

ชื่องานวิจัย : โครงการออกแบบที่จอดรถจักรยานสำหรับนักท่องเที่ยวรอบเกาะรัตนโกสินทร์

ชื่อผู้วิจัย : นายเกียรติพงษ์ ศรีจันทิก

นายชานนท์ ต้นประวัติ

นางสาวยุวดี เสียงระฆัง

นางสาวมยุรี เรื่องสมบัติ

หน่วยงาน : คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และการออกแบบ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร

งบประมาณ : ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554

## บทคัดย่อ

โครงการออกแบบที่จอดรถจักรยานสำหรับนักท่องเที่ยวรอบเกาะรัตนโกสินทร์ผู้วิจัยได้ศึกษาค้นคว้าเอกสารตลอดจนงานวิจัยต่างๆ จนนำไปสู่กระบวนการออกแบบ ผู้วิจัยได้ยึดแนวคิดในการออกแบบโดยเน้นให้เกิดความงาม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การประหยัดพลังงาน และสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมโดยรอบเกาะรัตนโกสินทร์ ตลอดจนการใช้งานที่สะดวกสบายทั้งผู้ขับขี่หรือผู้ที่สัญจรบนบาทวิถี โดยพัฒนาที่จอดรถจักรยานให้เข้าจอดในลักษณะแนวเอียงเพื่อลดขนาดความกว้างของฐานให้แคบลง คานที่ไว้สำหรับเกี่ยว ยึดแฮนด์จักรยานจะอยู่ในระดับ 140-150 ซม. ในระดับสายตาของผู้มาจอด จะไม่ได้อยู่ระดับชายหลังคา (คือ 2 เมตร) คนที่เอารถเข้ามาจอดเมื่อต้นล้อเลียบไปกับแผ่นโค้ง แฮนด์จะอยู่ในระดับ 140 ซม.พอดี และต้องยกรถขึ้นไปแขวนบนคานที่มีความสูง 170 ซม. แต่รถก็ไม่ต้องฉากกับพื้นเพราะจุดสมดุลของรถอยู่ที่แฮนด์ ทำให้รถเอียงประมาณ 60 องศา ฐานกว้าง 160 ซม.จากหลักการที่ได้กล่าวแล้วนั้น จึงทำให้ที่จอดรถจักรยานมีความงามและหน้าที่ใช้สอยตรงตามวัตถุประสงค์ โดยสามารถวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถามได้ดังนี้

- สถานะภาพ (ผู้ที่ใช้รถจักรยานในเกาะรัตนโกสินทร์และผู้ที่มาท่องเที่ยว) เป็นเพศชายมากกว่าเพศหญิง ร้อยละ 68 อายุส่วนใหญ่อยู่ระหว่าง 21-30 ปี ร้อยละ 43 ระดับการศึกษาอยู่ในระดับปริญญาตรี ร้อยละ 61 มีรายได้อยู่ใน 5,000-10,000 บาท ร้อยละ 38 และ อาชีพส่วนใหญ่เป็นพนักงานบริษัท ร้อยละ 31

2. ด้านพฤติกรรมการใช้งาน แบ่งออกเป็น

- พฤติกรรม (ผู้ที่ใช้รถจักรยานในเกาะรัตนโกสินทร์และผู้ที่มาท่องเที่ยว) รถจักรยานที่ใช้มากที่สุดคือจักรยานเสือภูเขา ร้อยละ 48 มักประสบกับปัญหาที่จอดไม่มีแสงสว่างในเวลากลางคืนและไม่มีหลังคาเท่ากันคือร้อยละ 37ผู้ที่ขี่จักรยานส่วนใหญ่มักจะใช้เพื่อการท่องเที่ยว ร้อยละ 64 และส่วนใหญ่จะจอดรถประมาณ 2- 4 ชั่วโมง ร้อยละ 67 ผู้ใช้ส่วนใหญ่จะนำกุญแจ ล็อกจักรยานมาเอง ร้อยละ 96

3. ด้านผลิตภัณฑ์ พบว่า มีความต้องการให้มีหลังคาบังแดดและฝน มากที่สุด ร้อยละ 22 รองลงมาคือมีแผนที่บอกสถานที่สำคัญและมีแสงสว่างร้อยละ 20 และมีความเห็นว่า เอกลักษณ์ของเกาะรัตนโกสินทร์คือสถานที่สำคัญในประวัติศาสตร์ของเกาะรัตนโกสินทร์ ร้อยละ 71 และมีความต้องการให้ที่จอดรถจักรยานมีสีเหลืองมากที่สุดร้อยละ 48

The design project of Bicycle Parking, for Tourist around Koh Rattanakosin

Author: Mr.Kiattipong Srijantueg

Mr.Chanon Thonprawat

Ms.YuwadeePhontarapong

Ms. Mayuree Ruengsombhat

Organization: School of Architecture and Design. Rajamangala University of

TechnologyPhraNakhon.

Budget: Fiscal Year 2554

### **Abstract.**

Private design project for tourists around the Rattanakosin Island, researchers have been studying the various documents and research. It led to the design process. Researchers have taken the concept in the design, with emphasis on the beauty. To promote tourism. Energy savings. And consistent with the environment around Rattanakosin Island. As well as the comfort of the driver or the traffic on my sidewalk. The development of the bike park to park in the inclination to narrow the width of the base. Beam for more. Handle the bike is in the 140-150 cm in the eyes of the park. I do not have a roof level (that is 2 meters) at the car park at the wheel along with the pressure curve. Hands are placed in 140 cm, and the car just to hang on the beam with a height of 170 cm, but the car is not perpendicular to the ground, because the balance of the car at hand. The car is tilted about 60 degrees, the width of 160 cm from the principles already mentioned. We made sure the bike is a beauty and a functional purpose. Analyzing data from the query as follows.

- Status (those who use bicycles in the city and tourism) are male than female, 68 percent are between 21-30 years of age are 43 percent in undergraduate education is 61 percent. 5000-10000 baht in revenue and a 38 percent majority of the employees 31percent.

2.Theusageisdivided.

- Behaviour (those who use bicycles in the island city and the people who come here) is known vehicles that use the most is the mountain bike, 48 percent are faced with a problem that is no light at night and no roof, the same percentage of 37. The cycling is often used to travel 64 percent, and most car about 2 - 4 hours 67 percent,

Most users will be key.96 percent town a bicycle lock.

3. The products has been found to have a roof over the sun and rain, followed by 22 percent plan to place and light and has recommended that 20 percent.

Rattanakosin Island is a unique landmark in the history of the island city and is 71 percent to at most a yellow bicycle, 48 percent

