



รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์

โครงการวิจัยย่อยที่ 1

โครงการพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของ
นักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

Injury and Mortality from Traffic Accident Surveillance System Development on
Tourist in Chiang Mai Province

โดย

นายสุรัชย์ ศิลาวรรณและคณะ

มกราคม 2562

สัญญาเลขที่ RDG60T0035

รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์

โครงการวิจัยย่อยที่ 1

โครงการพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยว
ในจังหวัดเชียงใหม่

Injury and Mortality from Traffic Accident Surveillance System Development on
Tourist in Chiang Mai Province

คณะผู้วิจัย

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. นายสุรชัย ศีลาวรรณ | สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ |
| 2. นางคณินนิตย์ ปิติบุญพัฒน์ | สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ |
| 3. นายบรรลือ พักนา | บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด |

ชุดโครงการ

การจัดการความปลอดภัยของการท่องเที่ยวทางถนนในจังหวัดเชียงใหม่
(Road Travel Safety Management in Major Tourist City Chiang Mai)

สนับสนุนโดย

สำนักงานคณะกรรมการการวิจัยแห่งชาติ (วช.)

และสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)

(ความเห็นในรายงานนี้เป็นของผู้วิจัย วช.-สกว. ไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยเสมอไป)

บทสรุปผู้บริหาร

ความเป็นมา

จากรายงานผลการศึกษาเมื่อปี 2557 เรื่องการพัฒนาระบบการจัดเก็บข้อมูลการเฝ้าระวังผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตในกลุ่มนักท่องเที่ยวจากอุบัติเหตุทางถนน พบว่าระบบ E-Claim ของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เป็นระบบการจัดเก็บข้อมูลจากอุบัติเหตุทางถนน ได้มีการเพิ่มตัวแปรให้สามารถลงข้อมูลระบุว่าเป็นนักท่องเที่ยวในโปรแกรมเรียบร้อยแล้วแต่ประเด็นปัญหาที่พบจากการศึกษาวิจัยในปี 2557 คือการลงข้อมูลของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานเครือข่ายต่างๆ จากโรงพยาบาล โดยเฉพาะที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน ไม่มีการลงข้อมูลที่ระบุสัญชาติ อาชีพ หรือระบุเป็นนักท่องเที่ยว ดังนั้นจากประเด็นที่พบจากผลการศึกษาในปี 2557 จึงได้เห็นช่องทางที่จะพัฒนาระบบการจัดเก็บข้อมูล การเฝ้าระวังผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตในกลุ่มนักท่องเที่ยวจากอุบัติเหตุทางถนนทั้งชาวไทยและต่างชาติ โดยใช้โปรแกรม E-Claim ของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด ซึ่งได้มีการปรับเพิ่มตัวแปร ให้สามารถลงข้อมูลนักท่องเที่ยวได้

วัตถุประสงค์ 1. เพื่อพัฒนาระบบการจัดเก็บข้อมูลในเวชระเบียนผู้มารับการรักษาที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินในทุกโรงพยาบาลให้มีการระบุตัวแปรที่สามารถนำไปวิเคราะห์สถานการณ์การบาดเจ็บในกลุ่มนักท่องเที่ยวได้ 2. เพื่อปรับเปลี่ยนรูปแบบการลงข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในโปรแกรม E-Claim ของเจ้าหน้าที่ในโรงพยาบาล ให้มีความครบถ้วน ถูกต้อง และทันเวลา

วิธีดำเนินการ เป็นการศึกษาเชิงทดลอง เปรียบเทียบก่อนหลังการลงมาตรการ โดยมาตรการที่ใช้ได้แก่ 1. การอบรมชี้แจงเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบลงข้อมูลในเวชระเบียน ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินของโรงพยาบาล และเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบการลงข้อมูลประกันชีวิตของโรงพยาบาลให้มีความครบถ้วนของตัวแปรในโปรแกรม E-Claim สถานที่ทำการทดลองโรงพยาบาลทุกแห่งทั้งสังกัดภาครัฐและเอกชน ในจังหวัดเชียงใหม่ จำนวน 41 แห่ง 2. การให้เจ้าหน้าที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินในทุกโรงพยาบาล มีการสอบถามว่าเป็นนักท่องเที่ยวหรือไม่ ในกรณีมีผู้มารับการรักษาจากสาเหตุเกิดการบาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน และลงข้อมูลในเวชระเบียน ระบุว่า เป็นนักท่องเที่ยว 3. เข้าพบผู้บริหารชี้แจงโครงการวิจัยเพื่อขอความร่วมมือดำเนินการวิจัย ในโรงพยาบาลทั้งสังกัดภาครัฐและเอกชน จำนวน 41 แห่ง

สรุปผล เริ่มมีการจัดเก็บข้อมูลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 - 31 มีนาคม 2561 เก็บข้อมูลเปรียบเทียบก่อนและหลังลงมาตรการ ผลการศึกษา พบว่าก่อนการศึกษามีโรงพยาบาลบางแห่ง ได้มีการกำหนดตัวแปรนักท่องเที่ยว หรือชาวต่างชาติในแบบฟอร์มบันทึกข้อมูลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บที่จะลงข้อมูลในโปรแกรม Injury Surveillance แต่ในโปรแกรมดังกล่าว ยังไม่มีตัวแปรนักท่องเที่ยว จึงไม่สามารถนำมาวิเคราะห์ข้อมูลได้ หลังจากมีโครงการศึกษานี้ลงในพื้นที่ ทุกโรงพยาบาลสามารถลงข้อมูลที่สามารถระบุ

นักท่องเที่ยวดังชาติหรือแรงงานต่างด้าวได้ ทั้ง 41 แห่ง ความครบถ้วน ถูกต้อง ทันทเวลา ของการเก็บข้อมูลจากเวชระเบียนเข้าโปรแกรม E-Claim พบว่าเจ้าหน้าที่งานประกันของโรงพยาบาลลงข้อมูลที่มีความครบถ้วน ถูกต้อง ทันทเวลา ร้อยละ 100 คือการลงข้อมูล ชื่อ สกุล และเวลาเกิดเหตุ ส่วนความครบถ้วนของการลงข้อมูลตามตัวแปรนักท่องเที่ยวดังชาติ หรือแรงงานต่างด้าว พบร้อยละ 93.70 ความถูกต้องร้อยละ 93.28 การลงข้อมูลสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ มีความครบถ้วนร้อยละ 91.76 ความถูกต้องร้อยละ 87.84 ส่วนความทันเวลาในการลงข้อมูลไม่เกิน 5 วัน พบร้อยละ 100 สัดส่วนของโรงพยาบาลที่มีการลงข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของกลุ่มนักท่องเที่ยวดังชาติ แรงงานต่างด้าว เข้าโปรแกรม E-Claim มีทั้งหมด 29 แห่ง จากจำนวนโรงพยาบาลทั้งหมด 41 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 70.73 ส่วนโรงพยาบาลที่ไม่มีรายงานผู้บาดเจ็บ เป็นไปได้ที่ไม่มีผู้เข้าไปรับบริการเนื่องจากเป็นโรงพยาบาลขนาดเล็ก และอยู่ในพื้นที่ที่มีโรงพยาบาลอื่นให้บริการอยู่แล้ว

ผลจากการจัดเก็บข้อมูลการบาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวดังชาติ และแรงงานต่างด้าว จากการใช้โปรแกรม E-Claim สามารถนำมาวิเคราะห์สถานการณ์ตามตัวแปรทางระบาดวิทยาได้ตั้งนี้จากการจัดเก็บข้อมูลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 ถึง 31 มีนาคม 2561 รวม 6 เดือน มีนักท่องเที่ยวดังชาติ บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน 579 ราย เสียชีวิต 2 ราย จาก 63 สัญชาติ (ไม่ระบุสัญชาติ 206 ราย) กลุ่มอายุที่บาดเจ็บสูงสุด คืออายุ 20 - 29 ปี อายุต่ำสุด 1 ปี สูงสุด 75 ปี พาหนะที่เป็นสาเหตุสูงสุดคือจักรยานยนต์ (มากกว่าร้อยละ 70) สาเหตุหลัก คือล้มเองไม่มีคูกรณี (ร้อยละ 58.00) และถูกรถคันอื่นชน (ร้อยละ 34.40) ช่วงเวลาที่เกิดเหตุสูงสุด ตั้งแต่ 12.00 - 17.59 น. และ แรงงานต่างด้าวบาดเจ็บ 111 ราย เสียชีวิต 1 ราย

ข้อเสนอแนะ

1. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ควรมีการหารือและขอความร่วมมือกับกระทรวงสาธารณสุข ให้มีการบันทึกข้อมูลนักท่องเที่ยวดังชาติทุกโรงพยาบาล
2. บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโปรแกรม E-Claim ควรพัฒนาต่อไปให้สามารถนำข้อมูลที่ได้ ไปใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และแต่ละจังหวัดสามารถเข้าถึงข้อมูลดังกล่าวได้
3. กระทรวงสาธารณสุข ควรกำหนดเป็นนโยบายให้ทุกโรงพยาบาลจัดเก็บข้อมูลระบุตัวแปรนักท่องเที่ยวดังชาติ
4. โปรแกรม Injury Surveillance ควรมีการปรับปรุงโปรแกรม ให้มีตัวแปรนักท่องเที่ยวดังชาติเพิ่มเติม เนื่องจากโรงพยาบาลใช้แบบบันทึกข้อมูล ของ Injury Surveillance อยู่แล้ว

บทคัดย่อ

การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาระบบการจัดเก็บข้อมูลในเวชระเบียนผู้มารับการรักษาที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน ให้มีการระบุตัวแปรนักท่องเที่ยงที่สามารถนำไปวิเคราะห์สถานการณ์การบาดเจ็บในกลุ่มนักท่องเที่ยงได้ และปรับเปลี่ยนรูปแบบการลงข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในโปรแกรม E-Claim โดยให้เพิ่มตัวแปรนักท่องเที่ยง ในการลงข้อมูลของเจ้าหน้าที่รับผิดชอบงานประกันของโรงพยาบาลให้มีความครบถ้วน ถูกต้อง และทันเวลา โดยมีมาตรการในการดำเนินการคือการประชุมชี้แจง เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินและเจ้าหน้าที่งานประกัน ที่รับผิดชอบการลงข้อมูลเข้าโปรแกรม E-Claim ของโรงพยาบาล ในจังหวัดเชียงใหม่ ให้เข้าใจถึงความสำคัญของการเก็บข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยงทั้งต่างชาติและแรงงานต่างด้าว เข้าพบนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดในการขอความร่วมมือเข้าทำการเก็บข้อมูลในพื้นที่ ทำหนังสือขอความอนุเคราะห์ ถึงผู้อำนวยการโรงพยาบาลทุกแห่งทั้งสังกัดรัฐและเอกชน จำนวน 41 แห่ง จัดทำแบบบันทึกข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ให้แก่โรงพยาบาลทุกแห่ง โดยเริ่มมีการจัดเก็บข้อมูลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560- 31 มีนาคม 2561 เก็บข้อมูลเปรียบเทียบก่อนและหลังลงมาตรการ ผลการศึกษาพบว่า ก่อนการศึกษา มีโรงพยาบาลบางแห่งได้มีการกำหนดตัวแปร นักท่องเที่ยง หรือชาวต่างชาติในแบบฟอร์มบันทึกข้อมูล การเฝ้าระวังการบาดเจ็บที่จะลงข้อมูลในโปรแกรม Injury Surveillance แต่ในโปรแกรมดังกล่าว ยังไม่มีตัวแปรนักท่องเที่ยง จึงไม่สามารถนำมาวิเคราะห์ข้อมูลได้ หลังจากมีโครงการศึกษานี้ลงในพื้นที่ทุกโรงพยาบาลสามารถลงข้อมูลที่สามารถระบุนักท่องเที่ยงต่างชาติหรือแรงงานต่างด้าวได้ ทั้ง 41 แห่ง ความครบถ้วน ถูกต้อง ทันเวลา ของการเก็บข้อมูลจากเวชระเบียนเข้าโปรแกรม E-Claim พบว่า เจ้าหน้าที่งานประกันของโรงพยาบาล ลงข้อมูลที่มีความครบถ้วน ถูกต้อง ทันเวลา ร้อยละ 100 คือ การลงข้อมูล ชื่อ สกุล และเวลาเกิดเหตุ ส่วนความครบถ้วนของการลงข้อมูลตามตัวแปรนักท่องเที่ยงต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว พบร้อยละ 93.70 ความถูกต้องร้อยละ 93.28 การลงข้อมูลสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ มีความครบถ้วนร้อยละ 91.76 ความถูกต้องร้อยละ 87.84 ส่วนความทันเวลา ในการลงข้อมูลไม่เกิน 5 วัน พบร้อยละ 100 สัดส่วนของโรงพยาบาลที่มีการลงข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของกลุ่มนักท่องเที่ยงต่างชาติ แรงงานต่างด้าว เข้าโปรแกรม E-Claim มีทั้งหมด 29 แห่ง จากจำนวนโรงพยาบาลทั้งหมด 41 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 70.73 ส่วนโรงพยาบาลที่ไม่มีรายงานผู้บาดเจ็บ เป็นไปได้ที่ไม่มีผู้เข้าไปรับบริการเนื่องจากเป็นโรงพยาบาลขนาดเล็ก และอยู่ในพื้นที่ที่มีโรงพยาบาลอื่นให้บริการอยู่แล้ว จากการสัมภาษณ์ เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินที่ลงข้อมูลในเวชระเบียน ให้ความเห็นมากกว่าร้อยละ 70 สามารถปฏิบัติได้ ไม่ยุ่งยาก และเจ้าหน้าที่งานประกันของโรงพยาบาลที่มีหน้าที่เก็บข้อมูลจากเวชระเบียนลงข้อมูลเข้าโปรแกรม E-Claim ให้ความเห็นว่า ไม่ยุ่งยาก เนื่องจากโปรแกรมมีตัวแปรให้ลงข้อมูลได้อยู่แล้ว ยกเว้นนักท่องเที่ยงชาวไทยที่ไม่สามารถลงข้อมูลได้ เนื่องจากในโปรแกรม E-Claim ยังไม่มีตัวแปรดังกล่าว ผลจากการจัดเก็บข้อมูลการบาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยงชาวต่างชาติ และรายงานต่างด้าว

จากการใช้โปรแกรม E-Claim สามารถนำมาวิเคราะห์สถานการณ์ตามตัวแปรทางระบาดวิทยาได้ดังนี้ จากการจัดเก็บข้อมูลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 ถึง 31 มีนาคม 2561 รวม 6 เดือน มีนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน 579 ราย เสียชีวิต 2 ราย จาก 63 สัญชาติ (ไม่ระบุสัญชาติ 206 ราย) กลุ่มอายุที่บาดเจ็บสูงสุด คืออายุ 20-29 ปี อายุต่ำสุด 1 ปี สูงสุด 75 ปี พาหนะที่เป็นสาเหตุสูงสุดคือจักรยานยนต์ (มากกว่าร้อยละ 70) สาเหตุหลักคือ ล้มเองไม่มีคูกรณี (ร้อยละ 58.00) และถูกรถคันอื่นชน (ร้อยละ 34.40) ช่วงเวลาที่เกิดเหตุสูงสุด ตั้งแต่ 12.00 -17.59 น. และ แรงงานต่างด้าวบาดเจ็บ 111 ราย เสียชีวิต 1 ราย

จากการศึกษาครั้งนี้เห็นได้ว่า โปรแกรม E-Claim มีความพร้อมในการจัดเก็บข้อมูลที่สามารถนำมาวิเคราะห์สถานการณ์การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ และแรงงานต่างด้าวได้ค่อนข้างครบถ้วน และข้อมูลที่ได้สามารถนำไปใช้ประกอบการวางแผนการแก้ไขปัญหาได้จริงในขณะที่โปรแกรมอื่นยังไม่สามารถวิเคราะห์ข้อมูลดังกล่าวได้ เงื่อนไขมีเพียงในระเบียบฉบับที่ข้อมูลที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินมีการเก็บข้อมูลที่ระบุนักท่องเที่ยว เท่านั้น

ข้อเสนอแนะ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ควรมีการหารือและขอความร่วมมือกับกระทรวงสาธารณสุข ให้มีการบันทึกข้อมูลนักท่องเที่ยวทุกโรงพยาบาล บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโปรแกรม E-Claim ควรพัฒนาต่อไปให้สามารถนำข้อมูลที่ได้ ไปใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และแต่ละจังหวัดสามารถเข้าถึงข้อมูลดังกล่าวได้ กระทรวงสาธารณสุขควรกำหนดเป็นนโยบายให้ทุกโรงพยาบาลจัดเก็บข้อมูลระบุตัวแปรนักท่องเที่ยว และโปรแกรม Injury Surveillance ควรมีการปรับโปรแกรม ให้มีตัวแปรนักท่องเที่ยวต่างชาติเพิ่มเติม เนื่องจากโรงพยาบาลใช้แบบบันทึกข้อมูล ของ Injury Surveillance อยู่แล้ว

Abstract

This study has the objectives to 1) develop data collection system in Emergency Room record by identifying *tourists* as one of the variables in order to analyze injuries among the tourists; and 2) change the method in filling the data on road traffic Injuries and mortalities into the E-Claim Program of the insurance personnel of the hospitals by adding *tourists* as a new variable, so that the data can be recorded completely, correctly and in a timely manner.

Methods: 1) Briefing meeting was organized to develop common understandings among insurance and Emergency Room personnel of the hospitals in Chiang Mai who are responsible for filling the E-Claim Program, so that they would understand the significance of collecting the data on road traffic injuries and mortalities in foreign tourists and foreign labors; 2) Meeting with the Physician of the Provincial Public Health Office to request for the cooperation during the data collection in the field; 3) Send letters to the directors of every public and private hospitals (41 hospitals); 4) Develop road traffic Injuries data collection form for every hospitals, beginning from October 1, 2017 to March 31, 2018; and 5) Compare the data from pre and post intervention.

Results: Findings suggested that before conducting this study, some hospitals had identified *tourists* or *foreigners* as the variable in the Injury Surveillance data collection form which will be recorded in the Injury Surveillance Program. However, *tourists* has not been identified as a variable in the Injury Surveillance Program; therefore, it cannot be analyzed. After conducting the field study, every hospitals (N=41) can fill in the data relating to tourists and foreign labors. Findings indicated that one hundred percent of the insurance personnel of the hospitals can fill in the data from medical records into the E-Claim Program completely, correctly and in a timely-manner, including filling the names and time of incident. 93.7 percent were found filling in the data of tourists and foreign labors completely, while 93.28 percent can fill in the data correctly. 91.76 percent fill in the data on accident occurrences completely, while 87.84 percent can fill the data correctly. In terms of

the recording time taken, in five days, one hundred percent of the hospitals can fill in the data in a timely manner. Findings also suggested that 29 hospitals from 41 hospitals (70.73 percent) were found to fill in the data on road traffic injuries and mortalities in tourists and foreign labors into the E-Claim Program. For the hospitals that have no reports of injuries, it is possible that there were no patients at all, since these hospitals are small hospitals and are situated in the area where there are other hospitals available. From the interviews of the personnel working in Trauma Center who filled in the medical record, 70 percent claimed that the procedure can be conducted with no complexity. The insurance personnel who filled in the data from medical records into E-Claim claimed that the program is not complex because the program has already provided the variables for them to fill in, except the *thai tourist* variable since the E-Claim Program hasn't provided this variable.

Results from the utilization of the E-Claim Program to collect the data on road traffic injuries and mortalities in foreign tourists and foreign labors can be used to analyze the situation with the epidemiological variables as follows;

According to the data being collected from October 1, 2017 to March 31, 2018 (six months), 579 foreign tourists of 63 nationalities (of which 206 persons whose nationalities cannot be identified) were injured from traffic accidents and two were killed. The range of age that were mostly found being injured from traffic accidents were the age 20-29 years old. The youngest was one year old, while the oldest was 75 years old. The vehicle that was mostly found as the cause of the traffic accidents was motorcycle (more than 70 percent). 58 percent of the incidents were crashing with no disputant, and 34.4 percent were found crashing with other vehicles. The period of time that was mostly found with incidents were between 12:00 to 17:59. 111 foreign labors are injured, and one was killed.

The study suggested that the E-Claim Program is ready for the collection of data which can be used to analyze the situation of road traffic injuries and mortalities in foreign tourists and foreign labors with a certain level of accuracy, and the data received can be used to help plan the solution, while other program cannot perform

such task. One condition persists. Data on tourists of Emergency Room must be recorded in the medical record.

Recommendation: Ministry of Tourism and Sports should discuss and cooperate with Ministry of Public Health in having every hospitals record the data on tourists. Road Accident Victims Protection Company Limited which is responsible for the E-Claim Program should continue to develop the program, so that the data can be optimized and each province can access it. Ministry of Public Health should formulate the policy in which every hospital shall collect the data on tourists. There should be an improvement on Injury Surveillance Program by including the tourist variable, since the hospitals have already been utilizing the Injury Surveillance form.

กิตติกรรมประกาศ

การศึกษาครั้งนี้สำเร็จลงได้ด้วยดี เนื่องจากการได้รับความร่วมมือจากหลายหน่วยงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง จากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ที่ได้ปรับเพิ่มเติมตัวแปร นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ และแรงงานต่างด้าวเข้าไปในโปรแกรม E-Claim จนสามารถเก็บรวบรวมข้อมูล และนำข้อมูลมาวิเคราะห์ถึงสถานการณ์การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวได้อย่างครบถ้วน ถูกต้อง ในระดับที่เชื่อถือได้ ขอขอบคุณผู้บริหารของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติที่สนับสนุน และอำนวยความสะดวกในการทำวิจัย ขอขอบคุณนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดและเจ้าหน้าที่จากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดที่ให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์และอำนวยความสะดวกในการเก็บข้อมูลในพื้นที่ ขอขอบคุณผู้อำนวยการโรงพยาบาล ทั้งภาครัฐและเอกชนในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ทั้ง 41 แห่งที่อนุญาตให้ทำการศึกษาวินิจฉัยและอำนวยความสะดวกและกำกับให้เจ้าหน้าที่ของโรงพยาบาลดำเนินการเก็บข้อมูลตามวัตถุประสงค์ของโครงการวิจัย ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน และเจ้าหน้าที่งานประกันของโรงพยาบาลทุกแห่งที่ทำหน้าที่อย่างสมบูรณ์ ขอขอบคุณนายประยูร ภูแส ผู้ช่วยผู้จัดการบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ที่อำนวยความสะดวกในสนับสนุนข้อมูลที่สำคัญ และขอขอบคุณบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาเชียงใหม่ ที่คอยให้คำชี้แนะและอำนวยความสะดวกในการลงพื้นที่และการสนับสนุนข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาวินิจฉัย ขอขอบคุณทุกท่านทุกหน่วยงานดังกล่าวมา ณ โอกาสนี้

สุรัชย์ ศิลาวรรณและ ทีมศึกษาวินิจฉัย

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	ค - ง
บทคัดย่อ ภาษาไทย	จ - ฉ
บทคัดย่อ ภาษาอังกฤษ	ช - ฌ
กิตติกรรมประกาศ	ญ
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์	4
1.3 กรอบขั้นตอนงานวิจัย	4
1.4 นิยามศัพท์ที่ใช้ในการวิจัย	5
1.5 ขอบเขตการวิจัย	6
บทที่ 2 การทบทวนเอกสารและวรรณกรรม	
2.1 แนวคิด ทฤษฎี และเอกสารงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	7
2.2 สถิติของนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาในจังหวัดเชียงใหม่ ทั้งคนไทยและชาวต่างชาติ ปี 2555-2558	13
2.3 สถิติการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ข้อมูลจากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ ปี 2554-2558	15
2.4 สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดเชียงใหม่ ปี พ.ศ.2554-2558	17
2.5 การจัดเก็บข้อมูลผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เข้าโปรแกรม E-Claim ของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด	20
2.6 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	22
2.7 การทบทวนผลการวิจัยในปี 2557 เพื่อให้เชื่อมโยงมาสู่การต่อยอดงานวิจัยปี 2560	27
2.8 กรอบแนวคิดของการวิจัย	28
บทที่ 3 วิธีดำเนินการวิจัย	
3.1 วิธีการศึกษา	29
3.2 ประชากรและการสุ่มตัวอย่าง	30
3.3 การเก็บรวบรวมข้อมูล	33

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

3.4 เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บข้อมูล	33
3.5 การวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติที่ใช้ในการวิจัย	34
บทที่ 4 ผลการศึกษา	35
บทที่ 5 อภิปราย สรุปผล ข้อเสนอแนะ	58
เอกสารอ้างอิง	63
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก. แบบสอบถามเก็บข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในกลุ่มนักท่องเที่ยว ในห้องอุบัติเหตุ	66
ภาคผนวก ข. แบบสอบถามการเก็บข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในกลุ่มนักท่องเที่ยวเข้าโปรแกรม E-Claim	68
ภาคผนวก ค.แบบเวชระเบียน การเก็บข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในกลุ่มนักท่องเที่ยว ในจังหวัดเชียงใหม่	70
ภาคผนวก ง. แบบบันทึกข้อมูลการบาดเจ็บของ Injury Surveillance ที่ใช้ทั่วประเทศ	72
ภาคผนวก จ. รายละเอียดของผู้บาดเจ็บ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่ม นักท่องเที่ยวต่างชาติและแรงงานต่างด้าว จากการจัดเก็บข้อมูลของโปรแกรม E-Claim จังหวัดเชียงใหม่ ช่วงวันที่ 1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561	74

สารบัญรูปร่างภาพ

	หน้า
รูปภาพที่ 1 สรุปลักษณะการณั้กท่องเทียวกายในประเทศ จังหวัดเชียงใหม่ว.ศ.2552 – 2558	1
รูปภาพที่ 2 ระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุในประเทศไทย	2
รูปภาพที่ 3 แบบบันทึกข้อมูลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บของ Injury Surveillance ที่ใช้ใน รพ.รัฐที่สังกัดกระทรวงสาธารณสุข จำนวน 24 แห่งของจังหวัดเชียงใหม่	36
รูปภาพที่ 4 แบบบันทึกข้อมูลที่ใช้ในห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินในโรงพยาบาลต่างๆ ที่มีการปรับใช้ในโรงพยาบาลมหาราช จังหวัดเชียงใหม่	37
รูปภาพที่ 5 แสดงแบบบันทึกข้อมูลผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ที่ให้ทุกโรงพยาบาลใช้ประกอบการปฏิบัติงาน	38
รูปภาพที่ 6 แสดงให้เห็นความตั้งใจของโรงพยาบาลมหาราช เชียงใหม่ ในการทำตารางเพิ่มเติมตัวแปร นักท่องเทียวกายในแบบเก็บข้อมูลที่ใช้ในห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน	38
รูปภาพที่ 7 จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเทียวกวต่างชาติ จำแนกตามสัญชาติ เรียงลำดับ 10 อันดับแรกจากมากไปน้อย	48
รูปภาพที่ 8 จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเทียวกวต่างชาติ ที่เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลต่างๆ เรียงลำดับ 10 อันดับแรกจากมากไปน้อย	50
รูปภาพที่ 9 แสดงแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุในแต่ละห้วงเวลาของนักท่องเทียวกวต่างชาติ	51
รูปภาพที่ 10 แสดงแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุในแต่ละห้วงเวลาของแรงงานต่างด้าว	52
รูปภาพที่ 11 จำนวนการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนจำแนกตามประเภทของพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ	55
รูปภาพที่ 12 จำนวนผู้บาดเจ็บจากการใช้จักรยานยนต์จำแนกตามสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในกลุ่มนักท่องเทียวกวต่างชาติกับแรงงานต่างด้าว	56

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1 แสดงคุณลักษณะของแต่ละระบบข้อมูล	1
ตารางที่ 2 แสดงข้อดีและข้อจำกัดของข้อมูลแต่ละระบบในการเก็บข้อมูล อุบัติเหตุจรรยาจร	12
ตารางที่ 3 สรุปสถานการณ์ท้องเที่ยวภายในประเทศ จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. 2555-2558	14
ตารางที่ 4 อัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดเชียงใหม่ ปี 2554-2558 (ต่อแสนประชากร)	15
ตารางที่ 5 สถิติการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลของจังหวัด เชียงใหม่ปี 2559-2560	16
ตารางที่ 6 ข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ปี 2559 (แยกรายอำเภอ)	16
ตารางที่ 7 สถิติคดีอุบัติเหตุการจราจรทางบก จำแนกตามสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ จากปัจจัยต่างๆ จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. 2554-2558 (สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)	18
ตารางที่ 8 ประชากรและการสู่มตัวอย่าง	30
ตารางที่ 9 รายชื่อโรงพยาบาลที่มีการทำหนังสือขอความร่วมมือในการเก็บข้อมูล การวิจัย	32
ตารางที่ 10 จำนวนร้อยละ ของความครบถ้วน ถูกต้อง ทันทเวลา ของการลงข้อมูล การบาดเจ็บทางถนนของกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติและแรงงานต่างด้าว จากเวช ระเบียน เข้าโปรแกรม E-Claim จำแนกตามตัวแปรที่ศึกษาหลังจากลงมาตรการ จำนวน 270 ราย	40
ตารางที่ 11 จำนวนร้อยละของการรายงานการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ทางถนนของกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติ แรงงานต่างด้าว ที่ถูกต้อง ครบถ้วน ทันทเวลา ในโปรแกรม E-Claim เปรียบเทียบก่อนและหลังการลงมาตรการจำแนกตามประเภท โรงพยาบาล	41
ตารางที่ 12 จำนวนร้อยละผู้ให้สัมภาษณ์จำแนกตามตำแหน่งหน้าที่	41
ตารางที่ 13 จำนวนร้อยละของผู้ให้สัมภาษณ์จำแนกตาม อายุการปฏิบัติงานใน ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน	42

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 14 จำนวนร้อยละของการมีตัวแปรนักท่องเที่ยวในเวชระเบียน สำหรับเก็บข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวในท้องอุบัติเหตุฉุกเฉินในรอบปีที่ผ่านมา	42
ตารางที่ 15 จำนวนร้อยละของความยุ่งยากในการเก็บข้อมูลการบาดเจ็บในกลุ่มนักท่องเที่ยวลงในเวชระเบียน ท้องอุบัติเหตุฉุกเฉินจำแนกตามประเภทนักท่องเที่ยว	42
ตารางที่ 16 จำนวนร้อยละของผู้ให้สัมภาษณ์จำแนกตามตำแหน่งหน้าที่	43
ตารางที่ 17 จำนวนร้อยละของผู้ให้สัมภาษณ์จำแนกตามอายุการปฏิบัติงานในท้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน	43
ตารางที่ 18 จำนวนร้อยละของการมีตัวแปรนักท่องเที่ยวในเวชระเบียน สำหรับเก็บข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวในท้องอุบัติเหตุฉุกเฉินในรอบปีที่ผ่านมา	43
ตารางที่ 19 จำนวนร้อยละของความยุ่งยากในการเก็บข้อมูลการบาดเจ็บในกลุ่มนักท่องเที่ยวจากเวชระเบียน ท้องอุบัติเหตุฉุกเฉินเข้าโปรแกรม E-Claim จำแนกตามประเภทนักท่องเที่ยว	44
ตารางที่ 20 จำนวนร้อยละของผู้บาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ ในห้วงเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 - 31 มีนาคม 2561 ในจังหวัดเชียงใหม่	44
ตารางที่ 21 จำนวนร้อยละของผู้บาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มแรงงานต่างด้าวในห้วงเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 - 31 มีนาคม 2561 ในจังหวัดเชียงใหม่	45
ตารางที่ 22 จำนวนผู้บาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวต่างชาติ จำแนกตามสัญชาติ จำนวน 581 ราย	45
ตารางที่ 23 จำนวนผู้บาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของแรงงานต่างด้าว จำแนกตามสัญชาติ จำนวน 112 ราย	48
ตารางที่ 24 จำนวนผู้บาดเจ็บเสียชีวิตที่เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลต่างๆ จำแนกรายโรงพยาบาล	49
ตารางที่ 25 จำนวนร้อยละของการบาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติจำแนกตามช่วงเวลาที่เกิดเหตุ (1 ตุลาคม 2560 - 31 มีนาคม 2561)	51

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 26 จำนวนร้อยละของการบาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มแรงงานต่างด้าวจำแนกตามช่วงเวลาที่เกิดเหตุ (1 ตุลาคม 2560 - 31 มีนาคม 2561)	52
ตารางที่ 27 จำนวนร้อยละของการบาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติจำแนกตามเดือนที่เกิดเหตุ (1 ตุลาคม 2560 - 31 มีนาคม 2561)	53
ตารางที่ 28 จำนวนร้อยละของการบาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มแรงงานต่างด้าวจำแนกตามเดือนที่เกิดเหตุ (1 ตุลาคม 2560 - 31 มีนาคม 2561)	53
ตารางที่ 29 จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเวลา 7 วันอันตราย เทศกาลปีใหม่เปรียบเทียบระหว่างการลงข้อมูลในโปรแกรม E-Claim กับข้อมูลรายงานเฝ้าระวังจากโปรแกรม Injury Surveillance จำแนกเป็นรายวัน	54
ตารางที่ 30 จำนวนร้อยละของการบาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจำแนกตามประเภทของพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ	54
ตารางที่ 31 จำนวนร้อยละการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจักรยานยนต์ เปรียบเทียบนักท่องเที่ยวต่างชาติกับแรงงานต่างด้าว จำแนกตามลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ	55
ตารางที่ 32 จำนวนการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุพาหนะรถยนต์ เปรียบเทียบนักท่องเที่ยวต่างชาติกับแรงงานต่างด้าว จำแนกตามลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ	56
ตารางที่ 33 จำนวนการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุพาหนะรถจักรยานยนต์/ รถตู้ เปรียบเทียบนักท่องเที่ยวต่างชาติกับแรงงานต่างด้าว จำแนกตามลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ	56
ตารางที่ 34 จำนวนร้อยละการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุที่ไม่ทราบประเภทพาหนะ เปรียบเทียบนักท่องเที่ยวต่างชาติกับแรงงานต่างด้าว จำแนกตามลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ	57

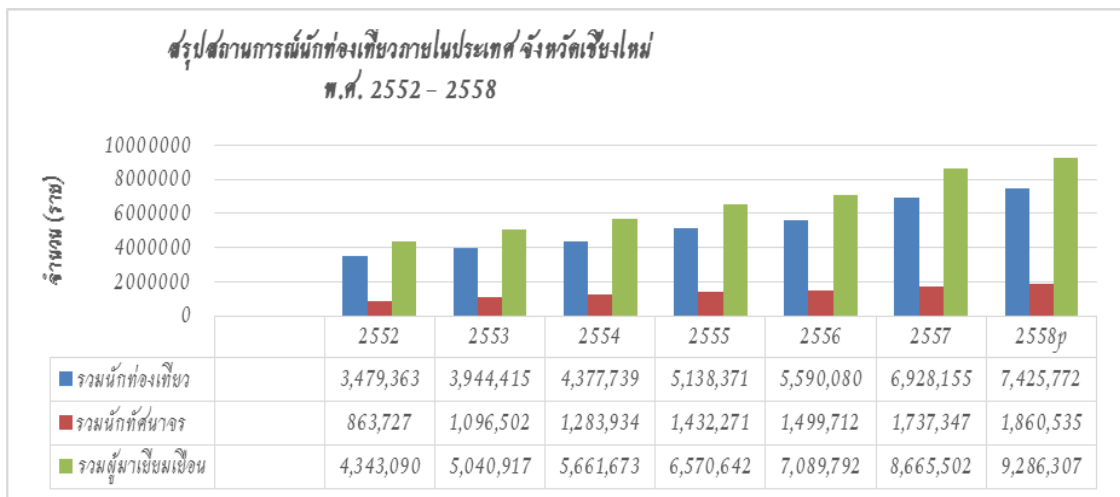
บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

สถานการณ์แนวโน้มของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย จากข้อมูลย้อนหลังนับตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2550 เป็นต้นมา พบว่าจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปีจาก 14,464,228 ล้านคน ในปี พ.ศ. 2550 เพิ่มขึ้นเป็น 26,546,725 ล้านคน ในปี พ.ศ. 2556 ทำรายได้เข้าประเทศ มากกว่า 1 ล้านล้านบาท⁽¹⁾ เนื่องจากประเทศไทยมีสถานที่ท่องเที่ยวทั้งในด้านความสวยงามของทิวทัศน์ และความเป็นเอกลักษณ์ของวัฒนธรรม รวมทั้งมีสิ่งอำนวยความสะดวกที่ราคาไม่แพงเป็นที่ดึงดูดใจนักท่องเที่ยวทั่วโลก โดยเฉพาะจังหวัดเชียงใหม่ เป็นจังหวัดที่มีแนวโน้มของนักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและชาวต่างชาตินิยมไปท่องเที่ยวและเยี่ยมเยียนมากเป็นอันดับต้นของประเทศ ในปี พ.ศ.2552 มีจำนวน 4,343,090 คน เพิ่มขึ้นเป็น 9,286,307 คน ในปี พ.ศ. 2558⁽²⁾ ตามรูปภาพที่ 1

รูปภาพที่ 1 สรุปสถานการณ์นักท่องเที่ยวภายในประเทศ จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. 2552 – 2558



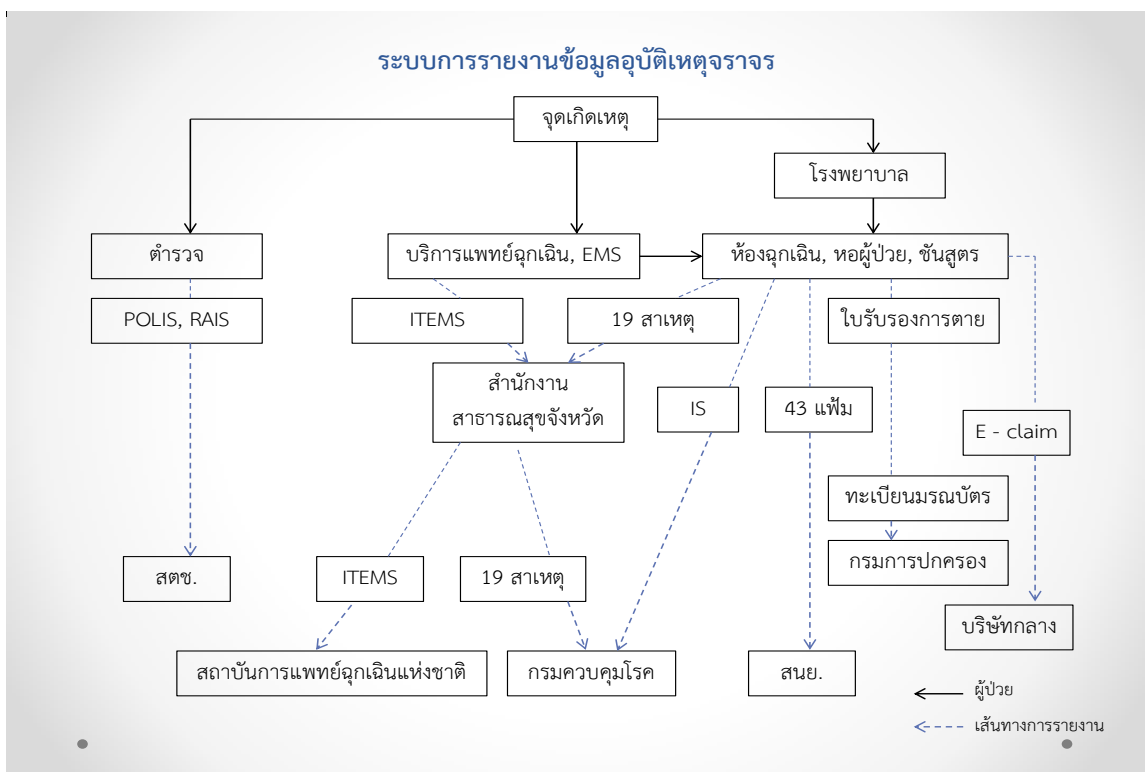
ที่มา: กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

แต่อย่างไรก็ตาม สถานการณ์การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จากการรายงานของสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข พบว่าอัตราการเสียชีวิตมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่าง

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ต่อเนื่อง โดยในปี 2554 มีรายงานการเสียชีวิต 15.76 ต่อแสนประชากร เพิ่มขึ้นเป็น 20.11 ต่อแสนประชากร ในปี 2556 และเพิ่มเป็น 27.93 ต่อแสนประชากร ในปี 2558 ซึ่งสูงกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ไม่ให้เกิน 20 ต่อแสนประชากร⁽³⁾ ปัญหาของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยยังคงอยู่ในระดับที่สูงเป็นอันดับต้นๆ ของโลก และที่สำคัญไม่มีการรายงานที่ถูกต้องครบถ้วนเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติว่าในแต่ละปี แต่ละเดือนมีรายงานการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติมากน้อยเพียงใด การจัดเก็บข้อมูลเฝ้าระวังของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องก็ไม่มีกระบวนการที่ชัดเจน ในปัจจุบันประเทศไทยมีระบบการจัดเก็บข้อมูลจากอุบัติเหตุจราจร⁽⁴⁾ ตามรูปภาพที่ 2

รูปภาพที่ 2 ระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุในประเทศไทย



ที่มา: สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

จากรายงานผลการศึกษาเมื่อปี 2557⁽⁵⁾ เรื่องการพัฒนากระบวนการจัดเก็บข้อมูลการเฝ้าระวังผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตในกลุ่มนักท่องเที่ยวจากอุบัติเหตุทางถนน พบว่าระบบ E-Claim ของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เป็นระบบการจัดเก็บข้อมูลจากอุบัติเหตุทางถนนที่มีความครบถ้วน ร้อยละ 96 - 100

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

มีความถูกต้องร้อยละ 84 - 90 และมีความทันเวลาที่ข้อมูลเข้าระบบภายใน 3 วัน มากกว่าร้อยละ 90 ในส่วนของการระบุตัวแปรนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ ระบบ E-Claim ได้มีการเพิ่มตัวแปรให้สามารถลงข้อมูลระบุว่าเป็นนักท่องเที่ยวในโปรแกรมเรียบร้อยแล้วแต่ประเด็นปัญหาที่พบจากการศึกษาวิจัยในปี 2557 คือการลงข้อมูลของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานเครือข่ายต้นทางต่างๆ จากโรงพยาบาล โดยเฉพาะที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน ไม่มีการลงข้อมูลที่ระบุสัญชาติ อาชีพ หรือระบุเป็นนักท่องเที่ยว และผู้ที่ทำหน้าที่ลงข้อมูลในโปรแกรม E-Claim ของเจ้าหน้าที่ที่ทุกโรงพยาบาลมีผู้ปฏิบัติงานโดยตรงอยู่แล้ว แต่การลงข้อมูลผู้ที่บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเจ้าหน้าที่ไม่ได้ลงข้อมูลทุกราย จะเลือกลงเฉพาะผู้ที่มีสิทธิได้สินไหมทดแทนเท่านั้น

ดังนั้นจากประเด็นที่พบจากผลการศึกษาในปี 2557 จึงได้เห็นช่องทางที่จะพัฒนาระบบการจัดเก็บข้อมูล การเฝ้าระวังผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตในกลุ่มนักท่องเที่ยวจากอุบัติเหตุทางถนนทั้งชาวไทยและต่างชาติ โดยใช้โปรแกรม E-Claim ของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด ซึ่งได้มีการปรับเพิ่มตัวแปร ให้สามารถลงข้อมูลนักท่องเที่ยวได้ และมีเครือข่ายการรายงานข้อมูลจากโรงพยาบาลของรัฐและเอกชนทั่วประเทศ การศึกษาครั้งนี้จึงมีความจำเป็นที่จะต้องมีการศึกษาต่อยอด จากปี 2557 ที่จะมีการปรับปรุง ให้มีการเก็บตัวแปรที่มีความสมบูรณ์เหมือนกันทั่วประเทศ โดยเฉพาะการให้ระบุสัญชาติ อาชีพหรือระบุเป็นนักท่องเที่ยวในเวชระเบียนที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน และปรับความเข้าใจ เจ้าหน้าที่ของโรงพยาบาลทุกแห่งที่ทำหน้าที่ป้อนข้อมูลในระบบ E-Claim ได้มีความเข้าใจในตัวแปรของโปรแกรมเพื่อการลงข้อมูลที่ครบถ้วน ซึ่งการลงข้อมูลในระบบ E-Claim ควรลงข้อมูลผู้ที่บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทุกราย ไม่ต้องสนใจว่าผู้บาดเจ็บมีสิทธิได้รับค่าสินไหมทดแทนหรือไม่ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของโรงพยาบาลที่ดูแลผู้ป่วยเอง เพราะบริษัทกลางจะเป็นผู้พิจารณาการจ่ายค่าสินไหมทดแทนทุกราย หากไม่ลงข้อมูลทุกรายโรงพยาบาลอาจจะเสียผลประโยชน์ที่จะได้รับได้

จากหลักการและเหตุผลดังกล่าว ผู้วิจัยจึงมีความสนใจที่จะศึกษาและพัฒนาระบบการจัดเก็บข้อมูลเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยว ในจังหวัดน่านร้องโดยการให้เพิ่มการเก็บข้อมูลที่สามารถระบุกลุ่มนักท่องเที่ยวในเวชระเบียนที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน และปรับความเข้าใจ เจ้าหน้าที่ของโรงพยาบาลทุกแห่งที่ทำหน้าที่ป้อนข้อมูลในระบบ E-Claim ให้ลงข้อมูลผู้ที่บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทุกราย เพื่อจะได้ข้อมูลที่มีความครบถ้วน ถูกต้อง ทันเวลา มีความสมบูรณ์เชื่อถือได้ สามารถนำไปใช้ประโยชน์เพื่อการพัฒนา และส่งเสริมการท่องเที่ยวของประเทศไทยให้มีความเจริญก้าวหน้ายิ่งขึ้นไป โดยใช้จังหวัดเชียงใหม่ เป็นจังหวัดพื้นที่ศึกษานำร่องเนื่องจากเป็นความต้องการของกรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กำหนด

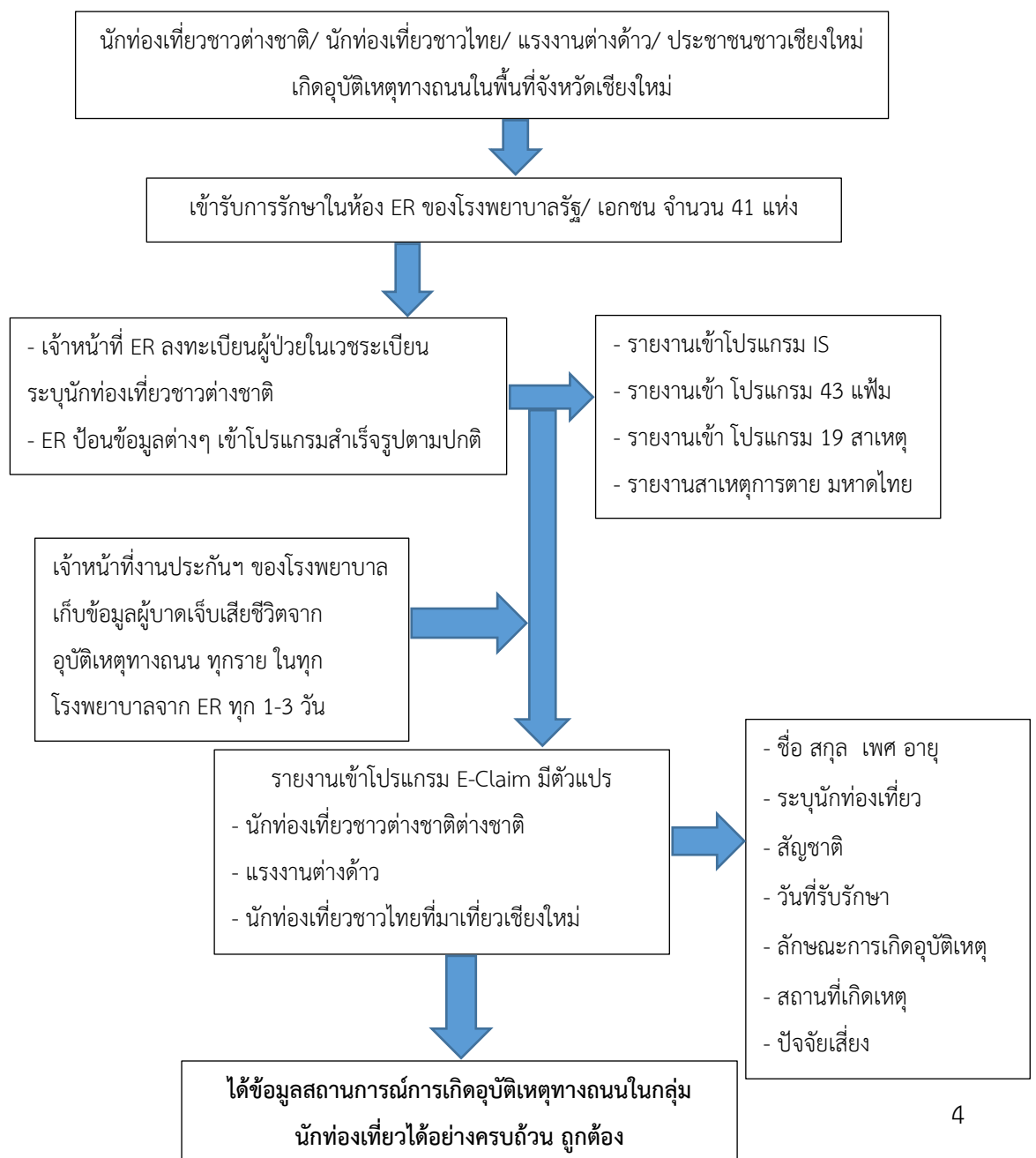
การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

1.2 วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาระบบการจัดเก็บข้อมูลในเวชระเบียนผู้มารับการรักษาที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน ในทุกโรงพยาบาลให้มีการระบุตัวแปรที่สามารถนำไปวิเคราะห์สถานการณ์การบาดเจ็บในกลุ่มนักท่องเที่ยวได้
2. เพื่อปรับเปลี่ยนรูปแบบการลงข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในโปรแกรม E-Claim ของเจ้าหน้าที่ในโรงพยาบาล ให้มีความครบถ้วน ถูกต้อง และทันเวลา

1.3 กรอบขั้นตอนงานวิจัย

การจัดเก็บข้อมูลผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน



กรอบขั้นตอนการศึกษาวิจัย เมื่อมีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนเข้ารับการรักษาที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน ทั้งโรงพยาบาลรัฐและเอกชน 41 แห่ง เจ้าหน้าที่จะมีการลงข้อมูลในเวชระเบียนของห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน โดยให้มีการระบุว่า เป็นนักท่องเที่ยวชาวไทย ชาวต่างชาติ แรงงานต่างด้าว หรือเป็นชาวเชียงใหม่ ซึ่งเจ้าหน้าที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินจะลงข้อมูลในโปรแกรมต่างๆ ที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด ได้แก่ รายงานเข้าโปรแกรม IS รายงานเข้าโปรแกรม 43 แพ้ม รายงานเข้าโปรแกรม 19 สาเหตุ และรายงานสาเหตุการตายของกระทรวง มหาดไทย ซึ่งการศึกษานี้ไม่มีผลใดๆ กับการลงข้อมูลในระบบปกติของโรงพยาบาล แต่เนื่องจากโปรแกรมต่างๆ ที่กล่าวมา ไม่ได้กำหนดให้มีตัวแปรนักท่องเที่ยวไว้จึงไม่สามารถใช้โปรแกรมดังกล่าวเก็บรวบรวมข้อมูลได้ โปรแกรมที่มีการกำหนดตัวแปรนักท่องเที่ยวไว้ให้แล้วคือโปรแกรม E -Claim ซึ่งการเก็บข้อมูลเข้าโปรแกรม E-Claim จะมีเจ้าหน้าที่งานประกันของโรงพยาบาลซึ่งจะมีอยู่ทุกโรงพยาบาลทั้งสังกัดภาครัฐและภาคเอกชน ทำหน้าที่เก็บข้อมูลจากเวชระเบียนห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน ทุก 1-3 วัน ลงข้อมูลเข้าโปรแกรม E-Claim ทุกวัน โดยให้ลงในตัวแปรกลุ่มอาชีพที่มีการแยกเป็นนักท่องเที่ยวต่างชาติ และแรงงานต่างด้าวไว้เรียบร้อยแล้ว ตามประเภทของข้อมูลที่สำคัญที่ใช้ประกอบการเบิกค่าสินไหมทดแทน เช่น ชื่อ สกุล เพศ อายุ อาชีพ (ระบุนักท่องเที่ยว แรงงานต่างด้าว) สัญชาติ วัน เวลาเกิดเหตุ วันรับรักษา ลักษณะการเกิดเหตุ สถานที่เกิดเหตุ ปัจจัยเสี่ยง เป็นต้น จากการลงข้อมูลดังกล่าว จะสามารถนำมาวิเคราะห์สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวได้อย่างครบถ้วน ถูกต้อง

1.4 นิยามศัพท์ที่ใช้ในการวิจัย

นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ⁽⁶⁾ หมายถึง ชาวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาในจังหวัดเชียงใหม่เพื่อการท่องเที่ยวมีระยะเวลาที่พำนักในจังหวัดเชียงใหม่ไม่เกิน 3 เดือน กลุ่มที่มีสามีหรือภรรยาเป็นคนไทยไม่นับเป็นนักท่องเที่ยว

ชาวต่างชาติที่มาทำงานในจังหวัดเชียงใหม่⁽⁷⁾ เช่น ลาว พม่า กัมพูชา เวียดนาม ไม่ถือเป็นนักท่องเที่ยว แต่เป็นแรงงานต่างด้าว

นักท่องเที่ยวชาวไทย หมายถึง ชาวไทยที่มีภูมิลำเนาออกเขตจังหวัดเชียงใหม่ที่เดินทางเข้ามาในจังหวัดเชียงใหม่เพื่อการท่องเที่ยวโดยเฉพาะ หรือมาอบรม ศึกษาดูงาน ติดต่อประสานงาน ค้าขาย แต่มีการท่องเที่ยวร่วมด้วย

อุบัติเหตุทางถนน⁽⁸⁾ หมายถึง การเกิดเหตุการณ์ยานพาหนะทุกชนิดชน เฉี่ยว กับพาหนะคู่กรณี หรือคนเดินถนนถูกเฉี่ยวชน หรือยานพาหนะไปชนสิ่งกีดขวางตามถนนหรือข้างถนนจนมีผู้ได้รับบาดเจ็บ

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

1.5 ขอบเขตการวิจัย

การศึกษาครั้งนี้ มีขอบเขตการศึกษาเฉพาะในโรงพยาบาลทั้งสังกัดภาครัฐและเอกชนในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ เท่านั้น เป็นโรงพยาบาลรัฐ 27 แห่ง โรงพยาบาลเอกชน 14 แห่ง

ระยะเวลา ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2560 ถึง 31 พฤษภาคม 2561

พื้นที่วิจัย จังหวัดเชียงใหม่

เครื่องมือวิจัย ได้แก่ เวชระเบียนผู้ป่วยที่มารับการรักษาที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินของโรงพยาบาลทุกแห่ง โปรแกรม E-Claim ของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และแบบเก็บข้อมูลการวิจัยที่ผู้วิจัยสร้างขึ้น

1.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. จังหวัดเชียงใหม่มีระบบการจัดเก็บข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่มีความครบถ้วน ถูกต้อง สมบูรณ์ และเป็นแบบอย่างที่จะนำไปใช้ในจังหวัดอื่นๆได้

2. ได้ข้อมูลสถานการณ์การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั้งในกลุ่มคนไทยและชาวต่างชาติที่มีความครบถ้วน ถูกต้อง เชื่อถือได้

บทที่ 2

การทบทวนเอกสารและวรรณกรรม

การทบทวนเอกสารวิชาการและวรรณกรรมที่เกี่ยวข้องได้มีการทบทวนประเด็นต่างๆ ดังนี้

1. ระบบการจัดเก็บข้อมูลเฝ้าระวังผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยที่มีอยู่ปัจจุบัน
2. สถิติของนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาในจังหวัดเชียงใหม่ ทั้งคนไทยและชาวต่างชาติ
3. สถิติการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ข้อมูลจากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่
4. การจัดเก็บข้อมูลผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเข้าโปรแกรม E-Claim ของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
5. งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง ทั้งในและต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการเฝ้าระวังการบาดเจ็บทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยว โดยมีรายละเอียดในแต่ละหัวข้อดังนี้

2.1 แนวคิด ทฤษฎี และเอกสารงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

- 1) แนวคิดการจัดเก็บข้อมูลเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

1.1 ระบบการจัดเก็บข้อมูลเฝ้าระวังผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยที่มีอยู่เดิมทั้งที่อยู่ในโรงพยาบาลสังกัดภาครัฐและภาคเอกชนที่มีการใช้ในปัจจุบัน⁽⁹⁾ มีดังนี้

1.1.1 ระบบ POLIS (Police Information System) เป็นระบบบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุจราจรของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เก็บข้อมูลผู้ที่ประสบอุบัติเหตุจราจรที่เป็นคดีความทุกเหตุการณ์ในพื้นที่รับผิดชอบทั่วประเทศ เพื่อนำมาวิเคราะห์เพื่อใช้เฝ้าระวังและนำเสนอข้อมูลทางสถิติ ในโปรแกรมไม่มีระบุว่าเป็นนักท่องเที่ยว แต่มีตัวแปรการลงข้อมูลเลขที่หนังสือเดินทาง

1.1.2 ระบบการสืบสวนสอบสวนอุบัติเหตุทางถนน (Road Accident Investigation – RAI/ RST) เป็นระบบบันทึกข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อสรุปรายงานการสืบสวนสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่และเปรียบเทียบกับพื้นที่อื่นๆ ได้

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ขั้นตอนกระบวนการนำข้อมูลเข้าระบบฐานข้อมูล

ก. เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางถนนและมีผู้แจ้งรายงานให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทราบ

ข. เจ้าหน้าที่สืบสวนอุบัติเหตุทางถนนจะลงไป ณ จุดเกิดเหตุ

ค. เจ้าหน้าที่สืบสวนอุบัติเหตุทางถนนจะลงข้อมูลในแบบรายงาน อุบัติเหตุทางถนน

ง. ผู้จัดทำระบบข้อมูล (ผู้บันทึกข้อมูล) ทำการบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบฐานข้อมูล

จ. ผกก.สภ./สน. ทำการยืนยันข้อมูล อุบัติเหตุทางถนนที่บันทึกครบถ้วนแล้วเพื่อรับรอง

ความถูกต้อง ซึ่งจะทำให้ข้อมูลดังกล่าวไม่สามารถแก้ไขได้อีกต่อไป

ฉ. ผู้ใช้งานระบบทุกคนสามารถเรียกดูรายงานผ่านเมนูรายงานต่างๆ ได้

1.1.3 ระบบรายงานอุบัติเหตุบนถนนของประเทศไทย เป็นระบบบันทึกข้อมูลของกระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงไม่มีตัวแปรที่ระบุว่าเป็นนักท่องเที่ยว

1.1.4 ระบบ E-Claim เป็นระบบบันทึกข้อมูลของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เพื่อเป็นฐานข้อมูลสำหรับการเบิกจ่ายเงินสินไหมทดแทน ช่วยเหลือผู้ประสบภัยในการใช้สิทธิการประกัน ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ มีการปรับปรุงโปรแกรม ที่มีตัวแปรนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ และแรงงานต่างด้าวในข้อมูลประวัติบุคคล ในส่วนของอาชีพซึ่งสามารถที่จะนำมาวิเคราะห์สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ ถ้าหากมีการเก็บข้อมูลระบุนักท่องเที่ยวจากต้นทางที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน ซึ่งปัจจุบันมีเจ้าหน้าที่งานประกันของโรงพยาบาลทำหน้าที่ป้อนข้อมูลเข้าโปรแกรม E-Claim เป็นประจำทุกวัน

1.1.5 ระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (Injury Surveillance - IS) เป็นระบบเฝ้าระวังในผู้บาดเจ็บที่มารับการรักษาในโรงพยาบาลที่มีระบบนี้ (Sentinel site) ของสำนักกระบาดวิทยา กระทรวงสาธารณสุข เพื่อจัดทำฐานข้อมูลที่จำเป็นสำหรับการเฝ้าระวังและพัฒนาระบบบริการผู้บาดเจ็บและระบบส่งต่อของโรงพยาบาลศูนย์ และโรงพยาบาลทั่วไปทั่วประเทศมีการเฝ้าระวังการเก็บข้อมูล 33 โรงพยาบาล ซึ่งในแบบบันทึกข้อมูล ไม่มีตัวแปรที่ระบุว่าเป็นนักท่องเที่ยวไม่สามารถนำมาวิเคราะห์สถานการณ์การบาดเจ็บในกลุ่มนักท่องเที่ยวได้

1.1.6 Trauma registry เป็นระบบบันทึกข้อมูลผู้บาดเจ็บ ในโรงพยาบาลศูนย์และโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยที่เป็น Trauma center ที่มีการจัดทำระบบ Trauma registry เพื่อพัฒนาระบบบริการผู้บาดเจ็บ

1.1.7 ระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ เป็นระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บจากสาเหตุภายนอก 19 สาเหตุ ที่เข้ารับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลสังกัดกระทรวงสาธารณสุข (โรงพยาบาลศูนย์/โรงพยาบาลทั่วไป/ โรงพยาบาลชุมชน) ของสำนักกระบาดวิทยา กระทรวงสาธารณสุข เพื่อใช้วิเคราะห์แนวโน้มของปัญหาการบาดเจ็บและกำหนดแผนการดำเนินงานแก้ไข ไม่มีระบุตัวแปรนักท่องเที่ยว

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

1.1.8 ระบบสารสนเทศการแพทย์ฉุกเฉิน (Information Technology for Emergency Medical System - ITEMS) เป็นระบบสารสนเทศด้านปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉิน ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ เพื่อสนับสนุนการทำงานของระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อให้สามารถช่วยเหลือผู้ป่วยที่อยู่ในภาวะฉุกเฉินได้ทันการ ถูกต้องตามมาตรฐาน และสามารถจัดการทรัพยากรได้อย่างเหมาะสม มีระบบตัวแปรนักท่องเที่ยว และข้อมูลที่ได้ไม่ครบถ้วนเนื่องจากจะเก็บข้อมูลเฉพาะที่เข้าระบบการแพทย์ฉุกเฉินเท่านั้น ซึ่งมีประมาณร้อยละ 20 ของผู้บาดเจ็บที่มารับรักษาในโรงพยาบาล

1.1.9 ระบบ Emergency Claim Online (EMCO) เป็นระบบข้อมูลของสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ ใช้สำหรับบันทึกข้อมูลการให้บริการการแพทย์ในกรณีอุบัติเหตุฉุกเฉินของผู้ป่วย 3 กองทุนหลักประกันสุขภาพ (หลักประกันสุขภาพ ข้าราชการ ประกันสังคม)

1.1.10 ระบบข้อมูลการให้บริการสุขภาพและส่งเสริมสุขภาพป้องกันโรครายบุคคล (43 แพ้ม) เป็นระบบเก็บข้อมูลการเข้ารับบริการสุขภาพและส่งเสริมสุขภาพป้องกันโรคที่หน่วยบริการสุขภาพ

1.1.11 ข้อมูลใบมรณบัตร เป็นระบบลงทะเบียนการตายของผู้เสียชีวิตทุกรายที่มีการแจ้งตายกับสำนักทะเบียนท้องถิ่น/ อำเภอ เพื่อใช้ทำรายงานสถิติการตายของคนไทยไม่มีระบบตัวแปรนักท่องเที่ยว

1.1.12. ระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-Report) เป็นระบบจัดเก็บและรายงานอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเพื่อใช้ประกอบการกำหนดมาตรการต่างๆ ไม่มีระบบตัวแปรนักท่องเที่ยว

ฐานข้อมูลทั้งหมดที่กล่าวถึงข้างต้น มีกระบวนการเก็บข้อมูลและส่งเข้าฐานข้อมูล คือเมื่อมีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ หน่วยงานไปถึง ณ จุดเกิดเหตุ และมีการเก็บข้อมูล เจ้าหน้าที่ตำรวจและหน่วยงานการแพทย์ฉุกเฉิน ซึ่งจะมีการเก็บข้อมูลผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากจุดเกิดเหตุ และบันทึกเข้าสู่ระบบ ได้แก่

- แบบสอบถามเร่งด่วนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยเจ้าหน้าที่ตำรวจบันทึกลงระบบคอมพิวเตอร์ส่งไปเก็บยังฐานข้อมูลกลางที่ศูนย์วิจัยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

- ITEMS ข้อมูลจากหน่วยแพทย์ฉุกเฉินจะส่งต่อแบบฟอร์มเก็บข้อมูลไปที่สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดในส่วนของการแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อประกอบกับข้อมูลส่วนการรักษาจากโรงพยาบาล และบันทึกเข้าไปในระบบ ITEMS ซึ่งมีฐานข้อมูลที่สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่จ่ายค่าชดเชยการออกปฏิบัติการฉุกเฉินแต่ละรายที่จังหวัดส่งเข้ามาในระบบ

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

หากมีการนำผู้ป่วยเข้ารับการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาลของรัฐ จะมีการเก็บข้อมูลในโรงพยาบาลหลายระบบได้แก่

- ระบบ Injury surveillance (IS) จะเริ่มเก็บข้อมูลที่ห้องฉุกเฉิน (มีระบบเฉพาะโรงพยาบาลเครือข่าย Sentinel site) และส่งข้อมูลมารวมระดับประเทศ ที่สำนักกระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค มีจุดเด่นคือ ข้อมูลละเอียด มีฐานข้อมูลจัดเก็บไว้ในสถานพยาบาลและนำมาใช้วิเคราะห์ได้เองแต่มีการรายงานเพียง 33 โรงพยาบาลใหญ่เท่านั้น

- ระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ 19 สาเหตุภายนอก (19 external causes of Injury) จะบันทึกผู้บาดเจ็บที่เข้ารับการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาลของรัฐในสังกัดกระทรวงสาธารณสุขทุกระดับ แต่มีตัวแปรไม่มากนักเนื่องจากเน้นความรวดเร็วในการรายงาน ผ่านสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด

- ระบบการจัดเก็บข้อมูล 43 แฟ้ม เป็นการรายงานจากโรงพยาบาลของรัฐ สังกัดกระทรวงสาธารณสุขทุกระดับ เข้ามาที่สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุขโดยตรง แต่ปัจจุบันยังมีการรายงานไม่ครอบคลุมทุกแห่ง

กรณีมีการเสียชีวิตในโรงพยาบาล จะมีการบันทึกข้อมูลสู่ระบบ ได้แก่

- ระบบชันสูตร โดยจะมีการชันสูตรโดยแพทย์และมีการออกหนังสือรับรองการเสียชีวิตโดยแพทย์และบันทึกลงในระบบชันสูตร

- ระบบมรณบัตร หลังจากได้รับหนังสือรับรองการเสียชีวิตโดยแพทย์ ญาติผู้เสียชีวิตจะนำหนังสือรับรองฯ ฉบับนี้ไปจดทะเบียนการตายในทะเบียนมรณบัตร ส่วนผู้เสียชีวิตที่เกิดเหตุ ญาติสามารถแจ้งตายเพื่อออกใบมรณบัตรที่สำนักงานท้องถิ่นโดยจะบันทึกข้อมูลไปเก็บไว้ที่กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จากนั้นจะมีกระบวนการนำข้อมูลมาตรวจสอบสาเหตุการเสียชีวิตกับข้อมูลการรักษา และการชันสูตรจากโรงพยาบาล สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ (สนย.) กระทรวงสาธารณสุข

- โปรแกรม E-claim ของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด มีระบบการรายงานข้อมูลจากโรงพยาบาลทุกแห่งทั้งของภาครัฐและเอกชน ทั่วประเทศโดยจะมีเจ้าหน้าที่ของโรงพยาบาลเก็บข้อมูลจากห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินหรือจากเวชระเบียนมาลงข้อมูลเข้าไปในโปรแกรม E-Claim อีกต่อหนึ่ง เพื่อผู้ประสบภัยจากอุบัติเหตุทางถนนทั้งที่บาดเจ็บและเสียชีวิต สามารถไปเรียกค่าสินไหมทดแทนจากกองทุนคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถได้ในกรณีที่เกิดเหตุโดยรถที่ทำประกันภัยภาคบังคับหรือที่เรียกว่าง่าย ๆ ว่าการเคลม พรบ. โดยข้อมูลการประสบเหตุจะถูกบันทึกจากสำนักงานสาขาของบริษัท ประกันภัย จากหลายบริษัท การวิเคราะห์ข้อมูลระดับจังหวัดทำได้รูปแบบหลักๆ คือ การวิเคราะห์ข้อมูลผ่านหน้าเว็บไซต์ของหน่วยงานผู้รับผิดชอบในแต่ละระบบ โดยจะมีแนวการออกผลการวิเคราะห์สำเร็จรูป

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

แบ่งส่วนเตรียมไว้ให้ แต่หากต้องการวิเคราะห์ในมุมมองที่หลากหลายขึ้น ควรจะใช้ข้อมูลดิบเพื่อวิเคราะห์รายละเอียด

การเข้าถึงข้อมูลดิบจากระดับจังหวัดสามารถทำได้เองโดยใช้ฐานข้อมูล Injury surveillance และ 19 สาเหตุส่วนฐานข้อมูลมรณบัตร ITEMS และ E-claim ในปัจจุบันสามารถติดต่อขอข้อมูลกับหน่วยงานที่รับผิดชอบได้โดยตรง โดยการระบุตัวแปรที่จำเป็นต้องใช้ในการวิเคราะห์ เพื่อให้ผู้ดูแลระบบนำออกข้อมูลดิบส่งคืนจังหวัดเพื่อดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลตนเองต่อไป สำหรับฐานข้อมูล แบบสอบสวนเร่งด่วนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ยังไม่มีข้อตกลงที่ชัดเจนที่จะสามารถนำข้อมูลดิบมาวิเคราะห์ในระดับจังหวัดได้

สิ่งที่สำคัญคือ ระบบข้อมูลแต่ละฐานนั้นถูกพัฒนาขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ที่แตกต่างกัน จึงเก็บข้อมูลด้วยนิยามประชากรต่างกัน มีตัวแปรที่เก็บเข้าสู่ระบบต่างกัน รวมถึงมีข้อจำกัดในการนำข้อมูลดิบมาวิเคราะห์แตกต่างกัน ดังแสดงในตารางที่ 1 และข้อดีและข้อจำกัดของข้อมูลแต่ละระบบในการเก็บข้อมูลอุบัติเหตุจราจร ดังแสดงในตารางที่ 2 ดังนั้นการเลือกฐานข้อมูลมาวิเคราะห์จึงต้องคำนึงถึงคุณลักษณะต่างๆ ของข้อมูลนั้นๆ ด้วยก่อนการแปลผล แต่แม้ว่าจะไม่มีฐานข้อมูลใดเป็นฐานที่ครอบคลุมความเป็นจริงทั้งหมดได้ แต่เราสามารถนำมาใช้ในการดำเนินการชี้เป้าและประเด็นปัญหาได้

ตารางที่ 1 แสดงคุณลักษณะของแต่ละระบบข้อมูล ⁽¹⁰⁾

คุณลักษณะของระบบ	Injury Surveillance	19 สาเหตุ	ITEMS	ทะเบียนการตาย	E-claim	แบบสอบสวนเร่งด่วน
ความครอบคลุมของพื้นที่	เฉพาะ รพ.จังหวัดและบางอำเภอที่มีการใช้ระบบ	ครอบคลุมทุก รพ. ของรัฐในจังหวัด	ครอบคลุมทุก รพ. ทั้งรัฐบาลและเอกชน	ครอบคลุมทุกพื้นที่ในจังหวัด	ครอบคลุมทุกพื้นที่ในจังหวัด	ครอบคลุมทุกพื้นที่ในจังหวัด
ความครอบคลุมของประชากร	เฉพาะผู้ป่วยรายที่เข้ารับการรักษาใน รพ. ที่มีการใช้ระบบ	เฉพาะผู้ป่วยที่เข้ารับการรักษาใน รพ. ของรัฐ	เฉพาะผู้ป่วยที่ได้รับบริการช่วยเหลือจากการแพทย์ฉุกเฉิน	เฉพาะผู้ที่แจ้งจดทะเบียนการตายกับหน่วยงานปกครองกระทรวงมหาดไทย	สามารถป้อนข้อมูลได้ทุกรายเพื่อพิจารณาการจ่ายค่าสินไหมจากประกันภัยภาคบังคับ (พรบ.)	เฉพาะรายที่เป็นกรณีคดีความ
การวิเคราะห์ข้อมูลและการ	- สามารถทำได้เองในระดับ	- ทำได้จำกัดในระดับจังหวัด	- ทำได้จำกัดในระดับ	- ทำได้ในระดับจังหวัดแต่ต้อง	- ทำได้จำกัดในระดับจังหวัด	- ทำได้จำกัดในระดับจังหวัด

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

คุณลักษณะของระบบ	Injury Surveillance	19 สาเหตุ	ITEMS	ทะเบียนการตาย	E-claim	แบบสอบถามเร่งด่วน
นำไปใช้ประโยชน์	จังหวัด - มีรูปแบบการวิเคราะห์ให้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ - สามารถวิเคราะห์เชิงลึกได้ เนื่องจากมีข้อมูลดิบอยู่ในระดับจังหวัด	- ไม่สามารถวิเคราะห์เชิงลึกได้ เนื่องจากเป็นข้อมูลจำนวนและตัวแปรน้อย	จังหวัด เนื่องจากข้อมูลโดยละเอียดอยู่ในฐานข้อมูลส่วนกลาง	ขอข้อมูลจากสนย. กระทรวงสาธารณสุข - ข้อมูลทั้งหมดอยู่ในฐานข้อมูลส่วนกลาง	เนื่องจากข้อมูลโดยละเอียดอยู่ในฐานข้อมูลส่วนกลาง - ต้องทำหนังสือขอข้อมูลผ่านทางสาขาระดับจังหวัด	เนื่องจากข้อมูลโดยละเอียดอยู่ในฐานข้อมูลส่วนกลาง - ไม่สามารถวิเคราะห์เชิงลึกได้ เนื่องจากระดับจังหวัดมีข้อมูลเป็นจำนวนตัวเลข
มีการจัดเก็บข้อมูลนักท่องเที่ยวต่างชาติ	ไม่สามารถจำแนกได้	ไม่สามารถจำแนกได้	ไม่สามารถจำแนกได้	ไม่สามารถจำแนกได้	มีตัวแปรที่สามารถระบุนักท่องเที่ยวต่างชาติได้	ไม่สามารถจำแนกได้

ผลการวิเคราะห์แบบเก็บข้อมูลการเฝ้าระวัง ที่มีความสอดคล้องและความแตกต่างของตัวแปร ตารางที่ 2 แสดงข้อดีและข้อจำกัดของข้อมูลแต่ละระบบในการเก็บข้อมูลอุบัติเหตุจราจร⁽¹⁰⁾

ตัวแปรที่เก็บข้อมูล	Injury Surveillance	19 สาเหตุ	ITEMS	ทะเบียนการตาย	E-claim	แบบสอบถามเร่งด่วน
การบาดเจ็บ	มีการจัดเก็บข้อมูลที่ละเอียดแต่ไม่ครอบคลุม	มีความครอบคลุมทุก รพ. ของรัฐในจังหวัด	ข้อมูลมีเฉพาะผู้ที่เข้ารับการรักษา ฉุกเฉินเท่านั้น	-	มีความละเอียดและครอบคลุมทุกพื้นที่	มีความละเอียดและครอบคลุมทุกพื้นที่แต่เฉพาะรายที่เป็นคดีความเท่านั้น
การเสียชีวิต	มีความละเอียดและสามารถระบุสาเหตุการ	มีความละเอียดและสามารถ	มีความละเอียดและสามารถ	มีความครอบคลุมสูงแต่กรณีไม่มี	มีความละเอียดและสามารถระบุสาเหตุการ	มีความละเอียดและสามารถระบุสาเหตุการ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ตัวแปรที่ เก็บข้อมูล	Injury Surveillance	19 สาเหตุ	ITEMS	ทะเบียนการ ตาย	E-claim	แบบสอบถาม เร่งด่วน
	เสียชีวิต	ระบุสาเหตุ การเสียชีวิต	ระบุสาเหตุ การเสียชีวิต เฉพาะผู้ที่ เข้าระบบ การแพทย์ ฉุกเฉิน เท่านั้น	การระบุสาเหตุ การตาย ว่า เป็นอุบัติเหตุ จราจรจะไม่ถูก คัดแยกเข้าเป็น กลุ่มเสียชีวิต จากอุบัติเหตุ จราจร	เสียชีวิต เฉพาะ ผู้เสียหายที่เข้า มารับการ ชดเชยจาก ประกันภัยภาค บังคับ (พรบ.)	เสียชีวิต เฉพาะ รายที่เป็นกรณี คดีความ
จำนวนครั้ง ของการ เกิด อุบัติเหตุ	ไม่สามารถระบุ ได้	ไม่สามารถ ระบุได้	ไม่สามารถ ระบุได้	ไม่สามารถ ระบุได้	สามารถระบุได้	สามารถระบุได้

2.2 สถิติของนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาในจังหวัดเชียงใหม่ ทั้งคนไทยและชาวต่างชาติ ปี 2555 - 2558 ⁽¹²⁾

จังหวัดเชียงใหม่เป็นจังหวัดท่องเที่ยวของประเทศไทยที่มีสถิตินักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาตินิยมเดินทางมาท่องเที่ยวมากเป็นอันดับต้นๆ ของประเทศ จากสถิติพบว่า ในปี 2555-2558 นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ มาท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่เพิ่มสูงขึ้นทุกๆปี โดยเฉพาะชาวต่างชาติ จากปี 2555 มีนักท่องเที่ยวต่างชาติ มาท่องเที่ยวประมาณ 2.2 ล้านคน เพิ่มขึ้นเป็น 2.8 ล้านคน ใน ปี 2558 (ต า ร า ง ที่ 3)

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ตารางที่ 3 สรุปสถานการณ์ท่องเที่ยวภายในประเทศ จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. 2555 - 2558

รายการ	2555 (2012)	2556 (2013)	2557 (2014)	2558p (2015)	Item
จำนวนผู้เยี่ยมเยือน	6,570,642	7,089,792	8,665,502	9,286,307	Visitor
ชาวไทย	4,378,320	4,747,887	6,064,177	6,451,283	Thai
ชาวต่างประเทศ	2,192,322	2,341,905	2,601,325	2,835,024	Foreigners
จำนวนนักท่องเที่ยว	5,138,371	5,590,080	6,928,155	7,425,772	Tourist
ชาวไทย	3,148,442	3,463,116	4,560,660	4,841,681	Thai
ชาวต่างประเทศ	1,989,929	2,126,964	2,367,495	2,584,091	Foreigners
จำนวนนักท่องเที่ยว	1,432,271	1,499,712	1,737,347	1,860,535	Excursionist
ชาวไทย	1,229,878	1,284,771	1,503,517	1,609,602	Thai
ชาวต่างประเทศ	202,393	214,941	233,830	250,933	Foreigners
ระยะเวลาพำนักเฉลี่ยของนักท่องเที่ยว (วัน)	3.24	3.10	3.06	3.06	Average Length of Stay (Day)
ชาวไทย	3.26	3.19	3.12	3.11	Thai
ชาวต่างประเทศ	3.22	2.97	2.95	2.95	Foreigners
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย (บาท/คน/วัน)					Average Expenditure (Baht/Person/Day)
ผู้เยี่ยมเยือน	2,976	3,104	3,214	3,365	Visitor
ชาวไทย	2,831	2,963	3,087	3,221	Thai
ชาวต่างประเทศ	3,228	3,369	3,491	3,668	Foreigners
นักท่องเที่ยว	3,025	3,160	3,265	3,423	Tourist
ชาวไทย	2,880	3,021	3,137	3,280	Thai
ชาวต่างประเทศ	3,257	3,404	3,526	3,706	Foreigners
นักท่องเที่ยว	2,408	2,452	2,584	2,654	Excursionist
ชาวไทย	2,424	2,469	2,607	2,676	Thai
ชาวต่างประเทศ	2,308	2,347	2,436	2,512	Foreigners

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

รายได้จากการท่องเที่ยว (ล้านบาท)					Revenue (Million Baht)
ผู้เยี่ยมชม	53,864	58,551	73,757	82,570	Visitor
ชาวไทย	32,531	36,542	48,560	53,690	Thai
ชาวต่างประเทศ	21,333	22,009	25,197	28,880	Foreigners
สถานประกอบการที่พักแรม					Accommodation Establishments
จำนวนห้อง	30,587	32,077	32,948	34,510	Rooms
อัตราการเข้าพัก (%)	40.07	47.23	62.19	66.34	Occupancy Rate (%)
จำนวนผู้เข้าพักแรม	4,565,728	5,341,505	6,604,913	7,109,038	Number of guest arrivals
ชาวไทย	2,630,043	3,243,723	4,262,604	4,545,055	Thai
ชาวต่างประเทศ	1,935,685	2,097,782	2,342,309	2,563,983	Foreigners
ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (ข้อมูลปรับปรุงเมื่อ มิ.ย. 2559)					

2. 3 สถิติการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ข้อมูลจากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ ปี 2554 - 2558 ⁽¹³⁾

พบว่าอัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดเชียงใหม่ ในปี 2554 - 2556 มีแนวโน้มสูงขึ้นจาก 1830.33 ต่อแสนประชากรเพิ่มเป็น 2399.30 ในปี 2556 แต่ กลับลดลงในปี 2557 - 2558 เหลือเพียง 1485.17 ต่อแสนประชากรในปี 2558 ส่วนอัตราการเสียชีวิตกลับมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกปีจาก 15.76 ต่อแสนประชากรในปี 2554 เพิ่มเป็น 27.90 ต่อแสนประชากร ในปี 2558 ตามตารางที่ 4

ตารางที่ 4 อัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดเชียงใหม่ปี 2554 - 2558 (ต่อแสนประชากร)

การบาดเจ็บ	ปี พ.ศ.				
	2554	2555	2556	2557	2558
อัตราการบาดเจ็บ	1830.33	1948.33	2399.30	1412.89	1485.17
อัตราการเสียชีวิต	15.76	17.26	20.11	20.82	27.93

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

จากข้อมูลสถานการณ์การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่มีการเก็บข้อมูลชาวต่างชาติที่ประสบอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาล คือปีใหม่ และสงกรานต์ ในปี พ.ศ. 2559-2560 พบว่ามีชาวต่างชาติบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ประมาณร้อยละ 6-8 ของจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตทั้งหมด ซึ่งเป็นข้อมูลที่ไม่สามารถนำมาวิเคราะห์สถานการณ์และนำไปใช้ประโยชน์ในการแก้ไขปัญหาการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในกลุ่มนักท่องเที่ยวได้ (ตารางที่ 5)

และจากข้อมูลสถิติการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในปี พ.ศ. 2559 จำแนกเป็นรายอำเภอ พบว่ามีอัตราการตาย มากกว่า 20 ต่อแสน จำนวน 17 อำเภอจากทั้งหมด 25 อำเภอ โดยเฉลี่ยทั้งจังหวัด มีอัตราการตายเท่ากับ 33 ต่อแสนประชากร แต่ข้อมูลที่น่าเสียดาย ไม่สามารถระบุได้ว่าเป็นกลุ่มนักท่องเที่ยวจำนวนเท่าใด (ตารางที่ 6)

ตารางที่ 5 สถิติการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลของจังหวัดเชียงใหม่ปี 2559-2560 ⁽¹⁴⁾

เทศกาล	ปีใหม่				สงกรานต์			
	2559		2560		2559		2560	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
คนไทย	773	92.24	862	93.39	944	91.29	955	93.17
ต่างชาติ	65	7.76	61	6.61	90	8.70	70	6.83
บาดเจ็บรวม	838	100	923	100	1,034	100	1,025	100

ตารางที่ 6 ข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ปี 2559 (แยกรายอำเภอ) ⁽¹⁵⁾

ที่	อำเภอ	ตค.	พย.	ธค.	มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	รวม	อัตราต่อแสน
1	เมือง	10	3	11	10	7	3	11	2	10	13	6	2	88	37.35
2	สารภี	1	6	2	2	2	5	1	4	0	4	2	2	31	38.20
3	แม่ริม	2	2	1	3	2	2	1	2	4	2	2	7	30	33.07
4	สันทราย	1	3	6	9	5	7	11	5	8	4	9	4	72	55.28
5	หางดง	4	4	5	6	2	2	1	3	2	6	4	2	41	48.14
6	ฝาง	2	1	1	5	10	9	5	1	2	2	2	1	41	34.87
7	สันป่าตอง	4	1	5	3	3	1	3	2	5	0	2	1	30	39.83

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยงในจังหวัดเชียงใหม่

8	สิ้นกำแพง	2	1	7	5	3	5	7	2	3	2	2	3	42	50.66
9	เซียงดาว	4	3	0	0	2	0	1	1	2	1	0	1	15	16.40
10	แม่แจ่ม	0	2	1	0	1	2	2	0	1	0	1	0	10	16.91
11	แม่แตง	2	1	0	3	4	4	0	2	7	1	0	0	24	31.62
12	ดอย สะเก็ด	2	3	2	2	4	7	3	2	2	3	2	3	35	49.08
13	แม่ฮ่าย	3	0	3	2	1	1	3	3	2	1	6	1	26	33.53
14	จอมทอง	1	4	3	2	2	0	4	1	2	0	2	1	22	32.96
15	ฮอด	1	0	0	0	0	1	3	0	0	2	0	1	8	18.26
16	พร้าว	1	4	1	2	0	1	0	1	1	1	0	1	13	26.28
17	ไชย ปราการ	1	1	0	2	3	2	3	0	0	0	0	0	12	26.11
18	เวียงแหง	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1	5	11.29
19	แม่วาง	2	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	6	18.93
20	อมก๋อย	1	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	7	11.31
21	ดอยเต่า	0	0	2	0	1	0	0	0	1	1	0	0	5	18.21
22	แม่ฮอน	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	5	23.49
23	สะเมิง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4.24
24	ดอยหล่อ	3	1	3	1	1	1	3	0	1	1	0	1	16	61.44
25	กัลยาณิ วัฒนา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
	รวม	47	40	53	59	55	56	66	32	53	46	46	32	585	33.85

ที่มา: สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่

2.4 สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดเชียงใหม่ ปี พ.ศ. 2554-2558

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด ในแต่ละปีคือสาเหตุจากบุคคลรองลงมาคือจากสภาพสิ่งแวดล้อม และจากอุปกรณ์ที่ใช้ขับขี่ ซึ่งสาเหตุจากบุคคล ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด รองลงมาคือเมาสุรา และ การไม่ยอมให้รถที่มีสิทธิไปก่อน การขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด สาเหตุจากสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ถนนมืด ถนนแคบ มีสิ่งบังตา ถนนลื่น และมีแสงไฟส่องเข้าตา สาเหตุจากอุปกรณ์

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ที่ใช้ซ้ำได้ ได้แก่ ระบบห้ามล้อขัดข้อง ระบบบังคับเลี้ยวขัดข้อง ระบบไฟฟ้าขัดข้อง เป็นต้น แต่จากข้อมูลดังกล่าว ยังไม่สามารถระบุได้ว่า เป็นกลุ่มนักท่องเที่ยวจำนวนเท่าใด ตามข้อมูลในตารางที่ 7

ตารางที่ 7 สถิติคดีอุบัติเหตุการจราจรทางบก จำแนกตามสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากปัจจัยต่างๆ จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. 2554-2558 (สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)⁽¹⁶⁾

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	2554 (2011)	2555 (2012)	2556 (2013)	2557 (2014)	2558 (2015)
สาเหตุจากบุคคล	1,371	1,287	1,498	1,405	1,165
เมาสุรา	705	88	77	52	135
เสพสาร ออกฤทธิ์ ต่อจิตและประสาท	3	-	-	-	-
ใช้โทรศัพท์มือถือ	-	1	1	-	4
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	1	2	3	7	-
ไม่สวมหมวกกันน็อก	27	16	15	33	19
ไม่ให้สัญญาณจอดรถ/เลี้ยว/ชะลอ	9	6	14	7	11
ไม่หยุดรถในช่องทางข้าม	-	2	3	-	1
ไม่ให้คอมไฟในเวลาค่าคืน	2	3	-	3	3
ไม่ยอมรถที่มีสิทธิไปก่อน	43	135	187	147	121
ไม่ปิดประตูรถผู้โดยสาร	-	-	1	-	1
ไม่ปิดล็อกกระเบท้าย	1	-	-	-	1
ขับรถนอกช่องประจำทาง	3	12	7	3	5
ขับรถกลับใน	11	13	8	14	5
ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด	128	245	409	305	266
ขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด	53	120	138	148	93
ขับรถตามกระชั้นชิด	43	106	137	104	79
ขับรถผิดช่องทาง	21	34	58	28	19
ขับรถฝ่าฝืนเครื่องหมาย/สัญญาณ	12	22	22	25	6
ขับรถคร่อมเส้นแบ่งทาง	10	10	29	11	11

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ขับรถแข่งอย่างผิดกฎหมาย	31	79	88	28	12
ขับรถไม่ชำนาญ	57	86	85	195	90
บรรทุกเกินอัตรา	1	2	-	-	-
เจ็บป่วยกระทันหัน	1	-	-	-	2
หยุดรถโดยสารนอกเขต/ป้าย	-	-	4	-	-
ชะลอ/หยุดรถกระทันหัน	23	25	38	20	30
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมาย/ สัญญาณ	-	2	-	2	4
ใช้สัญญาณไฟไม่ถูกต้อง	1	1	1	-	-
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจาก ทางร่วม/แยก	4	7	4	6	1
ไม่ใช้เบรกในช่องทางซ้ายสุด	4	10	4	3	2
อื่นๆ	177	260	165	264	244
สาเหตุจากสิ่งแวดล้อม	748	1,011	1,142	981	930
ถนนลื่น	152	62	54	40	40
ถนนชำรุด	9	25	22	13	19
ถนนแคบ	101	94	101	62	54
ถนนมืด	75	131	144	80	79
มีฝนตก	34	68	33	23	16
มีหมอก/ควันฝุ่นมาก	10	23	29	20	11
มีสิ่งบังตา	75	144	185	73	50
มีการขุด/เจาะ/ซ่อม/สร้างทาง	7	4	22	8	12
มีแสงส่องเข้าตา	14	39	50	154	40
มีกองวัสดุ/สิ่งของกีดขวาง	2	1	6	5	10
ไม่มีป้ายสัญญาณจราจรเตือน	13	40	33	63	19
ระบบไฟฟ้าจราจรขัดข้อง/ไม่มี	3	2	10	5	5
คนตัดหน้ารถ	3	4	2	5	20
สัตว์ตัดหน้ารถ	3	-	-	-	1

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

อากาศมีดครึ้ม	20	7	14	14	5
อื่นๆ	227	367	437	416	549
สาเหตุจากอุปกรณ์ที่ใช้ขับขี่	535	699	779	830	797
ระบบห้ามล้อขัดข้อง	225	195	145	245	65
ระบบบังคับเลี้ยวขัดข้อง	2	9	14	19	40
ระบบไฟฟ้าขัดข้อง	8	8	8	3	15
ระบบเครื่องยนต์ขัดข้อง	1	-	1	3	1
ระบบระบายความร้อนชำรุด	-	-	-	2	-
ระบบเชื้อเพลิงชำรุด	-	-	1	1	-
อุปกรณ์นิรภัยชำรุด	-	-	2	1	-
ที่ปิดน้ำฝนชำรุด	1	-	-	-	-
ห้ามล้อมือชำรุด	4	1	-	4	2
ประตู / ฝากระโปงชำรุด	1	1	-	-	-
กระจกส่องหลังชำรุด	1	2	2	3	-
กระจกแตก	-	-	-	-	1
ยางแตก	-	3	3	2	-
ยางเสื่อมสภาพ	16	13	16	18	6
ติดฟิล์มผิดกฎหมาย	2	-	1	-	-
ดัดแปลงสภาพผิดกฎหมาย	4	-	8	1	-
ล้อ/เพลาลูกุด	-	-	1	-	-
อื่นๆ	270	467	577	528	667

2.5 การจัดเก็บข้อมูลผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเข้าโปรแกรม E-Claim ของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด⁽¹⁷⁾

1. คำนิยาม (System definition): ระบบของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เพื่อเป็นฐานข้อมูลสำหรับการเบิกจ่ายเงินสินไหมทดแทน โดยให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ประจำสาขา จังหวัดหรือเจ้าหน้าที่ของบริษัทประจำโรงพยาบาล โดยการกรอกข้อมูลผ่าน Program E-Claim, Online ข้อมูล

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

จะถูกนำมาใช้ประโยชน์ภายในบริษัทเอง เพื่อความรวดเร็วแม่นยำ สามารถนำช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้ใช้สิทธิในการรับสินไหมทดแทน ตาม พรบ. คຸ່ມครองผู้ประสบภัยจากรถ

2. วัตถุประสงค์ของระบบ (System objectives): เพื่อเป็นฐานข้อมูลสำหรับการเบิกจ่ายเงินสินไหมทดแทน

3. กลุ่มประชากรที่เก็บข้อมูล:

- ผู้ประสบภัยจากรถที่มีประกันตาม พรบ. ยื่นคำร้องภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดเหตุมา ยื่นคำร้องที่สาขาหรือมอบอำนาจให้โรงพยาบาลมายื่นคำร้องแทนได้

- ผู้ประสบภัยจากรถยื่นคำร้องจากอุบัติเหตุได้ทั้งที่เป็นคดีและไม่เป็นคดี (ในกรณีล้มเอง)

4. หน่วยเก็บข้อมูล: บริษัทกลางประกันภัย สาขาจังหวัด, โรงพยาบาลที่ทำการรักษาผู้ประสบเหตุ

5. ผู้เก็บข้อมูล: เจ้าหน้าที่บริษัทกลางฯ ประจำสาขาหรือประจำโรงพยาบาล เจ้าหน้าที่ รพ.สังกัดรัฐและเอกชนทุกระดับ

6. วิธีการเก็บข้อมูล ขั้นตอน และเครื่องมือที่ใช้บันทึกข้อมูล:

- กรณีแจ้งที่บริษัทฯ หรือ รพ.มหาราชา เจ้าหน้าที่ของบริษัทกลางฯ บันทึกข้อมูลที่ได้จากการสอบถามผู้ประสบเหตุหรือญาติที่ร้องขอสินไหมทดแทน ประกอบกับเอกสารจากแหล่งเครือข่าย เช่น โรงพยาบาล, เครือข่ายกู้ภัย-มูลนิธิ หรือจากผู้ประสบภัย และตรวจสอบกับข้อมูลของระบบ E-Accident จากนั้นนำมาบันทึกลงในโปรแกรม E-Claim แบบ Online

- เจ้าหน้าที่ รพ. จะบันทึกข้อมูลผู้ประสบเหตุผ่านทางระบบ E-claim online

7. การไหลเวียนข้อมูลหรือวิธีการส่งต่อข้อมูลในระบบ E-Claim

กรณีที่ 1 ผู้ประสบภัยจากรถที่มีประกันตาม พรบ.เมื่อเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลรัฐและเอกชน กรณีที่ไม่ใช่ประกันของ บริษัทกลางคຸ່ມครองผู้ประสบภัยจากรถ จะทำการบันทึกข้อมูลของบริษัทประกันอื่นๆ กรณีที่ทำประกันกับบริษัทกลางคຸ່ມครองผู้ประสบภัยจากรถ และบริษัทในเครือข่าย เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบงานประกันของโรงพยาบาลจะบันทึกข้อมูลเข้าโปรแกรม E-Claim ข้อมูลจะเข้ามาที่บริษัทกลางสาขาจังหวัดแต่ละจังหวัดและเข้ามาที่บริษัทกลางคຸ່ມครองผู้ประสบภัยจากรถ ที่ส่วนกลางระดับประเทศ

กรณีที่ 2 ผู้ประสบภัยจากรถที่มีประกันตาม พรบ.แต่ไม่ได้เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลรัฐและเอกชน สามารถยื่นขอเงินชดเชยได้ที่บริษัทกลางสาขาจังหวัดทุกจังหวัด ซึ่งเจ้าหน้าที่จะมีการตรวจสอบข้อมูลในระบบ E-Accident online ทุกวัน และจะทำการบันทึกข้อมูลเข้าโปรแกรม E-Claim ซึ่งข้อมูลจะเข้ามาที่บริษัทกลางคຸ່ມครองผู้ประสบภัยจากรถ ที่ส่วนกลางระดับประเทศ เช่นเดียวกัน

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

กรณีที่ 3 ผู้ประสบภัยจากรถที่ไม่มี พรบ.สามารถยื่นขอเงินชดเชยจากกองทุนช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากรถ ซึ่งจะมีการตรวจสอบข้อมูลในระบบ E-Accident online ทุกวัน และจะทำการบันทึกข้อมูลเข้าโปรแกรม E-Claim ซึ่งข้อมูลจะเข้ามาที่บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ที่ส่วนกลางระดับประเทศ เช่นเดียวกัน

2.6 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

S Ma ได้มีการสืบค้นข้อมูลเกี่ยวกับการบาดเจ็บทางถนนในประเทศจีน เมื่อปี ค.ศ. 2012⁽¹⁸⁾ พบว่าปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เริ่มเป็นสาเหตุการตายอันดับต้นๆ ในประเทศจีน โดยที่จำนวนการเสียชีวิตยังไม่มีที่ชัดเจนแน่นอน จึงได้ทำการศึกษาจากแหล่งข้อมูลของประเทศ 4 ระบบ ที่จะนำมาใช้ประมาณการของ การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งมีการจัดเก็บข้อมูลเกี่ยวกับ การตาย การบาดเจ็บ และสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ วิธีการศึกษา โดยค้นคว้าเอกสารวิชาการ ใน Pubmed โดยการสืบค้นจากฐานข้อมูลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บ และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของ Chinese CDC จากผลการศึกษาพบว่า จากแหล่งข้อมูล 4 ฐาน โดยการเปรียบเทียบระหว่างระบบการเก็บข้อมูลของกระทรวงสุขภาพ, การเฝ้าระวังโรคทางระบาดวิทยา (DSP), ระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บของชาติ (NISS) และจากรายงานของตำรวจ พบว่าข้อมูลจากทุกฐานสามารถนำมาวิเคราะห์ทางระบาดได้อย่างน่าเชื่อถือ แต่แหล่งข้อมูลที่มีการอ้างอิงของนักวิจัยและผู้ที่มีบทบาทกำหนดนโยบาย อ้างอิงมากที่สุด คือข้อมูลของกระทรวงสุขภาพ และระบบการรายงานของตำรวจ ซึ่งข้อมูลการตายมีความถูกต้องมากกว่าระบบ DSP และ NISS ถึง 3 เท่า

P. Puvanachandra และคณะ⁽¹⁹⁾ ได้ทำการศึกษาเกี่ยวกับ ระบบการจัดเก็บข้อมูลการบาดเจ็บทางถนนในประเทศอียิปต์ ในปี ค.ศ. 2011 โดยมีวัตถุประสงค์ของการศึกษาคือ เพื่อวิเคราะห์ผลกระทบทางด้านสุขภาพจากอุบัติเหตุทางถนน และวิเคราะห์จุดอ่อนจุดแข็งแหล่งข้อมูลแต่ละแหล่ง ในการนำเสนอสถานการณ์ที่เชื่อถือได้ของข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนโดยทำการเก็บข้อมูลการศึกษา ใน 2 รูปแบบคือ สืบค้นข้อมูลจาก Pubmed, ISIS ซึ่งเป็นคลังข้อมูลและความรู้ และจากฐานข้อมูลจริง โดยใช้ข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในประเทศอียิปต์โดยใช้ข้อมูลทุติยภูมิเป็นแหล่งข้อมูลหลักในการนำมาวิเคราะห์ ผลการศึกษาพบว่า จากการสืบค้น ข้อมูล 20 ราย มี 6 ราย ที่มีข้อมูลปรากฏในหลายประเทศ มี 5 รายที่มีข้อมูลจากฐานข้อมูลของ โรงพยาบาล จากการวิเคราะห์พบว่าไม่มีการเก็บข้อมูลความเสี่ยง เช่น ความเร็ว แอลกอฮอล์ และการคาดเข็มขัดนิรภัย ปัจจุบันมีการเก็บข้อมูลจากระบบต่างๆ ได้แก่ การเฝ้าระวังการบาดเจ็บจากฐานของ โรงพยาบาล การสำรวจในชุมชน การเฝ้าระวังการบาดเจ็บนอกโรงพยาบาล การเก็บข้อมูลของกระทรวงคมนาคม ระบบรายงานการตาย ซึ่งข้อมูลจากแหล่งต่างๆ ดังกล่าว ไม่มีข้อมูลระบุความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุด้วย จะทำให้มีข้อมูลที่ครบถ้วนมากขึ้น และการกำหนดตัวแปรการเก็บข้อมูลก็ควรให้มีความใกล้เคียงกับสากลที่ใช้จัดเก็บข้อมูลในหลายประเทศ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

Austrian Institute for Safety and Prevention ได้เขียนรายงานเรื่อง Scope and pattern of tourist accidents in the European Union เมื่อปี ค.ศ. 1999⁽²⁰⁾ พบว่า ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุของนักท่องเที่ยวที่มาท่องเที่ยวในกลุ่มประเทศยุโรป ซึ่งในปี ค.ศ. 2000 มีจำนวนนักท่องเที่ยวที่เข้ามาเที่ยวชมติดอันดับ 10 ประเทศแรกของโลก ถึง 5 ประเทศ จากทั้งหมด 15 ประเทศ ซึ่งมีประชากรรวมทั้งหมดประมาณ 375 ล้านคน ในแต่ละปีจะมีนักท่องเที่ยวเข้ามาถึงปีละประมาณ 300 ล้านคน ในการจัดเก็บข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุในกลุ่มนักท่องเที่ยว มีหลายประเทศที่มีระบบการรายงานข้อมูล เช่น ออสเตรีย ฝรั่งเศส กรีซ เยอรมัน อิตาลี และเนเธอร์แลนด์ ซึ่งการจัดเก็บข้อมูลดังกล่าวมีความสำคัญที่จะโน้มน้าวให้ประเทศในกลุ่มยุโรปที่เหลือมีการเก็บข้อมูลเพิ่มขึ้นให้ครอบคลุมทุกประเทศ ถึงแม้ว่าข้อมูลที่มีการรายงานอยู่ยังไม่มีความครบถ้วนสมบูรณ์ แต่อย่างไรก็ตามก็เป็นจุดเริ่มต้นที่มีการจัดเก็บข้อมูลในกลุ่มนักท่องเที่ยวได้ โดยภาพรวมสามารถวิเคราะห์ได้ว่ามีการบาดเจ็บของนักท่องเที่ยวประมาณ 130 - 200 คน ต่อแสนประชากรต่อปี ค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 170 ต่อแสนประชากร หรือประมาณ 3,800 - 4,000 คนต่อปี สาเหตุหลักมาจากอุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวน 2,900 รายต่อปี

Eleni Pertidu และคณะ ได้ทำการศึกษาเรื่อง Are Traffic injury Disproportionally More common among tourists in Greece เมื่อปี ค.ศ. 1999⁽²¹⁾ พบว่า การค้นหาข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบาดเจ็บจากภัยต่างๆในกลุ่มนักท่องเที่ยวมีความยากลำบากในการสืบค้นข้อมูลสาเหตุเกิดจากการไม่มีการกำหนดตัวแปร ในการจัดเก็บข้อมูลจึงเป็นปัญหาของข้อมูลที่มีอยู่ทั้งตัวเศษและตัวส่วน ปัจจุบันแหล่งข้อมูลที่มีอยู่ไม่มีการระบุสัญชาติ หรือชนิดของการบาดเจ็บ เสียชีวิต จึงไม่สามารถนำข้อมูลมาแจกแจง หรือวิเคราะห์ได้ ในปี ค.ศ. 1995 โรงพยาบาลในเกาะ Kerkyra (Corfu) ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของกรีซ ได้มีการจัดระบบการเก็บข้อมูลเฝ้าระวังโดยมีการระบุตัวแปรของการเกิดอุบัติเหตุการบาดเจ็บ และ จี บ ซึ่งรวมถึงการบาดเจ็บทางถนนโดยเนื้อหาได้มาจาก Emergency Department injury surveillance system (EDISS) การเก็บข้อมูลจะเก็บทุกรายที่มารับการรักษาในโรงพยาบาลทุกราย โดยแยกเป็นกลุ่มที่อาศัยอยู่ในเกาะ กลุ่มนักท่องเที่ยวที่เป็นชาวกรีซ และกลุ่มนักท่องเที่ยวชาติอื่นๆ ผลการจัดเก็บข้อมูลพบว่า ประมาณ 15% ของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเป็นอุบัติเหตุทางถนน ของกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวกรีซ และคนท้องถิ่น 40% เป็นอุบัติเหตุที่เกิดกับนักท่องเที่ยวกลุ่มชาติอื่นๆ ซึ่งถ้าหากมีการจัดเก็บข้อมูลที่เป็นระบบก็สามารถที่จะได้ข้อมูลที่น่าไปใช้ประโยชน์ได้

Mervis Patience Muvuringi ได้ทำการศึกษาเกี่ยวกับ Road traffic injury in Zimbabwe, Influencing factor impact and strategy เมื่อปี ค.ศ. 2011-2012⁽²²⁾ พบว่าปัจจัยที่ทำให้เกิดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในประเทศซิมบับเว ผู้ศึกษาได้ทำการค้นคว้าจากเอกสารและเก็บข้อมูลจากแหล่งที่น่าเชื่อถือ และเก็บข้อมูลภาคสนามทั้งที่เป็นทางการและไม่เป็นทางการ โดยใช้เครื่องมือการเก็บข้อมูลที่พัฒนามาจาก The commission of social Department of Health พบว่าปัจจัยเสี่ยง

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในประเทศซิมบับเว ได้แก่ การขับรถหวาดเสียวบ้าบิ่น การบังคับใช้กฎหมายที่ไม่เข้มงวด การใช้ยานพาหนะที่เก่า ชำรุด และสภาพถนนไม่ดี การใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด ในการพัฒนาและการแก้ไขปัญหาของประเทศ ต้องมีระบบการจัดเก็บข้อมูลที่น่าเชื่อถือในปัจจุบัน มีปัญหาทั้งเรื่องการเก็บข้อมูลและการรวบรวมข้อมูล

Rajendra Karkee และ Andy H Lee ได้ทำการศึกษาวิจัย เรื่อง Epidemiological of road traffic injuries in Nepal, 2001-2013: Systematic review and secondary analysis ลงตีพิมพ์เมื่อปี ค.ศ. 2016 เพื่อทำการศึกษาลักษณะทางระบาดวิทยาของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงระหว่างปี ค.ศ. 2001-2013⁽²³⁾ โดยทำการเก็บข้อมูลใน 2 ลักษณะคือ วิเคราะห์ข้อมูลทุติยภูมิ และวิเคราะห์อุบัติการณ์ของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทำการสืบค้นข้อมูลจากบทความ รายงานการวิชาการ งานวิจัย ที่มีการตีพิมพ์เผยแพร่ ในการนำมาอธิบายลักษณะทางระบาดวิทยา ผลการศึกษาพบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น 95,902 ครั้ง บาดเจ็บ 100,499 ราย เสียชีวิต 14,512 ราย แหล่งข้อมูลมาจากงานตำรวจจราจร ในช่วงปี 12 มีอัตราการตายเพิ่มขึ้นจาก 4 ต่อแสนประชากรในปี ค.ศ. 2001-2002 เป็น 7 ต่อแสนประชากรในปี ค.ศ. 2011-2012 จากการสืบค้นข้อมูลจากผลงานวิชาการ 20 เรื่องส่วนใหญ่จะเป็นการอธิบายลักษณะการเกิดอุบัติเหตุในแต่ละราย โดยใช้ข้อมูลจากโรงพยาบาลเป็นฐานในแต่ละช่วงเวลา กลุ่มที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือ ผู้ขับขี่จักรยานยนต์ และคนเดินเท้า ชายมากกว่าหญิง อายุระหว่าง 20-40 ปี อวัยวะที่บาดเจ็บมากที่สุดคือ แขนและขา มีผลงานวิชาการ 3 เรื่องที่ระบุถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ พฤติกรรมของคนเดินเท้าเอง การดื่มแอลกอฮอล์ และการขับขี่รถประจำทางที่ไม่ถูกต้อง

Barelay Stewart และคณะ ได้ทำการศึกษาเรื่อง Road traffic and other unintentional injuries among Travelers to developing countries ตีพิมพ์เมื่อปี ค.ศ. 2017⁽²⁴⁾ พบว่าในแต่ละปีจะมีรายงานการบาดเจ็บทางถนนมากกว่า 52 ล้านราย เสียชีวิต 6 ล้านราย คิดเป็น 15% ของจำนวนการเกิดโรคทั้งหมดทั่วโลก มากกว่าร้อยละ 90 เป็นการรายงานจากกลุ่มประเทศที่มีรายได้ต่ำและรายได้ปานกลาง แต่ยังไม่สามารถบอกได้ว่าในกลุ่มนักท่องเที่ยวมีจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน หรือจากการจมน้ำเท่าใดแต่เป็นโอกาสที่ดีที่สามารถดำเนินการให้คำแนะนำการป้องกันแก่นักท่องเที่ยว ก่อนที่จะเดินทางเข้าไปในประเทศที่มีรายได้ต่ำและปานกลาง ในจุดที่จะเกิดอันตราย หรือการแนะนำการหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุหรือลดความรุนแรงได้ เช่น การรัดเข็มขัดนิรภัย การสวมหมวกกันน็อก การสวมเสื้อชูชีพ หรือการลดเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ รวมถึงการให้คำแนะนำเด็ก ในการป้องกันและการดูแลเด็กไม่ให้ห่างสายตา

นายสุรชัย ศิวารรณ และคณะ⁽⁵⁾ ได้ทำการศึกษาวิจัย เรื่องการพัฒนากระบวนการจัดเก็บข้อมูลการเฝ้าระวังผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตในกลุ่มนักท่องเที่ยวจากอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนา

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ระบบการจัดเก็บข้อมูลการบาดเจ็บ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ จากผลการประชุมหารือ มี 3 หน่วยงานที่มีการปรับปรุงหรือเพิ่มตัวแปรให้สามารถเก็บข้อมูล ชาวต่างชาติ ได้คือ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ และสำนักงาน ตำรวจแห่งชาติ โดยเริ่มมีการใช้ทั่วประเทศ เมื่อเดือนมกราคม 2558 ส่วนสำนักงานตำรวจแห่งชาติเริ่ม ประกาศใช้เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2557 และเพื่อศึกษาความครบถ้วน ถูกต้อง ทันท่วงที ของจำนวน ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตของชาวต่างชาติจากอุบัติเหตุทางถนนจากการจัดเก็บข้อมูลของแต่ละหน่วยงาน ที่ศึกษาเปรียบเทียบก่อนและหลังการปรับของหน่วยงานต่างๆ กับข้อมูลชาวต่างชาติที่มารับการรักษา ที่โรงพยาบาลที่ศึกษา วิธีการศึกษาโดยใช้รูปแบบ Pre-test posttest design พื้นที่ศึกษาได้แก่ โรงพยาบาลปาดอง จังหวัดภูเก็ต โรงพยาบาลหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และโรงพยาบาล บางละมุง จังหวัดชลบุรี ขนาดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่าง โดยการสุ่มรายชื่อชาวต่างชาติที่เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลเดือนละไม่ต่ำกว่า 30 ราย หากมีไม่ถึง 30 รายให้นับทั้งหมด ตั้งแต่เดือนมกราคม - ธันวาคม 2557 (ก่อนการปรับปรุงแบบเก็บข้อมูล) และเดือนมกราคม 2558 - พฤษภาคม 2558 (หลังการ ปรับปรุงแบบเก็บข้อมูล) และเก็บข้อมูลผู้บาดเจ็บเสียชีวิตจากโปรแกรม E-Claim ของบริษัทกลาง คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จากระบบสารสนเทศการแพทย์ฉุกเฉินของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน แห่งชาติ และจากแบบสอบถามแรงดันของศูนย์วิจัยการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน สำนักงาน ตำรวจแห่งชาติ ในช่วงเวลาเดียวกันในการตรวจสอบข้อมูลแต่ละราย ในการวิเคราะห์ความครบถ้วน ถูกต้อง และทันเวลาของข้อมูลใน ทั้ง 2 ระบบ ผลการศึกษาพบว่า ระบบจัดเก็บข้อมูล E-Claim หลังการ มีการปรับปรุงโปรแกรมมีความครบถ้วน ร้อยละ 96-100 ความถูกต้องมีมากกว่าร้อยละ 84-90 และมีความทันเวลาที่ข้อมูลเข้าระบบภายใน 3 วัน มากกว่าร้อยละ 90 ในโรงพยาบาลทั้ง 3 แห่ง ส่วนระบบการ จัดเก็บข้อมูล ITEMS พบว่ามีความครบถ้วน ประมาณร้อยละ 33-45 ความถูกต้อง ประมาณร้อยละ 75 - 78 และความทันเวลาของข้อมูลใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 1 เดือน ร้อยละ 100 การจัดเก็บข้อมูลผ่านระบบ E-Claim ของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จึงเป็นระบบที่มีความน่าเชื่อถือของข้อมูล ด้านการเฝ้าระวังผู้บาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั้งคนไทยและชาวต่างชาติมากที่สุด ในส่วนของการระบุตัวแปรนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ ระบบ E-Claim ได้มีการเพิ่มตัวแปรในโปรแกรมเรียบร้อยแล้ว เหลือเพียงการลงข้อมูลของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานเครือข่ายต้นทางต่างๆ เท่านั้น

ข้อเสนอแนะที่ได้จากการวิจัย

1. ควรมีการชี้แจงให้เจ้าหน้าที่ของโรงพยาบาลทุกแห่งที่ทำหน้าที่ป้อนข้อมูลในระบบ E-Claim ได้มีความเข้าใจในตัวแปรของโปรแกรมเพื่อการลงข้อมูลที่ครบถ้วน
2. แบบเวชระเบียนที่ใช้ในห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินควรมีการปรับปรุงให้มีการลงข้อมูลที่เหมือนกันทั่วประเทศ โดยเฉพาะการให้ระบุสัญชาติ หรือระบุเป็นนักท่องเที่ยว เป็นต้น เพื่อความสะดวกต่อการลง ข้อมูลในโปรแกรม E-Claim ของเจ้าหน้าที่ที่ทุกโรงพยาบาลมีผู้ปฏิบัติงานโดยตรงอยู่แล้ว

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

3. การลงข้อมูลในระบบ E-Claim ควรลงข้อมูลผู้ที่บาดเจ็บ และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทุกราย ไม่ต้องสนใจว่าผู้บาดเจ็บมีสิทธิได้รับค่าสินไหมทดแทนหรือไม่ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของโรงพยาบาลที่ดูแลผู้ป่วยเอง เพราะบริษัทกลางจะเป็นผู้พิจารณาการจ่ายค่าสินไหมทดแทนทุกราย หากไม่ลงข้อมูลทุกราย โรงพยาบาลอาจจะเสียผลประโยชน์ที่จะได้รับได้

4. ข้อมูลที่เข้าระบบ E-Claim มีความครบถ้วนถูกต้องและทันเวลาสูงมากเมื่อเทียบกับระบบอื่น ๆ เห็นควรที่จะใช้เป็นแหล่งข้อมูล ที่จะนำไปวิเคราะห์สถานการณ์ทางระบาดวิทยาในด้านการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในระดับจังหวัด ภาค หรือประเทศ ทั้งในกลุ่มคนไทยและชาวต่างชาติได้ในอนาคตอันใกล้ และสามารถใช้อ้างอิงในระดับประเทศ

นางสาวนงนุช ตันติธรรม ได้ทำการศึกษาระบบข้อมูล การบาดเจ็บจากการจราจรระดับจังหวัด เพื่อหาโอกาสพัฒนา โครงการเฝ้าระวังและพัฒนาระบบข้อมูลการบาดเจ็บจากการจราจร โดยมีวัตถุประสงค์ของการศึกษา เพื่อทบทวนแหล่งข้อมูลด้านอุบัติเหตุจราจรของประเทศไทย และหารูปแบบที่เหมาะสมในการนำไปใช้ประโยชน์ระดับจังหวัด โดยศึกษาใน 2 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช และอุดรธานี⁽¹⁰⁾ โดยศึกษาข้อมูล 6 ระบบ 1) Injury Surveillance (IS) 2) รายงานการบาดเจ็บ external causes of Injury (19 สาเหตุ) ของสำนักระบาดวิทยา กระทรวงสาธารณสุข 3) Information Technology for Emergency Medical System (ITEMS) ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ 4) Death Certification (ระบบทะเบียนมรณบัตร) ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทยร่วมกับสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข 5) E-Claim ของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และ 6) Police Information System (POLIS) ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ วิธีการศึกษาใช้การตอบแบบสอบถาม การสัมภาษณ์และศึกษาดูการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ผลการศึกษาพบว่าในระดับจังหวัดมีระบบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงานด้านอุบัติเหตุจราจรอยู่หลายระบบซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการเก็บที่แตกต่างกัน ตัวแปรที่จำเป็นแตกต่างกัน การเลือกใช้ข้อมูลจากหลายๆ ระบบตามที่ทีมงานในจังหวัดได้ปฏิบัติอยู่เป็นทางเลือกที่เหมาะสม มีการสะท้อนข้อมูลการเฝ้าระวังตั้งแต่ ก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ หลังเกิดเหตุ จึงไม่จำเป็นต้องลงทุนสร้างระบบใหม่เพิ่มเติม และได้ให้ข้อเสนอแนะแก่ทีมงานของพื้นที่ให้ทำการวิเคราะห์คุณภาพของข้อมูลในแต่ละระบบที่มีอยู่ในจังหวัด เพื่อให้รู้ถึงคุณภาพที่แท้จริงก่อนแล้วจึงนำตัวแปรสำคัญที่มาจากระบบต่างๆ มารวบรวมเป็นระบบเฝ้าระวังอุบัติเหตุจราจรของพื้นที่ ทำให้สามารถวิเคราะห์ข้อมูลได้อย่างตรงตามความต้องการ ซึ่งผู้ใช้ข้อมูล ผู้จัดการข้อมูล หรือผู้เก็บข้อมูลของระบบต่างๆ มีบทบาทสำคัญในการคิด วิเคราะห์ และให้ความคิดเห็นเกี่ยวกับตัวแปรหรือการใช้งานต่อไปในอนาคตได้ ทำให้การพัฒนาระบบข้อมูลเฝ้าระวังอุบัติเหตุจราจรเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของพื้นที่นั้นๆ อย่างเต็มประสิทธิภาพที่สุด และควรมีนำเสนอให้ผู้บริหารระดับจังหวัดรับทราบตั้งแต่เริ่มดำเนินการ ทำให้การนำไปใช้วางแผนงานแก้ไขปัญหาของพื้นที่เป็นไปได้ง่ายขึ้น

2.7 การทบทวนผลการวิจัยในปี 2557 เพื่อให้เชื่อมโยงมาสู่การต่อยอดงานวิจัย ปี 2560

จากการทบทวนวรรณกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องจะเห็นว่าระบบการจัดเก็บข้อมูลสถานการณ์การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จะมีข้อมูลในภาพรวมไม่สามารถแยกแยะออกเป็นกลุ่มนักท่องเที่ยวได้อย่างชัดเจน เนื่องจากการรายงานข้อมูลจากต้นทางไม่มีการระบุว่าเป็นนักท่องเที่ยวตั้งแต่ต้น ซึ่งระบบการจัดเก็บข้อมูลดังกล่าวมีหลายระบบแต่ระบบที่มีการระบุตัวแปรนักท่องเที่ยวในโปรแกรมเก็บข้อมูล จากรายงานการวิจัยปี 2557 มี 3 ระบบ คือโปรแกรม E-Claim ของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ โปรแกรม ITEMS ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ และโปรแกรมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ แต่จากการศึกษาพบว่าโปรแกรม E-Claim มีความน่าเชื่อถือมากที่สุดทั้งในด้านความครบถ้วน ถูกต้องและทันเวลาของข้อมูล ดังนั้นถ้าหากมีการปรับปรุงระบบการจัดเก็บข้อมูลตั้งแต่ต้นทาง โดยเริ่มตั้งแต่การปรับปรุงเวชระเบียนในห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินให้มีการระบุว่าเป็นนักท่องเที่ยว และปรับความเข้าใจผู้ทำหน้าที่ป้อนข้อมูลเข้าโปรแกรม E-Claim ให้มีการรายงานข้อมูลที่ครบถ้วนทุกราย ข้อมูลที่ได้ก็จะสามารถนำมาวิเคราะห์สถานการณ์และใช้ประโยชน์ได้อย่างแท้จริง

นอกจากนี้ได้ทบทวนในเรื่องระบบการจัดเก็บข้อมูลเฝ้าระวังผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย วิเคราะห์คุณลักษณะของข้อมูลในระบบเปรียบเทียบ 6 ระบบ ข้อดีและข้อจำกัดของข้อมูลแต่ละระบบ ระบบจัดเก็บข้อมูลที่มีตัวแปรนักท่องเที่ยว ซึ่งพบว่าระบบที่มีความสมบูรณ์ที่สุดคือโปรแกรม E-Claim

ทบทวนสถิติของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติที่เข้ามาท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่ย้อนหลัง 5 ปี พบว่าแต่ละปีมีนักท่องเที่ยวมาเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ปีละหลายล้านคน และมีจำนวนที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี ทบทวนสถิติข้อมูลสถานการณ์การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดเชียงใหม่ ย้อนหลัง 5 ปี (2554 - 2558) แต่ไม่มีรายงานข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตในกลุ่มนักท่องเที่ยว

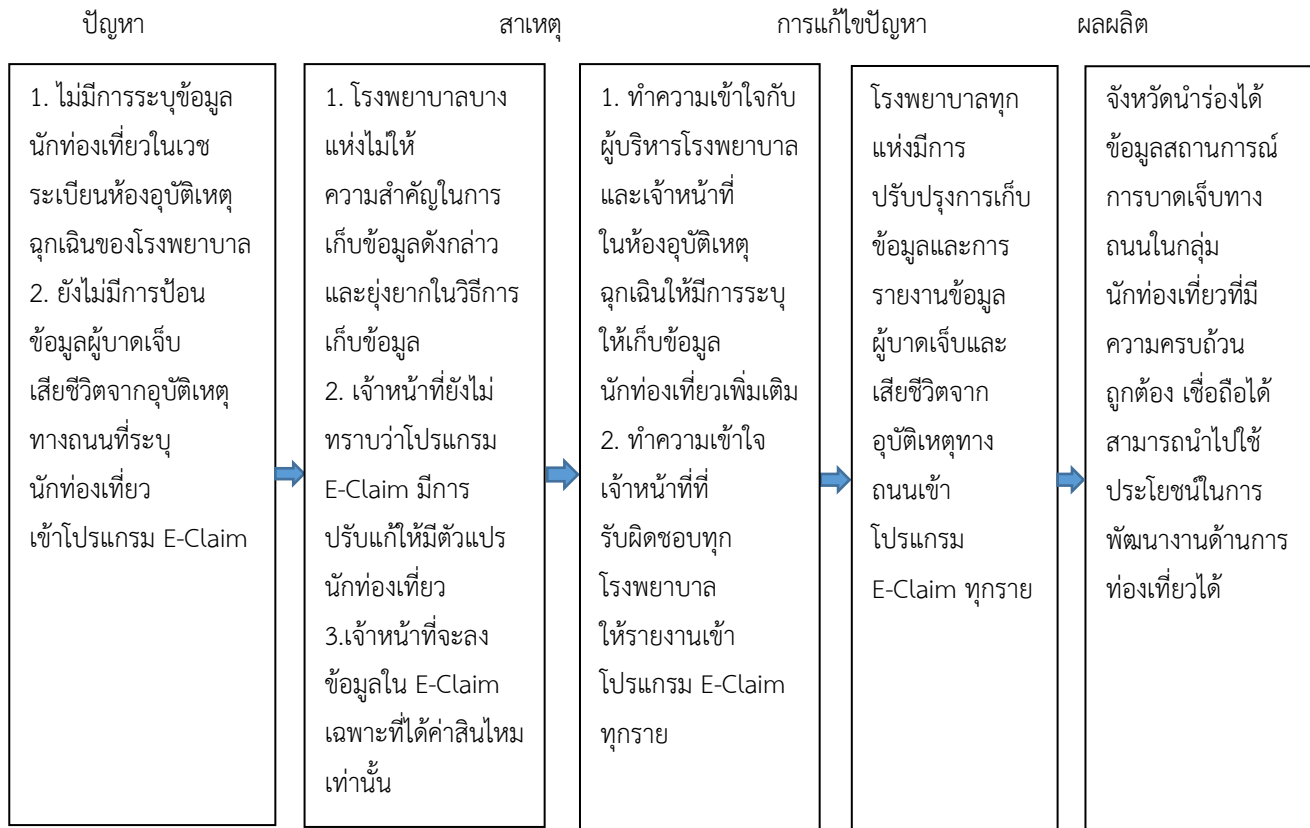
ทบทวนระบบการจัดเก็บข้อมูลวิธีการเก็บข้อมูล ขั้นตอน และเครื่องมือที่ใช้บันทึกข้อมูลของโปรแกรม E-Claim จุดเด่นของระบบนี้คือทุกโรงพยาบาลมีเจ้าหน้าที่ที่ทำหน้าที่รายงานข้อมูลเข้าโปรแกรม E-Claim มีการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวันโดยรวบรวมข้อมูลจากเวชระเบียนของห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินเป็นหลัก

ทบทวนงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง มี 2 เรื่อง โดยเฉพาะรายงานวิจัย เรื่องการพัฒนาระบบการจัดเก็บข้อมูลการเฝ้าระวังผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตในกลุ่มนักท่องเที่ยวจากอุบัติเหตุทางถนน ปี พ.ศ. 2557 ซึ่งเป็นผลงานวิจัย ระยะที่ 2 ที่นำมาต่อยอดมาพัฒนา ในการวิจัย ระยะที่ 3 นี้ โดยใช้ระบบการจัดเก็บข้อมูลของ

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด ที่มีความสมบูรณ์ของโปรแกรมเป็นหลัก นำมาต่อยอดโดยปรับความเข้าใจบุคลากรที่เกี่ยวข้องให้มีการลงข้อมูลตัวแปรที่สำคัญตั้งแต่ต้นทาง และการป้อนข้อมูลให้ครบถ้วนทุกราย

2.8 กรอบแนวคิดของการวิจัย



ผลลัพธ์

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

บทที่ 3 วิธีดำเนินการวิจัย

การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ

1. พัฒนาระบบการจัดเก็บข้อมูลในเวชระเบียนผู้มารับการรักษาที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน ในทุกโรงพยาบาลให้มีการระบุตัวแปรที่สามารถนำไปวิเคราะห์สถานการณ์การบาดเจ็บในกลุ่มนักท่องเที่ยวได้
2. ปรับเปลี่ยนรูปแบบการลงข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในโปรแกรม E-Claim ของเจ้าหน้าที่ในโรงพยาบาล ให้มีความครบถ้วน ถูกต้อง และทันเวลา โดยมีรายละเอียดของวิธีดำเนินการวิจัยดังต่อไปนี้

3.1 วิธีการศึกษา เป็นการศึกษาเชิงทดลอง (Experimental Study) ในรูปแบบ Pre-test Posttest Design ⁽²⁵⁾

O₁ X O₂

O₁ หมายถึง การเก็บข้อมูล เฝ้าระวัง ตามตัวแปรที่กำหนด ช่วงก่อนการเปลี่ยนแปลง จำนวน 6 เดือน

O₂ หมายถึง การเก็บข้อมูล เฝ้าระวัง ตามตัวแปรที่กำหนด ช่วงหลังการเปลี่ยนแปลง จำนวน 6 เดือน

X หมายถึง 1. การอบรมชี้แจงเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบลงข้อมูลในเวชระเบียน ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินของโรงพยาบาล และเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบการลงข้อมูลประกันชีวิตของโรงพยาบาลให้มีความครบถ้วนของตัวแปรในโปรแกรม E-Claim สถานที่ทำการทดลองโรงพยาบาลทุกแห่งทั้งสังกัดภาครัฐและเอกชนในจังหวัดเชียงใหม่ จำนวน 41 แห่ง

2. การให้เจ้าหน้าที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินในทุกโรงพยาบาล มีการสอบถามว่าเป็นนักท่องเที่ยวหรือไม่ ในกรณีมีผู้มารับการรักษาจากสาเหตุเกิดการบาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน และลงข้อมูลในเวชระเบียน ระบุว่านักท่องเที่ยว

โดยมีมาตรการที่ศึกษา คือ การเข้าพบผู้บริหารชี้แจงโครงการวิจัยเพื่อขอความร่วมมือและการอบรมชี้แจงเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบลงข้อมูลในเวชระเบียน ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินของโรงพยาบาลในการเพิ่มการจัดเก็บข้อมูลระบุนักท่องเที่ยวเข้าไปในเวชระเบียน ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน และเจ้าหน้าที่งานประกัน

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ของโรงพยาบาลที่รับผิดชอบการลงข้อมูลผู้บาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเข้าในโปรแกรม E-Claim

3.2 ประชากรและการสุ่มตัวอย่าง

ตารางที่ 8 ประชากรและการสุ่มตัวอย่าง

ลำดับที่	ประเด็นที่ทำการศึกษา	จำนวนประชากรศึกษา	วิธีการสุ่มตัวอย่างและจำนวนขนาดตัวอย่าง	การเก็บข้อมูล
1	ผู้รับผิดชอบการลงข้อมูลเวชระเบียนในท้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน ในโรงพยาบาลทั้งสังกัดภาครัฐและเอกชน ที่ตั้งอยู่ในเขตจังหวัดเชียงใหม่	จำนวน 41 แห่ง	ศึกษาในโรงพยาบาลทั้ง 41 แห่ง	จำนวนโรงพยาบาลที่มีการลงข้อมูลระบุนักท่องเที่ยวในแบบเก็บข้อมูลเปรียบเทียบก่อนและหลังการประชุมชี้แจง (ตอบวัตถุประสงค์ข้อที่ 2)
2	ผู้รับผิดชอบการลงข้อมูลผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตเข้าโปรแกรม E-Claim ในโรงพยาบาลทั้งสังกัดภาครัฐและเอกชน ที่ตั้งอยู่ในเขตจังหวัดเชียงใหม่	จำนวน 41 แห่ง	ศึกษาในโรงพยาบาลทั้ง 41 แห่ง (ตอบวัตถุประสงค์ข้อที่ 2)	จำนวนโรงพยาบาลที่ผู้รับผิดชอบงานมีการลงข้อมูลเข้าในโปรแกรม E-Claim ครบถ้วน ทุกตัวแปรที่สำคัญ เปรียบเทียบก่อนและหลังการประชุมชี้แจง
3	สัดส่วนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่ผู้รับผิดชอบในโรงพยาบาล มีการป้อนข้อมูลเข้าระบบ E-Claim ที่ระบุว่าเป็นนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติ (ตอบวัตถุประสงค์ข้อที่ 1)	จำนวน 41 แห่ง	จำนวนโรงพยาบาลที่ศึกษาสุ่มตัวอย่างโดยวิธี systematic random sampling โดยสุ่มมาร้อยละ 30 ของโรงพยาบาลในแต่ละกลุ่ม ถ้าจำนวนโรงพยาบาลบางกลุ่มมีไม่ถึง 3 แห่งให้ศึกษาทั้งหมด โดยแยกเป็นกลุ่มของโรงพยาบาลชุมชน 24 แห่ง สุ่มมา 8 แห่ง โรงพยาบาลศูนย์ 2 แห่ง โรงพยาบาล เอกชนมี 11 แห่ง ศึกษา 3 แห่ง รวม 12 แห่ง	สุ่มจำนวนผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิตที่เป็นนักท่องเที่ยวที่มาใช้บริการในโรงพยาบาลที่สุ่มได้ จำนวน 4 เดือน ก่อนประชุมชี้แจงและ 4 เดือนหลังประชุมชี้แจง เดือนละ 30 คน หากไม่ถึง 30 คนให้ศึกษาทั้งหมดหากเกิน 30 ให้ศึกษาใน 30 คนแรกที่มาใช้บริการในเดือนนั้นๆ

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ลำดับที่	ประเด็นที่ทำการศึกษา	จำนวนประชากร ศึกษา	วิธีการสุ่มตัวอย่างและจำนวน ขนาดตัวอย่าง	การเก็บข้อมูล
4	สัดส่วนความถูกต้องของการ ลงข้อมูลในโปรแกรม E-Claim (ตอบวัตถุประสงค์ข้อที่ 1)	จำนวน 41 แห่ง	สุ่มจำนวนผู้บาดเจ็บ และ เสียชีวิตที่เป็นนักท่องเที่ยว ที่มีบริการในโรงพยาบาลที่ สุ่มได้ จำนวน 4 เดือน ทุ ละ 30คน หากไม่ถึง 30 คนให้ ศึกษาทั้งหมดหากเกิน 30 ให้ ศึกษา ใน 30 คนแรก	ออกแบบตารางเก็บข้อมูลความ ครบถ้วน ถูกต้อง ของข้อมูล ผู้บาดเจ็บแต่ละรายที่สุ่มได้ใน ข้อ 3 เกี่ยวกับ -ชื่อ สกุล เพศ อายุ -ระบุนักท่องเที่ยว -สัญชาติ -เวลาเกิดเหตุ -การเกิดอุบัติเหตุ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ตารางที่ 9 รายชื่อโรงพยาบาลที่มีการทำหนังสือขอความร่วมมือในการเก็บข้อมูลการวิจัย

ชื่อโรงพยาบาล	ขนาดโรงพยาบาล	สังกัด
1. โรงพยาบาลนครพิงค์	รพ.ศูนย์	กระทรวงสาธารณสุข
2. โรงพยาบาลจอมทอง	รพชุมชน	กระทรวงสาธารณสุข
3. โรงพยาบาลแม่แจ่ม	รพชุมชน	กระทรวงสาธารณสุข
4. โรงพยาบาลเชียงดาว	รพชุมชน	กระทรวงสาธารณสุข
5. โรงพยาบาลดอยสะเก็ด	รพชุมชน	กระทรวงสาธารณสุข
6. โรงพยาบาลแม่แตง	รพชุมชน	กระทรวงสาธารณสุข
7. โรงพยาบาลสะเมิง	รพชุมชน	กระทรวงสาธารณสุข
8. โรงพยาบาลฝาง	รพชุมชน	กระทรวงสาธารณสุข
9. โรงพยาบาลแม่สาย	รพชุมชน	กระทรวงสาธารณสุข
10. โรงพยาบาลพร้าว	รพชุมชน	กระทรวงสาธารณสุข
11. โรงพยาบาลสันป่าตอง	รพชุมชน	กระทรวงสาธารณสุข
12. โรงพยาบาลสันกำแพง	รพชุมชน	กระทรวงสาธารณสุข
13. โรงพยาบาลสันทราย	รพชุมชน	กระทรวงสาธารณสุข
14. โรงพยาบาลหางดง	รพชุมชน	กระทรวงสาธารณสุข
15. โรงพยาบาลฮอด	รพชุมชน	กระทรวงสาธารณสุข
16. โรงพยาบาลดอยเต่า	รพชุมชน	กระทรวงสาธารณสุข
17. โรงพยาบาลอมก๋อย	รพชุมชน	กระทรวงสาธารณสุข
18. โรงพยาบาลสารภี	รพชุมชน	กระทรวงสาธารณสุข
19. โรงพยาบาลเวียงแหง	รพชุมชน	กระทรวงสาธารณสุข
20. โรงพยาบาลไชยปราการ	รพชุมชน	กระทรวงสาธารณสุข
21. โรงพยาบาลแม่วาง	รพชุมชน	กระทรวงสาธารณสุข
22. โรงพยาบาลวัดจันทร์	รพชุมชน	กระทรวงสาธารณสุข
23. โรงพยาบาลแม่ออน	รพชุมชน	กระทรวงสาธารณสุข
24. โรงพยาบาลกองบิน 41	รพ.ชุมชน	กระทรวงกลาโหม
25. โรงพยาบาลค่ายกาวิละ	รพ.ทั่วไป	กระทรวงกลาโหม
26. โรงพยาบาลดอยหล่อ	รพ.ชุมชน	กระทรวงสาธารณสุข
27. โรงพยาบาลดาราภิรมย์	รพ.ชุมชน	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
28. โรงพยาบาลประสาทเชียงใหม่	รพ.ทั่วไป	กระทรวงสาธารณสุข
29. โรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่	รพ.ศูนย์	มหาวิทยาลัย
30. โรงพยาบาลเทศบาลเชียงใหม่	รพ.ชุมชน	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ชื่อโรงพยาบาล	ขนาดโรงพยาบาล	สังกัด
31. โรงพยาบาลแมคคอร์มิค		รพ.เอกชน
32. โรงพยาบาลช้างเผือก		รพ.เอกชน
33. โรงพยาบาลเซ็นทรัลเมโมเรียล		รพ.เอกชน
34. โรงพยาบาลเชียงใหม่เมดิคอลเซ็นเตอร์		รพ.เอกชน
35. โรงพยาบาลสยามราษฎร์		รพ.เอกชน
36. โรงพยาบาลเชียงใหม่ใกล้หมอ		รพ.เอกชน
37. โรงพยาบาลเชียงใหม่ราม1		รพ.เอกชน
38. โรงพยาบาลเทพปัญญา		รพ.เอกชน
39. โรงพยาบาลลานนา		รพ.เอกชน
40. โรงพยาบาลราชเวช		รพ.เอกชน
41. โรงพยาบาลกรุงเทพเชียงใหม่		รพ.เอกชน

3.3 การเก็บรวบรวมข้อมูล

1. เก็บรวบรวมข้อมูลตัวแปรที่ระบุในเวชระเบียนของผู้บาดเจ็บทางถนนที่มารับการรักษาที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินในโรงพยาบาลต่างๆ ก่อนและหลังลงมาตรการได้แก่ ตัวแปรบุคคล ชื่อ สกุล อายุ ที่อยู่ อาชีพ ตัวแปรเวลา วันเวลาที่เกิดเหตุ วันที่เข้ารับการรักษา ตัวแปรสถานที่ ระบุสถานที่เกิดเหตุ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

2. เก็บรวบรวมข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั้งคนไทยและนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติจากเวชระเบียนห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินก่อนและหลังลงมาตรการ

3. เก็บรวบรวมข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั้งคนไทยและนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติจากโปรแกรม E-Claim ของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ก่อนและหลังลงมาตรการ เปรียบเทียบกับข้อมูลในเวชระเบียนของห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน

4. เก็บข้อมูลจากการสอบถามเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานลงข้อมูลในเวชระเบียน และผู้รับผิดชอบลงข้อมูลในโปรแกรม E-Claim ถึงความยากง่ายในทางปฏิบัติจริง โดยใช้แบบสอบถามที่สร้างขึ้น (แบบสอบถาม ภาคผนวก)

3.4 เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บข้อมูล

1. แบบเวชระเบียน การลงข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่โรงพยาบาล และที่ผู้วิจัยสร้างขึ้น โดยออกแบบร่วมกันและผ่านความเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินแล้ว

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

2. โดยใช้โปรแกรม E-Claim ของบริษัทคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ที่มีการใช้ครอบคลุมทุกโรงพยาบาล

3. แบบสัมภาษณ์ ความยากง่าย ในการเก็บข้อมูลนักท่องเที่ยวในห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน และการลงข้อมูลในโปรแกรม E-Claim

3.5 การวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติที่ใช้ในการวิจัย

วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติเชิงพรรณนาได้แก่ อัตราอัตราส่วน สัดส่วนในการวิเคราะห์การกระจายของข้อมูล ลักษณะความมากน้อยของความครบถ้วน ถูกต้อง ทันท่วงทีของการรายงานข้อมูล ในแต่ละช่วงเวลาการศึกษา และวิเคราะห์สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติ ตามตัวแปร บุคคลสถานที่ และเวลา และใช้สถิติเชิงวิเคราะห์ ได้แก่ T-Test ในการวิเคราะห์ความแตกต่างของข้อมูลสองกลุ่มก่อนและหลังการลงมาตรการที่ศึกษา ได้แก่ ความครบถ้วน ของข้อมูล ความถูกต้อง และความทันเวลา

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

บทที่ 4 ผลการศึกษา

ตามที่ได้ผู้วิจัยได้ดำเนินการตามแผนงานในโครงการวิจัย โดยได้จัดประชุมเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน และเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบงานประกันโรงพยาบาลทุกแห่งในจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อชี้แจงความจำเป็นและที่มาของโครงการวิจัย และขอความร่วมมือในการพัฒนาระบบการจัดเก็บข้อมูลในเวชระเบียนผู้มารับการรักษาที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน ในทุกโรงพยาบาลให้มีการระบุตัวแปรให้นักท่องเที่ยวต่างชาติ แร้งงานต่างด้าว ที่สามารถนำไปวิเคราะห์สถานการณ์การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวได้ และการอธิบายการลงข้อมูลนักท่องเที่ยวในโปรแกรม E-Claim ในวันที่ 4-5 กันยายน 2560 เข้าพบนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ ในวันที่ 19 กันยายน 2560 ทำหนังสือขอความร่วมมือถึงผู้อำนวยการโรงพยาบาลทุกแห่งจำนวน 41 แห่ง ในจังหวัดเชียงใหม่ พร้อมกับทำแบบเวชระเบียนการเก็บข้อมูล เฝ้าระวังการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ให้กับห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินทุกโรงพยาบาล โดยให้เริ่มเก็บข้อมูลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2561 ซึ่งการศึกษาคั้งนี้ ได้กำหนดวัตถุประสงค์ของการศึกษาไว้ 2 ข้อ มีผลการศึกษาโดยจำแนกตามวัตถุประสงค์ในแต่ละข้อได้ดังนี้

1. วัตถุประสงค์การศึกษา ข้อที่ 1 เพื่อพัฒนาระบบการจัดเก็บข้อมูลในเวชระเบียนผู้มารับการรักษาที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินในทุกโรงพยาบาลให้มีการระบุตัวแปรให้นักท่องเที่ยวต่างชาติ แร้งงานต่างด้าว ที่สามารถนำไปวิเคราะห์สถานการณ์การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวได้

1.1 สัดส่วนของการลงข้อมูลระบุนักท่องเที่ยวในเวชระเบียนเปรียบเทียบระหว่างก่อนและหลังการประชุมชี้แจง

ก่อนลงมาตรการการประชุมชี้แจงตามโครงการวิจัยช่วงตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม - 30 กันยายน 2560 (6 เดือน) พบว่าโรงพยาบาลของรัฐภายใต้สังกัดกระทรวงสาธารณสุข จำนวน 24 แห่ง ได้มีการจัดระบบการเฝ้าระวังผู้บาดเจ็บทางถนน โดยใช้แบบบันทึกข้อมูลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บของ Injury Surveillance เป็นหลัก ที่สำคัญกระบาดวิทยาเป็นผู้รับผิดชอบในการรวบรวมทั่วประเทศ ซึ่งในแบบบันทึกข้อมูลดังกล่าว ได้มีการกำหนดตัวแปรนักท่องเที่ยวเอาไว้ แต่ไม่มีให้ระบุสัญชาติ ไม่ได้แยกกลุ่มแร้งงานต่างด้าว (ตามรูปภาพที่ 3) ส่วนโรงพยาบาลรัฐนอกสังกัดกระทรวงสาธารณสุข และโรงพยาบาลเอกชน ได้ใช้แบบเก็บข้อมูลมาตรฐานที่ใช้ในห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินทั่วไป ซึ่งในจังหวัดเชียงใหม่ได้เพิ่มช่องการลงข้อมูลชาวต่างชาติ และต่างด้าวเข้าไปด้วย แต่ไม่สามารถระบุได้ว่าเป็นนักท่องเที่ยวหรือไม่

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

(ตามรูปภาพที่ 4) แต่ไม่สามารถที่จะวิเคราะห์การลงข้อมูลระบุนักท่องเที่ยวในเวชระเบียนได้ เนื่องจากตัวแปรนักท่องเที่ยวไม่มีในโปรแกรม IS และไม่มีกรลงในโปรแกรม E-Claim

รูปภาพที่ 3 แบบบันทึกข้อมูลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บ ของ Injury Surveillance ที่ใช้ใน รพ.รัฐสังกัดกระทรวงสาธารณสุข จำนวน 24 แห่ง ของจังหวัดเชียงใหม่

The image shows a complex medical form with multiple sections. At the top, there is a header with hospital information and a barcode. Below this, there are several rows of checkboxes and text fields. A prominent red box highlights a section on the right side of the form, which appears to be related to patient identification or insurance status. The form contains a lot of handwritten text in Thai, including dates, times, and medical notes. There are also some stamps and signatures visible on the form.

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

รูปภาพที่ 4 แบบบันทึกข้อมูลที่ใช้ในห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน ในโรงพยาบาลต่างๆ ที่มีการปรับใช้ในโรงพยาบาลมหาราช จังหวัดเชียงใหม่

ลำดับ	ข้อมูลส่วนบุคคล	ข้อมูลที่เกิดเหตุ	การบาดเจ็บ
504	ชื่อ S NEH สกุล L SING HN. 385162 อายุ 52 ปี เดือน เพศ <input type="checkbox"/> ชาย <input checked="" type="checkbox"/> หญิง ที่อยู่ CHINA <input type="checkbox"/> เชียงใหม่ <input type="checkbox"/> จังหวัดอื่น ๆ <input checked="" type="checkbox"/> ต่างประเทศ/ต่างดาว <input type="checkbox"/> ไม่ทราบ	วันที่ที่เกิดเหตุ 1 19.50 วันที่ มาถึง รพ. 1/12-3-61 เวลา 18.18 ที่เกิดเหตุ (ระบุรายละเอียด) <input type="checkbox"/> 1 บ้าน บริเวณบ้าน <input type="checkbox"/> 2 *รถตก เวียนดำ สถานีเลื่อนเด็ก ค่ายทหาร <input type="checkbox"/> 3** สถานศึกษา/รพ. <input type="checkbox"/> 4 สถานศึกษาสาธารณะ <input checked="" type="checkbox"/> 5 ถนน รหัส*** 03 ชื่อ ถนน/โรงเรียน/สถานที่ (ระบุ) ที่เกิดเหตุ <input type="checkbox"/> 6 สถานที่ขายสินค้า/บริการ <input type="checkbox"/> 7 สถานที่ก่อสร้าง/โรงงาน <input type="checkbox"/> 8 นา ไร่ สวน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ <input checked="" type="checkbox"/> ย่านชุมชนเมือง <input type="checkbox"/> ในเขตเทศบาล <input type="checkbox"/> นอกเขตเทศบาล ตำบล อำเภอ <input type="checkbox"/> ในเขตเทศบาล <input type="checkbox"/> นอกเขตเทศบาล	สาเหตุของการบาดเจ็บ (เลือกตอบ 1สาเหตุ) 2 1. อุบัติเหตุจากการขนส่ง 1.1 ผู้บาดเจ็บเป็น <input checked="" type="checkbox"/> คนเดินเท้า <input type="checkbox"/> คนขับขี่ <input type="checkbox"/> คนโดยสาร <input type="checkbox"/> ไม่ทราบ <input type="checkbox"/> อื่น ๆ 1.2 พาหนะของผู้บาดเจ็บ <input type="checkbox"/> 00 ไม่มี สิ่งของ <input type="checkbox"/> 01 จักรยาน <input type="checkbox"/> 02 จักรยานยนต์ <input type="checkbox"/> 03 รถสามล้อต่าง <input type="checkbox"/> 04 รถเก๋ง <input type="checkbox"/> 05 รถปิคอัพ <input type="checkbox"/> 05.1 รถตู้ <input type="checkbox"/> 06 รถโดยสารสองแถว <input type="checkbox"/> 07 รถบรรทุกหนัก/รถหว่าง <input type="checkbox"/> 08 รถโดยสารขนาดใหญ่/รถบัส <input type="checkbox"/> 09 อื่นๆ <input type="checkbox"/> 10 ไม่ทราบ 1.3 พาหนะคู่กรณี 02 1.4 การบาดเจ็บ เกิดจาก <input type="checkbox"/> ตกจากพาหนะ <input type="checkbox"/> พาหนะล้ม/คว่ำ ล้ม ชน <input type="checkbox"/> ถูกชน/ทับ/เหยียบ/เดิน

หลังลงมาตรการจากการประชุมชี้แจงตามโครงการวิจัยช่วงเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561 (6 เดือน) ในการขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินให้มีการเก็บข้อมูลผู้วิจัย จึงได้จัดทำแบบเก็บข้อมูลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้มีตัวแปรนักท่องเที่ยวต่างชาติ แรงงานต่างด้าว และนักท่องเที่ยวไทยให้กับทุกโรงพยาบาลทั้งภาครัฐและเอกชนจำนวน 41 แห่ง โดยมีรายละเอียด ตามรูปภาพที่ 5 จากการติดตามผลการดำเนินงาน พบว่าโรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่ ได้ทำตารางเพื่อให้เจ้าหน้าที่ลงข้อมูลแยกประเภทนักท่องเที่ยว แรงงานต่างด้าว นักท่องเที่ยวไทยอย่างชัดเจนลงในแบบบันทึกข้อมูลมาตรฐานของห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน ซึ่งมีตัวแปรอื่นๆครบถ้วนอยู่แล้ว ตามรูปภาพที่ 6 ส่วนโรงพยาบาลเอกชน ได้ใช้แบบบันทึกข้อมูลที่ผู้วิจัยส่งให้ผู้วิจัยลงสัมพันธ์ที่ติดตามการดำเนินการลงข้อมูลของโรงพยาบาลต่างๆ พบว่ามีการลงข้อมูลในเวชระเบียนที่ถูกต้องเป็นส่วนใหญ่

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

รูปภาพที่ 5 แสดงแบบบันทึกข้อมูลผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ที่ให้ทุกโรงพยาบาลใช้ประกอบการปฏิบัติงาน

แบบบันทึกข้อมูลผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
โรงพยาบาลนครพิงค์ อำเภอแมริม จังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาเกิดเหตุ	ชื่อ-สกุล	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ		ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ	ระดับความรุนแรง			พฤติกรรมเสี่ยง		การรักษา			หมายเหตุ	
						นทท	แรงงานต่างด้าวไทยมาเที่ยว		แดง	เหลือง	เขียว	หมวก	เมา	โทรศัพท์	เข็มขัด	กลับบ้าน		Admit
2-1-50	02:50	น	หญิง	26	ไทย			✓	✓			✓	✓			✓		
2-1-50	22:00	น	ชาย	18	ไทย			✓		✓						✓		
2-1-50	18:30	น	ชาย	28	ไทย			✓			✓	✓			✓			
2-1-50	01:20	ส	ชาย	28	ไทย			✓		✓								
3-1-50	23:15	น	หญิง	33	ไทย			✓			✓	✓				✓		
3-1-50	19:00	น	หญิง	48	พม่า		✓			✓					✓			
3-1-50	22:15	ม	ชาย	30	พม่า		✓			✓	✓	✓			✓			
4-1-50	16:00	น	ชาย	48	พม่า		✓			✓		✓						ปฏิเสธการรักษา
4-1-50	10:25	ม	หญิง	24	พม่า		✓			✓					✓			
5-1-50	10:25	น	ชาย	21	พม่า		✓				✓					✓		
6-1-50	13:00	ม	ชาย	29	จีน	✓					✓				✓			
7-1-50	09:30	น	ชาย	50	พม่า		✓				✓				✓			
8-1-50	08:00	น	ชาย	25	พม่า		✓				✓				✓			
9-1-50	20:00	น	ชาย	30	พม่า		✓			✓		✓			✓			
9-1-50	19:00	น	ชาย	36	พม่า		✓				✓	✓						
11-1-50	17:00	น	ชาย	58	ไทย		✓			✓		✓						

รูปภาพที่ 6 แสดงให้เห็นความตั้งใจของโรงพยาบาลมหาราช เชียงใหม่ ในการทำตารางเพิ่มเติมสำหรับนักท่องเที่ยวในแบบเก็บข้อมูลที่ใช้ในห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน

การดูแลรักษา/รักษาพยาบาล/ผลการรักษา

สัญญาณชีพและการประเมินระบบประสาททรวงอกที่ ER
 BP 151/94 PR 70 RR 18 T 37.5
 E 4 V 5 M 6 Pupils size RE 3 LE 3

Triage R E U L N

การตรวจวินิจฉัย
 Lab X-ray U/S CT
 DPL FAST EKG Other

การรักษา
 ET IVF Cut down/Central line
 NG/OG ICD Foley cath
 Collar Immobilize Cast / Slab / Sling
 Traction Cold compression Dressing
 Suture Injection Observe ER
 ให้น้ำ CPR OR emergency
 ส่ง Admit อื่นๆ

ออกจาก ER วันที่ 10-1-61 เวลา 20:00 น.

ผลการรักษา จัดแผลที่หน้า
 Dx. Contusion of eyelid and periorbit
 รับไว้ที่ DBA DOA Escape
 ปฏิเสธการรักษาไปที่ Refer รพ

การปรึกษาแพทย์
 ER พ.ศ. 61 Eye
 Trauma ENT
 Ortho อื่นๆ
 Neuro Plastic
 Uro

รายงานบาดเจ็บ (การสำรวจ)
 - หนักแก้มขวา
 - หนักแก้มซ้าย
 - หนักแก้มขวา
 - หนักแก้มซ้าย

Diagnosis (ระบุชื่อโรคและการบาดเจ็บโดยละเอียด)
 1. BR
 2. BR
 3. BR

จ่ายยาจากเภสัชกร
 รับเตือนปี
 ใส ยา / ยาดี
 Refer
 ปฏิเสธการรักษา
 หนักกลับ
 สิ้นกรรม
 ย้ายเตียงกลับไปยังชีวิตบ้าน

Ps =
 ผู้บันทึก 1. ส.พ. ตำแหน่ง PV
 2. ตำแหน่ง
 ตรวจสอบโดย ตำแหน่ง

บัตรท่องเที่ยวไทย
 บัตรท่องเที่ยวต่างชาติ
 ไม่มีเอกสารใดๆ
 คนเชียงใหม่

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

2. วัตถุประสงค์การวิจัยข้อที่ 2 ปรับเปลี่ยนรูปแบบการลงข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในโปรแกรม E-Claim ของเจ้าหน้าที่รับผิดชอบงานประกันในโรงพยาบาลให้มีความครบถ้วน ถูกต้อง และทันเวลา

2.1 สัดส่วนความครบถ้วน ถูกต้อง ทันเวลา ของการลงข้อมูลนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ และแรงงานต่างด้าว ในแต่ละรายในโปรแกรม E-Claim เทียบกับข้อมูลในเวชระเบียนเปรียบเทียบระหว่างก่อนและหลังการประชุมชี้แจงในโรงพยาบาลที่สุ่มได้

ก่อนการประชุมชี้แจงเจ้าหน้าที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน และเจ้าหน้าที่รับผิดชอบงานประกันของโรงพยาบาลที่มีหน้าที่ลงข้อมูลในโปรแกรม E-Claim ที่วิจัยไม่สามารถนำข้อมูลมาวิเคราะห์เปรียบเทียบได้ เนื่องจากไม่มีการลงข้อมูลนักท่องเที่ยวหรือแรงงานต่างด้าวในโปรแกรม E-Claim

หลังการประชุมชี้แจงขอความร่วมมือให้เจ้าหน้าที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินให้มีการเฝ้าระวังผู้บาดเจ็บทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติ และแรงงานต่างด้าว โดยเริ่มให้สัมภาษณ์ข้อมูลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 - 31 มีนาคม 2561 ได้ทำการเก็บข้อมูลรายละเอียดของนักท่องเที่ยวต่างชาติ แรงงานต่างด้าว ในห้วงระยะเวลา 4 เดือน (ธันวาคม 2560 - มีนาคม 2561) จากโรงพยาบาลที่สุ่มได้ตามหลักการทางสถิติ จำนวน 12 แห่ง ได้แก่โรงพยาบาลศูนย์ 2 แห่ง ได้แก่โรงพยาบาลมหาราช โรงพยาบาลนครพิงค์ โรงพยาบาลเอกชน 3 แห่ง ได้แก่โรงพยาบาลแมคคอมมิค โรงพยาบาลเซนทรัลเชียงใหม่ โรงพยาบาลกรุงเทพเชียงใหม่ โรงพยาบาลชุมชน 7 แห่ง ได้แก่โรงพยาบาลหางดง สันทราย จอมทอง เชียงดาว แม่แตง และสันป่าตอง ได้จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ และแรงงานต่างด้าวจำนวน 270 ราย นำมาตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง ทันเวลา พบว่าข้อมูลที่มีความครบถ้วน ถูกต้อง ทันเวลา ร้อยละ 100 คือการลงข้อมูล ชื่อ สกุล และเวลาเกิดเหตุ ส่วนความครบถ้วนของการลงข้อมูลตามตัวแปรนักท่องเที่ยวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว พบร้อยละ 93.70 ความถูกต้องร้อยละ 93.28 การลงข้อมูลสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ มีความครบถ้วนร้อยละ 91.76 ความถูกต้องร้อยละ 87.84 ส่วนความทันเวลา ในการลงข้อมูล ไม่เกิน 5 วัน พบร้อยละ 100 (ตารางที่ 10)

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ตารางที่ 10 จำนวนร้อยละ ของความครบถ้วน ถูกต้อง ทันท่วงที ของการลงข้อมูลการบาดเจ็บทางถนน ของกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติและแรงงานต่างด้าว จากเวชระเบียน เข้าโปรแกรม E-Claim จำแนกตาม ตัวแปรที่ศึกษา หลังจากลงมาตรการ จำนวน 270 ราย

ตัวแปรที่ศึกษา	จำนวน (ราย)	ความครบถ้วน		ความถูกต้อง		ความทันเวลาลง ข้อมูลเข้า E-Claim ไม่เกิน 5 วัน	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ชื่อ สกุล	270	270	100	270	100	270	100
เวลาเกิดเหตุ	270	270	100	270	100	270	100
สัญชาติ	243	226	93.00	214	89.17	243	100
การระบุ เป็น นทท./ แรงงานต่างด้าว	270	253	93.70	236	93.28	270	100
สาเหตุของอุบัติเหตุ	255	234	91.76	224	87.84	255	100

2.2 สัดส่วนของโรงพยาบาลที่มีการลงข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ของกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติ แรงงานต่างด้าวที่ต้อง ครบถ้วน ทันท่วงที ในโปรแกรม E-Claim ของเจ้าหน้าที่งานประกัน เทียบกับข้อมูลในเวชระเบียนของโรงพยาบาลทั้งหมด เปรียบเทียบก่อนและหลัง การลงมาตรการการประชุมชี้แจง ให้มีการลงข้อมูลในโปรแกรม E-Claim

จากการศึกษาพบว่า ก่อนการลงมาตรการไม่สามารถตรวจสอบข้อมูลได้เนื่องจากไม่มีข้อมูล ในโปรแกรม E-Claim หลังจากลงมาตรการจากจำนวนโรงพยาบาลทั้งหมด 41 แห่ง มีการรายงานการ บาดเจ็บที่สามารถระบุเป็นนักท่องเที่ยวต่างชาติ แรงงานต่างด้าว จำนวน 29 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 70.73 ของโรงพยาบาลทั้งหมด โดยสูงสุดเป็นกลุ่มโรงพยาบาลเอกชนที่มีรายงานร้อยละ 100 โรงพยาบาลรัฐ สังกัดกระทรวงสาธารณสุข ร้อยละ 68.00 และโรงพยาบาลสังกัดมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ที่มี 1 แห่ง โรงพยาบาลของรัฐสังกัดกระทรวงสาธารณสุข ที่ไม่มีรายงานผู้ป่วยในห้วงเวลาที่ศึกษา (1 ตุลาคม 2560 - 31 มีนาคม 2561) ได้แก่ โรงพยาบาลชุมชนที่มีขนาดเล็กทั้งหมด ได้แก่ รพ.แม่อาว, รพ.ดอยสะเก็ด, รพ. พรวัว, รพ.ฮอด, รพ.อมก๋อย ,รพ.แม่วาง, รพ.วัดจันทร์ และรพ.รัฐอื่นๆ สังกัดนอกกระทรวงสาธารณสุข ที่ไม่มีรายงานผู้ป่วยเนื่องจากเป็นโรงพยาบาลที่มี รพ.อื่นอยู่ในระแวกเดียวกัน ที่เข้าถึงได้ง่ายกว่าที่ไม่มี รายงานน่าจะมาจากไม่มีผู้บาดเจ็บเข้าไปรับบริการ (ตารางที่ 11 และรูปภาพที่ 7)

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวยในจังหวัดเชียงใหม่

ตารางที่ 11 จำนวนร้อยละของการรายงานการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติ แรงงานต่างด้าว ที่ถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา ในโปรแกรม E-Claim เปรียบเทียบก่อนและหลังการลงมาตรการจำแนกตามประเภทโรงพยาบาล

ประเภท รพ.	จำนวน (แห่ง)	ก่อนลงมาตรการ		หลังลงมาตรการ	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
รพ.สังกัดกระทรวงสาธารณสุข	25	ไม่สามารถตรวจสอบ		17	68.00
รพ.เอกชน	11	ข้อมูลได้เนื่องจากไม่มี		11	100.00
รพ.รัฐสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	1	ข้อมูลในโปรแกรม E-Claim		0	0
รพ.รัฐ สังกัด มหาวิทยาลัย	1			1	100.00
รพ.รัฐสังกัดกระทรวงกลาโหม	2			0	0
รพ.รัฐสังกัด ท้องถิ่น	1			0	0
รวม	41			29	70.73

3. ผลการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน เกี่ยวกับการเก็บข้อมูลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยว โดยใช้แบบสอบถามที่สร้างขึ้นมีเจ้าหน้าที่ให้สัมภาษณ์จำนวน 30 ราย ใน 30 โรงพยาบาล คิดเป็นร้อยละ 73.17 ของโรงพยาบาลทั้งหมดในจังหวัดเชียงใหม่ ได้ผลการสัมภาษณ์ดังนี้ ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นหัวหน้าห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน ร้อยละ 43.33 และพยาบาล ร้อยละ 40.00 มีอายุการทำงานมากกว่า 15 ปี ถึง ร้อยละ 70 การลงข้อมูลในเวชระเบียน ร้อยละ 53.33 ตอบว่าไม่มีการระบุในเวชระเบียนมาก่อน ร้อยละ 26.67 ตอบว่ามีการระบุตัวแปรนักท่องเที่ยวมาก่อนหน้านี้แล้ว ความยากง่ายในการลงข้อมูล พบว่าร้อยละ 73.33 ตอบว่า การเก็บข้อมูลไม่ยากนัก เนื่องจากถามเพียงแค่ว่าเป็นนักท่องเที่ยวหรือไม่ ซึ่งส่วนใหญ่สามารถสื่อสารเป็นภาษาอังกฤษได้ ที่ให้ข้อมูลว่ามีความยุ่งยากในการเก็บข้อมูลส่วนใหญ่เกิดจากการที่มีผู้ป่วยในห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินเป็นจำนวนมาก ไม่มีเวลาให้ความสำคัญในการสอบถามข้อมูลดังกล่าว และการสื่อสารกับชาวต่างชาติบางกลุ่ม (ตารางที่ 12-15)

ตารางที่ 12 จำนวนร้อยละผู้ให้สัมภาษณ์จำแนกตามตำแหน่งหน้าที่

ตำแหน่งหน้าที่	จำนวน	ร้อยละ
หัวหน้าห้อง อุบัติเหตุฉุกเฉิน	13	43.33
แพทย์	0	0
พยาบาล	12	40.00
อื่นๆ	5	16.67

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

รวม	30	100.00
-----	----	--------

ตารางที่ 13 จำนวนร้อยละของผู้ให้สัมภาษณ์จำแนกตาม อายุการปฏิบัติงานในห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน

อายุการปฏิบัติงาน (ปี)	จำนวน	ร้อยละ
ต่ำกว่า 5 ปี	1	3.33
5-9 ปี	5	16.67
10-14 ปี	3	10.00
15 ปีขึ้นไป	21	70.00
รวม	30	100.00

ตารางที่ 14 จำนวนร้อยละของการมีตัวแปรนักท่องเที่ยวในเวชระเบียน สำหรับเก็บข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวในห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินในรอบปีที่ผ่านมา

การลงข้อมูลในเวชระเบียน	จำนวน	ร้อยละ
มีอยู่เดิมมาก่อนแล้ว	8	26.67
ไม่มีการระบุในเวชระเบียน	16	53.33
ไม่ทราบ	4	13.33
รวม	30	100.00

ตารางที่ 15 จำนวนร้อยละของความยุ่งยากในการเก็บข้อมูลการบาดเจ็บในกลุ่มนักท่องเที่ยวลงในเวชระเบียน ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินจำแนกตามประเภทนักท่องเที่ยว

ประเภทนักท่องเที่ยว	ความยากง่ายในการเก็บข้อมูล		
	เก็บได้ง่าย	เก็บได้ยาก	รวม
นักท่องเที่ยวต่างชาติ	22 (73.33)	8 (26.67)	30 (100.00)
แรงงานต่างด้าว	20 (66.67)	10 (33.33)	30 (100.00)

4. ผลการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบงานประกันของโรงพยาบาลที่มีหน้าที่ลงข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวเข้าโปรแกรม E-Claim โดยใช้แบบสอบถามที่สร้างขึ้น มีเจ้าหน้าที่ให้สัมภาษณ์จำนวน 28 ราย ใน 28 โรงพยาบาล คิดเป็นร้อยละ 68.29 ของโรงพยาบาลทั้งหมดในจังหวัดเชียงใหม่ ได้ผลการสัมภาษณ์ดังนี้ ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นผู้ปฏิบัติงานงานประกัน ร้อยละ 60.71 เป็นเจ้าหน้าที่ช่วยลงข้อมูล ร้อยละ 25.00 เป็นหัวหน้างานประกัน ร้อยละ 14.29 ส่วนใหญ่มีอายุ

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

การทำงานมากกว่า 10 ปี การลงข้อมูลระบุนักท่องเที่ยวในเวชระเบียน เจ้าหน้าที่งานประกันให้ความเห็นว่ามียุ่เดิมแล้วร้อยละ 50 ไม่เคยมีมาก่อน ร้อยละ 42.85 ความยุ่งยากในการเก็บข้อมูลการบาดเจ็บในกลุ่มนักท่องเที่ยวจากเวชระเบียนห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินเข้าโปรแกรม E-Claim ตอบว่าปัจจุบันในกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติ มีความง่ายในการลงข้อมูลในโปรแกรม E-Claim ร้อยละ 78.57 เพราะในโปรแกรมมีตัวแปรให้ลงข้อมูลได้แล้ว ส่วนในกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวไทยที่ตอบว่ามีความง่ายเพียง 2 ราย จากทั้งหมด 28 ราย คิดเป็นร้อยละ 7.14 เนื่องจากในโปรแกรม E-Claim ยังไม่มีการเพิ่มตัวแปรนักท่องเที่ยวชาวไทยเข้าไปในโปรแกรม (ตารางที่ 16 - 19)

ตารางที่ 16 จำนวนร้อยละของผู้ให้สัมภาษณ์จำแนกตามตำแหน่งหน้าที่

ตำแหน่งหน้าที่	จำนวน	ร้อยละ
หัวหน้างานประกัน	4	14.29
ผู้ปฏิบัติงานงานประกัน	17	60.71
เจ้าหน้าที่ช่วยลงข้อมูล	7	25.00
รวม	28	100.00

ตารางที่ 17 จำนวนร้อยละของผู้ให้สัมภาษณ์จำแนกตามอายุการปฏิบัติงานในห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน

อายุการปฏิบัติงาน (ปี)	จำนวน	ร้อยละ
ต่ำกว่า 5 ปี	3	10.71
5-9 ปี	4	14.29
10-14 ปี	6	24.28
15 ปีขึ้นไป	15	53.57
รวม	28	100.00

ตารางที่ 18 จำนวนร้อยละของการมีตัวแปรนักท่องเที่ยวในเวชระเบียน สำหรับเก็บข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวในห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินในรอบปีที่ผ่านมา

การลงข้อมูลในเวชระเบียน	จำนวน	ร้อยละ
มีอยู่เดิมมาก่อนแล้ว	14	50.00
ไม่มีการระบุในเวชระเบียน	12	42.85
ไม่ทราบ	2	7.15
รวม	28	100.00

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ตารางที่ 19 จำนวนร้อยละของความยุ่งยากในการเก็บข้อมูลการบาดเจ็บในกลุ่มนักท่องเที่ยวจากเวชระเบียน ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินเข้าโปรแกรม E-Claim จำแนกตามประเภทนักท่องเที่ยว

ประเภทนักท่องเที่ยว	ความยุ่งยากในการเก็บข้อมูล		
	เก็บได้ง่าย	เก็บได้ยาก	รวม
นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	22 (78.57)	6 (21.43)	28 (100.00)
นักท่องเที่ยวชาวไทย	2 (7.14)	26 (92.86)	28 (100.00)

5. ผลการปรับเปลี่ยนระบบการจัดเก็บข้อมูล การบาดเจ็บ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยว และในภาพรวมที่เกิดขึ้นในจังหวัดเชียงใหม่ โดยใช้โปรแกรม E-Claim สามารถนำข้อมูลมาวิเคราะห์สถานการณ์ทางระบาดวิทยา ตามตัวแปร บุคคล สถานที่ เวลา และสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในห้วงเวลาดังแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 - 31 มีนาคม 2561 ได้ดังนี้

กลุ่มนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ มีรายงานการบาดเจ็บ 579 ราย เสียชีวิต 2 ราย เป็นเพศชาย ร้อยละ 63.33 เพศหญิงร้อยละ 36.67 กลุ่มอายุที่มีการบาดเจ็บมากที่สุด คือกลุ่มอายุ 20 - 29 ปี ทั้งเพศหญิงและเพศชาย รองลงมาคือกลุ่มอายุ 20-29 ปี และ 30-39 ปี พบอายุต่ำสุด 1 ปี สูงสุด 75 ปี แต่ไม่ทราบกลุ่มอายุมากถึงร้อยละ 32.03 (ตารางที่ 18) เมื่อวิเคราะห์ตามสัญชาติ มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจำนวน 63 สัญชาติ สัญชาติที่ประสบเหตุสูงสุดคือ จีน จำนวน 81 ราย รองลงมาคือ อเมริกา 56 ราย บาฮามัส 36 ราย ดัช 23 ราย แต่ไม่ทราบสัญชาติมีสูงถึง 206 ราย (ตารางที่ 21, รูปภาพที่ 8)

ตารางที่ 20 จำนวนร้อยละของผู้บาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติในห้วงเวลาดังแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 - 31 มีนาคม 2561 ในจังหวัดเชียงใหม่

กลุ่มอายุ(ปี)	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
<10	18 (4.89)	22 (10.47)	40 (6.88)
10-19	8 (2.17)	3 (3.75)	11 (1.89)
20-29	81 (22.01)	67 (31.45)	148 (25.47)
30-39	47 (12.77)	26 (12.20)	73 (12.56)
40-49	26 (7.06)	109 (51.11)	36 (6.19)
50-59	26 (7.06)	14 (6.57)	40 (6.88)
60-69	26 (7.06)	9 (4.22)	35 (6.02)
>70	12 (3.26)	0	12 (2.07)
ไม่ทราบ	124(33.62)	62 (29.10)	186(32.03)
รวม	368(63.33)	213(36.67)	581(100.00)

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ตารางที่ 21 จำนวนร้อยละของผู้บาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มแรงงานต่างด้าวในห้วงเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 - 31 มีนาคม 2561 ในจังหวัดเชียงใหม่

กลุ่มอายุ (ปี)	เพศ		รวม
	ชาย	หญิง	
<10	8 (10.23)	2 (14.71)	10 (8.93)
10-19	9 (11.54)	4 (11.43)	13 (16.61)
20-29	22 (28.20)	10 (29.41)	32 (28.57)
30-39	11 (14.10)	7 (20.58)	18 (16.07)
40-49	13 (16.67)	7 (20.58)	20 (17.86)
50-59	5 (6.41)	1 (2.94)	6 (5.36)
60-69	0	0	0
>70	0	0	0
ไม่ทราบ	10(12.82)	3(8.80)	13(11.60)
รวม	78 (69.64)	34 (30.36)	112 (100.00)

ตารางที่ 22 จำนวนผู้บาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวต่างชาติ จำแนกตามสัญชาติ จำนวน 581 ราย

สัญชาติ	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	รวม
รวม	579	2	581
Afghan	2		2
Albanian	1		1
American	58	1	59
Andorran	3		3
Argentine	2		2
Armenian	6		6
Australian	13		13
Bahamian	36		36
Bahrain	1		1
Belarusian	2		22

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

สัญชาติ	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	รวม
Belgian	4		4
Belizean	1		1
Beninese	1	1	2
Bermuda	2		2
Bolivian	1		1
Bosnian Herzegovinian	1		1
Brazilian	1		1
British/Briton	16		16
Burmese	6		6
Bruneian	1		1
Canadian	8		8
Chilean	4		4
Chinese	81		81
Czech	1		1
Danish/Dane	4		4
Dominican	3		3
Dutch/Dutchman	23		23
Ecuadorian	2		2
Eritrean	1		1
Estonian	1		1
Fijian	1		1
Filipino	1		1
Finnish/Finn	2		2
French	11		11
German	9		9

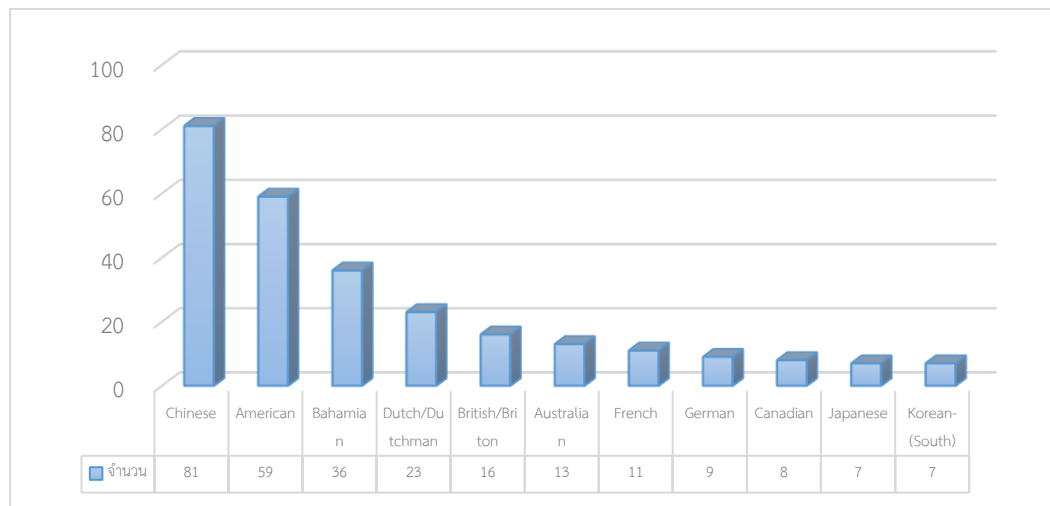
การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

สัญชาติ	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	รวม
Ghanaian	2		2
Guatemalan	1		1
Honduran	1		1
Icelander	1		1
Indonesian	2		2
Iranian	2		2
Israeli	2		2
Italian	2		2
Japanese	7		7
Korean-(North)	2		2
Korean-(South)	7		7
Malawian	3		3
Malaysian	3		3
Mexican	1		1
New Zealand(er)	3		3
Polish/Pole	1		1
Romanian	1		1
Russian	4		4
Salvadoran	1		1
Sammarinese	1		1
Singaporean	5		5
Spanish/Spaniard	4		4
Sri Lankan	1		1
Sudanese	1		1
Swazi	2		2

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

สัญชาติ	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	รวม
Swedish/Swede	1		1
Swiss	1		1
Ukrainian	1		1
ไม่ทราบ	206		206

รูปภาพที่ 7 จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติจำแนกตามสัญชาติเรียงลำดับ 10 อันดับแรกจากมากไปน้อย



ตารางที่ 23 จำนวนผู้บาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของแรงงานต่างด้าว จำแนกตามสัญชาติ จำนวน 112 ราย

สัญชาติ	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	รวม
รวม	111	1	112
Burmese	69		69
Cambodian	14		14
Lao, Laotian		1	1
ไม่ทราบ	28		28

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ผู้บาดเจ็บที่เป็นนักท่องเที่ยวต่างชาติ เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล 29 แห่ง เป็นโรงพยาบาลรัฐ 17 แห่ง โรงพยาบาลเอกชน 11 แห่ง และโรงพยาบาลของมหาวิทยาลัย 1 แห่ง (ตารางที่ 25) โรงพยาบาลที่มีผู้บาดเจ็บเข้ารับการรักษามากที่สุด 10 อันดับแรก ได้แก่ โรงพยาบาลมหาราช (สังกัดมหาวิทยาลัย) 210 ราย รองลงมาคือ โรงพยาบาลนครพิงค์ (โรงพยาบาลศูนย์ของกระทรวงสาธารณสุข) และอันดับ 3 ถึงอันดับ 9 เป็นโรงพยาบาลเอกชนทั้งหมด ได้แก่ โรงพยาบาลเชียงใหม่เมดิคอล โรงพยาบาลแมคคอมิค โรงพยาบาลราชเวชเชียงใหม่ โรงพยาบาลเชียงใหม่ไกล้มือ เป็นต้น (ตารางที่ 25, รูปที่ 9)

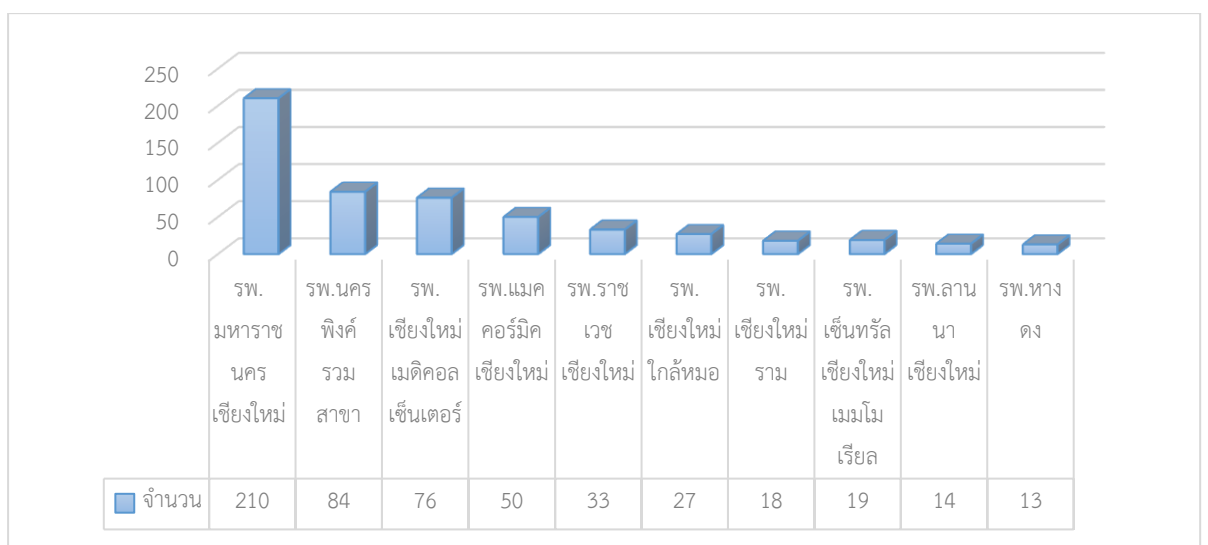
ตารางที่ 24 จำนวนผู้บาดเจ็บเสียชีวิตที่เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลต่างๆ จำแนกรายโรงพยาบาล

รพ.ที่รับรักษา	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	รวม
โรงพยาบาลกรุงเทพเชียงใหม่	1		1
โรงพยาบาลจอมทอง	1		1
โรงพยาบาลเชียงดาว	16		16
โรงพยาบาลเชียงใหม่ไกล้มือ	27	1	28
โรงพยาบาลเชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์	76		76
โรงพยาบาลเชียงใหม่ราม	18		18
โรงพยาบาลไชยปราการ	2		2
โรงพยาบาลเซ็นทรัลเชียงใหม่เมโมเรียล	19		19
โรงพยาบาลดอยเต่า	14		14
โรงพยาบาลดอยหล่อ	1		1
โรงพยาบาลเทพปัญญา	4		4
โรงพยาบาลเทพรัตนเวชชานุกูล เฉลิมพระเกียรติ 60 พรรษา (รพ.แม่แจ่ม)	2	1	3
โรงพยาบาลนครพิงค์ รวมสาขา	86		86
โรงพยาบาลประสาทเชียงใหม่	1		1
โรงพยาบาลฝาง	13		13
โรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่	232		232
โรงพยาบาลแมคคอร์มิค เชียงใหม่	51		51

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

รพ.ที่รับรักษา	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	รวม
โรงพยาบาลแม่แตง	1		1
โรงพยาบาลแม่ออน	2		2
โรงพยาบาลราชเวชเชียงใหม่	38		38
โรงพยาบาลโรงพยาบาลเชียงใหม่ ฮอสพิทอล	12		12
โรงพยาบาลลานนา เชียงใหม่	14		14
โรงพยาบาลเวียงแหง	1		1
โรงพยาบาลสะเมิง	1		1
โรงพยาบาลสันกำแพง	1		1
โรงพยาบาลสันทราย	35	1	36
โรงพยาบาลสันป่าตอง	5		5
โรงพยาบาลสารภี	3		3
โรงพยาบาลหางดง	13		13
รวม	690	3	693

รูปภาพที่ 8 จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ ที่เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลต่างๆ เรียงลำดับ 10 อันดับแรกจากมากไปน้อย

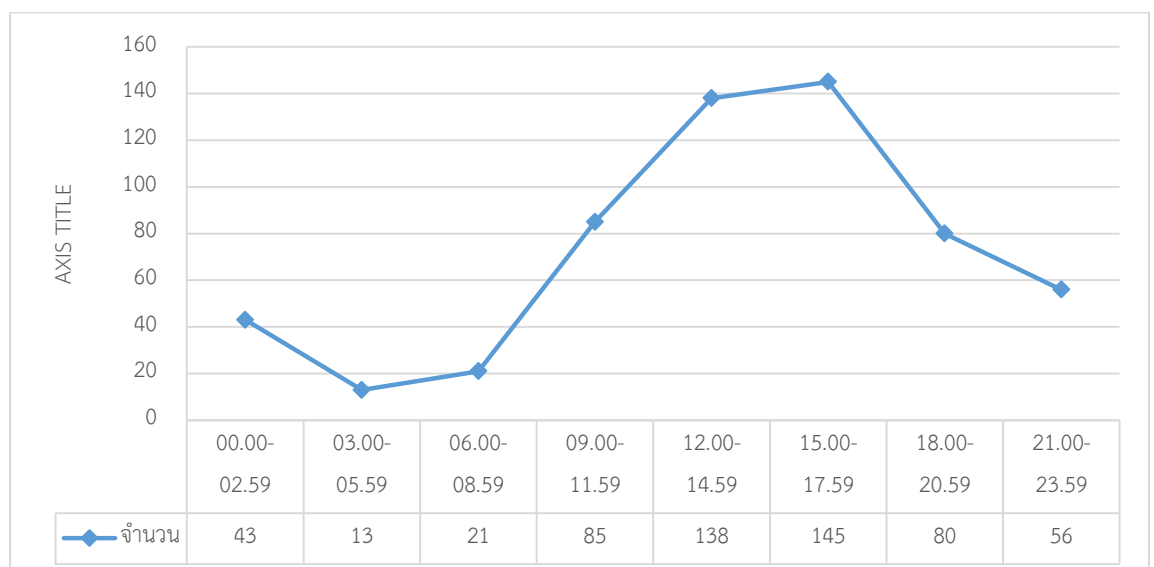


การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ตารางที่ 25 จำนวนร้อยละของการบาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติจำแนกตามช่วงเวลาที่เกิดเหตุ (1 ตุลาคม 2560 - 31 มีนาคม 2561)

ช่วงเวลา	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	รวม
00.00-02.59	43	0	43(7.40)
03.00-05.59	13	0	13(2.23)
06.00-08.59	21	0	21(3.61)
09.00-11.59	85	0	85(14.62)
12.00-14.59	137	1	138(23.75)
15.00-17.59	145	0	145(24.96)
18.00-20.59	79	1	80(13.77)
21.00-23.59	56	0	56(9.63)
รวม	579	2	581(100.00)

รูปภาพที่ 9 แสดงแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุในแต่ละช่วงเวลาของนักท่องเที่ยวต่างชาติ



ช่วงเวลาที่นักท่องเที่ยวต่างชาติเกิดอุบัติเหตุสูงสุดอยู่ระหว่าง 12.00-17.59 นาฬิกา (รูปภาพที่ 10)

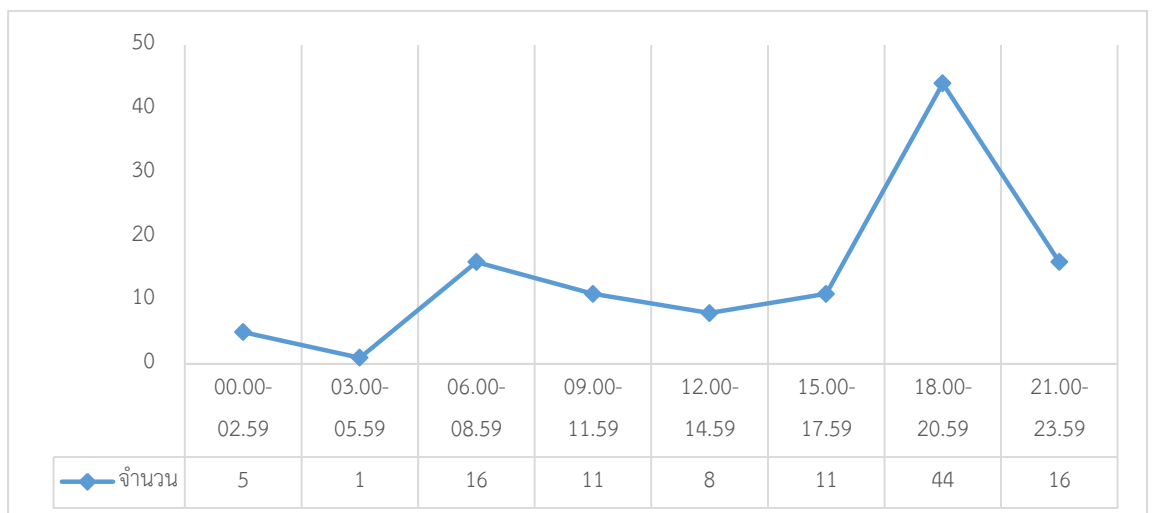
ในขณะที่แรงงานต่างด้าวช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือ เวลา 18.00 - 20.59 นาฬิกา (รูปภาพที่ 11)

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ตารางที่ 26 จำนวนร้อยละของการบาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มแรงงานต่างด้าวจำแนกตามช่วงเวลาที่เกิดเหตุ (1 ตุลาคม 2560 - 31 มีนาคม 2561)

ช่วงเวลา	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	รวม
00.00-02.59	5		5(4.46)
03.00-05.59	1		1(0.89)
06.00-08.59	16		16(14.28)
09.00-11.59	10	1	11(9.82)
12.00-14.59	8		8(7.14)
15.00-17.59	11		11(9.82)
18.00-20.59	44		44(38.28)
21.00-23.59	16		16(14.29)
รวม	111	1	112(100.00)

รูปภาพที่ 10 แสดงแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุในแต่ละช่วงเวลาของแรงงานต่างด้าว



ตารางที่ 27 จำนวนร้อยละของการบาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติจำแนกตามเดือนที่เกิดเหตุ (1 ตุลาคม 2560 - 31 มีนาคม 2561)

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

เดือน	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	รวม
ตุลาคม 2560	97	0	97 (16.69)
พฤศจิกายน 2560	112	1	113 (19.45)
ธันวาคม 2560	114	0	114 (19.62)
มกราคม 2561	136	1	137 (23.58)
กุมภาพันธ์ 2561	63	0	63 (10.84)
มีนาคม 2561	57	0	57 (9.81)
รวม	579	2	581 (100.00)

ตารางที่ 28 จำนวนร้อยละของการบาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มแรงงานต่างด้าวจำแนกตามเดือนที่เกิดเหตุ (1 ตุลาคม 2560 - 31 มีนาคม 2561)

เดือน	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	รวม
ตุลาคม 2560	4	0	4(3.57)
พฤศจิกายน 2560	6	0	6(5.35)
ธันวาคม 2560	24	1	25(22.32)
มกราคม 2561	31	0	31(27.69)
กุมภาพันธ์ 2561	30	0	30(26.78)
มีนาคม 2561	16	0	16(14.29)
รวม	111	1	112(100.00)

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ตารางที่ 29 จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเวลา 7 วันอันตราย เทศกาลปีใหม่เปรียบเทียบระหว่างการลงข้อมูลในโปรแกรม E-Claim กับข้อมูลรายงานเฝ้าระวังจากโปรแกรม Injury Surveillance จำแนกเป็นรายวัน

ช่วงเวลา	ข้อมูลนักท่องเที่ยวในโปรแกรม E-Claim			ข้อมูลชาวต่างชาติจากโปรแกรม IS ⁽²⁶⁾		
	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	รวม	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	รวม
วันที่						
28 ธันวาคม 2560	3	0	3	3	0	3
29 ธันวาคม 2560	7	0	7	6	0	6
30 ธันวาคม 2560	4	0	4	4	0	4
31 ธันวาคม 2560	0	0	0	0	0	0
1 มกราคม 2561	4	0	4	4	0	4
2 มกราคม 2561	7	0	7	6	0	6
3 มกราคม 2561	5	0	5	4	0	4
รวม	30	0	30	27	0	27

จากการเปรียบเทียบข้อมูลการบาดเจ็บของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติในโปรแกรม E-Claim เปรียบเทียบกับการรายงานข้อมูลชาวต่างชาติที่มีการรายงานช่วงเทศกาลปีใหม่ เข้าสู่ศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พบว่าข้อมูลในโปรแกรม E-Claim มีมากกว่าข้อมูล IS 3 ราย (ตารางที่ 30)

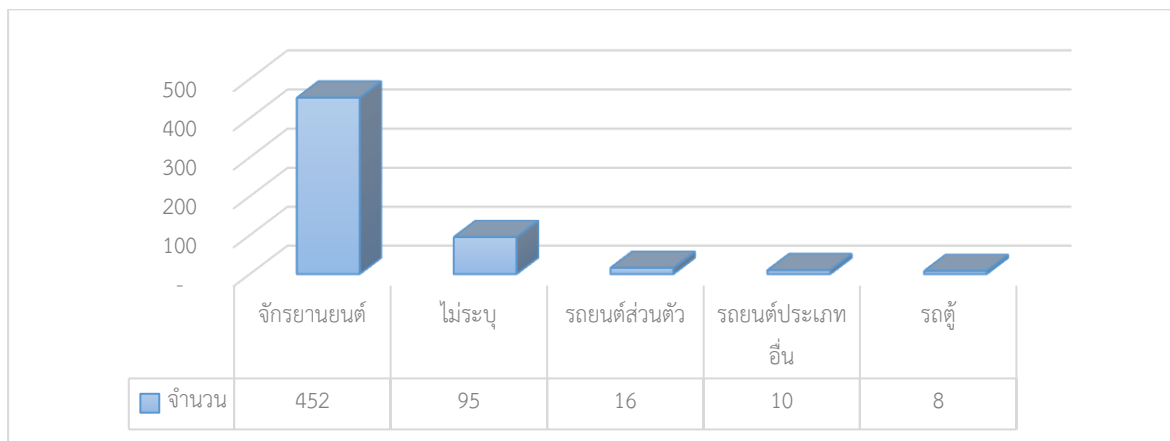
ประเภทของพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดทั้งในกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติและแรงงานต่างด้าว เกิดจาก การใช้จักรยานยนต์สูงถึงร้อยละ 77.7 และ 79.28 รองลงมา รองลงมาคือรถยนต์ส่วนบุคคลเป็นที่น่าสังเกตว่า ไม่ทราบประเภทของพาหนะ มากกว่าร้อยละ 18 (ตารางที่ 28, รูปภาพที่ 31)

ตารางที่ 30 จำนวนร้อยละของการบาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจำแนกตามประเภทของพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

ประเภทของพาหนะ	นักท่องเที่ยวต่างชาติ		แรงงานต่างด้าว	
	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต
จักรยานยนต์	450 (77.72)	2	88 (79.28)	1
รถยนต์ส่วนบุคคล	16 (2.76)	0	0	0
รถตู้	8 (1.38)	0	0	0
ไม่ทราบ	105 (18.13)	0	23 (20.72)	0
รวม	579 (100.00)	2	111 (100.00)	1

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

รูปภาพที่ 11 จำนวนการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนจำแนกตามประเภทของพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ



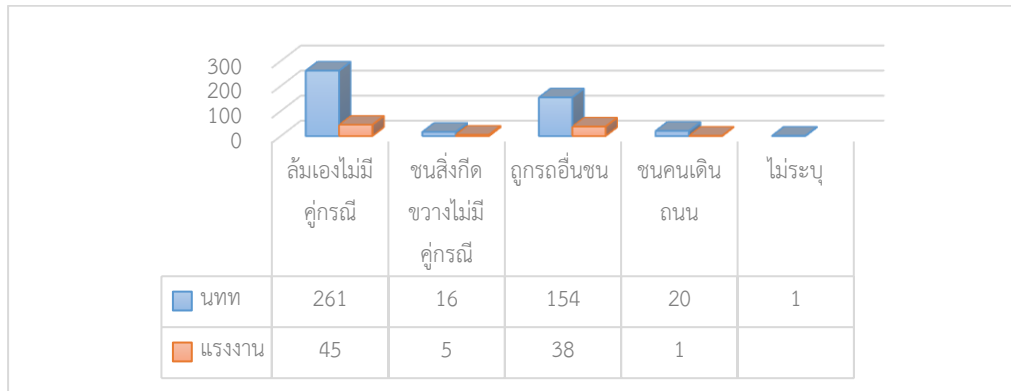
สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จากการใช้จักรยานยนต์ สูงสุดได้แก่ ล้มเองไม่มีคู่กรณี (ร้อยละ 58.00) รองลงมาคือถูกรถอื่นชน (ร้อยละ 34.00) และชนคนเดินถนน (ร้อยละ 4.44) (ตารางที่ 20)

ตารางที่ 31 จำนวนร้อยละการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจักรยานยนต์ เปรียบเทียบนักท่องเที่ยวต่างชาติกับแรงงานต่างด้าว จำแนกตามลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ	นักท่องเที่ยวต่างชาติ		แรงงานต่างด้าว	
	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต
ล้มเองไม่มีคู่กรณี	261(58.00)	1	45 (51.13)	0
ชนสิ่งกีดขวางไม่มีคู่กรณี	16 (3.56)	0	(55.68)	0
ถูกรถอื่นชน	153 (34.00)	1	37 (42.04)	1
ชนคนเดินถนน	20 (4.44)	0	1 (1.13)	0
ไม่ระบุ	1	0	0	0
รวม	450 (100.00)	2	88 (100.00)	1

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

รูปภาพที่ 12 จำนวนผู้บาดเจ็บจากการใช้จักรยานยนต์จำแนกตามสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติกับแรงงานต่างด้าว



ตารางที่ 32 จำนวนการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุพาหนะรถยนต์ เปรียบเทียบนักท่องเที่ยวต่างชาติกับแรงงานต่างด้าว จำแนกตามลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ	นักท่องเที่ยวต่างชาติ		แรงงานต่างด้าว	
	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต
ลั้มเองไม่มีคู่กรณี	1	0	0	0
ชนสิ่งกีดขวางไม่มีคู่กรณี	0	0	0	0
ถูกรถอื่นชน	11	0	0	0
ชนคนเดินถนน	4	0	0	0
รวม	16	0	0	0

ตารางที่ 33 จำนวนการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุพาหนะรถปิกอัพ/ รถตู้ เปรียบเทียบนักท่องเที่ยวต่างชาติกับแรงงานต่างด้าว จำแนกตามลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ	นักท่องเที่ยวต่างชาติ		แรงงานต่างด้าว	
	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต
ลั้มเองไม่มีคู่กรณี	3	0	0	0
ชนสิ่งกีดขวางไม่มีคู่กรณี	0	0	0	0
ถูกรถอื่นชน	6	0	0	0
ชนคนเดินถนน	1	0	0	0
รวม	10	0	0	0

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ตารางที่ 34 จำนวนร้อยละการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุที่ไม่ทราบประเภทพาหนะ เปรียบเทียบนักท่องเที่ยวต่างชาติกับแรงงานต่างด้าว จำแนกตามลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ	นักท่องเที่ยวต่างชาติ		แรงงานต่างด้าว	
	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต
ล้มเองไม่มีคู่กรณี	62 (60.19)	0	6 (26.08)	0
ชนสิ่งกีดขวางไม่มีคู่กรณี	0	0	14 (60.86)	0
ถูกรถอื่นชน	30 (29.13)	0	3 (13.04)	0
ชนคนเดินถนน	11(10.68)	0	0	0
รวม	103 (100.00)	0	23 (100.00)	0

ผลการศึกษาที่ได้จากการวิจัยครั้งนี้ จะเห็นได้อย่างชัดเจนว่าถ้าหากมีการจัดเก็บและบันทึกข้อมูลตั้งแต่ต้นทางเข้าของข้อมูลจากเจ้าหน้าที่ที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินทั้งของโรงพยาบาลรัฐและเอกชน ข้อมูลดังกล่าวจะถูกนำเข้าโปรแกรม E-Claim ของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ซึ่งได้มีเครือข่ายการป้อนข้อมูลอยู่ประจำทุกโรงพยาบาลทุกระดับทั้งรัฐและเอกชน ซึ่งข้อมูลที่ได้สามารถนำมาวิเคราะห์และใช้ประโยชน์ในการวางแผนป้องกัน การประเมินผลสำเร็จ ของแผนงานโครงการต่างๆได้อย่างครบถ้วน ถูกต้อง ถ้าหากทุกโรงพยาบาลให้ความสำคัญให้มีการจัดเก็บข้อมูลดังกล่าวทั่วประเทศ ประเทศไทยก็จะมีข้อมูล สถานการณ์การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวที่นำมาใช้ประโยชน์ในระดับประเทศได้ต่อไป

บทที่ 5

สรุปผล อภิปราย ข้อเสนอแนะ

สรุปผลการศึกษา

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาระบบการจัดเก็บข้อมูลในเวชระเบียนผู้มารับการรักษาที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน ให้มีการระบุตัวแปรนักท่องเที่ยวที่สามารถนำไปวิเคราะห์สถานการณ์การบาดเจ็บในกลุ่มนักท่องเที่ยวได้ และปรับเปลี่ยนรูปแบบการลงข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในโปรแกรม E-Claim โดยให้เพิ่มตัวแปรนักท่องเที่ยวในการลงข้อมูลของเจ้าหน้าที่รับผิดชอบงานประกันของโรงพยาบาล ให้มีความครบถ้วน ถูกต้อง และทันเวลา โดยมีมาตรการในการดำเนินการคือการประชุมชี้แจง เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน ในห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน และเจ้าหน้าที่งานประกันที่รับผิดชอบการลงข้อมูลเข้าโปรแกรม E-Claim ของโรงพยาบาลในจังหวัดเชียงใหม่ ให้เข้าใจถึงความสำคัญของการเก็บข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวทั้งต่างชาติและแรงงานต่างด้าว เข้าพบนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดในการขอความร่วมมือเข้าทำการเก็บข้อมูลในพื้นที่ ทำหนังสือขอความอนุเคราะห์ถึงผู้อำนวยการโรงพยาบาลทุกแห่งทั้งสังกัดรัฐและเอกชน จำนวน 41 แห่ง จัดทำแบบบันทึกข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนให้แก่โรงพยาบาลทุกแห่ง โดยเริ่มมีการจัดเก็บข้อมูลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 - 31 มีนาคม 2561 เก็บข้อมูลเปรียบเทียบก่อนและหลังลงมาตรการ ผลการศึกษา พบว่าก่อนการศึกษามีโรงพยาบาลบางแห่ง ได้มีการกำหนดตัวแปรนักท่องเที่ยว หรือชาวต่างชาติในแบบฟอร์มบันทึกข้อมูลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บที่จะลงข้อมูลในโปรแกรม Injury Surveillance แต่ในโปรแกรมดังกล่าว ยังไม่มีตัวแปรนักท่องเที่ยว จึงไม่สามารถนำมาวิเคราะห์ข้อมูลได้ หลังจากมีโครงการศึกษานี้ลงในพื้นที่ ทุกโรงพยาบาลสามารถลงข้อมูลที่สามารถระบุนักท่องเที่ยวต่างชาติหรือแรงงานต่างด้าวได้ ทั้ง 41 แห่ง ความครบถ้วน ถูกต้อง ทันเวลา ของการเก็บข้อมูลจากเวชระเบียนเข้าโปรแกรม E-Claim พบว่าเจ้าหน้าที่งานประกันของโรงพยาบาลลงข้อมูลที่มีความครบถ้วน ถูกต้อง ทันเวลา ร้อยละ 100 คือการลงข้อมูล ชื่อ สกุล และเวลาเกิดเหตุ ส่วนความครบถ้วนของการลงข้อมูลตามตัวแปรนักท่องเที่ยวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว พบร้อยละ 93.70 ความถูกต้องร้อยละ 93.28 การลงข้อมูลสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ มีความครบถ้วนร้อยละ 91.76 ความถูกต้องร้อยละ 87.84 ส่วนความทันเวลา ในการลงข้อมูลไม่เกิน 5 วัน พบร้อยละ 100 สัดส่วนของโรงพยาบาลที่มีการลงข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติ แรงงานต่างด้าว เข้าโปรแกรม E-Claim มีทั้งหมด 29 แห่ง จากจำนวนโรงพยาบาลทั้งหมด 41 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 70.73 ส่วนโรงพยาบาลที่ไม่มีรายงานผู้บาดเจ็บ เป็นไปได้ที่ไม่มีผู้เข้าไปรับบริการเนื่องจากเป็นโรงพยาบาลขนาดเล็ก และอยู่ในพื้นที่ที่มีโรงพยาบาลอื่นให้บริการอยู่แล้ว จากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินที่ลง

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ข้อมูลในเวชระเบียน ให้ความเห็นมากกว่าร้อยละ 70 สามารถปฏิบัติได้ไม่ยุ่งยาก และเจ้าหน้าที่งานประกันของโรงพยาบาลที่มีหน้าที่เก็บข้อมูลจากเวชระเบียนลงข้อมูลเข้าโปรแกรม E-Claim ให้ความเห็นว่าไม่ยุ่งยาก เนื่องจากโปรแกรมมีตัวแปรให้ลงข้อมูลได้อยู่แล้ว ยกเว้นนักท่องเที่ยวชาวไทยที่ไม่สามารถลงข้อมูลได้ เนื่องจากในโปรแกรม E-Claim ยังไม่มีตัวแปรดังกล่าว

ผลจากการจัดเก็บข้อมูลการบาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ และรายงานต่างดาว จากการใช้โปรแกรม E-Claim สามารถนำมาวิเคราะห์สถานการณ์ตามตัวแปรทางระบาดวิทยาได้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 ถึง 31 มีนาคม 2561 รวม 6 เดือน มีนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน 579 ราย เสียชีวิต 2 ราย จาก 63 สัญชาติ (ไม่ระบุสัญชาติ 206 ราย) กลุ่มอายุที่บาดเจ็บสูงสุด คืออายุ 20 - 29 ปี อายุต่ำสุด 1 ปี สูงสุด 75 ปี พาหนะที่เป็นสาเหตุสูงสุดคือจักรยานยนต์ (มากกว่าร้อยละ 70) สาเหตุหลัก คือล้มเองไม่มีคู่กรณี (ร้อยละ 58.00) และถูกรถคันอื่นชน (ร้อยละ 34.40) ระยะเวลาที่เกิดเหตุสูงสุด ตั้งแต่ 12.00 - 17.59 น. และแรงงานต่างดาวบาดเจ็บ 111 ราย เสียชีวิต 1 ราย

จากการศึกษาครั้งนี้เห็นได้ว่า โปรแกรม E-Claim มีความพร้อม ในการจัดเก็บข้อมูลที่สามารถนำมาวิเคราะห์สถานการณ์การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ และแรงงานต่างดาว ได้ค่อนข้างครบถ้วน และข้อมูลที่ได้สามารถนำไปใช้ประกอบการวางแผนการแก้ไขปัญหาได้จริง ในขณะที่โปรแกรมอื่นยังไม่สามารถวิเคราะห์ข้อมูลดังกล่าวได้ เเงื่อนไขมีเพียงในระเบียนบันทึกข้อมูลที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินมีการเก็บข้อมูลที่ระบุนักท่องเที่ยว เท่านั้น

อภิปรายผลการศึกษา

การศึกษานี้มุ่งเน้นที่จะให้จังหวัดเชียงใหม่เป็นจังหวัดนำร่องในการจัดระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติ นักท่องเที่ยวชาวไทย และแยกกลุ่มแรงงานต่างดาว ให้สามารถนำไปวิเคราะห์สถานการณ์ที่มีความน่าเชื่อถือและเป็นแบบอย่างให้จังหวัดท่องเที่ยวอื่นๆ นำไปใช้เป็นแนวทางการเฝ้าระวังต่อไป ซึ่งจากการศึกษาที่ผ่านมาผู้วิจัยร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ได้ให้ความร่วมมือในการปรับปรุงโปรแกรม E-Claim โดยเพิ่มตัวแปรนักท่องเที่ยวต่างชาติ และแรงงานต่างดาว เข้าไปในกลุ่มตัวแปรอาชีพ⁽⁵⁾ ในขณะที่โปรแกรมอื่นๆ ได้แก่ โปรแกรม Injury Surveillance โปรแกรม 43 เพิ่มโปรแกรมของสำนักนโยบายและแผน กระทรวงสาธารณสุข ยังไม่พร้อมที่จะปรับเพิ่มตัวแปรดังกล่าว⁽⁵⁾

การระบุนักท่องเที่ยวในเวชระเบียนห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน จากผลการศึกษาพบว่าก่อนการลงมาตรการ มีโรงพยาบาลของรัฐสังกัดกระทรวงสาธารณสุขจำนวน 24 แห่ง ที่มีการระบุนักท่องเที่ยวแบบบันทึกข้อมูลการเฝ้าระวังของ Injury Surveillance สำหรับใช้ในจังหวัดเชียงใหม่ เชื่อว่าน่าจะทำการเก็บ

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ข้อมูลเพื่อรายงานศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์เป็นสิ่งสำคัญ ไม่ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง แต่เมื่อไปดูแบบบันทึกข้อมูลการเฝ้าระวังของ Injury Surveillance ที่ใช้ทั่วประเทศ ยังไม่มีการระบุนักท่องเที่ยว (ตัวอย่างแบบบันทึกในภาคผนวก) ซึ่งไม่สามารถที่จะนำมาวิเคราะห์สถานการณ์ตามตัวแปร ทางระบาดวิทยาได้อย่างสมบูรณ์ เนื่องจากโปรแกรม Injury Surveillance ไม่มีตัวแปรนักท่องเที่ยวให้สามารถป้อนข้อมูลเข้าได้⁽²⁷⁾ สอดคล้องกับการให้คำสัมภาษณ์ของเจ้าหน้าที่งานประกัน และเจ้าหน้าที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน ที่ตอบว่ามีการระบุนักท่องเที่ยวมาก่อนแล้วร้อยละ 50 ของผู้ที่ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด หลังจากการลงมาตรการทุกโรงพยาบาลได้ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดีในการเก็บบันทึกข้อมูล เหตุผลสำคัญน่าจะมาจากการทำหนังสือขอความร่วมมือไปยังผู้บริหารโรงพยาบาลโดยตรงทั้งภาครัฐและเอกชน การดำเนินงานบางแห่งใช้แบบเวรระเบียบที่ผ่านความเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน บางแห่งมีการจัดทำรายงานป้อนลงในแบบรายงานมาตรฐานของห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน (โรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่) ส่วนใหญ่เจ้าหน้าที่จะลงข้อมูลในแบบบันทึกข้อมูลของ Injury Surveillance เนื่องจากเจ้าหน้าที่งานประกันจะมาคัดลอกข้อมูลจากแบบบันทึกดังกล่าวไปลงในโปรแกรม E-Claim อยู่แล้ว จะเห็นได้ว่ามีจำนวนโรงพยาบาลที่มีการลงข้อมูลการบาดเจ็บในกลุ่มนักท่องเที่ยวเข้าในโปรแกรม E-Claim ถึง 29 แห่ง จากทั้งหมด 41 แห่งคิดเป็นร้อยละ 70 ของโรงพยาบาลทั้งหมด เป็นที่น่าสังเกตว่า โรงพยาบาลเอกชนมีการรายงานครบทุกแห่ง เมื่อพิจารณาโรงพยาบาลที่ไม่มีรายงานการบาดเจ็บ พบว่าเป็นโรงพยาบาลขนาดเล็กในอำเภอห่างไกล ที่อาจจะไม่มีการเกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้นในพื้นที่ก็เป็นได้ อีกเหตุผลหนึ่งคือมีโรงพยาบาลอื่นในพื้นที่เดียวกันอยู่แล้ว จึงไม่สะดวกในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลสังกัดค่ายทหาร หรือสังกัดโรงพยาบาลตำรวจ เป็นต้น จากการสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานในห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน พบว่าส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่าไม่ยุ่งยากสามารถเก็บข้อมูลได้ (ร้อยละ 70) มีบ้างที่เก็บข้อมูลไม่ได้ เช่น สื่อภาษาไม่รู้เรื่อง ผู้บาดเจ็บหมดสติ และอยู่ในภาวะฉุกเฉิน รุนแรงจนไข่มือก แต่บางรายก็สามารถมาลงข้อมูลย้อนหลังได้ เมื่อมีเวลาว่างพอส่วนผู้ทำหน้าที่ยก

า น ป ร ะ กั น

ที่เก็บข้อมูลจากห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินป้อนข้อมูลเข้าโปรแกรม E-Claim ให้ความเห็นว่าไม่มีความยุ่งยากใดๆ เพียงแค่ไปเก็บข้อมูลที่มีอยู่แล้ว และโปรแกรม E-Claim ก็มีตัวแปรนักท่องเที่ยวต่างชาติ และแรงงานต่างด้าวอยู่แล้ว ทีมงานทุกคนรับทราบและพร้อมจะลงข้อมูลให้ เพราะฉะนั้นผู้วิจัยเชื่อว่าจำนวนข้อมูลนักท่องเที่ยวต่างชาติที่มีการรายงานจากโปรแกรม E-Claim ครั้งนี้น่าจะมีความครบถ้วนใกล้เคียงกับความเป็นจริงมากที่สุด

เมื่อพิจารณาความครบถ้วน ถูกต้อง ทันทเวลาของการลงข้อมูลเข้าโปรแกรม E-Claim ของเจ้าหน้าที่งานประกันของโรงพยาบาลจากการสุ่มตรวจสอบ จำนวน 13 แห่ง โดยเป็นโรงพยาบาลศูนย์ 2 แห่ง โรงพยาบาลเอกชน 3 แห่ง และโรงพยาบาลชุมชน 8 แห่ง ได้จำนวนตัวอย่างทั้งหมด 270 ราย พบว่าตัวแปรที่มีความครบถ้วนต่ำที่สุดคือการระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ และสัญชาติ (ครบถ้วนร้อยละ 91

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

และ 93 ตามลำดับ) ความถูกต้อง ต่ำสุดคือการระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเช่นเดียวกัน ซึ่งสาเหตุหลักน่าจะเกิดจากการเก็บข้อมูลไม่ได้จะเห็นว่ามีจำนวนมากถึง 206 รายที่ไม่ระบุสัญชาติและ 105 รายที่ไม่สามารถระบุประเภทพาหนะที่เกิดเหตุ แสดงให้เห็นถึงการเก็บข้อมูลในห้วงอุบัติเหตุฉุกเฉินยังมีปัญหาที่ไม่สามารถควบคุมได้ในบางสถานการณ์ อย่างไรก็ตามความครบถ้วน ถูกต้องของข้อมูลยังอยู่ในเกณฑ์ที่สูงซึ่งสูงมากกว่าร้อยละ 85 ในทุกตัวแปร และเมื่อนำมาเปรียบเทียบกับกรายงานการบาดเจ็บของชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 ช่วง 7 วันอันตราย (วันที่ 28 ธันวาคม 2560-3 มกราคม 2561) พบว่าจำนวนผู้บาดเจ็บจากโปรแกรม E-Claim มี 30 ราย ขณะที่ข้อมูลในแบบบันทึก Injury Surveillance มีเพียง 27 ราย⁽¹⁴⁾ เชื่อได้ว่าข้อมูลในโปรแกรม E-Claim มีความครบถ้วน ถูกต้อง ทันเวลามากกว่าร้อยละ 85 ของรายงานที่มีทั้งหมด

ผลจากการบันทึกข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ และแรงงานต่างด้าวเข้าโปรแกรม E-Claim ในห้วงระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2561 พบว่ามีจำนวนนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่ประสบอุบัติเหตุทางถนน 581 ราย บาดเจ็บ 579 ราย เสียชีวิต 2 ราย แรงงานต่างด้าว จำนวน 112 ราย แสดงว่าในแต่ละปีมีนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติประสบอุบัติเหตุทางถนนไม่ต่ำกว่าปีละ 1,000 ราย ในขณะที่มีชาวต่างชาติมาที่เชียงใหม่ประมาณ 2.5 ล้านคน⁽²⁾ คิดเป็นอัตราการบาดเจ็บทางถนนประมาณปีละ 40 ต่อแสนประชากรของนักท่องเที่ยวต่างชาติ ซึ่งเป็นตัวเลขที่ค่อนข้างสูง จะเห็นได้ว่าข้อมูลจากโปรแกรม E-Claim สามารถที่จะนำมาวิเคราะห์สถานการณ์ตามหลักระบาดวิทยา ได้อย่างครบถ้วนตามตัวแปรบุคคล สถานที่ เวลา รวมไปถึงประเภทพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ และสาเหตุที่เกิดอุบัติเหตุ สามารถที่จะนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ประกอบการวางแผนแก้ไขปัญหา ในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวได้ ที่ขาดไปคือปัจจัยเสี่ยงที่เอื้อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การไม่สวมหมวกกันน็อก ประวัติการดื่มสุรา การใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ การไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เป็นต้น ทั้งนี้ตัวแปรดังกล่าวในโปรแกรม E-Claim มีให้ลงข้อมูลอย่างครบถ้วน

จากการศึกษาครั้งนี้พิสูจน์ให้เห็นแล้วว่า โปรแกรม E-Claim สามารถที่จะเก็บรวบรวมข้อมูลการบาดเจ็บ เสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ และแรงงานต่างด้าวได้ในทุกจังหวัดทั่วประเทศ เนื่องจากทุกโรงพยาบาลทั้งโรงพยาบาลรัฐและเอกชน มีเจ้าหน้าที่งานประกันที่ทำหน้าที่ป้อนข้อมูลเข้าโปรแกรม E-Claim อยู่แล้ว และเป็นโปรแกรมเดียวที่มีการกำหนดตัวแปรนักท่องเที่ยวต่างชาติ และแรงงานต่างด้าว เข้าไปในโปรแกรมแล้ว ปัญหาสำคัญอยู่ที่จะทำอย่างไรที่จะให้มีการเก็บข้อมูลระบุนักท่องเที่ยวในห้วงอุบัติเหตุฉุกเฉินให้ได้ ซึ่งจากผลการศึกษาครั้งนี้ได้คำตอบแล้วว่า

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ผู้ปฏิบัติงานสามารถดำเนินการได้ อยู่ที่นโยบายของผู้บริหารของกระทรวงสาธารณสุขจะตัดสินใจอย่างไร กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาต้องการจะใช้ข้อมูลนี้หรือไม่ ผู้บริหารระดับสูงของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด พร้อมที่จะพัฒนาโปรแกรม E-Claim ให้มีความสะดวกในการนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ทั้งในระดับชาติและระดับจังหวัด ซึ่งเป็นนโยบายที่จะให้การสนับสนุนทุกหน่วยงานอยู่แล้ว

ข้อเสนอแนะ

1. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ควรมีการหารือและขอความร่วมมือกับกระทรวงสาธารณสุข ให้มีการบันทึกข้อมูลนักท่องเที่ยวทุกโรงพยาบาล
2. บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโปรแกรม E-Claim ควรพัฒนาต่อไปให้สามารถนำข้อมูลที่ได้ ไปใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และแต่ละจังหวัดสามารถเข้าถึงข้อมูลดังกล่าวได้
3. กระทรวงสาธารณสุข ควรกำหนดเป็นนโยบายให้ทุกโรงพยาบาลจัดเก็บข้อมูลผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่มีรักษาที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน ให้บันทึกตัวแปรนักท่องเที่ยวเพิ่มเติม
4. โปรแกรม Injury Surveillance ควรมีการปรับโปรแกรม ให้มีตัวแปรนักท่องเที่ยวต่างชาติเพิ่มเติม เนื่องจากโรงพยาบาลใช้แบบบันทึกข้อมูล ของ Injury Surveillance อยู่แล้ว

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

เอกสารอ้างอิง

1. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา .สถิตินักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เดินทางเข้าประเทศไทย ปี 2560 สืบค้นจาก https://www.mots.go.th/more_news.php?cid=502&filename... สืบค้นเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2560
2. สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬา จังหวัดเชียงใหม่ .สถิตินักท่องเที่ยว สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ ...สืบค้นจากwww.cm-mots.com/news/view/1417592284.html . สืบค้นเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2560
3. สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สำนักแผนความปลอดภัย กรพทรวงคมนาคม . รายงานการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน - OTP สืบค้นจาก www.otp.go.th/uploads/files/1471501633-dgyrs-3z11i.pdf สืบค้นเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2560
4. ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย (AIT) www.tarc.ait.ac.th/th/service.php สืบค้นเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2560
5. สุรัชชัย ศิลาวรรณและคณะ รายงานการศึกษา เรื่องการพัฒนาระบบการจัดเก็บข้อมูลการเฝ้าระวังผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตในกลุ่มนักท่องเที่ยวจากอุบัติเหตุทางถนน. เอกสารอัดสำเนาเย็บเล่ม 2558
6. สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดชัยนาท .นियามศัพท์ด้านการท่องเที่ยว [ระบบออนไลน์] สืบค้นจาก https://chainat.mots.go.th/download/.../article_20180618135139.pdf . สืบค้นเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2560
7. กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ .นियามศัพท์ สืบค้นจาก https://www.m-society.go.th/article_attach/9878/14286.pdf . สืบค้นเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2560
8. สำนักงานราชบัณฑิตยสภา .อุบัติเหตุการจราจร - www.royin.go.th > คลังความรู้ . สืบค้นเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2560
9. ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน www.roadsafetythai.org/ สืบค้นเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2560
10. มูลนิธิไทยโรด .การศึกษาระบบข้อมูล -TRSL trsl.thairoads.org/FileUpLoad/1595/170208001595.pdf . สืบค้นเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2560
11. สำนักงานสถิติจังหวัดเชียงใหม่ - การท่องเที่ยว Chiangmai.nso.go.th/index.php?option=com_content...id... สืบค้นเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2560

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

12. สำนักข่าวกรมประชาสัมพันธ์ ศูนย์ข้อมูล&ข่าวสาร. ปี 2559 คนไทยและต่างชาติเที่ยว จ. เชียงใหม่ 9.6 ล้านคน...<https://www.tcijthai.com/news/2017/1/current/6692> สืบค้นเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2560
13. สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ . สถิติการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ปี 2554 – 2558 ,2559 เอกสารอัดสำเนาเย็บเล่ม
14. สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ สำนักงานส่งเสริมสุขภาพ .รายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจร เทศกาลปีใหม่ - สงกรานต์ 2560 สืบค้นจากwww.accident.or.th/index.php/ สืบค้นเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2560
15. ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ TRSC จังหวัดเชียงใหม่ .ข้อมูลการบาดเจ็บเสียชีวิต จำแนกเป็นรายอำเภอ ปี 2559 ..สืบค้นจาก. www.thairsc.com/p77/index/50 สืบค้นเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2560
16. สำนักงานสถิติแห่งชาติ .สถิติคดีอุบัติเหตุการจราจรทางบก จำแนกตามประเภทผู้ใช้ทาง ความเสียหาย ..สืบค้นจาก.statbbi.nso.go.th/staticreport/Page/sector/.../sector_15_47_TH_.xlsx สืบค้นเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2560
17. บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ www.thairsc.com/ สืบค้นเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2560
18. Ma S, Li Q, Zhou M, Duan L, Bishai D. Road Traffic Injury in China: A Review of National Data Sources ...สืบค้นจาก www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/15389588.2011.633945 สืบค้นเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2560
19. Puvanachandra P, Hoe C, El-Sayed HF, Saad R, Al-Gasseer N, Bakr M, Hyder AA. Road Traffic Injuries and Data Systems in Egypt: Addressing the Challenges. สืบค้นจาก www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/15389588.2011.639417 สืบค้นเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2560
20. Austrial Institute for Safety and Prevention “Scope and patterns of tourist accidents in the European Union” สืบค้นจาก ec.europa.eu/health/ph_projects/2001/injury/jfp_injury_2001_frep_10_en.pdf เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2560
21. Petridou E, Dessypris N, Skalkidou A, Trichopoulos D. Are traffic injuries disproportionately more common among tourists in Greece สืบค้นจาก

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

- www.euroipn.net/.../Traffic%20Injuries%20among%20tourists%20in%20Greece.pdf เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2560
22. Mervis Patience Muvuringi .road traffic accidents in zimbabwe, influencing factors.สืบค้นจาก www.bibalex.org/Search4Dev/files/428824/455667.pdf เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2560
23. Rajendra Karkee and Andy H Lee .Epidemiology of road traffic injuries in Nepal, 2001–2013: systematic review and secondary data analysis สืบค้นจาก <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC4838689/> เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2560
24. Stewart BT, Yankson IK, Afukaar F, Medina MC, Cuong PV, Mock C. Road traffic and other unintentional injuries among travelers to Developing Country ...สืบค้นจาก <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC4764791/> เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2560
25. อรพิน ชูชม. การวิจัยกึ่งทดลอง วารสารพฤติกรรมศาสตร์ ปีที่ 15 ฉบับที่ 1, กันยายน 2552 , หน้า 1-15
26. กระทรวงสาธารณสุข .คู่มือการใช้แบบบันทึกข้อมูลเฝ้าระวังการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน - กระทรวงสาธารณสุข สืบค้นจาก www.wesr.moph.go.th/... เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2560

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก.

แบบสอบถามเก็บข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยว
ในห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน

ภาคผนวก ก. แบบสอบถามเก็บข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยว
ในห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

แบบสอบถามการเก็บข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยว ในห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน โรงพยาบาล..... อำเภอ.....จังหวัดเชียงใหม่.

1. ข้อมูลทั่วไปผู้ให้ข้อมูล

- 1.1 ตำแหน่งผู้ให้ข้อมูล หัวหน้าห้อง อุบัติเหตุฉุกเฉิน แพทย์
 พยาบาล อื่นๆ ระบุ.....

- 1.2 อายุการปฏิบัติงาน 1-5 ปี 6-10 ปี 11-15 ปี มากกว่า 15 ปี

2. การเก็บข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยว ในห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน

2.1 ในรอบปีที่ผ่านมา รพ.ท่านมีนักท่องเที่ยวที่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนมารับการรักษาหรือไม่

- มี ไม่มี ไม่ทราบ

2.2 ถ้าหากมี เป็นนักท่องเที่ยวกลุ่มใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- นักท่องเที่ยวต่างชาติ แรงงานต่างด้าว ผู้มาท่องเที่ยวจากจังหวัดอื่น

2.3 ในระยะเวลาเบี่ยนปกติของ รพ.ท่าน มีการ จัดเก็บตัวแปร นักท่องเที่ยวด้วยแล้วหรือไม่

- มีอยู่เดิมแล้ว ไม่มี ไม่ทราบ

2.4 ในการเก็บข้อมูลการบาดเจ็บในกลุ่มนักท่องเที่ยวลงในระยะเวลาเบี่ยน ในการปฏิบัติงานจริงท่านสามารถเก็บข้อมูลดังกล่าวได้หรือไม่ และมีความยุ่งยากเพียงใด

2.4.1 กลุ่มนักท่องเที่ยว ต่างชาติ /แรงงานต่างด้าว

- สามารถเก็บข้อมูลได้ เพราะ.....
 เก็บได้ยาก เพราะ.....

2.4.2 กลุ่มท่องเที่ยวชาวไทย

- สามารถเก็บข้อมูลได้ เพราะ.....
 เก็บได้ยาก เพราะ.....

3.ท่านมีข้อเสนอแนะในการเก็บรวบรวมข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวทั้งชาวต่างชาติและชาวไทยให้ได้ข้อมูลที่สมบูรณ์ ควรจะดำเนินการอย่างไร

.....

ขอขอบพระคุณทุกท่านอย่างสูงที่ให้ความร่วมมือด้วยดี

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ภาคผนวก ข.

แบบสอบถามการเก็บข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยว
เข้าโปรแกรม E-Claim

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

**ภาคผนวก ข. แบบสอบถามการเก็บข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยว
เข้าโปรแกรม**

E-Claim

แบบสอบถามการเก็บข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยว เข้าโปรแกรม E-Claim
โรงพยาบาล..... อำเภอ.....จังหวัดเชียงใหม่.

1. ข้อมูลทั่วไปผู้ให้ข้อมูล

- 1.1 ตำแหน่งผู้ให้ข้อมูล หัวหน้างานประกัน ผู้ปฏิบัติงาน
 อื่นๆระบุ.....

- 1.2 อายุการปฏิบัติงาน 1-5 ปี 6-10 ปี 11-15 ปี มากกว่า 15 ปี

2. การเก็บข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยว จากเวชระเบียน ห้องอุบัติเหตุ
ฉุกเฉิน เข้า โปรแกรม E-Claim

2.1 ในรอบปีที่ผ่านมา รพ.ท่านมีการลงข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยว
ในแบบเวชระเบียนหรือไม่ มี ไม่มี ไม่ทราบ

2.2 ถ้าหากมี เป็นนักท่องเที่ยวกลุ่มใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- นักท่องเที่ยวต่างชาติ แรงงานต่างด้าว ผู้มาท่องเที่ยวจากจังหวัดอื่น

2.3 ในเวชระเบียนปกติในห้อง ER ของ รพ.ท่าน มีการ จัดเก็บตัวแปร นักท่องเที่ยวด้วยแล้ว
หรือไม่

- มีอยู่เดิมแล้ว ไม่มี ไม่ทราบ

2.4 ถ้าหากข้อมูลการบาดเจ็บในกลุ่มนักท่องเที่ยวมีในเวชระเบียนอยู่แล้วการลงข้อมูลเข้า
โปรแกรม E-Claim ในการปฏิบัติงานจริงท่านสามารถดำเนินการได้หรือไม่ และมีความยุ่งยากเพียงใด

2.4.1 กลุ่มนักท่องเที่ยว ต่างชาติ /แรงงานต่างด้าว

สามารถเก็บข้อมูลได้ เพราะ.....

เก็บได้ยาก เพราะ.....

2.4.2 กลุ่มนักท่องเที่ยวชาวไทย

สามารถเก็บข้อมูลได้ เพราะ.....

เก็บได้ยาก เพราะ.....

3.ท่านมีข้อเสนอแนะในการเก็บรวบรวมข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่ม
นักท่องเที่ยวทั้งชาวต่างชาติและชาวไทยให้ได้ข้อมูลที่สมบูรณ์ ควรจะดำเนินการอย่างไร

.....

ขอขอบพระคุณทุกท่านอย่างสูงที่ให้ความร่วมมือด้วยดี

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ภาคผนวก ค.

แบบเวซระเบียน การเก็บข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยว
ในจังหวัดเชียงใหม่

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ภาคผนวก ง.

แบบบันทึกข้อมูลการบาดเจ็บของ Injury Surveillance ที่ใช้ทั่วประเทศ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ภาคผนวก จ.

รายละเอียดของผู้บาดเจ็บ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ
และแรงงานต่างด้าว จากการจัดเก็บข้อมูลของโปรแกรม E-Claim จังหวัดเชียงใหม่
ช่วงวันที่ 1 ตุลาคม 2560-31 มีนาคม 2561

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

ภาคผนวก จ. รายละเอียดของผู้บาดเจ็บ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติและแรงงานต่างด้าว จากการจัดเก็บข้อมูลของโปรแกรม E-Claim จังหวัดเชียงใหม่ ช่วงวันที่ 1 ตุลาคม 2560-31 มีนาคม 2561

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
1/10/2560	1:10	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	49	Japanese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคูกรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
1/10/2560	11:13	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	75	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
1/10/2560	21:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัย เชียงใหม่,รพ.	ชาย	22	Belarusian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
2/10/2560	1:35	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัย เชียงใหม่,รพ.	ชาย	1	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
2/10/2560	16:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัย เชียงใหม่,รพ.	ชาย	1	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคูกรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
2/10/2560	17:00	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	42	French	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคูกรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
2/10/2560	22:44	ดอยหล่อ,รพช.	หญิง	18	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคูกรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
3/10/2560	18:30	เชียงใหม่ราม,รพ.	หญิง	23	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคูกรณี(ชน ทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
3/10/2560	18:30	เชียงใหม่ราม,รพ.	หญิง	24	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคูกรณี(ชน ทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
4/10/2560	14:30	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	49	Danish/Dane	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	ไม่ทราบ	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
5/10/2560	16:30	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	26	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
5/10/2560	14:10	เชียงใหม่,สาขา[ไมโครฮัสสป.]	ชาย	74	French	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
5/10/2560	14:10	เชียงใหม่,สาขา[ไมโครฮัสสป.]	หญิง	37	Burmese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
6/10/2560	9:45	กรุงเทพ เชียงใหม่,รพ.	ชาย	1	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
6/10/2560	12:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	29	Belizean	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
6/10/2560	12:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	28	Brazilian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
6/10/2560	12:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
7/10/2560	0:25	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
7/10/2560	1:50	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
7/10/2560	18:35	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
7/10/2560	11:10	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	56	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
7/10/2560	1:30	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	1	Australian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
7/10/2560	8:00	ลานนา เชียงใหม่,รพ.	ชาย	25	Thai	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
7/10/2560	10:00	เชียงใหม่ราม,รพ.	หญิง	20	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์ประเภทอื่นๆ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
7/10/2560	10:00	เชียงใหม่ราม,รพ.	หญิง	20	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์ประเภทอื่นๆ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
7/10/2560	13:20	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	หญิง	23	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
7/10/2560	13:20	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	หญิง	22	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
7/10/2560	13:20	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
8/10/2560	15:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
8/10/2560	12:40	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
8/10/2560	22:40	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	33	Korean-(North)	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
9/10/2560	13:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
9/10/2560	17:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
9/10/2560	19:30	เซ็นทรัลเชียงใหม่เมมโมเรียล,รพ.	ชาย	22	Bahamian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
9/10/2560	19:30	เซ็นทรัลเชียงใหม่เมมโมเรียล,รพ.	หญิง	15	Bahamian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
9/10/2560	13:44	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	หญิง	30	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
9/10/2560	13:44	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	ชาย	35	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
11/10/2560	2:00	เชียงใหม่,สาขาไมโครไฮดรอส.	ชาย	27	British/Briton	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
11/10/2560	13:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	26	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
11/10/2560	14:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
12/10/2560	17:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
12/10/2560	0:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
12/10/2560	0:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
12/10/2560	14:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่ง	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
12/10/2560	10:20	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	1	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
13/10/2560	11:30	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	38	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
13/10/2560	18:50	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
13/10/2560	12:50	ลานนา เชียงใหม่,รพ.	ชาย	61	Japanese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่ง	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
13/10/2560	15:00	เชียงใหม่,สาขา[ไมไซร่ห้สรพ.]	ชาย	36	Finnish/Finn	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
14/10/2560	17:10	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	29	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
15/10/2560	15:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	32	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
15/10/2560	4:50	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	23	Burmese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
15/10/2560	13:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	1	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
15/10/2560	16:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
15/10/2560	16:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
15/10/2560	16:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
16/10/2560	21:00	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	66	Indonesian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
16/10/2560	13:30	สันทราย,รพช.	หญิง	30	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
17/10/2560	2:23	นครพิงค์,รพท.	ชาย	30	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
17/10/2560	9:10	ฝาง,รพช.	ชาย	65	Singaporean	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
17/10/2560	13:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
17/10/2560	13:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
17/10/2560	21:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	52	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
18/10/2560	22:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	46	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
18/10/2560	22:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	1	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
19/10/2560	15:30	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	35	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
19/10/2560	15:30	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	36	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
19/10/2560	19:50	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
19/10/2560	21:10	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
19/10/2560	19:00	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	หญิง	58	Canadian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
19/10/2560	7:00	สันกำแพง,รพช.	ชาย	56	Domincian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
20/10/2560	22:24	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
20/10/2560	22:24	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
20/10/2560	8:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	68	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
21/10/2560	10:00	เชียงใหม่,สาขา[ไมโครฮัสสป.]	ชาย	66	Australian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
22/10/2560	18:00	เชียงใหม่,สาขา[ไมโครฮัสสป.]	ชาย	25	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
22/10/2560	13:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
23/10/2560	16:04	หางดง,รพช.	ชาย	30	Danish/Dane	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
23/10/2560	16:00	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	ชาย	56	Dutch/Dutchman	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่ง	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
23/10/2560	16:00	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	หญิง	56	Dutch/Dutchman	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่ง	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
23/10/2560	16:00	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	ชาย	63	Dutch/Dutchman	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่ง	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
23/10/2560	18:00	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	ชาย	33	Thai	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
24/10/2560	22:00	โรงพยาบาลเชียงใหม่ ฮอสพิทอล,รพท.	ชาย	21	Iranian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
24/10/2560	22:00	โรงพยาบาลเชียงใหม่ ฮอสพิทอล,รพท.	ชาย	23	Italian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
24/10/2560	17:13	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
24/10/2560	17:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
25/10/2560	2:00	นครพิงค์,รพท.	ชาย	53	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
26/10/2560	1:15	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	1	Japanese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
26/10/2560	15:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
27/10/2560	12:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
29/10/2560	9:30	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	23	Romanian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
29/10/2560	20:00	เซ็นทรัลเชียงใหม่เมมโมเรียล ,รพ.	หญิง	43	Bahamian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
29/10/2560	11:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
29/10/2560	8:00	ลำพูน,สาขา[ไม่ใช่รหัสรพ.]	ชาย	23	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
30/10/2560	11:00	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	78	Sammarinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
30/10/2560	9:30	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รหัสรพ.]	ชาย	23	Armenian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
30/10/2560	10:00	เชียงใหม่ราม,รพ.	ชาย	19	German	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
31/10/2560	13:10	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	25	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
31/10/2560	18:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	25	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
31/10/2560	18:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	27	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
31/10/2560	19:30	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	32	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
31/10/2560	15:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	62	German	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
31/10/2560	19:00	สันทราย,รพช.	ชาย	47	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
1/11/2560	18:20	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
1/11/2560	18:20	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
1/11/2560	18:15	เชียงใหม่ราม,รพ.	ชาย	25	Dutch/Dutchman	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
1/11/2560	19:00	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	ชาย	46	French	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
2/11/2560	7:30	เชียงใหม่ราม,รพ.	ชาย	39	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
2/11/2560	10:00	เชียงใหม่,สาขา[ไมโครฮัสสป.]	ชาย	32	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
2/11/2560	10:00	เชียงใหม่,สาขา[ไมโครฮัสสป.]	หญิง	29	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
2/11/2560	13:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	33	Canadian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
3/11/2560	17:30	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	28	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
3/11/2560	17:30	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	27	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
3/11/2560	11:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	53	British/Briton	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชน ทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
3/11/2560	18:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
3/11/2560	18:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
3/11/2560	18:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชน บุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
3/11/2560	8:00	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	หญิง	29	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
3/11/2560	23:30	เซ็นทรัลเชียงใหม่เมมโมเรียล ,รพ.	ชาย	28	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
3/11/2560	19:35	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	หญิง	31	Thai	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
3/11/2560	8:30	โรงพยาบาลเชียงใหม่ ฮอสพิทอล,รพท.	ชาย	39	Icelander	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
3/11/2560	14:30	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รหัสรพ.]	ชาย	67	Dutch/Dutchman	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
3/11/2560	12:03	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	ชาย	35	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
4/11/2560	0:00	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รหัสรพ.]	ชาย	1	Beninese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
4/11/2560	20:25	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	35	Burmese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
4/11/2560	15:09	หางดง,รพช.	หญิง	21	Domincian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
4/11/2560	15:08	หางดง,รพช.	หญิง	21	Domincian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
4/11/2560	15:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
4/11/2560	12:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
5/11/2560	20:40	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
5/11/2560	22:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	43	French	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
5/11/2560	17:44	หางดง,รพช.	หญิง	18	Andorran	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
5/11/2560	17:45	หางดง,รพช.	ชาย	18	Andorran	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
5/11/2560	20:45	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รพ.]	ชาย	19	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
5/11/2560	11:30	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รพ.]	ชาย	50	Australian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
5/11/2560	21:50	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	ชาย	55	Thai	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
6/11/2560	20:50	โรงพยาบาลเชียงใหม่ ฮอสพิทอล,รพท.	หญิง	51	French	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
6/11/2560	13:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
6/11/2560	22:20	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
6/11/2560	13:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	26	French	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
8/11/2560	15:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
8/11/2560	18:50	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	หญิง	0	Korean-(South)	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชน ทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
8/11/2560	0:30	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รหัสรพ.]	ชาย	33	French	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
9/11/2560	8:20	เชียงใหม่ราม,รพ.	ชาย	52	British/Briton	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
9/11/2560	11:30	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รหัสรพ.]	หญิง	29	German	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
9/11/2560	11:30	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รหัสรพ.]	หญิง	61	German	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
9/11/2560	9:00	เทพรัตนเวชชานุกูล เฉลิมพระ เกียรติ 60 พรรษา,รพช.	หญิง	51	Ghanaian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
9/11/2560	9:00	เทพรัตนเวชชานุกูล เฉลิมพระเกียรติ 60 พรรษา,รพช.	หญิง	42	Ghanaian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
9/11/2560	11:07	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	59	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
9/11/2560	0:14	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
9/11/2560	9:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
9/11/2560	12:10	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
9/11/2560	2:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
10/11/2560	14:00	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
10/11/2560	14:00	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รหัสรพ.]	ชาย	46	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
11/11/2560	2:00	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รหัสรพ.]	ชาย	23	Australian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
11/11/2560	17:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
11/11/2560	17:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
11/11/2560	11:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	63	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่ง	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชน บุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
11/11/2560	16:30	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	26	Polish/Pole	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
12/11/2560	22:50	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
12/11/2560	9:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	23	British/Briton	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชน ทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
12/11/2560	0:00	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	54	Australian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
12/11/2560	0:00	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	หญิง	53	Australian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
12/11/2560	13:00	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	26	Canadian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
12/11/2560	20:40	สันทราย,รพช.	ชาย	19	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
12/11/2560	2:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
12/11/2560	15:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
12/11/2560	22:40	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
13/11/2560	13:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
13/11/2560	17:10	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
13/11/2560	16:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	26	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
13/11/2560	16:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
13/11/2560	10:33	เชียงใหม่ราม,รพ.	ชาย	41	British/Briton	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
13/11/2560	0:30	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	60	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
14/11/2560	18:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	64	Australian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
15/11/2560	19:40	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
15/11/2560	15:00	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รพ.]	ชาย	64	Japanese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
15/11/2560	19:30	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	25	Malawian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
15/11/2560	18:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	22	Dutch/Dutchman	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
16/11/2560	20:00	ลานนา เชียงใหม่,รพ.	ชาย	36	Thai	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
16/11/2560	16:30	เทพปัญญา,รพ.	ชาย	37	Canadian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
17/11/2560	18:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
17/11/2560	11:30	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	49	Malaysian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
18/11/2560	19:50	สันทราย,รพช.	ชาย	37	Beninese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	เสียชีวิต
18/11/2560	8:53	หางดง,รพช.	ชาย	23	Danish/Dane	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
18/11/2560	20:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	33	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
18/11/2560	1:30	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	46	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
18/11/2560	0:10	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
19/11/2560	11:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
19/11/2560	13:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
19/11/2560	23:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
19/11/2560	10:00	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รหัสรพ.]	ชาย	35	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
19/11/2560	17:00	สันทราย,รพช.	ชาย	32	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
19/11/2560	11:00	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	34	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
20/11/2560	20:00	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	หญิง	32	Ukrainian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
20/11/2560	21:30	หางดง,รพช.	หญิง	32	Bosnian Herzegovinian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
20/11/2560	17:22	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	26	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
21/11/2560	11:10	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	25	Czech	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
21/11/2560	12:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	26	Spanish/Spaniard	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
21/11/2560	12:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	28	Spanish/Spaniard	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
21/11/2560	19:00	เชียงใหม่ดาว,รพช.	ชาย	19	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
21/11/2560	8:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
22/11/2560	8:30	สารภี,รพช.	ชาย	1	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
23/11/2560	16:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
24/11/2560	4:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
24/11/2560	15:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	28	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
24/11/2560	15:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	28	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
25/11/2560	10:30	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	หญิง	54	Filipino	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
25/11/2560	3:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
25/11/2560	3:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
25/11/2560	21:25	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
25/11/2560	21:25	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
26/11/2560	23:55	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
26/11/2560	22:00	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รหัสรพ.]	ชาย	40	Albanian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
26/11/2560	22:00	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รหัสรพ.]	หญิง	42	Afghan	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
26/11/2560	23:55	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
27/11/2560	10:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
27/11/2560	17:46	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	21	Argentine	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
28/11/2560	9:00	เชียงใหม่,รพช.	ชาย	48	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
28/11/2560	9:00	เชียงใหม่,รพช.	หญิง	46	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
29/11/2560	14:20	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	19	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
29/11/2560	15:00	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	หญิง	36	Australian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
29/11/2560	21:30	เซ็นทรัลเชียงใหม่เมโมเรียล,รพ.	ชาย	32	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
30/11/2560	14:15	เชียงใหม่,สาขา[ไมโครฮอสพิทอล.]	ชาย	34	Sudanese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
1/12/2560	17:40	เชียงใหม่,สาขา[ไมโครฮอสพิทอล.]	ชาย	46	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
1/12/2560	17:40	เชียงใหม่,สาขา[ไมโครฮอสพิทอล.]	หญิง	34	Thai	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
1/12/2560	2:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
1/12/2560	14:30	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	63	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์โดยสารเกิน 7 คน	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
1/12/2560	14:30	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	หญิง	63	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์โดยสารเกิน 7 คน	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
1/12/2560	14:30	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	หญิง	35	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์โดยสารเกิน 7 คน	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
1/12/2560	14:30	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	หญิง	63	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์โดยสารเกิน 7 คน	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
1/12/2560	17:15	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	28	British/Briton	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
1/12/2560	17:00	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	หญิง	35	Russian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
1/12/2560	17:00	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	หญิง	61	Russian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
2/12/2560	22:00	สันทราย,รพช.	ชาย	21	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
2/12/2560	23:40	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
2/12/2560	13:40	โรงพยาบาลเชียงใหม่ ฮอสพิทอล ,รพท.	หญิง	21	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
2/12/2560	13:40	โรงพยาบาลเชียงใหม่ ฮอสพิทอล ,รพท.	หญิง	30	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
2/12/2560	10:30	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
3/12/2560	19:15	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รหัสรพ.]	ชาย	27	Beninese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
3/12/2560	12:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
3/12/2560	8:30	สันทราย,รพช.	หญิง	35	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
3/12/2560	12:33	หางดง,รพช.	ชาย	77	Dutch/Dutchman	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
3/12/2560	8:22	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	54	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
4/12/2560	17:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	28	Belgian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
5/12/2560	14:00	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	30	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
5/12/2560	14:00	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	หญิง	25	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
5/12/2560	15:00	ลานนา เชียงใหม่,รพ.	ชาย	29	German	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
5/12/2560	15:00	ลานนา เชียงใหม่,รพ.	หญิง	28	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
6/12/2560	22:00	ลานนา เชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
6/12/2560	13:31	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	51	Fijian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
6/12/2560	16:00	ประสาทเชียงใหม่,รพ.	ชาย	53	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
7/12/2560	10:09	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	ชาย	19	Lao, Laotian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	เสียชีวิต
7/12/2560	4:00	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รหัสรพ.]	ชาย	27	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
7/12/2560	23:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
7/12/2560	23:27	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
7/12/2560	14:30	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	33	Armenian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
7/12/2560	16:40	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	53	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
7/12/2560	0:30	เซ็นทรัลเชียงใหม่เมมโมเรียล,รพ.	ชาย	29	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
7/12/2560	0:30	เซ็นทรัลเชียงใหม่เมมโมเรียล,รพ.	หญิง	29	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
7/12/2560	20:00	ดอยเต่า,รพช.	ชาย	28	Cambodian	แรงงานต่างด้าว	รถยนต์บรรทุก	รถคันเดียวไม่มีคู่อุปกรณ์(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
7/12/2560	20:00	ดอยเต่า,รพช.	ชาย	12	Cambodian	แรงงานต่างด้าว	รถยนต์บรรทุก	รถคันเดียวไม่มีคู่อุปกรณ์(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
7/12/2560	20:00	ดอยเต่า,รพช.	หญิง	16	Cambodian	แรงงานต่างด้าว	รถยนต์บรรทุก	รถคันเดียวไม่มีคู่อุปกรณ์(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
7/12/2560	20:00	ดอยเต่า,รพช.	หญิง	27	Cambodian	แรงงานต่างด้าว	รถยนต์บรรทุก	รถคันเดียวไม่มีคู่อุปกรณ์(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
7/12/2560	20:00	ดอยเต่า,รพช.	ชาย	18	Cambodian	แรงงานต่างด้าว	รถยนต์บรรทุก	รถคันเดียวไม่มีคู่อุปกรณ์(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
7/12/2560	20:00	ดอยเต่า,รพช.	ชาย	22	Cambodian	แรงงานต่างด้าว	รถยนต์บรรทุก	รถคันเดียวไม่มีคู่อุปกรณ์(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
7/12/2560	20:00	ดอยเต่า,รพช.	หญิง	20	Cambodian	แรงงานต่างด้าว	รถยนต์บรรทุก	รถคันเดียวไม่มีคู่อุปกรณ์(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
7/12/2560	20:00	ดอยเต่า,รพช.	ชาย	37	Cambodian	แรงงานต่างด้าว	รถยนต์บรรทุก	รถคันเดียวไม่มีคู่อุปกรณ์(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
7/12/2560	20:00	ดอยเต่า,รพช.	หญิง	17	Cambodian	แรงงานต่างด้าว	รถยนต์บรรทุก	รถคันเดียวไม่มีคู่อุปกรณ์(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
7/12/2560	20:00	ดอยเต่า,รพช.	ชาย	22	Cambodian	แรงงานต่างด้าว	รถยนต์บรรทุก	รถคันเดียวไม่มีคู่อุปกรณ์(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
7/12/2560	20:00	ดอยเต่า,รพช.	ชาย	33	Cambodian	แรงงานต่างด้าว	รถยนต์บรรทุก	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
7/12/2560	20:00	ดอยเต่า,รพช.	ชาย	24	Cambodian	แรงงานต่างด้าว	รถยนต์บรรทุก	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
7/12/2560	20:00	ดอยเต่า,รพช.	หญิง	19	Cambodian	แรงงานต่างด้าว	รถยนต์บรรทุก	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
7/12/2560	20:00	ดอยเต่า,รพช.	หญิง	28	Cambodian	แรงงานต่างด้าว	รถยนต์บรรทุก	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
8/12/2560	15:30	หางดง,รพช.	หญิง	29	Salvadoran	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
8/12/2560	1:00	ลานนา เชียงใหม่,รพ.	ชาย	25	Indonesian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
8/12/2560	10:30	เซ็นทรัลเชียงใหม่เมมโมเรียล,รพ.	หญิง	54	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่ง	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
8/12/2560	16:00	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	หญิง	29	Dutch/Dutchman	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
8/12/2560	16:00	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	26	Spanish/Spaniard	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
8/12/2560	16:00	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	หญิง	1	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
8/12/2560	13:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	40	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
9/12/2560	5:20	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	37	Swazi	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
9/12/2560	14:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	26	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
9/12/2560	14:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	29	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
9/12/2560	12:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
10/12/2560	13:45	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
10/12/2560	14:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	26	French	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
10/12/2560	14:00	ลานนา เชียงใหม่,รพ.	ชาย	53	Swazi	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
11/12/2560	14:30	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	44	Mexican	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
11/12/2560	14:30	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	22	Korean-(South)	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
11/12/2560	15:14	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
11/12/2560	15:10	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
11/12/2560	16:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
11/12/2560	8:00	เชียงใหม่,สาขา[ไมโครฮัสสป.]	ชาย	50	Beninese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
11/12/2560	17:00	เชียงใหม่ราม,รพ.	ชาย	67	Australian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
12/12/2560	9:00	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รหัสสรพ.]	ชาย	41	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
12/12/2560	8:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
12/12/2560	14:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
12/12/2560	20:40	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	36	Singaporean	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
12/12/2560	10:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	28	Dutch/Dutchman	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
13/12/2560	10:40	จอมทอง,รพช.	หญิง	25	Belarusian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
14/12/2560	17:30	สันทราย,รพช.	ชาย	47	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
14/12/2560	14:20	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	21	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
14/12/2560	16:52	โรงพยาบาลเชียงใหม่ ฮอสพิทอล,รพท.	ชาย	33	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
14/12/2560	16:52	โรงพยาบาลเชียงใหม่ ฮอสพิทอล,รพท.	หญิง	27	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
16/12/2560	22:20	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
16/12/2560	1:10	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
16/12/2560	15:15	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
16/12/2560	19:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
16/12/2560	10:40	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	68	Canadian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
16/12/2560	14:47	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	61	Dutch/Dutchman	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
17/12/2560	11:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
17/12/2560	16:20	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
17/12/2560	16:20	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
17/12/2560	17:55	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
17/12/2560	19:40	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	18	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
17/12/2560	17:00	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช้รหัสรพ.]	ชาย	50	French	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
18/12/2560	18:00	นครพิงค์,รพท.	ชาย	27	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
19/12/2560	17:00	เชียงดาว,รพช.	ชาย	28	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
19/12/2560	16:20	ลานนา เชียงใหม่,รพ.	หญิง	57	French	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
19/12/2560	14:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	1	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
19/12/2560	17:50	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	23	Malawian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
19/12/2560	17:50	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	22	Malawian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
19/12/2560	12:00	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช้รหัสรพ.]	ชาย	28	Bolivian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
19/12/2560	10:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
20/12/2560	13:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
20/12/2560	17:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
20/12/2560	18:50	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
20/12/2560	19:50	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	27	Thai	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
20/12/2560	19:50	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	35	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
20/12/2560	17:30	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	48	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
21/12/2560	16:30	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	75	Israeli	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
21/12/2560	3:00	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	ชาย	27	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
22/12/2560	10:40	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	33	Malaysian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
22/12/2560	1:10	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	หญิง	16	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
23/12/2560	17:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	51	Chilean	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
24/12/2560	20:30	นครพิงค์,รพท.	ชาย	53	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
24/12/2560	15:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
25/12/2560	11:10	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รหัสรพ.]	หญิง	23	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
25/12/2560	13:20	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	25	Armenian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
26/12/2560	17:50	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	72	Dutch/Dutchman	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
26/12/2560	17:50	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	หญิง	68	Dutch/Dutchman	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
27/12/2560	13:30	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	1	Korean-(South)	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่ง	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
27/12/2560	13:30	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	หญิง	1	Korean-(South)	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่ง	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
27/12/2560	8:10	สันทราย,รพช.	หญิง	38	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
27/12/2560	6:20	เชียงดาว,รพช.	หญิง	26	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
27/12/2560	18:30	สันป่าตอง,รพช.	หญิง	41	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
27/12/2560	14:00	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
27/12/2560	17:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
28/12/2560	16:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
28/12/2560	12:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
28/12/2560	15:50	นครพิงค์,รพท.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
28/12/2560	7:30	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	หญิง	29	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
29/12/2560	5:00	สันทราย,รพช.	ชาย	24	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
29/12/2560	10:05	หางดง,รพช.	หญิง	28	Ecuadorian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
29/12/2560	3:00	เซ็นทรัลเชียงใหม่เมโมเรียล ,รพ.	หญิง	26	Eritrean	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
29/12/2560	19:50	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	79	Italian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
29/12/2560	15:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
29/12/2560	19:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
29/12/2560	19:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
29/12/2560	18:00	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	ชาย	17	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
30/12/2560	15:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
30/12/2560	20:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
30/12/2560	20:30	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	53	Chilean	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
30/12/2560	14:16	สะเมิง,รพช.	หญิง	59	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
1/01/2561	2:30	นครพิงค์,รพท.	ชาย	24	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
1/01/2561	15:15	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
1/01/2561	22:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
1/01/2561	21:20	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
2/01/2561	13:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
2/01/2561	13:50	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
2/01/2561	16:00	เชียงใหม่,สาขา[ไมโครฮัสสป.]	หญิง	44	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
2/01/2561	13:10	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
2/01/2561	16:10	นครพิงค์,รพท.	ชาย	27	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
2/01/2561	22:50	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
2/01/2561	22:50	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
3/01/2561	8:00	แม่แตง,รพช.	หญิง	32	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
3/01/2561	16:49	ลานนา เชียงใหม่,รพ.	หญิง	34	Korean-(South)	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
3/01/2561	13:31	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
3/01/2561	11:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคูกรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
3/01/2561	15:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคูกรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
3/01/2561	17:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคูกรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
4/01/2561	5:10	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคูกรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
4/01/2561	10:30	เชียงใหม่,สาขา[ไมโครฮัสสป.]	ชาย	53	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคูกรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
4/01/2561	12:30	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	55	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคูกรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
4/01/2561	13:30	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	41	Dutch/Dutchman	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคูกรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
4/01/2561	13:30	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	44	Dutch/Dutchman	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคูกรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
5/01/2561	17:50	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	31	Dutch/Dutchman	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคูกรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
5/01/2561	17:50	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	37	Dutch/Dutchman	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคูกรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
5/01/2561	12:46	แมคคอร์มิก เชียงใหม่,รพ.	ชาย	56	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
5/01/2561	23:10	ลานนา เชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
6/01/2561	19:00	สันทราย,รพช.	ชาย	23	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
6/01/2561	13:00	เทพรัตนเวชชานุกูล เฉลิมพระเกียรติ 60 พรรษา,รพช.	ชาย	48	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	เสียชีวิต
7/01/2561	8:30	นครพิงค์,รพท.	ชาย	24	Armenian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
7/01/2561	12:30	นครพิงค์,รพท.	ชาย	24	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
7/01/2561	10:30	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	64	Australian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
7/01/2561	13:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	23	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
8/01/2561	13:30	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	36	Korean-(South)	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
8/01/2561	1:30	ลานนา เชียงใหม่,รพ.	ชาย	32	Thai	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
8/01/2561	12:51	หางดง,รพช.	หญิง	27	Andorran	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
8/01/2561	12:57	หางดง,รพช.	ชาย	48	Afghan	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
8/01/2561	23:30	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รหัสรพ.]	ชาย	35	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
8/01/2561	23:30	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รหัสรพ.]	ชาย	35	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
8/01/2561	20:50	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
9/01/2561	17:13	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รหัสรพ.]	ชาย	23	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
9/01/2561	17:13	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รหัสรพ.]	หญิง	23	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
9/01/2561	16:00	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	ชาย	22	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
9/01/2561	9:30	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	หญิง	65	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่ง	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
10/01/2561	22:45	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	34	Australian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
10/01/2561	15:00	นครพิงค์,รพท.	หญิง	22	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
10/01/2561	10:50	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
10/01/2561	16:45	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
11/01/2561	19:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
11/01/2561	8:00	สันทราย,รพช.	ชาย	42	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
11/01/2561	12:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	23	Sri Lankan	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
12/01/2561	20:00	สันทราย,รพช.	ชาย	27	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
12/01/2561	17:30	นครพิงค์,รพท.	ชาย	30	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
12/01/2561	17:50	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
12/01/2561	17:50	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
12/01/2561	9:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
12/01/2561	19:00	แม่อ่อน,รพ.	ชาย	1	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
13/01/2561	17:00	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช้รหัสรพ.]	ชาย	1	Beninese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
13/01/2561	8:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
13/01/2561	17:40	นครพิงค์,รพท.	หญิง	23	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
13/01/2561	8:30	แม่อ่อน,รพ.	หญิง	34	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
13/01/2561	13:30	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	49	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
14/01/2561	19:15	เวียงแหง,รพช.	ชาย	42	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
14/01/2561	17:00	นครพิงค์,รพท.	ชาย	23	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
14/01/2561	22:44	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	ชาย	50	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
15/01/2561	13:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
15/01/2561	14:40	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
15/01/2561	13:10	สันทราย,รพช.	ชาย	26	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
15/01/2561	13:10	สันทราย,รพช.	หญิง	25	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
15/01/2561	19:30	สันทราย,รพช.	หญิง	29	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
15/01/2561	20:20	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	27	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
15/01/2561	20:20	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	หญิง	35	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
15/01/2561	17:30	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	1	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
16/01/2561	11:47	นครพิงค์,รพท.	ชาย	25	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
16/01/2561	21:00	สารภี,รพช.	ชาย	1	Beninese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
16/01/2561	15:00	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	51	Australian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
16/01/2561	15:00	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	49	Dutch/Dutchman	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
16/01/2561	16:55	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
16/01/2561	14:10	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	หญิง	1	Korean-(North)	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
17/01/2561	10:10	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	หญิง	1	Dutch/Dutchman	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
17/01/2561	10:10	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	ชาย	32	Dutch/Dutchman	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
17/01/2561	11:37	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	45	Spanish/Spaniard	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
18/01/2561	7:30	สันป่าตอง,รพช.	หญิง	48	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
18/01/2561	13:50	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	74	Belgian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์บรรทุก	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
18/01/2561	22:45	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์โดยสารเกิน 7 คน	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
18/01/2561	20:00	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รพ.]	หญิง	24	Israeli	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
18/01/2561	16:00	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รพ.]	หญิง	29	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
18/01/2561	15:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	27	Thai	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
18/01/2561	15:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	70	Japanese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
19/01/2561	16:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	1	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
19/01/2561	11:00	เทพปัญญา,รพ.	ชาย	46	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
19/01/2561	18:55	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	26	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
19/01/2561	19:31	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	32	Burmese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
20/01/2561	11:55	สันทราย,รพช.	ชาย	18	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
20/01/2561	12:25	โรงพยาบาลเชียงใหม่ ฮอสพิทอล,รพท.	หญิง	24	Estonian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
20/01/2561	9:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	66	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
20/01/2561	9:50	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	34	Russian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
20/01/2561	9:50	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	1	Russian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
21/01/2561	16:00	เชียงใหม่ราม,รพ.	ชาย	33	Japanese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
21/01/2561	9:00	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	59	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
21/01/2561	12:20	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	69	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
21/01/2561	13:20	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รหัสรพ.]	ชาย	68	Armenian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
22/01/2561	20:00	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	หญิง	23	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
22/01/2561	20:00	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	28	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
22/01/2561	17:00	สันทราย,รพช.	ชาย	37	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
22/01/2561	4:00	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	32	New Zealand(er)	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
22/01/2561	7:00	เชียงใหม่,สาขา[ไมโครหัตถ์รพ.]	ชาย	24	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
22/01/2561	7:00	เชียงใหม่,สาขา[ไมโครหัตถ์รพ.]	หญิง	1	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
22/01/2561	3:20	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	24	British/Briton	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
22/01/2561	19:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
22/01/2561	19:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
22/01/2561	16:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์โดยสารเกิน 7 คน	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
22/01/2561	16:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์โดยสารเกิน 7 คน	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
22/01/2561	16:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	1	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์โดยสารเกิน 7 คน	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
23/01/2561	18:00	ลานนา เชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
23/01/2561	20:00	ไซยปรการ,รพช.	ชาย	39	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
23/01/2561	20:50	ฝาง,รพช.	หญิง	20	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
23/01/2561	20:50	ฝาง,รพช.	ชาย	17	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
23/01/2561	20:50	ฝาง,รพช.	ชาย	15	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
23/01/2561	13:40	เชียงดาว,รพช.	ชาย	68	British/Briton	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
23/01/2561	14:00	เซ็นทรัลเชียงใหม่เมมโมเรียล,รพ.	ชาย	26	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
23/01/2561	17:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	26	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
23/01/2561	17:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	26	Chilean	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
24/01/2561	19:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	27	Belgian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
24/01/2561	21:10	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	ชาย	31	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
24/01/2561	19:00	เซ็นทรัลเชียงใหม่เมมโมเรียล,รพ.	ชาย	27	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
24/01/2561	19:00	เซ็นทรัลเชียงใหม่เมมโมเรียล,รพ.	ชาย	33	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
24/01/2561	1:20	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	29	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
24/01/2561	0:00	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รหัสรพ.]	หญิง	22	British/Briton	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
24/01/2561	14:10	เทพปัญญา,รพ.	ชาย	34	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
25/01/2561	14:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	37	Thai	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
25/01/2561	20:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
25/01/2561	18:50	สันทราย,รพช.	ชาย	38	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
26/01/2561	23:15	ฝาง,รพช.	ชาย	21	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
26/01/2561	12:10	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
26/01/2561	14:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
26/01/2561	9:45	โรงพยาบาลเชียงใหม่ ฮอสพิทอล ,รพท.	หญิง	31	Bahamian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
26/01/2561	14:21	โรงพยาบาลเชียงใหม่ ฮอสพิทอล ,รพท.	ชาย	24	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
27/01/2561	9:50	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รหัสสรพ.]	ชาย	33	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่ง	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
27/01/2561	17:00	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	ชาย	1	Dutch/Dutchman	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
27/01/2561	11:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
27/01/2561	21:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
27/01/2561	15:20	นครพิงค์,รพท.	หญิง	20	Bermudan	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
27/01/2561	13:35	ลานนา เชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่ง	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
27/01/2561	18:00	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รหัสรพ.]	ชาย	1	Beninese	แรงงานต่างด้าว	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่ง	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
28/01/2561	0:30	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	55	Malaysian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
28/01/2561	6:40	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
28/01/2561	11:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	66	Canadian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
28/01/2561	13:00	เชียงใหม่,สาขา[ไมโครฮัสสป.]	หญิง	20	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
29/01/2561	20:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
29/01/2561	14:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	26	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
29/01/2561	14:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	25	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
29/01/2561	17:30	ลานนา เชียงใหม่,รพ.	ชาย	1	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
29/01/2561	7:00	สารภี,รพช.	หญิง	1	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
29/01/2561	23:00	ฝาง,รพช.	ชาย	42	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
29/01/2561	18:00	สันทราย,รพช.	ชาย	51	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
29/01/2561	18:00	สันทราย,รพช.	หญิง	50	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
30/01/2561	6:45	สันทราย,รพช.	หญิง	46	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
30/01/2561	10:20	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
30/01/2561	23:10	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถสามล้อเครื่อง	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
30/01/2561	23:10	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถสามล้อเครื่อง	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
30/01/2561	23:10	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถสามล้อเครื่อง	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
30/01/2561	23:10	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถสามล้อเครื่อง	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
31/01/2561	1:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชน ทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
31/01/2561	19:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	36	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชน บุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
31/01/2561	22:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
31/01/2561	19:30	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รหัสรพ.]	ชาย	2	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชน บุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
31/01/2561	12:30	โรงพยาบาลเชียงใหม่ ฮอสพิทอล,รพท.	ชาย	26	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
31/01/2561	12:20	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	หญิง	68	Australian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่ง	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
31/01/2561	12:20	เชียงใหม่ใกล้หมอ ,รพ.	ชาย	1	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่ง	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
31/01/2561	15:00	เชียงดาว,รพช.	ชาย	58	Iranian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
31/01/2561	7:30	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รพ.]	หญิง	25	British/Briton	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
1/02/2561	21:34	สันทราย,รพช.	ชาย	43	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
1/02/2561	20:30	สันทราย,รพช.	ชาย	37	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชน ทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
1/02/2561	16:00	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
1/02/2561	8:10	มหาสารนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
1/02/2561	10:10	มหาสารนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
1/02/2561	10:10	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
1/02/2561	16:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	36	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
1/02/2561	16:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	39	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
1/02/2561	14:20	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
1/02/2561	14:50	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	1	Korean-(South)	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
2/02/2561	19:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
2/02/2561	19:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	26	Beninese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
2/02/2561	20:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	1	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
3/02/2561	16:25	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	1	Finnish/Finn	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
3/02/2561	2:00	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
3/02/2561	22:30	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	32	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
4/02/2561	0:45	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	1	Belgian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
4/02/2561	14:55	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
4/02/2561	14:55	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
4/02/2561	16:50	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
4/02/2561	20:30	นครพิงค์,รพท.	ชาย	35	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
4/02/2561	23:20	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช่รหัสรพ.]	ชาย	68	Armenian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
5/02/2561	15:00	นครพิงค์,รพท.	หญิง	21	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
5/02/2561	9:50	เชียงดาว,รพช.	หญิง	62	Argentine	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
5/02/2561	23:00	นครพิงค์,รพท.	ชาย	37	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
5/02/2561	16:45	สันทราย,รพช.	หญิง	43	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
6/02/2561	10:00	เซ็นทรัลเชียงใหม่เมมโมเรียล, รพ.	หญิง	32	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
7/02/2561	19:00	สันป่าตอง,รพช.	หญิง	23	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
7/02/2561	0:30	นครพิงค์,รพท.	ชาย	26	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
7/02/2561	1:15	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	1	Burmese	แรงงานต่างด้าว	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
7/02/2561	5:09	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	56	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
7/02/2561	11:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	1	German	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
8/02/2561	21:30	นครพิงค์,รพท.	ชาย	23	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
8/02/2561	16:30	เชียงดาว,รพช.	หญิง	23	British/Briton	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
9/02/2561	19:15	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
9/02/2561	22:50	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
9/02/2561	8:00	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	หญิง	23	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
9/02/2561	20:15	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	35	Burmese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
9/02/2561	22:40	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	22	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
10/02/2561	12:20	เชียงใหม่ราม,รพ.	ชาย	71	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่ง	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
10/02/2561	1:00	สันทราย,รพช.	ชาย	35	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
11/02/2561	18:30	นครพิงค์,รพท.	ชาย	28	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
11/02/2561	19:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
11/02/2561	13:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
12/02/2561	1:11	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
12/02/2561	10:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
12/02/2561	10:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
12/02/2561	9:26	สันป่าตอง,รพช.	หญิง	20	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
13/02/2561	17:00	เซ็นทรัลเชียงใหม่เมมโมเรียล,รพ.	หญิง	21	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
13/02/2561	8:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
13/02/2561	11:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
14/02/2561	11:45	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	27	Guatemalan	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
14/02/2561	14:15	เชียงใหม่เมดิคอล เซ็นเตอร์,รพ.	หญิง	46	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถสามล้อเครื่อง	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
15/02/2561	10:30	นครพิงค์,รพท.	หญิง	35	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
16/02/2561	13:30	สันทราย,รพช.	ชาย	47	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
16/02/2561	2:00	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	23	Burmese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
17/02/2561	20:00	นครพิงค์,รพท.	ชาย	20	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
17/02/2561	21:40	ไชยปราการ,รพช.	ชาย	49	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
18/02/2561	14:00	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	หญิง	27	Swiss	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
19/02/2561	16:00	ลานนา เชียงใหม่,รพ.	ชาย	63	Swedish/Swede	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
19/02/2561	13:22	นครพิงค์,รพท.	ชาย	80	Singaporean	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
19/02/2561	11:15	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
20/02/2561	14:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
20/02/2561	14:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
20/02/2561	19:54	สันทราย,รพช.	ชาย	33	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
20/02/2561	19:54	สันทราย,รพช.	หญิง	44	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
21/02/2561	11:00	เชียงดาว,รพช.	ชาย	51	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
21/02/2561	11:00	เชียงดาว,รพช.	ชาย	56	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
23/02/2561	10:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	1	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
23/02/2561	10:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	1	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
23/02/2561	10:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	1	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
23/02/2561	16:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
23/02/2561	15:40	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	48	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
24/02/2561	21:50	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
24/02/2561	10:31	สันทราย,รพช.	หญิง	38	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
25/02/2561	22:13	ฝาง,รพช.	หญิง	40	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
25/02/2561	12:00	เชียงดาว,รพช.	ชาย	49	New Zealand(er)	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
25/02/2561	10:30	นครพิงค์,รพท.	ชาย	24	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
25/02/2561	17:00	นครพิงค์,รพท.	ชาย	23	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
25/02/2561	16:25	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
25/02/2561	20:00	เชียงใหม่ราม,รพ.	ชาย	40	British/Briton	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
26/02/2561	9:00	เชียงใหม่,สาขา[ไมโครฮัสสป.]	หญิง	22	Dutch/Dutchman	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
26/02/2561	14:35	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
26/02/2561	16:50	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
26/02/2561	22:45	นครพิงค์,รพท.	ชาย	22	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
27/02/2561	8:10	สันทราย,รพช.	ชาย	31	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
27/02/2561	8:30	สันทราย,รพช.	หญิง	38	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
28/02/2561	15:50	ฝาง,รพช.	ชาย	54	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
28/02/2561	9:40	นครพิงค์,รพท.	หญิง	26	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
28/02/2561	11:18	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	หญิง	27	Chilean	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
28/02/2561	14:20	เซ็นทรัลเชียงใหม่เมโมเรียล ,รพ.	ชาย	66	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
28/02/2561	10:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
28/02/2561	17:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
1/03/2561	1:35	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
2/03/2561	13:10	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
2/03/2561	23:53	หางดง,รพช.	หญิง	32	Ecuadorian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
2/03/2561	22:40	เชียงใหม่,รพช.	ชาย	25	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
3/03/2561	15:00	เชียงใหม่,รพช.	ชาย	56	Dutch/Dutchman	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
3/03/2561	15:00	เชียงใหม่,รพช.	ชาย	27	British/Briton	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
3/03/2561	22:00	สันทราย,รพช.	ชาย	54	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
3/03/2561	22:00	สันทราย,รพช.	หญิง	50	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
3/03/2561	12:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
3/03/2561	23:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	1	British/Briton	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
3/03/2561	18:00	เชียงใหม่ราม,รพ.	หญิง	26	Honduran	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
4/03/2561	18:30	เชียงใหม่,สาขา[ไม่ใช้รหัสรพ.]	ชาย	46	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
4/03/2561	14:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	1	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
4/03/2561	14:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	1	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
4/03/2561	8:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	1	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
5/03/2561	12:00	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	หญิง	48	New Zealand(er)	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
5/03/2561	17:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	1	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
5/03/2561	15:00	นครพิงค์,รพท.	ชาย	1	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์ประเภทอื่นๆ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
5/03/2561	15:00	นครพิงค์,รพท.	ชาย	26	Singaporean	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
5/03/2561	15:00	นครพิงค์,รพท.	หญิง	20	Singaporean	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
7/03/2561	12:45	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	1	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
7/03/2561	21:45	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	1	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
7/03/2561	0:00	เชียงใหม่ราม,รพ.	ชาย	33	German	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
7/03/2561	0:00	เชียงใหม่ราม,รพ.	หญิง	36	German	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
8/03/2561	18:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	1	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
8/03/2561	20:00	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	29	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
9/03/2561	9:00	เทพปัญญา,รพ.	ชาย	22	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
9/03/2561	17:00	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	38	Bermudan	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
9/03/2561	17:00	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	หญิง	44	German	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
9/03/2561	20:10	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	70	Japanese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
10/03/2561	17:00	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	1	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
10/03/2561	12:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
11/03/2561	18:30	เชียงใหม่ราม,รพ.	หญิง	21	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
11/03/2561	18:30	เชียงใหม่ราม,รพ.	หญิง	21	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
11/03/2561	19:20	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	21	Dutch/Dutchman	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
11/03/2561	12:00	เซ็นทรัลเชียงใหม่เมมโมเรียล ,รพ.	ชาย	23	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
11/03/2561	14:30	ฝาง,รพช.	ชาย	19	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
12/03/2561	8:00	นครพิงค์,รพท.	ชาย	1	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
12/03/2561	14:55	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
13/03/2561	17:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
13/03/2561	17:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
13/03/2561	14:04	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	30	Danish/Dane	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
14/03/2561	12:20	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	67	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
14/03/2561	12:20	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	หญิง	68	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
14/03/2561	0:20	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	1	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
14/03/2561	14:50	สันทราย,รพช.	ชาย	48	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
14/03/2561	2:30	ลานนา เชียงใหม่,รพ.	ชาย	32	French	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
15/03/2561	3:30	เซ็นทรัลเชียงใหม่เมมโมเรียล,รพ.	ชาย	24	Bahraini	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
15/03/2561	19:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
16/03/2561	9:30	เซ็นทรัลเชียงใหม่เมมโมเรียล,รพ.	หญิง	21	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
17/03/2561	19:15	ราชเวชเชียงใหม่,รพ.	ชาย	30	Thai	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
18/03/2561	12:10	เชียงใหม่,สาขา[ไมโครหัตสรพ.]	หญิง	26	Canadian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
18/03/2561	12:10	เชียงใหม่,สาขา[ไมโครหัตสรพ.]	หญิง	26	Canadian	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
18/03/2561	15:25	สันป่าตอง,รพช.	ชาย	23	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
19/03/2561	7:00	ฝาง,รพช.	ชาย	29	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
19/03/2561	22:32	ฝาง,รพช.	ชาย	15	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
19/03/2561	18:00	ฝาง,รพช.	ชาย	15	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	ไม่ทราบ	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
20/03/2561	11:00	ฝาง,รพช.	ชาย	43	Bruneian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
20/03/2561	0:15	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	22	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
21/03/2561	2:40	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	20	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
21/03/2561	16:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ

การพัฒนาระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
21/03/2561	23:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
24/03/2561	19:40	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	25	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
24/03/2561	19:40	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	48	American	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
25/03/2561	16:20	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถยนต์บรรทุก	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนบุคคลภายนอก)	บาดเจ็บ
25/03/2561	19:45	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	หญิง	N	ไม่ทราบ	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
26/03/2561	13:30	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	47	British/Briton	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชนทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ

การพัฒนากระบวนการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

วันที่เกิดเหตุ	เวลาที่เกิดเหตุ	ชื่อรพ.	เพศ	อายุ	สัญชาติ	อาชีพ	ประเภทรถที่เกิดเหตุ	ลักษณะของการเกิดเหตุ	อาการ
27/03/2561	13:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	ไม่ทราบ	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
27/03/2561	15:30	สันทราย,รพช.	ชาย	27	Burmese	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(ชน ทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่รถ)	บาดเจ็บ
27/03/2561	10:00	เซ็นทรัลเชียงใหม่เมมโมเรียล ,รพ.	หญิง	28	Bahamian	แรงงานต่างด้าว	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
29/03/2561	13:00	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	ชาย	24	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
29/03/2561	13:00	แมคคอร์มิค เชียงใหม่,รพ.	หญิง	24	Chinese	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ
29/03/2561	1:00	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	35	British/Briton	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถเอาประกันชนกับรถคันอื่น	บาดเจ็บ
31/03/2561	21:40	มหาราชนครเชียงใหม่ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,รพ.	ชาย	N	ไม่ทราบ	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	รถจักรยานยนต์	รถคันเดียวไม่มีคู่กรณี(รถคว่ำ)	บาดเจ็บ