยิ่งใหญ่เป็นพิเศษ งานหรือกิจกรรมดังกล่าวนี้จะจัดขึ้นเป็นระยะตลอดทั้งปี ทั้งในประเทศและนอกประเทศ ประมาณ 98 รายการ

การดำเนินงานดังกล่าวข้างต้น ได้รับงบประมาณสนับสนุนใน 2 ลักษณะ กือ งบประมาณประจำปี 2531 – 2532 ของหน่วยงานเจ้าของโครงการ และอีกส่วนหนึ่ง ได้รับงบประมาณพิเศษสนับสนุนอีก 62.2 ล้านบาท

ผลที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของการจัดให้มีปีศิลปหัตถกรรมไทย กือ

1. ทำให้ประชาชนเกิดความสำนึกรักในพระมหากรุณาธิคุณในด้านการส่งเสริมอาชีพแก่รายภูมิ อันจะนำมาซึ่งความรู้สึกเห็นอกหักในสถาบันพระมหากษัตริย์ เป็นผลดีต่อการสร้างความสามัคคีแก่ชนในชาติ

2. ทำให้ประชาชนในห้องดินชนบทมีแนวทางประกอบอาชีพ ซึ่งจะช่วยเพิ่มรายได้แก่ครอบครัวมากขึ้น

3. มีส่วนร่วมหัตถกรรมพื้นบ้านอยู่ในทุกภาคของประเทศไทย ซึ่งจะทำให้เกิดการอนุรักษ์พื้นฟูและขยายผลิตภัณฑ์ ศิลปหัตถกรรมไทยอย่างกว้างขวางและครบวงจรมากยิ่งขึ้น

4. ทำให้มีช่องทางการจำหน่ายสินค้าหัตถกรรมไทย ทั้งภายในและต่างประเทศมากขึ้น
5. เพิ่มการจ้างงาน เพิ่มการส่งออก และส่งเสริมการท่องเที่ยว
6. ทำให้ชาวไทยและชาวต่างประเทศรู้จักและสนใจสินค้าหัตถกรรมไทยมากยิ่งขึ้น
7. ทำให้นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศเดินทางเข้ามาเยือนประเทศไทยมากขึ้น

โครงการปีท่องเที่ยวอาเซียน 2535 (Visit ASEAN Year 1992 – VAY'92)

โครงการปีท่องเที่ยวอาเซียนนี้ เป็นผลสืบเนื่องมาจากการประชุมของคณะกรรมการด้านการค้า และการท่องเที่ยวอาเซียน (ASEAN Committee on Trade and Tourism- SCOT) เสนอโครงการใหม่ๆ ด้านการท่องเที่ยว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทั้งในระหว่างกลุ่มประเทศสมาชิกอาเซียนด้วยกันและจากภูมิภาคอื่นๆ ซึ่งคณะกรรมการได้เสนอโครงการปีท่องเที่ยวอาเซียน และได้มีการนำเสนอเรื่องนี้เสนอต่อที่ประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ 3 (ASEAN Summit) ที่ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพ ที่ประชุมมีมติดังนี้

1. ประกาศให้ปี พ.ศ. 2535 เป็นปีท่องเที่ยวอาเซียน
2. ให้รัฐบาลของแต่ละประเทศสมาชิกให้การสนับสนุนการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์และกิจกรรมต่างๆ ของปีท่องเที่ยวอาเซียน
3. ให้กำหนดนัดการชุดต่างๆ ของอาเซียน สนับสนุนปีท่องเที่ยวอาเซียนด้วยการจัดกิจกรรม ทั้งด้านวัฒนธรรม กีฬา และการค้า

สำหรับกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวโดยตรงของปีท่องเที่ยวอาเซียนนี้ จะเน้นทั้งกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อธุรกิจท่องเที่ยว (Travel Trade) และกิจกรรมที่ส่งผลต่อนักท่องเที่ยวโดยตรง (Consumer) ในตลาดหลัก คือ ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย เยอรมนี และกลุ่มประเทศ อาเซียนด้วยกัน โดยหน่วยงานด้านการท่องเที่ยวและสายการบินแห่งชาติของแต่ละประเทศจะร่วมมือกัน ดังนี้

1. จัดทำโครงการ ASEAN Hospitality Bank Programme โดยการเชิญผู้สื่อข่าวและนักเขียนจากตลาดหลักทรัพย์ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย และเยอรมัน มาเยือนประเทศไทย สมาชิกอาเซียน
2. ผลิตภาพบันตูร์เพย์พร้อมท่องเที่ยวของประเทศไทยสมาชิกอาเซียนในภาษาต่างๆ
3. จัดทำแผนโฆษณาร่วมกันในตลาดนักท่องเที่ยวที่สำคัญ
4. จัดทำเอกสารเผยแพร่ แผ่นพับ และโปสเตอร์ เพื่อแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว รวมทั้งเผยแพร่วัฒนธรรมและกิจกรรมที่จัดในปีท่องเที่ยวอาเซียนของแต่ละประเทศ การดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของปีท่องเที่ยวอาเซียนทั้งหมดมีหน่วยงานที่ร่วมรับผิดชอบ เช่น สหยุทธาสารการท่องเที่ยวของอาเซียน (ASEAN Tourist Information Center) ที่นำเสนอข้อมูลและรับเรื่องราวของอาเซียน (ASEAN Promotion Chapter) ในตลาดต่างๆ หน่วยงานการท่องเที่ยวแห่งชาติของแต่ละประเทศ คณะกรรมการบริหารจัดการวัฒนธรรมและกิจกรรมท่องเที่ยวอาเซียน (ASEAN Travel Association) และหน่วยงานอื่นๆ ของอาเซียน เช่น คณะกรรมการด้านการขนส่งและการคมนาคมของอาเซียน (Committee on Transport and Communication) คณะกรรมการด้านการเงินและการธนาคารของอาเซียน (Committee on Finance and Banking) คณะกรรมการวัฒนธรรมและสนับสนุนอาเซียน (Committee on Culture and Information) เป็นต้น

ในส่วนของประเทศไทยนั้นจะมีกิจกรรมที่จัดขึ้นเพื่อส่งเสริมปีท่องเที่ยวอาเซียน ดังนี้

1. จัดงานส่งเสริมการท่องเที่ยวไทยในปี 2535 เพื่อเป็นกิจกรรมเปิดปีท่องเที่ยวอาเซียน ในประเทศไทย
2. ร่วมกับการสื่อสารแห่งประเทศไทยจัดทำแสตมป์ปีท่องเที่ยวอาเซียน
3. ร่วมกับกองตรวจคนเข้าเมืองที่สำนักบินคอนเมือง เปิดช่องบริการเฉพาะนักท่องเที่ยวในกลุ่มประเทศไทยอาเซียนที่เดินทางมาประเทศไทยเพื่ออำนวยความสะดวกเป็นพิเศษ

4. จัดงานเทศกาลท่องเที่ยวอาเซียน (ASEAN Travel Show) ระหว่างวันที่ 21 – 23 สิงหาคม 2535 ณ ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ กรุงเทพมหานคร โดยมีการส่งเสริมการขาย การแสดงนิทรรศการทางการท่องเที่ยว และการแสดงศิลปวัฒนธรรมและ戶กกรรมของประเทศไทยอาเซียน

งานเฉลิมสิริราชสมบัติครบ 50 ปี

เนื่องในศุภาระที่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช จะเสด็จ เฉลิมวัลยราชสมบัติครบ 50 ปี ในวันที่ 9 มิถุนายน พ.ศ. 2539 อันนับเป็นมหามงคลสมัยพิเศษยิ่ง และยังไม่เคยปรากฏขึ้นในประวัติศาสตร์ไทยมาก่อน ยังความปลาบปลื้มปิติขึ้น ดีมาสู่ประเทศไทยและประชาชน โดยทั่วหน้า รัฐบาลจึงกำหนดจัดงานเฉลิมฉลองครั้งยิ่ง ให้ญี่ปุ่นเป็นการสักการะและถวายชัยมงคล รวมทั้งเพื่อให้ประชาชนทั่วทั้งประเทศได้ แสดงความกตัญญูกตยาที และแสดงความจงรักภักดีแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ซึ่ง ได้สร้างคุณประโยชน์แก่ประเทศไทยและประชาชนอย่างอเนกอนันต์ รัฐบาลจึงได้ กำหนดจัดพิธีเปิดงานเฉลิมฉลองสิริราชสมบัติครบ 50 ปี ในวันที่ 1 มกราคม 2538 และ จัดให้มีงานเฉลิมฉลองทั่วประเทศไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2539 รวมเวลา 2 ปีเต็ม

สำหรับ ททท. ได้จัดกิจกรรมร่วมเฉลิมฉลองในโอกาสอันสำคัญนี้เป็นจำนวน เกือบ 30 โครงการ โดยในปี 2538 ที่ผ่านมามีกิจกรรมที่ดำเนินการแล้วคือ

1. โครงการติดตั้งอุปกรณ์ให้แสงสว่างโบราณสถานในกรุงเทพมหานคร จำนวน ทั้งสิ้น 22 แห่ง เช่น อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย เสาชิงช้า วัดระฆังโถสิตารามวรมหาวิหาร ศาลหลักเมือง พระบรมมหาราชวัง เป็นต้น

2. โครงการติดตั้งอุปกรณ์ให้แสงสว่างโบราณสถานในตัวเมืองเชียงใหม่ จำนวน ทั้งสิ้น 10 แห่ง เช่น ประตูท่าแพ วัดเจดีย์หลวง อนุสาวรีย์สามกษัตริย์ เป็นต้น

3. โครงการบริการพิเศษสำหรับนักท่องเที่ยว (Special Offers) เป็นการนำเสนอ สินค้าและการบริการทางการท่องเที่ยวเป็นพิเศษแก่นักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่าง ประเทศที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยในช่วงปี 2538 – 2539 โดยร่วมมือกับ

ภาคธุรกิจในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว เช่น บริษัทการบินไทย สมาคมฯ โรงแรมไทย สมาคมผู้ประกอบการนำท่องเที่ยวในประเทศไทย สวนสนุก ห้างสรรพสินค้า ฯลฯ จัดรายการพิเศษให้แก่นักท่องเที่ยว ซึ่ง ททท. ได้จัดพิมพ์เอกสารให้ข้อมูลแก่นักท่องเที่ยวแจกจ่ายไปทั่วโลก และได้แจกจ่ายไปแล้วครั้งแรก จำนวน 30,000 เล่ม

4. โครงการจัดทำหนังสือเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เรื่อง “พระร่มเกล้าของชาวไทย” โดยจัดพิมพ์เป็นหนังสือขนาด 8 หน้า กกพิเศษ ปกแข็งหุ้มผ้าแล็คชีน ปกเป็นภาพตัวอักษร หน้าปกและสันปกเดินทอง ในหุ้มกระดาษอาร์ต 157 แกรม พิมพ์ 4 สี กระดาษเนื้อในเป็นกระดาษนิวเอท 128 แกรม จำนวน 600 หน้า จำนวน 5,000 เล่มเนื้อหาสาระเป็นการรวบรวมพระราชกรณียกิจและพระราชประวัติที่ ททท. เคยนำลงในอนุสาร อสท. ตั้งแต่อีดีตอนถึงปัจจุบัน

5. โครงการจัดทำหนังสือเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถเรื่อง “นาມินทราราชินี” โดยจัดพิมพ์เป็นหนังสือขนาด 8 หน้า กกพิเศษ ปกแข็งหุ้มผ้าแล็คชีน ปกเป็นภาพตัวอักษร หน้าปกและสันปกเดินทอง ในหุ้มกระดาษอาร์ต 157 แกรม พิมพ์ 4 สี กระดาษเนื้อในเป็นกระดาษนิวเอท 128 แกรม จำนวน 600 หน้า จำนวน 5,000 เล่มเนื้อหาสาระเป็นการรวบรวมพระราชกรณียกิจและพระราชประวัติที่ ททท. เคยนำลงในอนุสาร อสท. ตั้งแต่อีดีตอนถึงปัจจุบัน

6. งานข่าวโภคและรถประดับไฟฟ้าเฉลิมพระเกียรติ งานฉลองสิริราชสมบัติครบ 50 ปี ลักษณะกิจกรรมประกอบด้วยขบวนโภคและขบวนรถประดับไฟฟ้า ขบวนโภคจะประกอบด้วยโภคนันดิต่างๆ อาทิ โภคสมัยสุโขทัย โภคสมัยกรุงศรีอยุธยา โภคสมัยกรุงรัตนโกสินทร์ โภคล้านนา โภcnบัว โภคญี่ปุ่น โภคจีน โภคญวน โภคอินเดีย โภคฝรั่ง ขบวนเพนนเทียนพนมดอกไม้ ขบวนเครื่องราชสักการะ ขบวนอัญเชิญพระบรมศาสดาทิศลักษณ์ สำหรับขบวนรถประดับไฟฟ้า (Electric Float) ประดับด้วยหลอดไฟฟ้าเล็กๆ ตกแต่งเป็นรูปต่างๆ อุปกรณ์ นำขบวน และสลับขบวนด้วยวงดุริยางค์และวงดนตรีไทย หรือ ปี่พาทย์ เทิงน้องกลองยาว เส้นทางของขบวนจะเคลื่อนขบวนออกจากริเวณลานพระบรมราชวังม้าไปตามถนนราชดำเนินในสีน้ำเงินสุดหวาน ณ บริเวณท้องถนนหลวงเพื่อให้ประชาชนชมจนถึง 22.00 น.

โครงการปีท่องเที่ยวไทย 2541 – 2542 (Amazing Thailand 1998 –1999)

รัฐบาลประกาศไว้ปี 2541 – 2542 เป็นปีท่องเที่ยวไทย เนื่องด้วยโอกาสพิเศษ 2 ประการคือ การเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันกีฬาเอเชียนเกมส์ ครั้งที่ 13 ในปี 2541 และเนื่องในโอกาสเฉลิมฉลองพระชนมพรรษาครบ 6 รอบ ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในปี 2542

มีวัตถุประสงค์เพื่อชูใจให้นักท่องเที่ยวต่างประเทศเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวพร้อมนำรายได้เข้าสู่ประเทศไทยมากขึ้น และเป็นการชูใจให้คนไทยเดินทางท่องเที่ยวภายในประเทศมากขึ้น รวมทั้งสร้างจิตสำนึกของการเป็นเจ้าบ้านที่ดีในการต้อนรับนักท่องเที่ยว ดูด้วยคือ เพื่อยกระดับคุณภาพและมาตรฐานของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย แม่งการดำเนินงาน เป็นดังนี้

การพัฒนาทางกายภาพ

การดำเนินงานมี 2 ลักษณะ คือการจัดทำแผนและการพัฒนาปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ซึ่งได้มีการดำเนินการโดยอาศัยความร่วมมือของทุกฝ่ายทั้งภาครัฐและเอกชน ภาคบุญชุนท้องถิ่น

1. การจัดทำแผน – ททท. มีการจัดทำแผนพัฒนาการท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค ระดับจังหวัด และระดับแหล่ง เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและท้องถิ่นใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการ

2. การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว – มีการดำเนินการพัฒนาตามโครงการเงินถูก 2 แหล่ง คือ OECF ระยะที่ 3 และ SIP จำนวน 143 โครงการ และการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวสำหรับนักท่องเที่ยวบริเวณถนนราชดำเนิน (Shopping Street) โครงการออกแบบเส้นทางเดินเท้าเพื่อการท่องเที่ยว

การพัฒนาด้านการบริการท่องเที่ยว

การดำเนินงานมุ่งเน้นใน 3 ประเด็น คือ การให้ความคุ้มครองรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวกและความสะดวกเรื่องพิธีการเข้าเมืองและการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศไทย และการพัฒนาบุคลากรทางการท่องเที่ยว ซึ่งมีการดำเนินในโครงการต่างๆ เช่น

1. ความปลอดภัย - โครงการจัดตั้งศูนย์บริการและช่วยเหลือนักท่องเที่ยว 1155 (Tourist Service Center “1155”) โครงการความร่วมมือจากผู้ประกอบการทางการท่องเที่ยวในการช่วยเหลือนักท่องเที่ยว เป็นต้น

2. การอำนวยความสะดวกสะดวกพิธีการเข้าเมืองและการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศไทย การอนุญาตให้นักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียใช้บัตรผ่านแดน (border pass) เดินทางไปทั่วประเทศไทย และพำนักอยู่ประเทศไทยได้ 30 วัน การอนุญาตให้นักท่องเที่ยวชาวจีนและได้ที่วันขอ Visa on Arrival ได้ที่ค่าธรรมเนียมเข้าเมืองเพื่อเดินทางเข้าประเทศไทยได้ การอนุญาตให้ชาวจีนถือเอกสารผ่านแดนพิเศษที่ได้รับการยินยอมจากรัฐบาลไทย-จีน แทนหนังสือเดินทาง เดินทางท่องเที่ยวในประเทศไทยทั่วประเทศ การอนุญาตให้ผู้สูงอายุชาติต่างประเทศมีสิทธิ์ขอ Non-immigrant Visa พำนักในประเทศไทยได้ในระยะเวลา 1 ปี การยกเว้นค่าธรรมเนียมสนามบินให้กับผู้โดยสารเดินทางผ่านหรือผู้โดยสารเปลี่ยนเครื่อง (Transit Passenger) ที่มีความประสงค์จะเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย ระหว่างรอเปลี่ยนเครื่องบินภายใน 12 ชั่วโมง

3. การพัฒนาบุคลากร - โดยร่วมกับหน่วยงานต่างๆ จัดอบรมบุคลากรให้แก่หน่วยงานที่ให้บริการนักท่องเที่ยว รวม 20 โครงการ เช่น โครงการห้องรับแขกของชาติ โครงการ Tourist Taxi เป็นต้น

การพัฒนากิจกรรมการท่องเที่ยว

1. การนำเสนอสินค้าการท่องเที่ยว จำนวน 1998-1999 รายการ เพื่อสร้างจุดสนใจ และจุดขาย (Gimmick)
 2. การนำเสนอสินค้าทางการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ (Eco-Tourist) ที่มีศักยภาพ
 3. การนำเสนอสินค้าทางการท่องเที่ยว (Amazing Product) 9 กลุ่ม
 4. การส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นแหล่งซื้อสินค้า โดยการจัดงาน Amazing Thailand Grand Sale โครงการ Shopping Street โครงการสร้างมาตรฐานสินค้า อัญมณีและเครื่องประดับ โครงการบัตร Amazing Thailand Tourist Card โครงการ กิจกรรมนวัตกรรมเพิ่ม เป็นต้น
 5. การจัดกิจกรรมงานประเพณีสนับสนุนปีท่องเที่ยวไทย ได้แก่
 - 5.1 กิจกรรมพิเศษ สำหรับปี Amazing Thailand 9 โครงการ (ปี 2541-2542) ได้ดำเนินการไปแล้ว 5 โครงการ ในปี 2541 คือ พิธีเปิดปี Amazing Thailand เทศกาล มหาสงกรานต์ 4 ภาค งานประเพณีลอยกระทง งานประเพณีแห่เทียนพรรษา และ โครงการ Amazing ภูมิภาค
 - 5.2 กิจกรรม Highlight 37 กิจกรรม ได้ดำเนินการไปแล้วในปี 2541 ยังคง ค้างจะต้องดำเนินการในปี 2542 อีก 15 กิจกรรม เช่น จัดงานท่องเที่ยวไทย ณ จังหวัด ขอนแก่น กำแพงเพชร และนครศรีธรรมราช เทศกาลร่มบ่อสร้างและหัดกรรมสัน กำแพง จังหวัดเชียงใหม่ Mini Light and Sound Presentation ณ จังหวัดสุโขทัย และ เชียงราย งานประเพณีแห่เรือกอและหน้าพระที่นั่ง ณ จังหวัดราชบุรี เป็นต้น
- ผลสำเร็จในการส่งเสริมปีท่องเที่ยวไทย**
- ความสำเร็จของการประกาศให้เป็นปีท่องเที่ยวไทย 2541 – 2542 (Amazing Thailand 1998 -1999) ในช่วงปีแรกของกิจกรรมนอกจากจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น

อย่างต่อเนื่องแล้ว ยังมีความสำเร็จในด้านการโฆษณาประชาสัมพันธ์จนได้รับรางวัล
เกียรติคุณในเวทีระดับประเทศอย่างคึกคัก ดังนี้

1. สื่อโฆษณาปี Amazing Thailand ได้รับรางวัลในการประกวดต่างๆ เช่น

- ภาพนตร์โฆษณาเรื่อง “ช้าง” ได้รับรางวัลชนะเลิศภาพนตร์โฆษณาส่งเสริม
การท่องเที่ยวยอดเยี่ยม (National Tourist Board) หรือ SOLIS AWARDS แห่งกรุง
ลอนดอน ประเทศอังกฤษ

- ภาพนตร์โฆษณาเรื่อง “เจ้าบ้าน” ได้รับรางวัลชมเชยภาพนตร์โฆษณาส่ง
เสริมการท่องเที่ยวแห่งกรุงลอนดอน ประเทศอังกฤษ

- โปสเตอร์ “Amazing Thailand” ได้รับรางวัล Most Surprising Poster
จากงาน WTCA Touristic Posters Exhibition จัดโดย WTCA Committee on
Tourism and Cultural Exchange

- ภาพนตร์โฆษณาเรื่อง “Amazing Day” ได้รับรางวัลเหรียญทอง TACT
Award ประเภท BEST Creative TVC

- ภาพนตร์โฆษณาเรื่อง “Amazing Day” และ “ช้าง” ได้รับรางวัลเหรียญ
ทอง TACT Award ประเภท BEST Promotion TVC

2. การได้รับเลือกให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวอดนิຍม เช่น

- ภูเก็ต ได้รับรางวัล Goldener Globo 1997 ประเภท “Dream Beach”
- ประเทศไทย ได้รับรางวัล Grand Travel Awards ประจำปี 2541 ใน
ฐานะ “Best Country in the World”

- จังหวัดเชียงใหม่ ได้รับรางวัล PATA Gold Award ปี 1998
ประเภทโครงการนำร่องด้านการจัดการแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศเด่น

3. การได้รับคัดเลือกเป็นกรณีศึกษาในฐานะประเทศที่ประสบความสำเร็จในการ
ส่งเสริมการท่องเที่ยว ในภาวะวิกฤตเศรษฐกิจจาก WTO ในงานประชุม WTO High-
Level meeting on the Economic Impact of Tourism ณ กรุงโกลเบน ประเทศญี่ปุ่น

ภาคผนวก ข
ข้อมูลที่นำมาใช้ในการวิเคราะห์

ตาราง ก ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยว

หน่วย : บาท/คน/วัน

พ.ศ. / ค.ศ.	มานเดรีย	ญี่ปุ่น	เยอรมนี	สาธารณรัฐอาหรับเอมิเรตส์	สาธารณรัฐอเมริกา	ออสเตรเลีย
2522/1979	1,915.10	2,036.21	1,147.45	1,157.67	1,259.52	913.09
2523/1980	1,357.00	2,319.97	1,497.09	1,687.96	1,764.96	1,714.99
2524/1981	1,492.71	2,552.07	1,646.75	1,866.88	1,941.54	1,866.56
2525/1982	1,673.71	2,660.64	1,313.30	2,006.98	2,281.83	2,015.26
2526/1983	1,732.01	2,765.81	1,365.26	2,085.58	2,371.86	2,090.88
2527/1984	1,727.00	2,508.00	1,274.00	1,648.00	3,071.00	1,967.00
2528/1985	1,940.48	2,746.34	1,357.14	1,762.65	3,427.02	2,400.10
2529/1986	1,715.00	2,589.50	1,939.72	1,792.04	3,083.35	2,636.08
2530/1987	2,010.22	3,268.40	1,511.48	2,185.66	2,744.59	2,208.34
2531/1988	2,103.71	4,224.05	1,722.53	2,048.67	2,910.18	2,480.42
2532/1989	2,171.88	3,005.87	2,071.91	2,432.59	3,102.27	2,496.15
2533/1990	2,360.14	3,726.47	2,442.71	2,449.32	3,133.01	3,045.18
2534/1991	2,366.58	4,073.19	1,927.63	2,237.91	3,314.87	3,187.04
2535/1992	3,656.64	4,156.36	2,763.51	2,929.49	3,732.20	3,171.13
2536/1993	3,376.81	4,897.39	1,972.29	2,367.04	2,234.39	2,515.80
2537/1994	3,705.14	4,884.95	2,059.92	2,205.32	3,525.16	2,933.90
2538/1995	4,527.47	4,302.04	3,152.55	3,228.99	3,026.41	2,971.83
2539/1996	4,446.28	4,442.82	2,858.10	2,869.74	3,471.46	3,445.27
2540/1997	4,266.70	3,415.13	2,490.43	2,055.47	3,276.43	3,076.98
2541/1998	4,210.98	3,354.80	2,819.86	3,398.89	4,228.86	3,723.80
2542/1999	3,985.90	4,507.04	2,453.28	3,274.46	4,602.34	3,240.26
2543/2000	4,226.31	4,081.78	2,791.97	3,605.47	4,419.94	3,894.56
2544/2001	4,412.69	3,779.55	2,797.16	3,178.94	4,139.39	3,452.64

ที่มา : การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

ตาราง ๑ ระยะเวลาพานักของนักท่องเที่ยว

หน่วย : วัน

พ.ศ. ค.ศ.	มาเลเซีย	ญี่ปุ่น	เยอรมนี	สาธารณรัฐเชก	สหรัฐอเมริกา	ออสเตรเลีย
2522/1979	3.81	3.50	7.16	6.44	5.20	5.79
2523/1980	2.93	3.47	8.21	6.45	5.29	6.21
2524/1981	2.85	3.60	8.91	7.49	5.34	5.98
2525/1982	2.75	3.52	8.98	7.01	5.30	5.70
2526/1983	2.73	3.70	9.64	7.28	5.28	6.20
2527/1984	3.45	4.09	9.70	7.65	6.07	6.64
2528/1985	3.35	3.98	10.67	7.55	6.06	6.61
2529/1986	3.34	4.09	11.31	7.61	6.33	7.42
2530/1987	3.04	4.20	11.92	7.56	6.50	8.18
2531/1988	3.88	5.46	13.89	8.74	7.96	8.61
2532/1989	4.82	5.74	13.40	9.77	7.94	7.49
2533/1990	4.40	4.67	13.69	9.31	7.47	12.18
2534/1991	3.70	5.11	13.80	9.47	7.63	7.05
2535/1992	3.88	5.09	13.63	9.25	7.41	6.71
2536/1993	3.19	5.19	13.43	9.68	7.50	7.05
2537/1994	3.46	5.17	13.38	9.93	7.49	7.22
2538/1995	3.18	5.52	14.11	11.72	8.36	8.73
2539/1996	3.22	6.52	14.81	12.79	9.71	9.77
2540/1997	3.55	6.70	15.04	12.49	9.72	9.54
2541/1998	3.72	6.55	16.21	11.08	9.13	9.61
2542/1999	3.46	6.16	15.84	11.79	8.64	9.34
2543/2000	3.45	5.91	15.66	11.48	8.81	9.09
2544/2001	3.43	6.24	15.57	11.8	9.48	9.26

ที่มา : การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

ตาราง ค รายได้ต่อหัวของคนในประเทศนักท่องเที่ยว

หน่วย : บาท / คน

ผ ศ. ก ศ.	ม า เด ช ิ บ	เ ป ร ะ ป ุ น	เย อร ม น ี	ส ห ร า ช อ า ย า จ ั ก า	ส ห ร ั ฐ อ เม ร ิ ก า	อ ส ต ร ร ে ล ี ย
2522/1979	31,924.54	172,082.77	250,382.03	137,042.27	231,826.68	188,463.76
2523/1980	36,305.28	187,408.18	269,866.59	176,304.50	250,150.72	215,553.79
2524/1981	38,338.62	221,849.40	239,563.90	212,756.97	295,780.79	259,661.78
2525/1982	42,136.24	208,174.38	243,187.27	196,872.81	321,469.96	265,729.72
2526/1983	46,126.30	215,422.93	243,899.61	186,244.22	345,493.85	251,695.93
2527/1984	52,043.52	228,491.92	236,681.91	179,713.67	391,489.74	283,090.78
2528/1985	53,659.75	296,566.70	276,730.20	220,029.59	477,846.66	283,602.25
2529/1986	44,974.01	420,958.10	382,040.83	257,770.48	484,549.82	280,806.80
2530/1987	49,690.93	495,472.93	464,472.09	308,506.54	500,536.46	319,733.54
2531/1988	52,292.11	591,450.56	489,306.50	366,695.69	525,088.05	392,914.56
2532/1989	56,126.88	599,076.62	384,901.75	375,027.28	568,128.73	443,159.09
2533/1990	61,843.17	608,402.58	483,115.22	438,327.64	591,812.63	457,347.08
2534/1991	67,088.02	719,213.46	563,869.72	453,900.72	602,079.41	455,893.11
2535/1992	78,426.93	774,123.13	633,233.01	448,290.80	626,520.53	430,860.61
2536/1993	90,910.21	857,439.56	611,294.94	415,545.54	648,839.05	422,737.72
2537/1994	92,432.85	942,965.33	640,358.44	444,338.43	677,819.16	474,020.85
2538/1995	106,015.93	1,031,418.98	746,361.74	476,433.34	698,017.05	498,119.14
2539/1996	119,734.66	934,195.77	733,400.49	505,968.72	742,880.92	560,734.90
2540/1997	142,506.21	1,034,865.55	799,806.73	696,075.24	964,777.14	677,121.53
2541/1998	132,104.70	1,265,001.58	1,072,236.14	973,848.26	1,332,695.17	752,905.24
2542/1999	127,333.26	1,335,451.24	965,364.05	909,269.24	1,282,565.96	776,455.48
2543/2000	151,615.38	1,452,360.37	908,657.94	947,176.09	1,414,348.11	787,335.91
2544/2001	167,204.25	1,491,190.24	972,312.66	1,048,440.13	1,588,803.75	809,434.05

ที่มา : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ตาราง ง ราคาห้องพักเฉลี่ยของที่พักแรมในประเทศไทย

หน่วย : บาท / วัน

พ.ศ. - ค.ศ.	ราคาห้องพักเฉลี่ย
2522/1979	947.46
2523/1980	1,649.54
2524/1981	1,675.77
2525/1982	1,382.16
2526/1983	1,171.37
2527/1984	1,419.97
2528/1985	1,427.83
2529/1986	1,556.61
2530/1987	1,776.14
2531/1988	2,273.30
2532/1989	2,823.75
2533/1990	2,753.29
2534/1991	2,577.19
2535/1992	3,261.37
2536/1993	2,710.87
2537/1994	2,535.94
2538/1995	3,982.27
2539/1996	3,378.27
2540/1997	4,430.10
2541/1998	5,286.85
2542/1999	4,731.08
2543/2000	4,286.03
2544/2001	4,773.45

ที่มา : คำนวณจาก ตาราง ญู

ตาราง จ ราคาค่าโดยสารเครื่องบินจากประเทศไทยไปยังประเทศนักท่องเที่ยว

หน่วย : บาท

พ.ศ. / ก.ศ	มาเลเซีย	ญี่ปุ่น	เยอรมนี	สหราชอาณาจักร	สหรัฐอเมริกา	ออสเตรเลีย
2522/1979	6,800	19,200	37,930	30,400	40,000	30,200
2523/1980	7,000	19,700	39,100	31,150	41,250	31,050
2524/1981	7,185	20,315	40,300	32,310	42,350	32,000
2525/1982	7,410	20,945	41,545	33,310	43,845	32,995
2526/1983	7,560	21,765	42,375	39,205	44,720	33,700
2527/1984	7,860	23,100	44,440	45,520	45,615	35,290
2528/1985	8,490	27,700	52,095	47,800	46,350	41,165
2529/1986	9,085	28,050	51,490	50,200	47,460	40,890
2530/1987	9,120	28,550	51,410	45,250	48,400	40,835
2531/1988	9,750	29,345	51,565	45,700	49,375	40,945
2532/1989	10,340	31,075	53,460	43,000	50,365	42,490
2533/1990	11,640	32,145	54,300	48,000	51,370	43,135
2534/1991	11,020	33,100	55,890	52,925	48,800	46,235
2535/1992	11,250	34,100	57,830	59,280	49,770	47,835
2536/1993	11,700	35,115	60,385	61,350	51,025	49,450
2537/1994	12,165	36,165	62,200	65,995	52,045	46,650
2538/1995	12,530	37,720	62,200	65,995	53,080	46,650
2539/1996	12,900	38,220	63,445	67,315	53,970	49,905
2540/1997	13,420	37,820	65,350	69,335	55,590	51,405
2541/1998	13,955	37,820	67,315	71,418	56,700	52,950
2542/1999	14,510	38,955	74,195	78,710	57,835	54,450
2543/2000	14,950	40,125	81,615	86,585	58,990	56,175
2544/2001	14,255	41,330	89,950	89,200	60,170	57,860

ที่มา : กองวางแผนการบินพาณิชย์ การบินไทย

ตาราง ณ ดัชนีราคาเบริติชเพ็บบองนักห้องเที่ยว

หน่วย : ร้อยละ

พ.ศ. / ค.ศ.	มาเลเซีย	ญี่ปุ่น	เยอรมนี	สหราชอาณาจักร	สหรัฐอเมริกา	ออสเตรเลีย
2522/1979	1.31	1.65	1.46	0.88	1.11	0.86
2523/1980	1.17	1.48	1.29	0.87	1.05	0.79
2524/1981	1.13	1.38	1.21	0.87	1.03	0.77
2525/1982	1.14	1.35	1.21	0.89	1.04	0.81
2526/1983	1.14	1.32	1.21	0.90	1.03	0.86
2527/1984	1.18	1.34	1.23	0.94	1.07	0.88
2528/1985	1.15	1.34	1.22	0.97	1.08	0.92
2529/1986	1.14	1.32	1.20	0.98	1.08	0.99
2530/1987	1.11	1.29	1.17	1.00	1.09	1.05
2531/1988	1.10	1.25	1.15	1.01	1.09	1.08
2532/1989	1.07	1.21	1.12	1.03	1.09	1.10
2533/1990	1.04	1.18	1.08	1.07	1.08	1.12
2534/1991	1.03	1.15	1.04	1.07	1.07	1.09
2535/1992	1.03	1.13	1.05	1.07	1.06	1.06
2536/1993	1.04	1.10	1.06	1.05	1.05	1.04
2537/1994	1.02	1.06	1.04	1.02	1.03	1.01
2538/1995	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2539/1996	0.98	0.95	0.96	0.97	0.97	0.97
2540/1997	0.95	0.91	0.92	0.95	0.94	0.92
2541/1998	0.93	0.85	0.86	0.90	0.89	0.86
2542/1999	0.95	0.84	0.87	0.92	0.90	0.87
2543/2000	0.95	0.83	0.87	0.93	0.92	0.89
2544/2001	0.95	0.81	0.88	0.93	0.93	0.92

ที่มา : คำนวณจากตาราง ค

ตาราง ช GDP ของประเทศไทยท่องเที่ยว

พ.ศ. / ค.ศ. (หน้าปี - พันล้าน)	มาเลเซีย (ริบบิต)	ญี่ปุ่น (เยน)	เยอรมนี (มาร์กเยอรมนี)	สาธารณ牲ชาติกร (ปอนด์สเตอร์ลิง)	สหราชอาณาจักร (ดอลล่าห์สหราช)	ออสเตรเลีย (ดอลลาร์ออสเตรเลีย)
2522/1979	46.42	221,547.00	1,388.40	197.42	2,566.40	121.46
2523/1980	53.31	243,235.00	1,471.00	230.53	2,795.60	137.23
2524/1981	57.61	261,028.00	1,535.50	253.25	3,131.30	156.09
2525/1982	62.58	274,050.00	1,586.90	276.94	3,259.20	174.17
2526/1983	69.94	285,579.00	1,667.10	302.62	3,534.90	188.68
2527/1984	79.55	304,859.00	1,749.50	324.15	3,932.70	214.35
2528/1985	77.55	325,792.00	1,826.00	355.35	4,213.00	237.69
2529/1986	71.59	340,948.00	1,927.90	381.82	4,452.90	257.50
2530/1987	81.09	355,837.00	1,991.20	419.46	4,742.50	291.09
2531/1988	92.37	381,579.00	2,094.30	467.76	5,108.30	330.36
2532/1989	105.22	409,602.00	2,223.50	513.28	5,489.10	368.97
2533/1990	119.08	441,915.00	2,431.20	556.22	5,803.20	393.66
2534/1991	135.12	469,230.00	2,938.00	584.54	5,986.20	399.89
2535/1992	150.68	481,582.00	3,155.20	608.17	6,318.90	416.11
2536/1993	182.19	486,519.00	3,235.40	639.36	6,642.30	438.11
2537/1994	195.46	491,835.00	3,394.40	677.59	7,054.30	464.14
2538/1995	222.47	497,739.00	3,523.00	713.98	7,400.50	491.59
2539/1996	253.73	510,802.00	3,586.00	756.06	7,813.20	521.70
2540/1997	281.89	521,862.00	3,666.60	805.40	8,300.80	549.29
2541/1998	284.47	515,835.00	3,784.20	851.65	8,790.20	549.14
2542/1999	299.66	512,530.00	3,877.04	891.00	9,299.20	610.67
2543/2000	339.42	511,836.00	3,974.83	934.92	9,963.10	655.60
2544/2001	332.65	512,244.00	3960.56	989.25	10,208.10	690.85

ที่มา : สถาบัน International Monetary Fund (IMF)

ตาราง ๔ จำนวนประชากรของประเทศไทยท่องเที่ยว

หน่วย : ล้านคน

พ.ศ. / ก.ศ.	มาเดือน	ผู้ปัจุบัน	ยอดนิ่ม	สาธารณอาณาจักร	สหรัฐอเมริกา	ออสเตรเลีย
2522/1979	13.45	115.87	61.44	55.88	225.06	14.52
2523/1980	13.70	116.81	61.54	56.33	227.76	14.70
2524/1981	14.11	117.66	61.66	56.35	229.94	14.92
2525/1982	14.51	118.48	61.60	56.31	232.17	15.18
2526/1983	14.89	119.31	61.38	56.35	234.30	15.39
2527/1984	15.27	120.08	61.13	56.51	236.37	15.56
2528/1985	15.68	120.84	60.97	56.38	238.49	15.79
2529/1986	16.11	121.49	61.01	56.85	240.68	16.02
2530/1987	16.53	122.09	61.09	57.01	242.84	16.26
2531/1988	16.94	122.58	61.42	57.16	245.06	16.53
2532/1989	17.66	123.07	78.68	57.36	247.34	16.81
2533/1990	18.10	123.48	79.36	57.56	249.95	17.06
2534/1991	18.55	123.96	79.98	57.81	252.64	17.28
2535/1992	19.04	124.42	80.57	58.01	255.37	17.49
2536/1993	19.56	124.83	81.19	58.19	258.08	17.67
2537/1994	20.11	125.18	81.42	58.39	260.60	17.85
2538/1995	20.67	125.47	81.66	58.61	263.04	18.07
2539/1996	21.17	125.76	81.90	58.80	265.46	18.31
2540/1997	21.66	126.07	82.06	59.01	268.01	18.52
2541/1998	22.18	126.41	82.02	59.24	270.56	18.73
2542/1999	22.71	126.65	82.09	59.50	272.69	18.97
2543/2000	23.26	126.87	82.02	59.50	281.42	19.16
2544/2001	22.70	127.10	82.20	60.00	284.50	19.40

ที่มา: สถาบัน International Monetary Fund (IMF)

ตาราง ณ อัตราแลกเปลี่ยนประเทศของนักท่องเที่ยว

หน่วย : ต่อบาท

พ.ศ. / ค.ศ. (กบวช : พันล้าน)	มาเลเซีย (ริงกิต)	ญี่ปุ่น (เยน)	เยอรมนี (มาวร์คเยอรมนี)	สาธารณรัฐอาณาจักร (ปอนด์สก็อตแลนด์)	สหรัฐอเมริกา (ดอลลาร์สหรัฐ)	ออสเตรเลีย (ดอลลาร์ออสเตรเลีย)
2522/1979	9.25	0.09	11.08	38.79	20.33	22.53
2523/1980	9.33	0.09	11.29	43.08	20.38	23.09
2524/1981	9.39	0.10	9.62	47.34	21.72	24.82
2525/1982	9.77	0.10	9.44	43.84	22.90	23.16
2526/1983	9.82	0.09	8.98	34.68	22.90	20.53
2527/1984	9.99	0.09	8.27	31.33	23.53	20.55
2528/1985	10.85	0.11	9.24	34.91	27.05	18.84
2529/1986	10.12	0.15	12.09	38.38	26.19	17.47
2530/1987	10.13	0.17	14.25	41.93	25.63	17.86
2531/1988	9.59	0.19	14.35	44.81	25.19	19.66
2532/1989	9.42	0.18	13.62	41.91	25.60	20.19
2533/1990	9.40	0.17	15.77	45.36	25.49	19.82
2534/1991	9.21	0.19	15.35	44.89	25.41	19.70
2535/1992	9.91	0.20	16.17	42.76	25.32	18.11
2536/1993	9.76	0.22	15.34	37.82	25.21	17.05
2537/1994	9.51	0.24	15.36	38.29	25.04	18.23
2538/1995	9.85	0.26	17.30	39.11	24.81	18.31
2539/1996	9.99	0.23	16.75	39.35	25.24	19.68
2540/1997	10.95	0.25	17.90	51.00	31.15	22.83
2541/1998	10.30	0.31	23.24	67.74	41.02	25.68
2542/1999	9.65	0.33	20.44	60.72	37.61	24.12
2543/2000	10.39	0.36	18.75	60.28	39.95	23.01
2544/2001	11.41	0.37	20.18	63.59	44.28	22.73

ที่มา : ธนาคารแห่งประเทศไทย

ตาราง ณ จำนวนห้องพัก อัตราเข้าพัก และราคาห้องพักเฉลี่ย

พ.ศ. / ก.ศ.	จำนวนห้องพัก (ห้อง)	อัตราเข้าพัก (ร้อยละ)	จำนวนห้องพักจริง (ห้อง)	ค่าใช้จ่ายด้านที่พัก (ล้านบาท)
2522/1979	41,805	69.76	2,916,317	2,763.10
2523/1980	46,072	68.96	3,177,125	5,240.80
2524/1981	61,302	61.61	3,776,816	6,329.08
2525/1982	74,107	57.35	4,250,036	5,874.23
2526/1983	91,389	54.43	4,974,042	5,826.43
2527/1984	99,342	54.46	5,409,740	7,681.65
2528/1985	110,003	51.82	5,700,198	8,138.93
2529/1986	116,997	54.57	6,385,028	9,939.00
2530/1987	124,139	60.82	7,550,489	13,410.70
2531/1988	135,720	61.47	8,342,515	18,965.03
2532/1989	148,153	62.42	9,248,134	26,114.41
2533/1990	168,593	55.63	9,379,039	25,823.22
2534/1991	190,453	53.68	10,222,565	26,345.54
2535/1992	205,009	45.08	9,242,575	30,143.42
2536/1993	212,389	50.94	10,819,096	29,329.11
2537/1994	246,113	49.14	12,094,540	30,671.04
2538/1995	255,573	53.38	13,641,635	54,324.62
2539/1996	265,542	49.16	13,054,340	44,101.03
2540/1997	272,993	45.39	12,392,366	54,899.40
2541/1998	279,070	44.79	12,498,615	66,078.35
2542/1999	279,943	46.78	13,096,356	61,959.97
2543/2000	318,812	50.44	16,081,586	68,926.15
2544/2001	320,565	50.89	16,313,553	77,871.85

ที่มา : การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

ตาราง ๔ ดัชนีราคาผู้บริโภค

หน่วย : ร้อยละ

พ.ศ. / ก.ศ.	มาเลเซีย	ญี่ปุ่น	เยอรมนี	สาธารณรัฐอเมริกา	สหรัฐอเมริกา	ออสเตรเลีย	ไทย
2520/1977	51.8	65.5	58.8	31.0	39.8	31.3	36.2
2521/1978	54.3	68.2	60.3	33.5	42.8	33.7	39.1
2522/1979	56.2	70.8	62.8	38.0	47.6	36.8	43.0
2523/1980	60.0	76.3	66.2	44.8	54.1	40.5	51.5
2524/1981	65.8	80.0	70.4	50.2	59.7	44.4	58.0
2525/1982	69.7	82.2	74.1	54.5	63.3	49.4	61.0
2526/1983	72.2	83.8	76.6	57.0	65.4	54.4	63.3
2527/1984	75.1	85.7	78.4	59.8	68.2	56.5	63.9
2528/1985	75.3	87.4	80.1	63.4	70.6	60.4	65.4
2529/1986	75.9	88.0	80.0	65.6	71.9	65.8	66.6
2530/1987	76.1	88.1	80.2	68.3	74.6	71.4	68.3
2531/1988	78.0	88.7	81.2	71.7	77.6	76.6	70.9
2532/1989	80.2	90.7	83.5	77.3	81.4	82.4	74.7
2533/1990	82.3	93.4	85.7	84.6	85.7	88.4	79.1
2534/1991	85.9	96.5	87.2	89.6	89.4	91.2	83.6
2535/1992	90.0	98.2	91.6	92.9	92.1	92.1	87.1
2536/1993	93.2	99.4	95.7	94.4	94.8	93.8	90.0
2537/1994	96.7	100.1	98.3	96.7	97.3	95.6	94.5
2538/1995	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
2539/1996	103.5	100.1	101.4	102.4	102.9	102.6	105.8
2540/1997	106.2	101.8	103.3	105.7	105.3	102.9	111.8
2541/1998	111.8	102.5	104.3	109.3	107.0	103.7	120.8
2542/1999	114.9	102.2	104.9	111.0	109.3	105.3	121.1
2543/2000	116.7	101.5	107.0	114.2	113.0	110.0	123.0
2544/2001	118.3	100.8	109.6	116.3	116.2	114.8	125.1

ที่มา : สถาบัน International Monetary Fund (IMF)

ตาราง ๔ ปีส่งเสริมการท่องเที่ยว

พ.ศ. / ค.ศ.	ค่า Dummy	โครงการ
2522/1979	0.00	-
2523/1980	0.00	-
2524/1981	0.00	-
2525/1982	1.00	งานเฉลิมฉลองกรุงเทพฯ 200 ปี
2526/1983	0.00	-
2527/1984	0.00	-
2528/1985	0.00	-
2529/1986	0.00	-
2530/1987	1.00	โครงการเปิดทองเที่ยวไทย
2531/1988	1.00	โครงการเปิดทองเที่ยวไทย
2532/1989	1.00	ปีศิลปหัตถกรรมไทย
2533/1990	0.00	ปีศิลปหัตถกรรมไทย
2534/1991	0.00	-
2535/1992	1.00	โครงการ The World Our Guest
2536/1993	0.00	-
2537/1994	1.00	ปีส่งเสริมวัฒนธรรมไทย
2538/1995	1.00	งานฉลองสิริราชสมบัติครบ 50 ปี
2539/1996	1.00	งานฉลองสิริราชสมบัติครบ 50 ปี
2540/1997	0.00	-
2541/1998	1.00	โครงการเปิดทองเที่ยวไทย Amazing Thailand
2542/1999	1.00	โครงการเปิดทองเที่ยวไทย Amazing Thailand
2543/2000	1.00	โครงการ Amazing Thailand 2000 : Enchantment for the Next Thousand Year
2544/2001	1.00	โครงการ Amazing Thailand 2000 : Enchantment for the Next Thousand Year

ภาคผนวก ค
ผลการวิเคราะห์

LS // Dependent Variable is LOG(ET1)

Date: 10/12/02 Time: 22:17

Sample: 1979 2001

Included observations: 23

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	7.481211	3.148760	-2.375923	0.0295
LOG(IN1)	0.730405	0.181348	4.027633	0.0009
LOG(TP1)	0.661670	0.414432	1.596573	0.1288
LOG(HP)	0.113667	0.213526	0.532333	0.6014
LOG(CPI1)	2.518272	1.325307	1.900142	0.0745
DUMPRO	0.085729	0.061116	1.402710	0.1787
R-squared	0.933180	Mean dependent var	7.869883	
Adjusted R-squared	0.913526	S.D. dependent var	0.418432	
S.E. of regression	0.123046	Akaike info criterion	-3.970942	
Sum squared resid	0.257384	Schwarz criterion	-3.674726	
Log likelihood	19.03024	F-statistic	47.48262	
Durbin-Watson stat	0.933516	Prob(F-statistic)	0.000000	

LS // Dependent Variable is LOG(ET1)

Date: 10/12/02 Time: 22:19

Sample(adjusted): 1980 2001

Included observations: 22 after adjusting endpoints

Convergence achieved after 10 iterations

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	-5.137101	3.531042	-1.454840	0.1663
LOG(IN1)	0.621140	0.192217	3.231456	0.0056
LOG(TP1)	0.652305	0.442663	1.473593	0.1613
LOG(HP)	-0.011668	0.171851	-0.067895	0.9468
LOG(CPI1)	0.818137	1.462480	0.559418	0.5841
DUMPRO	0.106687	0.046117	2.313382	0.0353
AR(1)	0.401628	0.212042	1.894098	0.0777
R-squared	0.958264	Mean dependent var	7.884082	
Adjusted R-squared	0.941570	S.D. dependent var	0.422570	
S.E. of regression	0.102145	Akaike info criterion	-4.309352	
Sum squared resid	0.156504	Schwarz criterion	-3.962203	
Log likelihood	23.18623	F-statistic	57.40054	
Durbin-Watson stat	1.634146	Prob(F-statistic)	0.000000	
Inverted AR Roots	.40			

LS // Dependent Variable is LOG(ET2)

Date: 10/12/02 Time: 22:20

Sample: 1979 2001

Included observations: 23

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	0.695640	4.446383	0.156451	0.8775
LOG(IN2)	0.397035	0.323799	1.226177	0.2368
LOG(TP2)	0.317616	0.724983	0.438102	0.6668
LOG(HP)	-0.151598	0.216915	-0.698883	0.4941
LOG(CPI2)	0.470875	0.482254	0.976404	0.3426
DUMPRO	0.040467	0.075036	0.539302	0.5967
R-squared	0.764607	Mean dependent var	8.126994	
Adjusted R-squared	0.695374	S.D. dependent var	0.258205	
S.E. of regression	0.142511	Akaike info criterion	-3.677216	
Sum squared resid	0.345259	Schwarz criterion	-3.381000	
Log likelihood	15.65239	F-statistic	11.04396	
Durbin-Watson stat	1.498778	Prob(F-statistic)	0.000073	

LS // Dependent Variable is LOG(ET2)

Date: 10/12/02 Time: 22:20

Sample(adjusted): 1980 2001

Included observations: 22 after adjusting endpoints

Convergence achieved after 71 iterations

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	3.421948	4.996366	0.684887	0.5039
LOG(IN2)	0.583031	0.344474	1.692525	0.1112
LOG(TP2)	-0.100745	0.807547	-0.124754	0.9024
LOG(HP)	-0.260742	0.216024	-1.207002	0.2461
LOG(CPI2)	0.487663	0.556519	0.876275	0.3947
DUMPRO	0.020344	0.067586	0.301017	0.7675
AR(1)	0.200107	0.254245	0.787061	0.4435
R-squared	0.766835	Mean dependent var	8.150091	
Adjusted R-squared	0.673569	S.D. dependent var	0.238725	
S.E. of regression	0.136394	Akaike info criterion	-3.731049	
Sum squared resid	0.279048	Schwarz criterion		-3.383899
Log likelihood	16.82489	F-statistic	8.222023	
Durbin-Watson stat	1.864946	Prob(F-statistic)		0.000461
Inverted AR Roots	.20			

LS // Dependent Variable is LOG(ET3)

Date: 10/12/02 Time: 22:21

Sample: 1979 2001

Included observations: 23

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	0.953638	3.795862	0.251231	0.8046
LOG(IN3)	0.107804	0.192150	0.561042	0.5821
LOG(TP3)	0.041888	0.369622	0.113326	0.9111
LOG(HP)	0.605924	0.210312	2.881079	0.0104
LOG(CPI3)	0.556770	0.773496	0.719810	0.4814
DUMPRO	-0.006551	0.063426	-0.103292	0.9189
R-squared	0.872726	Mean dependent var	7.585462	
Adjusted R-squared	0.835293	S.D. dependent var	0.310234	
S.E. of regression	0.125906	Akaike info criterion	-3.924984	
Sum squared resid	0.269489	Schwarz criterion	-3.628768	
Log likelihood	18.50173	F-statistic	23.31406	
Durbin-Watson stat	2.282792	Prob(F-statistic)	0.000000	

LS // Dependent Variable is LOG(ET3)

Date: 10/12/02 Time: 22:22

Sample(adjusted): 1980 2001

Included observations: 22 after adjusting endpoints

Convergence achieved after 20 iterations

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	0.189915	3.771666	0.050353	0.9605
LOG(IN3)	0.148492	0.219813	0.675536	0.5096
LOG(TP3)	0.070287	0.366980	0.191528	0.8507
LOG(HP)	0.594959	0.226432	2.627538	0.0190
LOG(CPI3)	0.739252	0.798660	0.925615	0.3693
DUMPRO	-0.014279	0.068612	-0.208114	0.8379
AR(1)	-0.154108	0.270830	-0.569020	0.5778
R-squared	0.857526	Mean dependent var	7.610015	
Adjusted R-squared	0.800537	S.D. dependent var	0.293773	
S.E. of regression	0.131203	Akaike info criterion	-3.808652	
Sum squared resid	0.258212	Schwarz criterion	-3.461502	
Log likelihood	17.67852	F-statistic	15.04712	
Durbin-Watson stat	2.104704	Prob(F-statistic)	0.000014	
Inverted AR Roots	-.15			

LS // Dependent Variable is LOG(ET4)

Date: 10/10/02 Time: 20:19

Sample: 1979 2001

Included observations: 23

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	3.546767	1.275366	2.780979	0.0128
LOG(IN4)	0.043989	0.222674	0.197548	0.8457
LOG(TP4)	0.125205	0.224435	0.557869	0.5842
LOG(HP)	0.280197	0.212869	1.316284	0.2056
LOG(CPI4)	0.076580	0.429690	0.178221	0.8607
DUMPRO	0.153395	0.065155	2.354302	0.0308
R-squared	0.833043	Mean dependent var	7.733315	
Adjusted R-squared	0.783939	S.D. dependent var	0.280214	
S.E. of regression	0.130250	Akaike info criterion	-3.857135	
Sum squared resid	0.288408	Schwarz criterion	-3.560919	
Log likelihood	17.72146	F-statistic	16.96457	
Durbin-Watson stat	1.986639	Prob(F-statistic)	0.000004	

LS // Dependent Variable is LOG(ET5)

Date: 10/12/02 Time: 22:24

Sample: 1979 2001

Included observations: 23

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	-2.529828	17.04687	-0.148404	0.8838
LOG(IN5)	0.621320	0.438234	1.417782	0.1743
LOG(TP5)	0.315197	2.113191	0.149157	0.8832
LOG(HP)	-0.152815	0.194790	-0.784511	0.4435
LOG(CPI5)	0.895999	0.909159	0.985525	0.3382
DUMPRO	0.061306	0.084955	0.721631	0.4803
R-squared	0.778390	Mean dependent var	7.993663	
Adjusted R-squared	0.713210	S.D. dependent var	0.311569	
S.E. of regression	0.166854	Akaike info criterion	-3.361819	
Sum squared resid	0.473282	Schwarz criterion	-3.065603	
Log likelihood	12.02533	F-statistic	11.94224	
Durbin-Watson stat	1.538427	Prob(F-statistic)	0.000045	

LS // Dependent Variable is LOG(ET5)

Date: 10/12/02 Time: 22:24

Sample(adjusted): 1980 2001

Included observations: 22 after adjusting endpoints

Convergence achieved after 8 iterations

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	12.07714	14.32024	0.843362	0.4123
LOG(IN5)	0.878448	0.386428	2.273250	0.0381
LOG(TP5)	-1.331285	1.767685	-0.753124	0.4630
LOG(HP)	-0.179273	0.166107	-1.079265	0.2975
LOG(CPI5)	0.848751	0.822163	1.032339	0.3183
DUMPRO	0.087692	0.069553	1.260797	0.2266
AR(1)	0.084439	0.238613	0.353875	0.7284
R-squared	0.808315	Mean dependent var	8.032534	
Adjusted R-squared	0.731641	S.D. dependent var	0.255518	
S.E. of regression	0.132367	Akaike info criterion	-3.790982	
Sum squared resid	0.262815	Schwarz criterion	-3.443832	
Log likelihood	17.48415	F-statistic	10.54223	
Durbin-Watson stat	2.076179	Prob(F-statistic)	0.000116	
Inverted AR Roots	.08			

LS // Dependent Variable is LOG(ET6)

Date: 10/12/02 Time: 22:24

Sample: 1979 2001

Included observations: 23

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	-2.409897	4.143599	-0.581595	0.5685
LOG(IN6)	0.318901	0.350630	0.909511	0.3758
LOG(TP6)	0.534252	0.679814	0.785879	0.4428
LOG(HP)	0.059619	0.214707	0.277679	0.7846
LOG(CPI6)	0.247372	0.356673	0.693555	0.4973
DUMPRO	-0.011181	0.082667	-0.135254	0.8940
R-squared	0.806162	Mean dependent var	7.847432	
Adjusted R-squared	0.749151	S.D. dependent var	0.321066	
S.E. of regression	0.160805	Akaike info criterion	-3.435661	
Sum squared resid	0.439593	Schwarz criterion	-3.139446	
Log likelihood	12.87452	F-statistic	14.14042	
Durbin-Watson stat	1.560268	Prob(F-statistic)	0.000015	

LS // Dependent Variable is LOG(ET6)

Date: 10/12/02 Time: 22:24

Sample: 1979 2001

Included observations: 23

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	-2.409897	4.143599	-0.581595	0.5685
LOG(IN6)	0.318901	0.350630	0.909511	0.3758
LOG(TP6)	0.534252	0.679814	0.785879	0.4428
LOG(HP)	0.059619	0.214707	0.277679	0.7846
LOG(CPI6)	0.247372	0.356673	0.693555	0.4973
DUMPRO	-0.011181	0.082667	-0.135254	0.8940
R-squared	0.806162	Mean dependent var	7.847432	
Adjusted R-squared	0.749151	S.D. dependent var	0.321066	
S.E. of regression	0.160805	Akaike info criterion	-3.435661	
Sum squared resid	0.439593	Schwarz criterion	-3.139446	
Log likelihood	12.87452	F-statistic	14.14042	
Durbin-Watson stat	1.560268	Prob(F-statistic)	0.000015	

LS // Dependent Variable is LOG(ST1)

Date: 10/12/02 Time: 22:25

Sample: 1979 2001

Included observations: 23

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	-8.882649	2.355621	-3.770831	0.0015
LOG(IN1)	-0.376307	0.135669	-2.773724	0.0130
LOG(TP1)	1.202037	0.310041	3.877030	0.0012
LOG(HP)	0.390186	0.159741	2.442612	0.0258
LOG(CPI1)	3.031674	0.991477	3.057735	0.0071
DUMPRO	-0.029971	0.045722	-0.655503	0.5209
R-squared	0.660101	Mean dependent var	1.231992	
Adjusted R-squared	0.560131	S.D. dependent var	0.138794	
S.E. of regression	0.092052	Akaike info criterion	-4.551350	
Sum squared resid	0.144050	Schwarz criterion	-4.255134	
Log likelihood	25.70494	F-statistic	6.602974	
Durbin-Watson stat	1.791036	Prob(F-statistic)	0.001381	

LS // Dependent Variable is LOG(ST1)

Date: 10/12/02 Time: 22:26

Sample(adjusted): 1981 2001

Included observations: 21 after adjusting endpoints

Convergence achieved after 29 iterations

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	-5.532081	2.777914	-1.991451	0.0663
LOG(IN1)	-0.576485	0.131594	-4.380781	0.0006
LOG(TP1)	1.213200	0.307198	3.949249	0.0015
LOG(HP)	0.245695	0.178924	1.373184	0.1913
LOG(CPI1)	1.178147	1.321200	0.891725	0.3876
DUMPRO	0.000531	0.045480	0.011671	0.9909
AR(2)	-0.510109	0.232933	-2.189938	0.0460
R-squared	0.712525	Mean dependent var	1.234438	
Adjusted R-squared	0.589321	S.D. dependent var	0.139261	
S.E. of regression	0.089244	Akaike info criterion	-4.571555	
Sum squared resid	0.111503	Schwarz criterion	-4.223381	
Log likelihood	25.20362	F-statistic	5.783314	
Durbin-Watson stat	1.799535	Prob(F-statistic)	0.003278	

LS // Dependent Variable is LOG(ST2)

Date: 10/12/02 Time: 22:26

Sample: 1979 2001

Included observations: 23

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	-4.638145	2.491542	-1.861556	0.0800
LOG(IN2)	-0.017076	0.181442	-0.094111	0.9261
LOG(TP2)	0.467063	0.406246	1.149705	0.2662
LOG(HP)	0.207918	0.121549	1.710572	0.1053
LOG(CPI2)	-0.022058	0.270232	-0.081625	0.9359
DUMPRO	0.015932	0.042047	0.378904	0.7094
R-squared	0.902993	Mean dependent var	1.578382	
Adjusted R-squared	0.874462	S.D. dependent var	0.225383	
S.E. of regression	0.079856	Akaike info criterion	-4.835594	
Sum squared resid	0.108410	Schwarz criterion	-4.539378	
Log likelihood	28.97375	F-statistic	31.64903	
Durbin-Watson stat	1.741872	Prob(F-statistic)	0.000000	

LS // Dependent Variable is LOG(ST2)

Date: 10/12/02 Time: 22:27

Sample(adjusted): 1980 2001

Included observations: 22 after adjusting endpoints

Convergence achieved after 9 iterations

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	-5.328476	3.014456	-1.767641	0.0975
LOG(IN2)	-0.073243	0.229261	-0.319476	0.7538
LOG(TP2)	0.591987	0.482330	1.227349	0.2386
LOG(HP)	0.226529	0.170615	1.327724	0.2041
LOG(CPI2)	-0.065611	0.301576	-0.217561	0.8307
DUMPRO	0.018255	0.042572	0.428798	0.6742
AR(1)	0.053804	0.332521	0.161806	0.8736
R-squared	0.900803	Mean dependent var	1.593183	
Adjusted R-squared	0.861125	S.D. dependent var	0.218947	
S.E. of regression	0.081593	Akaike info criterion	-4.758656	
Sum squared resid	0.099861	Schwarz criterion	-4.411506	
Log likelihood	28.12857	F-statistic	22.70249	
Durbin-Watson stat	1.822089	Prob(F-statistic)	0.000001	
Inverted AR Roots	.05			

LS // Dependent Variable is LOG(ST3)

Date: 10/12/02 Time: 22:27

Sample: 1979 2001

Included observations: 23

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	-3.610886	2.753792	-1.311242	0.2072
LOG(IN3)	0.116585	0.139399	0.836337	0.4146
LOG(TP3)	0.315311	0.268150	1.175874	0.2559
LOG(HP)	0.147685	0.152575	0.967947	0.3466
LOG(CPI3)	-0.113446	0.561149	-0.202166	0.8422
DUMPRO	0.011410	0.046014	0.247962	0.8071
R-squared	0.884011	Mean dependent var	2.505836	
Adjusted R-squared	0.849897	S.D. dependent var	0.235761	
S.E. of regression	0.091341	Akaike info criterion	-4.566850	
Sum squared resid	0.141834	Schwarz criterion	-4.270634	
Log likelihood	25.88318	F-statistic	25.91321	
Durbin-Watson stat	0.365689	Prob(F-statistic)	0.000000	

LS // Dependent Variable is LOG(ST3)

Date: 10/12/02 Time: 22:28

Sample(adjusted): 1981 2001

Included observations: 21 after adjusting endpoints

Convergence achieved after 9 iterations

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	0.450277	1.881260	0.239349	0.8143
LOG(IN3)	0.101954	0.068589	1.486435	0.1593
LOG(TP3)	-0.030619	0.120420	-0.254269	0.8030
LOG(HP)	0.147510	0.060342	2.444564	0.0283
LOG(CPI3)	0.015255	0.278204	0.054833	0.9570
DUMPRO	0.002961	0.016909	0.175118	0.8635
AR(2)	0.626453	0.128833	4.862520	0.0003
R-squared	0.969982	Mean dependent var	2.550494	
Adjusted R-squared	0.957117	S.D. dependent var	0.191291	
S.E. of regression	0.039613	Akaike info criterion	-6.195987	
Sum squared resid	0.021969	Schwarz criterion	-5.847813	
Log likelihood	42.26016	F-statistic	75.39671	
Durbin-Watson stat	1.815060	Prob(F-statistic)	0.000000	
Inverted AR Roots	.79		-.79	

LS // Dependent Variable is LOG(ST4)

Date: 10/12/02 Time: 22:28

Sample: 1979 2001

Included observations: 23

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	-2.493693	0.727624	-3.427174	0.0032
LOG(IN4)	-0.121346	0.127040	-0.955178	0.3529
LOG(TP4)	0.309933	0.128045	2.420501	0.0270
LOG(HP)	0.371795	0.121447	3.061386	0.0071
LOG(CPI4)	0.083453	0.245148	0.340421	0.7377
DUMPRO	-0.000599	0.037172	-0.016119	0.9873
R-squared	0.910856	Mean dependent var	2.209301	
Adjusted R-squared	0.884637	S.D. dependent var	0.218785	
S.E. of regression	0.074311	Akaike info criterion	-4.979544	
Sum squared resid	0.093875	Schwarz criterion	-4.683328	
Log likelihood	30.62917	F-statistic	34.74056	
Durbin-Watson stat	1.775909	Prob(F-statistic)	0.000000	

LS // Dependent Variable is LOG(ST4)

Date: 10/12/02 Time: 22:29

Sample(adjusted): 1981 2001

Included observations: 21 after adjusting endpoints

Convergence achieved after 17 iterations

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	-2.017108	0.686960	-2.936282	0.0108
LOG(IN4)	-0.215082	0.120706	-1.781862	0.0965
LOG(TP4)	0.274351	0.115491	2.375519	0.0323
LOG(HP)	0.515771	0.125208	4.119314	0.0010
LOG(CPI4)	-0.061712	0.211783	-0.291391	0.7750
DUMPRO	-0.017040	0.040322	-0.422607	0.6790
AR(2)	-0.176369	0.248350	-0.710163	0.4893
R-squared	0.917932	Mean dependent var	2.242253	
Adjusted R-squared	0.882760	S.D. dependent var	0.198852	
S.E. of regression	0.068088	Akaike info criterion	-5.112715	
Sum squared resid	0.064903	Schwarz criterion	-4.764541	
Log likelihood	30.88580	F-statistic	26.09832	
Durbin-Watson stat	2.036133	Prob(F-statistic)	0.000001	

LS // Dependent Variable is LOG(ST5)

Date: 10/12/02 Time: 22:29

Sample: 1979 2001

Included observations: 23

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	-17.89036	6.604019	-2.709010	0.0149
LOG(IN5)	-0.166958	0.169773	-0.983420	0.3392
LOG(TP5)	1.876208	0.818658	2.291809	0.0350
LOG(HP)	0.229223	0.075462	3.037593	0.0074
LOG(CPI5)	0.516543	0.352211	1.466570	0.1607
DUMPRO	-0.015317	0.032912	-0.465385	0.6476
R-squared	0.929128	Mean dependent var	1.970781	
Adjusted R-squared	0.908283	S.D. dependent var	0.213439	
S.E. of regression	0.064640	Akaike info criterion	-5.258395	
Sum squared resid	0.071031	Schwarz criterion	-4.962179	
Log likelihood	33.83595	F-statistic	44.57358	
Durbin-Watson stat	1.760300	Prob(F-statistic)	0.000000	

LS // Dependent Variable is LOG(ST5)

Date: 10/12/02 Time: 22:30

Sample(adjusted): 1980 2001

Included observations: 22 after adjusting endpoints

Convergence achieved after 8 iterations

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	-21.30028	6.725665	-3.167014	0.0064
LOG(IN5)	-0.241178	0.166972	-1.444421	0.1692
LOG(TPS)	2.272447	0.826576	2.749229	0.0149
LOG(HP)	0.243093	0.078702	3.088776	0.0075
LOG(CPI5)	0.508159	0.333622	1.523159	0.1485
DUMPRO	-0.019404	0.032307	-0.600608	0.5571
AR(1)	-0.029020	0.255540	-0.113562	0.9111
R-squared	0.934228	Mean dependent var	1.985423	
Adjusted R-squared	0.907919	S.D. dependent var	0.206301	
S.E. of regression	0.062602	Akaike info criterion	-5.288556	
Sum squared resid	0.058784	Schwarz criterion	-4.941406	
Log likelihood	33.95747	F-statistic	35.50996	
Durbin-Watson stat	1.970327	Prob(F-statistic)	0.000000	

Inverted AR Roots - .03

LS // Dependent Variable is LOG(ST6)

Date: 10/10/02 Time: 20:25

Sample: 1979 2001

Included observations: 23

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	2.543730	3.228910	0.787798	0.4417
LOG(IN6)	0.554179	0.273229	2.028259	0.0585
LOG(TP6)	-0.792726	0.529747	-1.496423	0.1529
LOG(HP)	0.111796	0.167311	0.668196	0.5130
LOG(CPI6)	0.535309	0.277938	1.926000	0.0710
DUMPRO	-0.075389	0.064418	-1.170298	0.2580
R-squared	0.705862	Mean dependent var	2.039463	
Adjusted R-squared	0.619350	S.D. dependent var	0.203103	
S.E. of regression	0.125308	Akaike info criterion	-3.934502	
Sum squared resid	0.266936	Schwarz criterion	-3.638286	
Log likelihood	18.61119	F-statistic	8.159181	
Durbin-Watson stat	2.016986	Prob(F-statistic)	0.000440	

บรรณานุกรม

- การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. 2544. รายงานผลการวิจัยโครงการสำรวจค่าใช้จ่ายนักท่องเที่ยว. กรุงเทพมหานคร: การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย.
- _____. 2545. รายงานสถิติประจำปี 2544. กรุงเทพมหานคร: การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย.
- _____. ม.ป.บ. อุตสาหกรรมท่องเที่ยว [Online]. Available URL:
http://www2.tat.or.th/thaiinfo_indus.php
- ธุรีรัตน์ ชาเจริญ. 2543. สถานการณ์การท่องเที่ยวในประเทศไทย. จุลสารการท่องเที่ยว 1, 1 (มกราคม): 8-9.
- ฉลองศรี พิมลสมพงษ์. 2544. การวางแผนและพัฒนาตลาดการท่องเที่ยว. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- นัตรชัย ปานเพื่อง. 2543. ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกำหนดจำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศ. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยรามคำแหง.
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด. 2544. การท่องเที่ยวและศักยภาพการลงทุนในธุรกิจโรงแรม. วารสารเศรษฐกิจวิเคราะห์ 19, 7(กรกฎาคม): 26-29.
- ธนาคารแห่งประเทศไทย. 2525. รายงานเศรษฐกิจรายเดือน. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์ชวนพิมพ์.
- _____. 2527. รายงานเศรษฐกิจรายเดือน. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์ชวนพิมพ์.
- _____. 2533. รายงานเศรษฐกิจรายเดือน. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์ชวนพิมพ์.
- _____. 2537. รายงานเศรษฐกิจรายเดือน. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์ชวนพิมพ์.
- _____. 2544. รายงานเศรษฐกิจรายเดือน. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์ชวนพิมพ์.
- _____. 2545. รายงานเศรษฐกิจรายเดือน. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์ชวนพิมพ์.

ธีรกิติ นวรัตน์ พ อัญชา. 2530. โครงการสร้างการขยายตัวของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในประเทศไทย พ.ศ. 2530. ปริญญาบัณฑิต เศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์ระหว่างประเทศ), จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

นราทิพย์ ชุติวงศ์. 2542. ทฤษฎีเศรษฐศาสตร์จุลภาค. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

บุญสม ศิริโสภา และประสาร บุญเสริม. 2539. คณิตศาสตร์สำหรับนักเศรษฐศาสตร์. พิมพ์ครั้งที่ 5. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง.

บังอรรัตน์ โรจน์วรรณสินธุ์, สัตดาวัลย์ บุญประกอบ และสุพจน์ จังศิริพรปกรณ์. 2529. ผลของการปรับค่าเงินบาทต่อการท่องเที่ยว. จุลสารการท่องเที่ยว 5, 1 (มกราคม): 39-49.

ปรีชา แดงโรจน์. 2544. อุตสาหกรรมท่องเที่ยวสู่ตัวอย่างที่ 21. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ไฟว์แอนด์ไฟว์พรินติ้ง.

มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมชาติราช. 2544. เอกสารการสอนชุดวิชา ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์สุโขทัยธรรมชาติราช.
วนิษฐ์ วงศ์กุล. 2544. ท่องเที่ยวเป็นอย่างไรหลังเหตุวินาศกรรมในสหรัฐอเมริกา. วารสารส่งเสริมการลงทุน 11, 11(พฤษภาคม): 42-42.

วีรพงษ์ วงศ์ประเสริฐ. 2536. การวิเคราะห์อุปสงค์การท่องเที่ยวและค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

วุฒิเทพ อินทปัญญา และ จำลอง อดิกุล. 2528. รายงานการวิจัยเรื่องผลกระทบด้านเศรษฐกิจของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในประเทศไทย. กรุงเทพมหานคร: ศูนย์บริการวิชาการ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์.

ศรีวงศ์ สุมิตร และสาลินี วนบัณฑุร. 2535. เศรษฐศาสตร์ระหว่างประเทศ. โครงการ ตำรา ลำดับ 10 ศูนย์บริการเอกสารวิชาการ คณะเศรษฐศาสตร์. กรุงเทพมหานคร: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

- ศรีณยา ศรีรัตน์. 2535. การศึกษาปัจจัยที่กำหนดพฤติกรรมการใช้จ่าย และระยะเวลาพำนักของนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ศรีรัตน์ ไกรวนิช และศัลยา อักษรเมต. 2543. การให้บริการจุดดึงดูดท่องเที่ยวไทย. วารสารส่งเสริมการลงทุน 10, 3(มีนาคม): 40-45.
- สุธิดา วนะธกิจ. 2530. อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของประเทศไทย. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- Artus, J. E. 1972. An econometric analysis of international travel .
International Monetary Fund Staff Papers 19, 5: 579-614.
- International Monetary Fund. 2001. International financial statistic yearbook. New York: Washington.
- Kwack, S. A. 1972. Effect of income and prices on travel spending abroad. 1960 III-1964 IV. **International Economic Review** 13, 6: 245-256.
- Moncur, J. E. T. 1978. Thailand's tourism: An analysis of visitor length of stay and expenditures. Discussion Paper Series. Faculty of Economic, Thammasat University.
- Salavatore, Dominick. 1997. **Microeconomic theory and application.** 3d ed. United States of America: Addison-Wesley Educational.
- Weaver D. B. 1998. **Ecotourism in the less developed world.** London: Biddles.

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ – ชื่อสกุล : นายสัญชัย มะลิงาม
วัน เดือน ปี เกิด : 29 ธันวาคม 2516
สถานที่เกิด : กรุงเทพมหานคร
วุฒิการศึกษา : สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย
โรงเรียนวัดนวลนรดิศ ปีการศึกษา 2533
: สำเร็จปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต จาก
มหาวิทยาลัยรามคำแหง ปีการศึกษา 2536
ตำแหน่งหน้าที่ : เจ้าหน้าที่ Compliance สายลูกค้าบุคคล
การงานปัจจุบัน : บมจ. ธนาคารกรุงเทพ