

ภาณุรังษี เดือน โส้ง. (2550). การศึกษาแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดมุกดาหารให้เป็นเมืองท่องเที่ยวชายแดน. ปรินญาณิพนธ์ วท.ม. (การวางแผนและการจัดการการท่องเที่ยวเพื่ออนุรักษ์สิ่งแวดล้อม). กรุงเทพฯ: บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ.
คณะกรรมการควบคุม : รองศาสตราจารย์เรณู ศรีสำราญ, อาจารย์ ดร.นลินา ประไพรักษ์สิทธิ์.

การศึกษาวิจัยนี้ มีจุดมุ่งหมายของการวิจัยเพื่อ 1.) ศึกษาศักยภาพและแนวโน้ม รวมทั้งโอกาสในการพัฒนาการท่องเที่ยวชายแดนของจังหวัดมุกดาหาร 2.) ศึกษาปัญหาและอุปสรรคของการพัฒนาการท่องเที่ยวชายแดนของจังหวัดมุกดาหาร 3.) ศึกษาแนวทางการส่งเสริมการท่องเที่ยวชายแดนที่สอดคล้องกับการพัฒนาจังหวัด 4.) ศึกษาผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นหลังการเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-ลาว ข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 เครื่องมือที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูล คือ การสังเกต การสำรวจและการสัมภาษณ์ กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยมี 4 กลุ่ม ได้แก่เจ้าหน้าที่หน่วยงานภาครัฐ ผู้ประกอบการธุรกิจที่เกี่ยวกับการท่องเที่ยว นักท่องเที่ยว ประชาชน ทำการสุ่มตัวอย่าง (Sample) ที่มีลักษณะตัวแทน (Representative) ของกลุ่มตัวอย่างในขนาดที่เหมาะสม (Adequate Size) วิเคราะห์สังเคราะห์เนื้อหาตามกระบวนการวิจัยเชิงคุณภาพ

ผลการวิจัยสรุปได้ดังนี้ 1. จังหวัดมุกดาหารมีความเหมาะสมสำหรับการพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการค้า การคมนาคมและการท่องเที่ยวชายแดนเปรียบเสมือนประตูสู่อินโดจีน โดยมีข้อได้เปรียบด้านภูมิประเทศที่เอื้อต่อการเป็นเมืองการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวชายแดนที่สะดวกต่อการเดินทางไปลาวและเวียดนามแม้จะมีปัญหาและอุปสรรค เช่น ขาดกิจกรรมแบบมหกรรม (World Event) ที่นำไปสู่การแข่งขันระดับนานาชาติ ขาดมาตรฐานความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยว ขาดความร่วมมือกับหน่วยงานในพื้นที่เพื่อดำเนินการด้านการท่องเที่ยว 2.แนวทางการส่งเสริมการท่องเที่ยวชายแดนที่สอดคล้องกับการพัฒนาจังหวัด คือ การเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวข้ามแดนกับลาวและเวียดนาม การพัฒนาคุณภาพแหล่งท่องเที่ยว ส่งเสริมการตลาดท่องเที่ยวเชิงรุกทั้งในและต่างประเทศ ควรนำเสนอรูปการท่องเที่ยวแบบผสมผสานพร้อมกับส่งเสริมกิจกรรมทางสังคม เทศกาลและมหกรรมต่างๆ ให้เป็นสินค้าทางการท่องเที่ยวใหม่ ๆ และเตรียมรับมือกับปัญหาทางสังคมด้านต่าง ๆ เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของการท่องเที่ยว เตรียมแผนการจัดการด้านสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานทางสังคม รวมทั้งจัดระเบียบผังเมืองและการใช้ที่ดินให้เอื้อต่อการเป็นเมืองท่องเที่ยวชายแดนในอนาคต 3. ผลกระทบจากการเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-ลาวข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 ได้แก่ ผลกระทบด้านเศรษฐกิจที่จะเติบโตอย่างรวดเร็ว ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว ผลกระทบต่อแผนการพัฒนาและนโยบายการพัฒนาจะก่อให้เกิดการดำเนินงานด้านแผนการพัฒนา ผลกระทบด้านสังคมและวัฒนธรรม ส่งผลในระยะยาวต่อทัศนคติ จิตสำนึกและวัฒนธรรมของคนในท้องถิ่น ผลกระทบด้านทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง การดำรงชีวิตประจำวันที่เกิดของเสีย มลพิษ ขยะ นี้เสีย การขนส่งที่ก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ เสียงรบกวน

Panurungsee Duenhong. (2007). *A Study of Mukdahan Province Tourism Development Guidelines to Become a Tourism Bordertown*. Master's Project, M.Sc. (Ecotourism Planning and Management). Bangkok:Graduat School, Srinakharinwirot University, Project Advisor: Assoc.Prof. Renoo Sornsamran . Co- Project Advisor: Dr. Nalena Praphairaksit.

The objectives of this reseach are: 1.) To study the potentials as well as opportunities for the development of tourism industry of Thailand's bordertown in Mukdahan 2.) To study problems and difficulties of the development of tourism industry of Thailand's bordertown in Mukdahan 3.) To study ways to encourage the tourism industry of Thailand's bordertown corresponding to the development of the province 4.) To study the effects which may occur after the opening of the second Thai-Lao Bridge. The methods in which were used to gather data are observation, interview and survey. The samples in this research consist of 4 groups of people which are government officials, officials from tourism industry, tourists and finally, the native people of Mukdahan. An adequate size of samples is representatively selected. The data is analyzed and synthesized with the qualitative research procedure. The results of this research can be concluded as followings: 1. The strengths of Mukdahan are that it is suitable for the development of business and marketing center. The transport system and tourism industry of Thai borders are like the gate to Indo-China. The province has the advantages in terms of landscape which favors trade, investment and a convenient trip to Lao and Vietnam. Cooperation between Thai, Lao and Vietnam in organizing events to celebrate traditional festivals will help building a good relationship between countries and at the same time promoting tourism. Problems and obstacles in developing the tourism of Thai Border in Mukdahan are the location of the province which are prone to epidemic, illegal activities which will affect the reputation of its tourism. There is a lack of activity such as World Event which leads to the international competition. Also, there is no standard safety in the tourist sites and cooperation with the tourism officials to carry out proper procedures. 2. The way to encourage tourism in Thai bordertown which corresponds to the development of the province is to join the travel path with Lao and Vietnam, to improve the quality of tourist sites and set standards for tourism services, to promote abroad and domestic tourism industry and at the same time encourage social events, festivals and customs to attract tourists. We can manage the welfare and be prepared to tackle other social problems to build up a good reputation in preparation for future growth of tourism industry. Also, we should prepare plans to manage hygiene and social structure as well as a proper allocation of land to be used for tourism in the future. 3. The Effects of the opening of the second Thai-Lao Bridge are the followings: the rapid economic growth, the good geographic site will have an effect on the tourism growth. The social and cultural effect will affect the urban growth. Visitors coming with their culture, value and behavior will have an influence on local people, natural resources and environment. Finally, the environment during the construction will have an impact on the daily life of people and cause industrial waste, water, noise and air pollution. Good environment management in order to keep the nature pure and clean should be planned.