

บทคัดย่อ

ชื่อเรื่องสารนิพนธ์ ผลกระทบโครงการเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ (สมุทรสาคร-แหลมผักเบี้ย)
ต่อการท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรสงคราม
ชื่อผู้เขียน นางสาวรชนีษฐ์ ประทักษิธร
ชื่อปริญญา เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต
ปีการศึกษา 2548

คณะกรรมการที่ปรึกษาสารนิพนธ์

1. รองศาสตราจารย์ ดร. ไกร โพธิ์งาม ประธานกรรมการ
2. รองศาสตราจารย์เอกสิทธิ์ เตชะโกศลวิชิต

เนื่องจากในปี พ.ศ. 2546 ผลจากการแพร่ระบาดของโรคระบบทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) และภัยจากการก่อการร้ายข้ามชาติ รวมถึงผลจากภัยธรรมชาติพิบัติทางธรรมชาติ (ซีนามิ) ในปี พ.ศ. 2547 ทำให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างประเทศ เดินทางท่องเที่ยวในประเทศไทยลดลง ทางรัฐบาลจึงได้มีนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างเร่งด่วน เพื่อเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวและรายได้จากการท่องเที่ยวภายในประเทศ

อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวภายในประเทศมีบทบาทในการกระตุ้นให้เกิดการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจการพัฒนาประเทศ มีผลในการสร้างงานและกระจายรายได้ไปสู่ภูมิภาคที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวในประเทศ ในการศึกษาครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการท่องเที่ยว และผลกระทบกรณีมีการก่อสร้างโครงการเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ (สมุทรสาคร-แหลมผักเบี้ย) ของนักท่องเที่ยวชาวไทยที่เดินทางมาท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรสงคราม จำนวน 400 คน โดยใช้ข้อมูลปฐมภูมิ เป็นการวิเคราะห์เชิงพรรณนา โดยการหาค่าไคสแควร์ที่ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95

ผลจากการศึกษาพบว่า นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ที่เดินทางมาท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรสงครามเป็นเพศหญิง อายุระหว่าง 30-39 ปี ระดับการศึกษาปริญญาตรี และมีอาชีพ

พนักงานเอกชน รายได้ต่อเดือน 5,000-10,000 บาทและมีภูมิลำเนาอยู่ในกรุงเทพมหานคร นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อท่องเที่ยวในจังหวัดสมุทรสงคราม ด้วยรถยนต์ส่วนตัว และไม่พักค้าง โดยสถานที่ท่องเที่ยวที่ส่วนใหญ่เลือกมาท่องเที่ยว คือ คอนฮอยหลอด และนมัสการหลวงพ่อบ้านแหลม และจากการศึกษาความพึงพอใจพบว่า นักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจในการท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรสงครามมาก โดยเฉพาะปัจจัยทางด้านความอร่อย สะอาดของอาหาร และที่พักนั้นมากที่สุด

จากการศึกษาความคิดเห็นของนักท่องเที่ยวชาวไทยต่อโครงการเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ (สมุทรสาคร-แหลมผักเบี้ย) พบว่า นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่เห็นดีกับการก่อสร้างโครงการเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ (สมุทรสาคร-แหลมผักเบี้ย) นี้ เนื่องจากจะทำให้มีความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง คมนาคม การขนส่งคล่องตัว และทำให้เศรษฐกิจการท่องเที่ยวทางภาคใต้เติบโต และขยายความเจริญสู่พื้นที่ที่เส้นทางตัดผ่านมากขึ้น โดยหากมีการก่อสร้าง นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่จะเลือกใช้เส้นทางนี้ในการเดินทางท่องเที่ยว แทนเส้นทางพระราม 2 เดิมเพื่อไม่ต้องประสบปัญหาการจราจรแออัด ซึ่งจากการศึกษาวัตถุประสงค์ในการเดินทางพบว่า จากการที่นักท่องเที่ยวมีวัตถุประสงค์หลักในการเดินทางมาท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรสงคราม ถึงร้อยละ 81.5 ดังนั้น การก่อสร้างเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ (สมุทรสาคร-แหลมผักเบี้ย) จึงมีผลกระทบต่อการท่องเที่ยวของจังหวัดสมุทรสงครามไม่มากนัก เมื่อเทียบกับประโยชน์ที่จะได้รับ

ABSTRACT

Thematic Paper's Title **The Impact of the Southern Sea Coast Shortcut Road Project (Samut Sakhon-Lam Phak Bia) on Tourism in Samut Songkhram**

Student's Name **Miss Vorakhanit Pataksithorn**

Academic Year **2005**

Advisory Committee

1. Assoc. Prof. Dr. Grai Phongam Chairperson
2. Assoc. Prof. Ekasit Techakraisivanich

The impact of SARS in 2003, terrorist activities and the tsunami in 2004 had a negative effect on local and foreign tourists in Thailand. Thus, the government launched a policy to boost tourism, namely to attract more tourists and thus increase income from tourism in Thailand.

At present, local tourism plays an important role in the expansion of the economy. It affects employment and income distribution in rural areas. The objective of this study is to analyze the factors that affect tourism on the Southern Coast and the shortcut road project (Samut Sakhon-Laem Phak Bia). The study uses a sample of 400 tourists who visited Samut Songkhram. This study used primary data and descriptive analysis with a Chi-square statistics at a level of reliability of 95%.

The results of the study indicated that most tourists who traveled to Samut Songkhram are females between the ages of 30-39, with a Bachelor's degree. They are employed in the private sector, with a salary between 5,000-10,000 baht, and reside in Bangkok. Most tourists tend to travel to Samut Songkhram by private car on a one-day trip without any overnight stay. The places they selected to visit are Don Hoi Lot and Luang Po Ban Laem temple. The main reasons that the tourists choose Samut Songkhram are the delicious food and clean accommodation.

It was found that most tourists are optimistic about the Southern Coast shortcut road (Samut Sakhon-Laem Phak Bia) in that it would result in a more convenient and faster transportation route. The project will lead to an expansion of tourism and of the service industry in the Southern region. If the project were completed, most tourists would choose this short cut instead of Rama 2 for traveling South. The new road would also reduce traffic congestion. As regards the tourists' objective, it was found that 81.5% of the tourists wanted to travel in Samut Songkhram anyway. Therefore, the project will have little impact on the tourism industry in Samut Songkhram in comparison with its benefits.