

รายงานฉบับสมบูรณ์

โครงการศึกษาศักยภาพด้านการตลาดของลินค้าและ บริการท่องเที่ยว

- กลุ่มนักท่องเที่ยวชาวไทย (Thai Tourists) -

นำเสนอต่อ



การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

โดย

nielsen

บริษัท เดอะ นิลเซ่น คอมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด

20 ธันวาคม พ.ศ. 2552



สารบัญ

| | |
|---|----|
| 1. ความเป็นมาของโครงการ | 1 |
| 2. วัตถุประสงค์และขอบเขตการดำเนินงานในการสำรวจวิจัย | 1 |
| 3. ขอบเขตการศึกษา | 1 |
| 4. ระเบียบวิธีการศึกษาวิจัย | 3 |
| 5. บูรณาการผลการศึกษาโครงการศึกษาศักยภาพด้านการตลาดของสินค้า และบริการท่องเที่ยว (จากการวิเคราะห์ข้อมูล จากการศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ, การทำวิจัยเชิงคุณภาพ และการทำวิจัยเชิงปริมาณ) | |
| 5.1 ภาพรวมสถานการณ์การท่องเที่ยวของโลก (จากการศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ) | 7 |
| 5.2 ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อสถานการณ์การท่องเที่ยวในภาพรวม (จากการศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ)..... | 7 |
| 5.3 แนวโน้มสถานการณ์ การท่องเที่ยวอันเกิดจากการวิเคราะห์ แนวโน้มของแต่ละปัจจัย ที่มีผลกระทบต่อสถานการณ์การท่องเที่ยว (จากการศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ) | 14 |
| 5.4 การศึกษาศักยภาพด้านการตลาดของสินค้า และบริการท่องเที่ยวจากด้านอุปทาน โดยจากมุมมองของผู้ประกอบการ และเจ้าหน้าที่ของรัฐ จากการวิจัยเชิงคุณภาพ | 16 |
| 5.5 การศึกษาศักยภาพด้านการตลาดของสินค้า และบริการท่องเที่ยวจากด้านอุปสงค์ โดย กลุ่มนักท่องเที่ยวแต่ละกลุ่ม (จากการวิจัยเชิงปริมาณ) กลุ่มนักท่องเที่ยวของไทย (Thai Tourists) | 28 |
| 6. บทสรุป | 48 |
| 7. ภาคผนวก | |
| - ระดับการรับรู้ที่มีต่อโครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวของ ททท. จากมุมมองของ บริษัทตัวแทนท่องเที่ยว | 53 |
| - สูตรการคำนวณขนาดตัวอย่าง | 57 |
| - เที่ยวบินตรงเข้าประเทศไทยปี 2009 | |



1. ความเป็นมาของโครงการ

ตามแผนวิสาหกิจของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) กำหนดวิสัยทัศน์ว่า “ททท. เป็นองค์กรที่มีความเป็นเลิศ ด้านการตลาดการท่องเที่ยวและมีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย” ดังนั้น การทำการตลาดท่องเที่ยวให้เกิดผล ประโยชน์ทางเศรษฐกิจ จึงเป็นภารกิจที่สำคัญของ ททท.

การทำการตลาดการท่องเที่ยวให้ประสบผลสำเร็จได้จะต้องได้รับการสนับสนุนจากลินค้าและบริการท่องเที่ยวรวมทั้ง การ สื่อสารการตลาดที่มีประสิทธิภาพ สินค้าและบริการท่องเที่ยวจึงต้องมุ่งตอบสนองเป้าประสงค์ตามแผนวิสาหกิจในการส่งเสริม ภาคกิจกรรมประเทศไทย โดยการสร้างความเข้มแข็งในจุดขายของสินค้าและบริการท่องเที่ยว

การสร้างความเข้มแข็งให้ลินค้าและบริการท่องเที่ยวจำเป็นต้องวัดคักกิภาพและติดตามสถานภาพด้านการตลาดของลินค้าและ บริการท่องเที่ยว เพื่อหาจุดขายและกำหนดตำแหน่งทางการตลาด (Positioning) ให้ลินค้าและบริการ ททท. จึงจัดทำการศึกษา ศักยภาพด้านการตลาดของสินค้าและบริการท่องเที่ยวเพื่อหาจุดขายและตำแหน่งทางการตลาดของสินค้าและบริการให้เหมาะสม กับกลุ่มตลาดเป้าหมายในการทำการตลาดในอนาคต

2. วัตถุประสงค์และขอบเขตการดำเนินงานในการสำรวจวิจัย

วัตถุประสงค์ในการสำรวจวิจัย

- 2.1 เพื่อศึกษาสถานภาพด้านการตลาดของลินค้าและบริการท่องเที่ยวของประเทศไทย
- 2.2 เพื่อกำหนดตำแหน่งทางการตลาด (Positioning) ของลินค้าและบริการท่องเที่ยวของประเทศไทย
- 2.3 เพื่อกำหนดแนวทางการส่งเสริมลินค้าและบริการท่องเที่ยวของประเทศไทยให้มีจุดขายที่โดดเด่น สำหรับนำไปส่งเสริม การตลาดการท่องเที่ยว

3. ขอบเขตการศึกษา

ขอบเขตของการดำเนินงานในการทำสำรวจวิจัย

- 3.1 รวบรวมข้อมูลของลินค้าและบริการท่องเที่ยวที่อยู่ในความนิยมของแต่ละกลุ่มเป้าหมาย
- 3.2 ศึกษาและวิเคราะห์ยัตถลักษณ์ของลินค้าและบริการท่องเที่ยว เพื่อกำหนดรีวิวนำเสนอจุดขายที่เหมาะสมของลินค้าและ บริการท่องเที่ยวแต่ละประเภท ภายใต้แคมเปญ 7 Wonders of Amazing Thailand
- 3.3 ศึกษาและประเมินพฤติกรรมของกลุ่มเป้าหมายต่อความนิยมลินค้าและบริการท่องเที่ยวแต่ละประเภท
- 3.4 วิเคราะห์เชิงเปรียบเทียบการนำเสนอจุดขายลินค้าและบริการท่องเที่ยวของประเทศไทยคู่แข่งกับประเทศไทย
- 3.5 ศึกษาความต้องการและแนวโน้มความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย
- 3.6 แนะนำการเพิ่มมูลค่าให้กับลินค้าและบริการท่องเที่ยวที่เป็นที่นิยมของกลุ่มเป้าหมาย
- 3.7 กำหนดตำแหน่งทางการตลาด (Positioning) ของลินค้าและบริการท่องเที่ยวแต่ละประเภทให้เหมาะสมกับพฤติกรรม หรือความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย
- 3.8 กำหนดประเภทของการสื่อสารการตลาดที่เหมาะสมกับศักยภาพของลินค้าและบริการท่องเที่ยว โดยคำนึงถึงการทำ การตลาดของ ททท. ทั้งในและต่างประเทศเป็นหลัก
- 3.9 แนะนำการติดตามและประเมินผลศักยภาพของลินค้าและบริการท่องเที่ยวที่เหมาะสม

แนวทางการวิเคราะห์และข้อมูลที่คาดว่าจะได้รับเพื่อวางแผนยุทธศาสตร์ของ ททท.





4. ระเบียบวิธีการศึกษาวิจัย

การออกแบบและแผนงานวิจัย

การออกแบบงานวิจัย

แบ่งแนวทางการสำรวจวิจัย เป็น 3 ลักษณะ ได้แก่

- งานวิจัยเอกสาร โดยศึกษาจากข้อมูลทุติยภูมิ จากหนังสือเอกสารทางวิชาการต่าง ๆ ข้อมูลจากเว็บไซต์ที่มีความน่าเชื่อถือ และเกี่ยวข้อง เพื่อใช้สนับสนุนการวิเคราะห์ข้อมูลปัจจุบัน
- งานวิจัยเชิงคุณภาพ ได้แก่
 - การสัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth Interview) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชน เช่น สำนักงานททท. ในประเทศ เป็นต้น
 - การสัมภาษณ์แบบกลุ่มสนทนากลุ่ม (Focus Group) สำหรับกลุ่ม Tour Operator
- งานวิจัยเชิงปริมาณ (การวิจัยภาคสนาม) โดยใช้แบบสอบถามสัมภาษณ์นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศตามกลุ่มเป้าหมายที่กำหนด

การออกแบบและแผนงานวิจัยเชิงคุณภาพ

ประเด็นการศึกษาสำหรับงานวิจัยภาคสนามสำหรับการสัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth Interview) และการสัมภาษณ์แบบกลุ่มสนทนากลุ่ม (Focus Group) มีรายละเอียดดังนี้

1. การศึกษาทัศนคติ ความเห็นที่มีต่อภาพรวมของการท่องเที่ยวไทย

- สภาพของตลาดการท่องเที่ยวไทย การพัฒนา ความเปลี่ยนแปลง
- ระดับความพึงพอใจในสินค้าและบริการทางการท่องเที่ยวโดยรวมของประเทศไทย รวมทั้งการแข่งขันกับประเทศอื่น ๆ
- อุปสรรคที่มีผลต่อการเติบโตของการท่องเที่ยวไทย รวมถึงผลกระทบที่มีต่อสภาพแวดล้อม/องค์ประกอบอื่น ๆ
- ความต้องการอื่น ๆ หรือความเห็นเพิ่มเติมสำหรับทิศทางและแนวโน้มเกี่ยวกับการท่องเที่ยวของประเทศไทยในอนาคต

2. ความคิดเห็นต่อโครงการ 7 Wonders of Amazing Thailand

- ความคิดเห็น ผลตอบรับที่มีต่อรูปแบบโครงการ
- จุดเด่น จุดด้อยของโครงการ รวมทั้งประสิทธิภาพของโครงการในการผลักดันการท่องเที่ยวไทย
- ความเห็น ผลตอบรับในรูปแบบการท่องเที่ยวภายใต้โครงการทั้ง 7 ประเภท
 - ความคิดเห็นต่อรูปแบบการท่องเที่ยว ความน่าสนใจของประเทศไทยการท่องเที่ยว
 - ข้อคิดเห็นในลำดับความสำคัญของ 7 ประเภท ภายใต้โครงการในการส่งเสริมและโปรโมท
 - จุดเด่นในแต่ละภูมิภาค สถานที่ท่องเที่ยวที่มีเอกลักษณ์ และเป็นที่นิยม
 - ข้อเสนอแนะและแนวทางสำหรับการท่องเที่ยว



แบ่งกลุ่มตัวอย่างที่ศึกษาเป็น 2 กลุ่ม เป้าหมาย ดังนี้

กลุ่มเป้าหมายที่ 1: หน่วยงานภาครัฐที่รับผิดชอบสินค้าและบริการในพื้นที่

ระเบียบวิธีงานวิจัย: การวิจัยเชิงคุณภาพ (Qualitative study) โดยจะทำการสัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth Interview) ความยาวในการทำการสัมภาษณ์ประมาณ 60 นาที

จำนวนตัวอย่างทั้งหมด: 10 ตัวอย่าง ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่บริหารระดับสูงของ ททท. ในพื้นที่ที่คัดเลือก จำนวน 5 ตัวอย่าง และเจ้าหน้าที่ระดับปฏิบัติงานของ ททท. ในพื้นที่ที่คัดเลือกจำนวน 5 ตัวอย่าง

พื้นที่ที่ทำการสำรวจ: หน่วยงานในพื้นที่ที่รับผิดชอบสินค้าและบริการท่องเที่ยวในพื้นที่ ภาคกลาง (กรุงเทพฯ) ภาคเหนือ (เชียงใหม่) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อุดรธานี) ภาคใต้ (ภูเก็ต) และชายฝั่งทะเลตะวันออก (พัทยา)

คุณสมบัติของผู้เข้าร่วมวิจัย:

1. เป็นเจ้าหน้าที่ระดับสูงของ ททท. ในพื้นที่ที่กำหนด
2. เป็นเจ้าหน้าที่ระดับปฏิบัติงานของ ททท. ในพื้นที่ที่กำหนด

ระยะเวลาเก็บข้อมูล: ธันวาคม 2551 – มกราคม 2552

กลุ่มเป้าหมายที่ 2: กลุ่มบริษัท Tour Operator

ระเบียบวิธีงานวิจัย: การวิจัยเชิงคุณภาพ (Qualitative study) โดยจะทำการสัมภาษณ์แบบกลุ่มสนทนা (Focus Group) ความยาวในการทำการสัมภาษณ์ประมาณ 1 ชั่วโมง 40 นาที

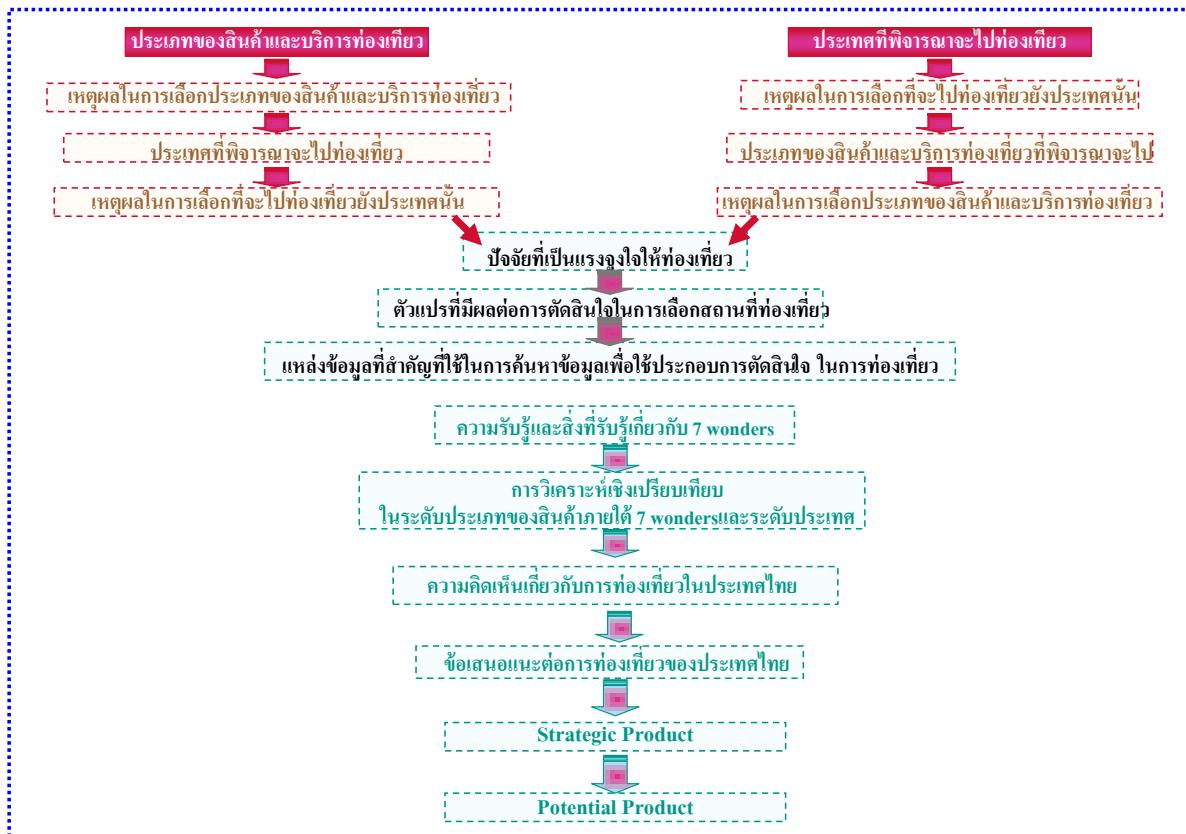
จำนวนตัวอย่างทั้งหมด: 2 กลุ่มสนทนากลุ่มละ 4-6 ตัวอย่าง ประกอบด้วยบริษัทนำเที่ยวขนาดใหญ่ ที่มีการรับจองทัวร์จากต่างประเทศ (Inbound tour) เช่น World Travel Service และ Tourismo Thai ฯลฯ และบริษัทนำเที่ยวขนาดเล็กที่ตั้งตามแหล่งท่องเที่ยวหรือแหล่งที่มีนักท่องเที่ยวจำนวนมาก

พื้นที่ที่ทำการสำรวจ: การสัมภาษณ์กลุ่มสนทนากลุ่มที่กรุงเทพฯ

คุณสมบัติของผู้เข้าร่วมวิจัย: เป็นตัวแทนจากกลุ่มบริษัท Tour Operator ที่กำหนด

ระยะเวลาเก็บข้อมูล: ธันวาคม 2551 – มกราคม 2552

การออกแบบและแผนงานวิจัยเชิงปริมาณ (การวิจัยภาคสนาม)



แบ่งกลุ่มตัวอย่างที่ศึกษาเป็น 3 กลุ่ม เป้าหมาย ดังนี้

กลุ่มเป้าหมายที่ 1: นักท่องเที่ยวชาวไทย จำแนกเป็น 4 ภาค ได้แก่ ภาคเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคใต้ ระเบียงวิถีทางวิจัย: การวิจัยภาคสนามเชิงปริมาณ (Quantitative study) โดยจะทำการสัมภาษณ์แบบออนไลน์ (Online Survey) ความยาวในการทำแบบสำรวจประมาณ 20 นาที

จำนวนตัวอย่างทั้งหมด: 800 ตัวอย่าง แบ่งเป็นภาคละ 200 ตัวอย่าง (ทั้งหมด 4 ภาค)

ผู้ที่ทำการสำรวจ: ภาคเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้

คุณสมบัติการของผู้ทำแบบสำรวจ:

- เพศชาย/หญิง อายุ 18 ปีขึ้นไป
- เป็นคนไทยที่อาศัยในภาคเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้
- เคยเดินทางท่องเที่ยวภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ
- ไม่จำกัดช่วงเวลาและสถานที่ที่เคยเดินทางไป

ระยะเวลาเก็บข้อมูล: มกราคม – กุมภาพันธ์ 2552



กลุ่มเป้าหมายที่ 2: นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทย (Expat)

ระเบียบวิธีงานวิจัย: การวิจัยภาคสนามเชิงปริมาณ (Quantitative study) โดยจะทำการสัมภาษณ์แบบตัวต่อตัว (Face to Face interview) ความยาวในการทำแบบสำรวจประมาณ 20 นาที

จำนวนตัวอย่างทั้งหมด: 100 ตัวอย่าง

พื้นที่ที่ทำการสำรวจ: กรุงเทพฯ เชียงใหม่ ภูเก็ต และพัทยา

คุณสมบัติการของผู้ที่ทำแบบสำรวจ:

- เพศชาย/หญิง อายุ 18 ปีขึ้นไป
- เป็นคนที่ไม่ได้มีสัญชาติไทยแต่อาศัยอยู่ในประเทศไทยอย่างน้อย 6 เดือน

ระยะเวลาเก็บข้อมูล: กุมภาพันธ์ – มีนาคม 2552

กลุ่มเป้าหมายที่ 3: นักท่องเที่ยวต่างประเทศ ประกอบด้วย 23 ตลาด ได้แก่

1. ภูมิภาคยุโรปและตะวันออกกลาง ได้แก่ อังกฤษ นอร์ธิก (สวีเดน เดนมาร์ก และฟินแลนด์) เยอรมนี ฝรั่งเศส อิตาลี รัสเซีย และสหราชอาณาจักรเอมิเรตส์
2. ภูมิภาคเอเชียตะวันออก ได้แก่ ญี่ปุ่น จีน เกาหลี ฮ่องกง และไต้หวัน
3. ภูมิภาคอาเซียน เอเชียใต้ และแปซิฟิก ได้แก่ มาเลเซีย สิงคโปร์ อินเดีย เวียดนาม พิลิปปินส์ อินโดนีเซีย และ ออสเตรเลีย
4. ภูมิภาคอเมริกา ได้แก่ สหรัฐอเมริกา
5. ภูมิภาคแอฟริกา ได้แก่ แอฟริกาใต้

ระเบียบวิธีงานวิจัย: การวิจัยภาคสนามเชิงปริมาณ (Quantitative study) โดยจะทำการสัมภาษณ์แบบออนไลน์ (Online Survey) Outside-In ความยาวในการทำแบบสำรวจประมาณ 20 นาที

จำนวนตัวอย่างทั้งหมด: 4,500 ตัวอย่าง แบ่งเป็นตลาดละ 200 ตัวอย่าง ยกเว้นประเทศไทย (500 ตัวอย่าง) (ทั้งหมด 23 ตลาด ที่กำหนดไว้ในขอบข่ายงานวิจัย)

คุณสมบัติการของผู้ที่ทำแบบสำรวจ:

กำหนดสัดส่วนของผู้ให้สัมภาษณ์ในแต่ละตลาดเป็น 2 กลุ่ม กลุ่มละร้อยละ 50 คือ

กลุ่มที่ 1: ผู้ที่เคยเดินทางท่องเที่ยวต่างประเทศของตนเอง (โดยไม่จำกัดช่วงเวลาที่เคยเดินทางและประเทศที่ไป) และมีแผนที่จะ ท่องเที่ยวต่างประเทศของตนเอง และเป็นกลุ่มนักท่องเที่ยวที่พิจารณาประเทศไทยเป็นประเทศปลายทาง

กลุ่มที่ 2: ผู้ที่เคยเดินทางท่องเที่ยวต่างประเทศของตนเอง (โดยไม่จำกัดช่วงเวลาที่เคยเดินทางและประเทศที่ไป) และมีแผนที่จะ ท่องเที่ยวต่างประเทศของตนเอง โดยมีประเทศไทยเป็นประเทศปลายทาง โดยมีคุณสมบัติ ดังนี้

1. เพศชาย/หญิง อายุ 18 ปีขึ้นไป
2. เป็นคนที่อาศัยอยู่ในประเทศไทยที่กำหนดในขอบข่ายงานวิจัย

ระยะเวลาเก็บข้อมูล: มีนาคม – มิถุนายน 2552



5. บูรณาการผลการศึกษาโครงการศึกษาศักยภาพด้านการตลาดของสินค้า และบริการท่องเที่ยว (จากการวิเคราะห์ข้อมูล จากการศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ, การทำวิจัยเชิงคุณภาพ และการทำวิจัยเชิงปริมาณ)

5.1 ภาพรวมสถานการณ์การท่องเที่ยวของโลก (จากการศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ)

โดยภาพรวมสถานการณ์การท่องเที่ยวมีแนวโน้มลดลงภายในปี 2009 และทรงตัวในปี 2010 ทั้งนี้เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจโลกตกต่ำ เป็นปัจจัยที่มีผลกระทบสูงสุดต่อสถานการณ์ในหลายอุตสาหกรรม รวมทั้งการท่องเที่ยว โดยปี 2009 จำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศช่วงเดือนมกราคม–กุมภาพันธ์ ติดลบร้อยละ 2 เมื่อเทียบกับปี 2008 ต่ำกว่าถึงร้อยละ 6 แต่รักษาระดับได้ใกล้เคียงกับปี 2007 ในช่วงเวลาเดียวกัน (แหล่งข้อมูล: *Interim report, UNWTO Barometer, April 2009*) โดยภูมิภาคที่มีอัตราการเติบโตของจำนวนนักท่องเที่ยวติดลบคือ ยุโรป ยุโรปตอนใต้&เมดิเตอร์เรเนียน เอเชียใต้ และตะวันออกกลาง ซึ่งจะส่งผลต่อทั้งเอเชียใต้และตะวันออกกลาง อันเป็นภูมิภาคที่ ททท.ต้องการขยายพื้นที่ตลาด (แหล่งข้อมูล: โครงการส่งเสริมการตลาดต่างประเทศ ปี 2553 / การประชุม *Focus Group*)

จำนวนนักท่องเที่ยวที่น้อยลงในพื้นที่ดังกล่าว จะส่งผลถึงรายได้เข้าประเทศ และท้ายที่สุดทั้งรายได้ของกลุ่มผู้บริโภคและนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางออกประเทศเช่นกัน

นอกจากสถิตินักท่องเที่ยวเข้าประเทศที่น้อยลงในพื้นที่ดังกล่าวแล้ว สถานการณ์การท่องเที่ยวที่ลดลงยังได้รับการยืนยันเพิ่มเติมจากสถิติการเดินทางโดยเครื่องบินที่ลดลงโดย IATA อีกด้วย (แหล่งข้อมูล: *Interim report, UNWTO Barometer, April 2009*) นอกจากนี้ยังมีสถิติการลดลงของรายได้กู้ม่อมโรงเรม อันเนื่องมาจากการลดลงที่ลดลงมากกว่าร้อยละ 10 ในทุกๆภูมิภาคยกเว้นยุโรป ตะวันออกกลาง และอเมริกาที่ลดลงไม่ถึงร้อยละ 10 (ประมาณร้อยละ 9) แต่ก็ยังถือว่าติดลบ

โดยสรุป UNWTO คาดการณ์ว่า อัตราการเติบโตของสถิตินักท่องเที่ยวทั่วโลกในปี 2009 อยู่ระหว่างร้อยละ 0ถึง -2 ซึ่งเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับการคาดการณ์ผลิตภัณฑ์มวลรวมของโลก ซึ่งคาดการณ์ว่าจะเติบโตแบบติดลบที่ร้อยละ 1.9

หากพิจารณารายละเอียดของภูมิภาคเอเชียใต้และตะวันออกกลางเมื่อเทียบอัตราการเติบโตของจำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างปี 2009 และ 2008 ช่วงเดือนมกราคม–กุมภาพันธ์แล้วจะพบว่าสถานการณ์เป็นไปในทางลบอย่างมาก คือ เติบโตที่ติดลบร้อยละ 15 ในเอเชียใต้ และติดลบร้อยละ 28 ในตะวันออกกลาง

อย่างไรก็ตาม เมื่อมองต่อไปในปี 2010 สถานการณ์การท่องเที่ยวของโลกอาจจะยังคงติดลบ หรือมีการเติบโตที่ระดับต่ำทั้งนี้เนื่องจากปัจจัยต่างๆ รายละเอียดที่จะกล่าวในส่วนต่อไป

5.2 ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อสถานการณ์การท่องเที่ยวในภาพรวม (จากการศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ)

● ดัชนีทางเศรษฐกิจ

ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศที่แท้จริง (Real GDP) กองทุนการเงินระหว่างประเทศ หรือ IMF คาดการณ์ว่า การฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกจะเป็นไปในระดับต่ำในปี 2010 (แหล่งข้อมูล: *World Economic Outlook, IMF 2009*) คือ เติบโตที่ร้อยละ 1.9 ทั้งนี้เนื่องมาจากการผันผวนตลาดเงินและตลาดทุน แม้ว่าจะมีความพยายามอย่างหนักจากภาครัฐในการสร้างความมั่นคงทางการเงินแก่ประเทศไทยต่างๆ โดยอัตราการเติบโตเฉลี่ยของประเทศไทยพัฒนาแล้ว (เช่น สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น ประเทศไทยในภูมิภาคยุโรป และประเทศไทย) ที่ถูกจัดอยู่ในกลุ่มเดียวกัน) อยู่ที่ร้อยละ 0



ส่วนประเทศที่อยู่ในกลุ่มตลาดเกิดใหม่ในเอเชีย เช่น กลุ่มอาเซียนใต้¹ ASEAN-5² และประเทศไทยรวมใหม่³ ยังมีแนวโน้มที่ผลิตภัณฑ์มวลรวมจะเป็นมากในระดับต่ำ ยกเว้นประเทศไทยจีน ที่คาดว่าจะหากถึงร้อยละ 7.5

ส่วนในภูมิภาคตะวันออกกลาง แนวโน้มผลิตภัณฑ์มวลรวมมีค่าเป็นมากที่เฉลี่ยร้อยละ 3.5 ถือว่าค่อนข้างนั่นคง เนื่องจากเป็นประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน โดยเฉพาะอิหร่าน ซึ่ง ททท.จัดให้อยู่ในพื้นที่ที่ต้องการขยายตลาด มีอัตราการเติบโตถึงร้อยละ 3 จึงถือได้ว่าประเทศไทยเป็นตลาดที่มีศักยภาพสูงในฐานะการเป็นผู้บริโภคในตลาดการท่องเที่ยว (Generating Country)

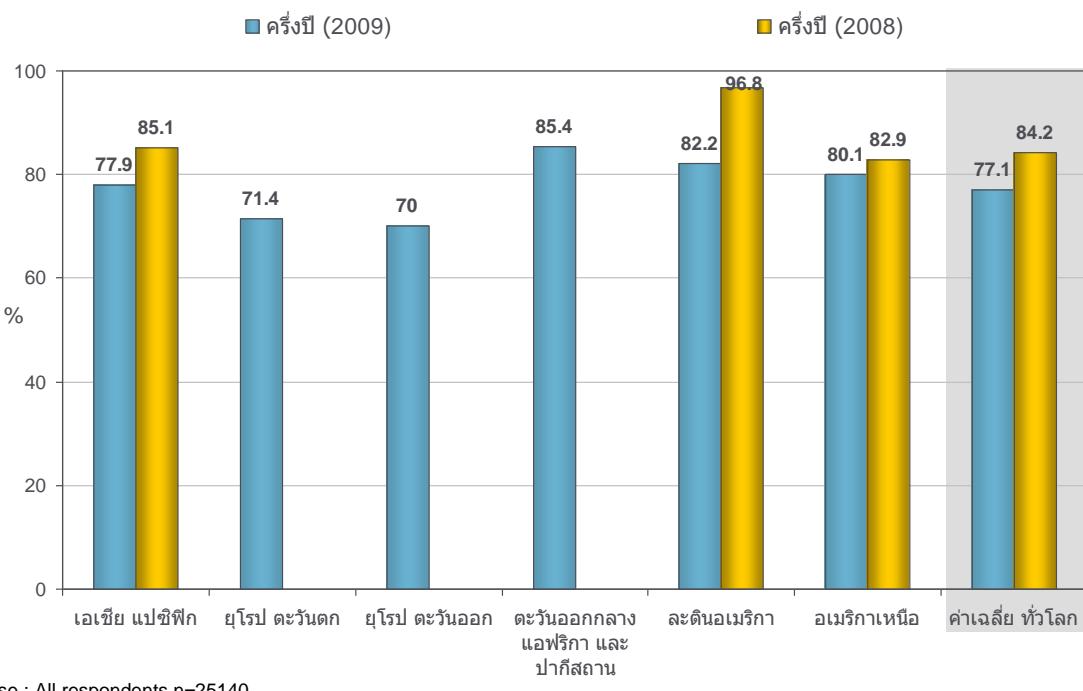
ส่วนประเทศไทยในภูมิภาคแอฟริกามีอัตราการเติบโตเฉลี่ยทั้งภูมิภาคอยู่ที่ร้อยละ 3.9 ในปี 2010 อย่างไรก็ตาม หากมองประเทศไทยแอฟริกาได้เพียงประเทศเดียว อัตราการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมอยู่ที่ร้อยละ 1.9 ถือว่าไม่สูงนัก แต่สูงกว่า -0.3 ในปี 2009

ดังนั้น หากพิจารณาปัจจัยด้านผลิตภัณฑ์มวลรวมจะพบว่า ปี 2010 สถานการณ์น่าจะทรงตัวหรือดีขึ้นเล็กน้อย ปี 2010 โดยรายได้ส่วนใหญ่ยังคงมาจากการจีนและประเทศไทยในกลุ่มผู้ส่งออกน้ำมัน

ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภค (Consumer Confidence Index)

จากการสำรวจในโครงการ Global Consumer Confidence จากผู้บริโภค 51 ประเทศทั่วโลก (แหล่งข้อมูล: Nielsen Global Consumer Confidence Survey / March 2009) พบว่า ดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภคทั่วโลก อยู่ที่ 77.1 ลดลงจาก 84.2 ในช่วงครึ่งหลังของปี 2008

ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภค



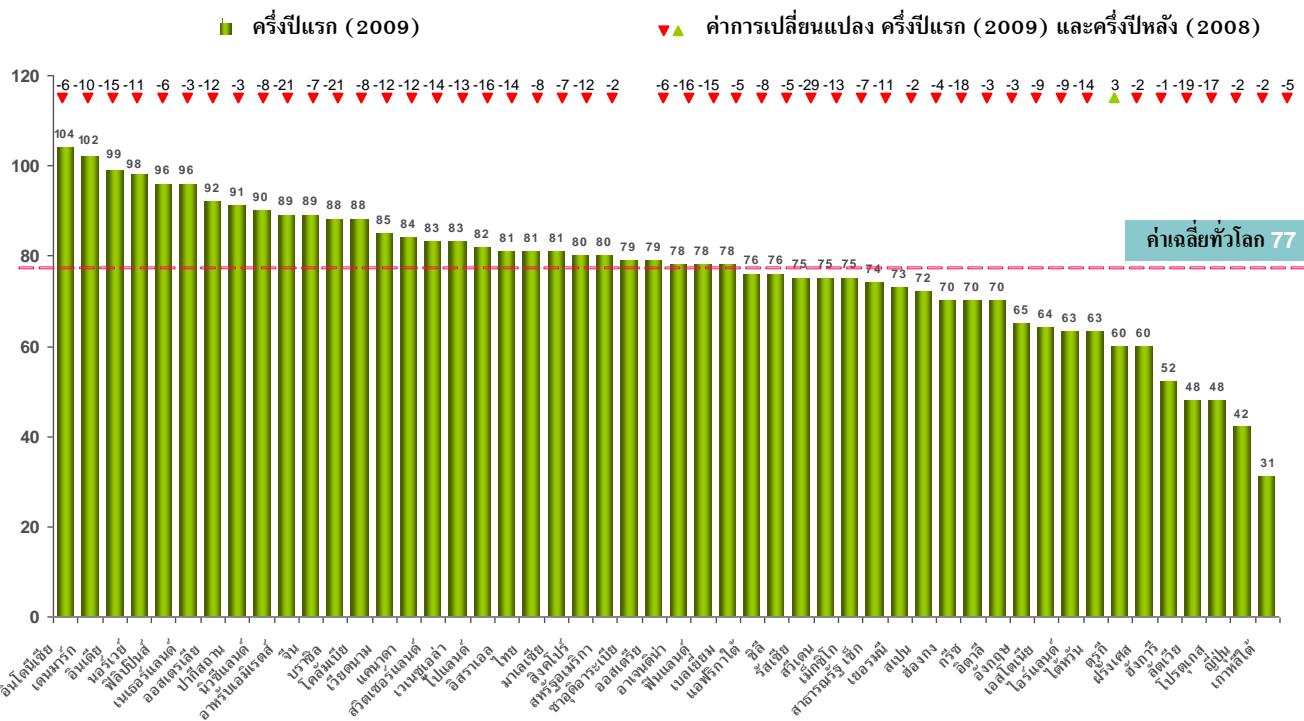
¹ กลุ่มอาเซียนใต้: อินเดีย ปากีสถาน และบังกลาเทศ

² ASEAN-5: อินโดนีเซีย ประเทศไทย พลีบปินส์ มาเลเซีย และเวียดนาม

³ กลุ่มประเทศไทยรวมใหม่: เกาหลี ไต้หวัน ฮ่องกง และสิงคโปร์

ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภค โดยบริษัท เดอะนีลเส็น จำกัด

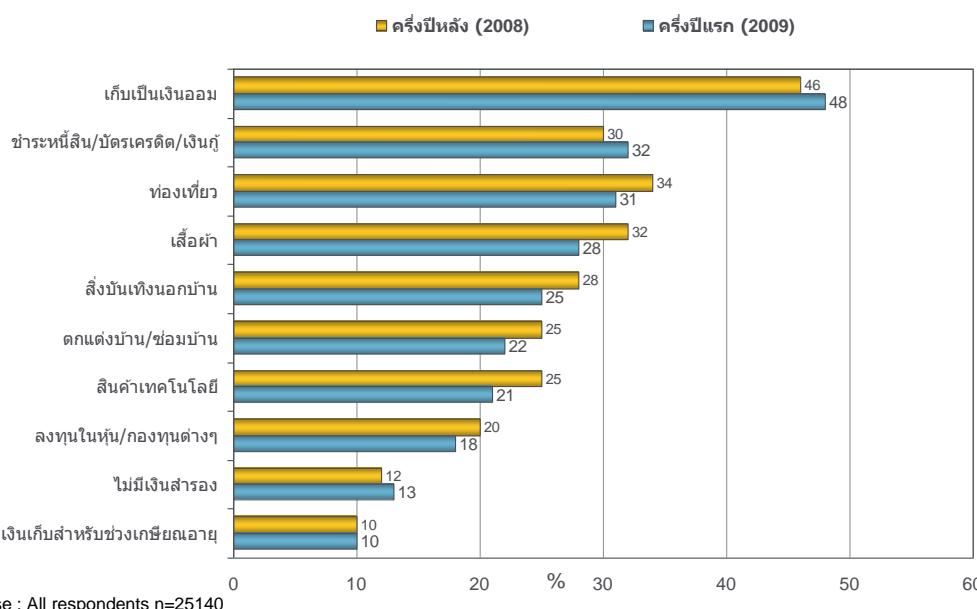
ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภค ครึ่งปีแรก (2009) โดยบริษัท เดอะ นีลเส็น จำกัด



เมื่อความเชื่อมั่นลดลง ผู้บริโภคจึงลดการใช้จ่ายในรูปแบบต่าง ๆ ลง รวมถึงการใช้จ่ายเพื่อการท่องเที่ยว ซึ่งปรับลดลงจาก
ร้อยละ 34 ในปี 2008 ลงมาเป็นร้อยละ 31 ในปี 2009

เข่นเดียวกันกับการลดลงของค่าใช้จ่ายเพื่อความบันเทิงอื่น ๆ และการซื้อสินค้าเทคโนโลยีใหม่ ๆ โดยผู้บริโภคจัดสรรการ
ใช้จ่ายไปเพื่อการออมและชำระหนี้ในรูปแบบต่าง ๆ แทน

การจัดสรรเงินสำรองส่วนที่เหลือจากค่าใช้จ่ายจำเป็นต่าง ๆ



Base : All respondents n=25140

นอกเหนือแล้ว จากการศึกษาข้างบนว่า ลิ่งที่ผู้บริโภคเป็นจังหวัดมากที่สุด คือ เรื่องเศรษฐกิจและความมั่นคงในการทำงาน โดยที่ความวิตกกังวลเกี่ยวกับปัญหาโลกร้อน การก่อการร้าย และสังคม ยังถือเป็นเรื่องใกล้ตัว ซึ่งทัศนคติต่อปัญหาโลกร้อนก็ สอดคล้องกันกับมุมมองนักท่องเที่ยวต่อการท่องเที่ยวที่มีผลกระทบต่อปัญหาล้วนล้อมด้วยเช่นกัน

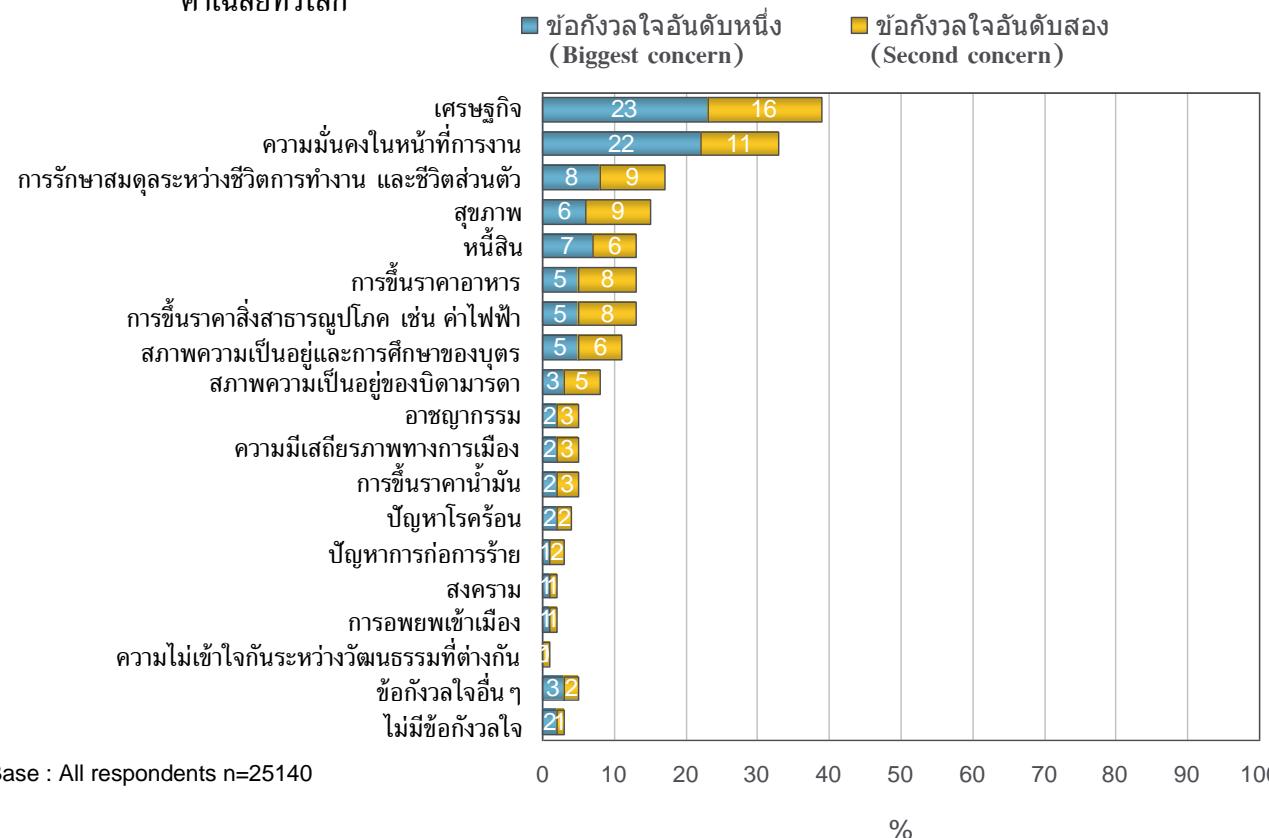
● อัตราแลกเปลี่ยน

อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศถือว่ามีผลกระทบโดยตรงต่อต้นทุนของบริษัทนำเที่ยวและค่าใช้จ่ายในการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยว ในปัจจุบันความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนอันเกิดจากผลกระทบลูกโซ่ของหลายปัจจัย ไม่ว่าจะเป็น ปัจจัยที่เกิดขึ้นในภาคการผลิต (Real Sector) และภาคการเงิน (Financial Sector) จนยากจะคาดเดาถึงผลกระทบในระยะยาวของความได้เปรียบหรือเสียเปรียบของประเทศจุดหมายปลายทางของการท่องเที่ยว (Destination)

ในภาวะที่อัตราแลกเปลี่ยนเกิดการเปลี่ยนแปลงทำให้ค่าเงินของประเทศจุดหมายปลายทางของการท่องเที่ยว (Destination) อ่อนค่าลง มักจะมีผลกระทบต่ำให้นักท่องเที่ยวไหลเข้าประเทศนั้น ๆ ในทางตรงกันข้ามเมื่อค่าเงินของประเทศจุดหมายปลายทางของการท่องเที่ยว (Destination) แข็งค่าขึ้น มักส่งผลให้ปริมาณนักท่องเที่ยวไหลเข้าประเทศนั้น ๆ น้อยลง ดังนั้นหากเกิดการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศของประเทศใด ๆ ตาม ย่อมมีผลกระทบในทิศทางดังกล่าว ต่อรายได้ของประเทศนั้น ๆ อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

ข้อกังวลใจหลัก ๆ (Major Concerns) ในอีก 6 เดือนข้างหน้า

ค่าเฉลี่ยทั่วโลก

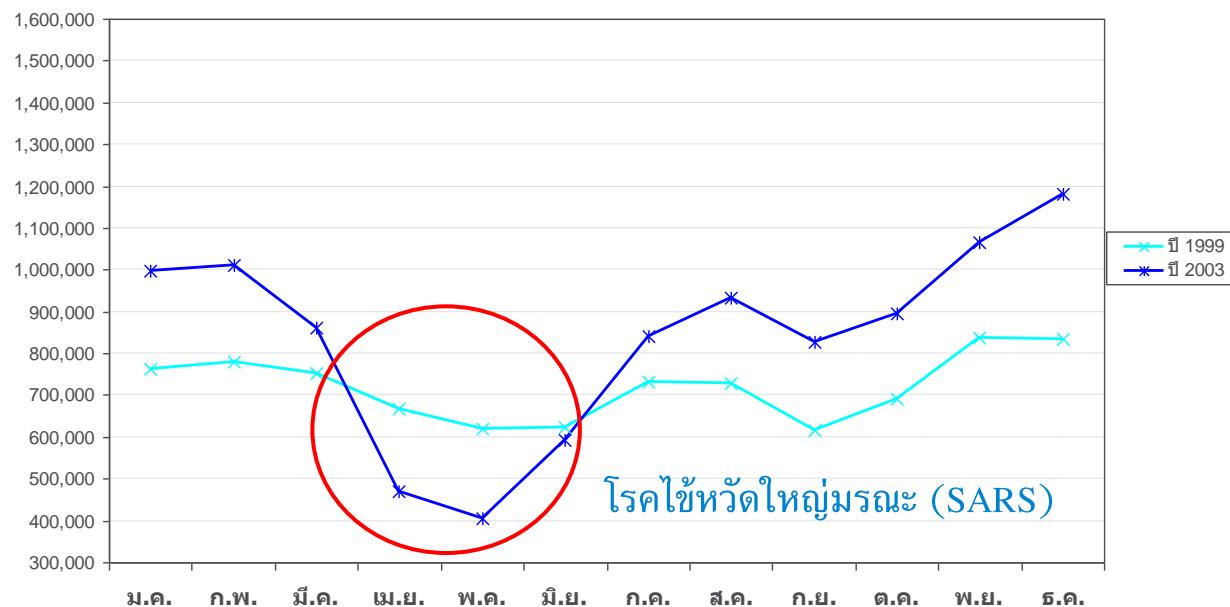


● ภาวะโรคระบาด

ภาวะโรคระบาดระดับโลกมีผลกระทบต่อความเชื่อมั่นและการวางแผนการเดินทางท่องเที่ยว ในอดีตไม่ว่าจะเป็นโรค SARS ในปี 2003 หรือไข้หวัดนก ในปี 2004 ต่างก็มีผลต่อการดึงลงอย่างรวดเร็วของสถิติจำนวนนักท่องเที่ยวในแต่ละประเทศที่เกิดโรคระบาด ซึ่งประเทศไทยก็ได้รับผลกระทบดังกล่าว

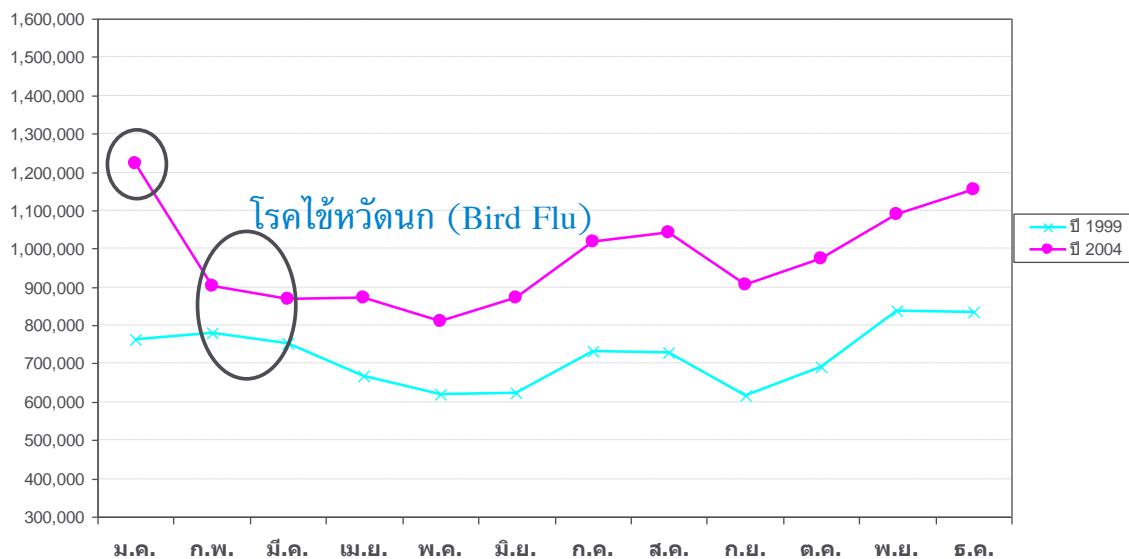
ในปี 2009 โรคไข้หวัดใหญ่สายพันธุ์ A (H1N1) ซึ่งถือเป็นโรคอุบัติใหม่กับสถานการณ์ที่ยังคงความไม่แน่นอนในการควบคุมโรค กองประกันการปรับระดับความรุนแรงของสถานการณ์ โดย WHO ขึ้นไปถึงระดับ 6 ซึ่งระบุถึงการติดต่ออันเกิดจากการแพร่ระบาดจากประเทศสู่ประเทศ ผ่านการเดินทางระหว่างประเทศ อีกทั้งสถิติผู้ป่วยที่พบและผู้เสียชีวิตล้วนมีผลต่อความมั่นใจในการเดินทางท่องเที่ยวทั่งสิ้น

จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าประเทศไทย ปี 1999 และ ปี 2003



ถึงแม้ว่า ณ เวลานี้ WHO ยังไม่ประกาศยับยั้งการเดินทางระหว่างประเทศอันเนื่องมาจากการณ์ระบาดของโรค นักท่องเที่ยวตลอดจนบริษัทนำเที่ยวในบางประเทศ ต่างได้รับคำเตือนจากรัฐบาลในการเดินทางท่องเที่ยวไปยังประเทศที่อยู่ในบัญชีตรวจพบผู้ป่วยและผู้เสียชีวิต สถานการณ์การระบาดของไข้หวัดสายพันธุ์ใหม่เป็นปัจจัยลบที่มีผลกระทบรุนแรง และน่าจับตามองต่อไปว่าจะส่งผลกระทบเช่นเดียวกันหรือรุนแรงกว่าโรค SARS หรือไข้หวัดนกหรือไม่

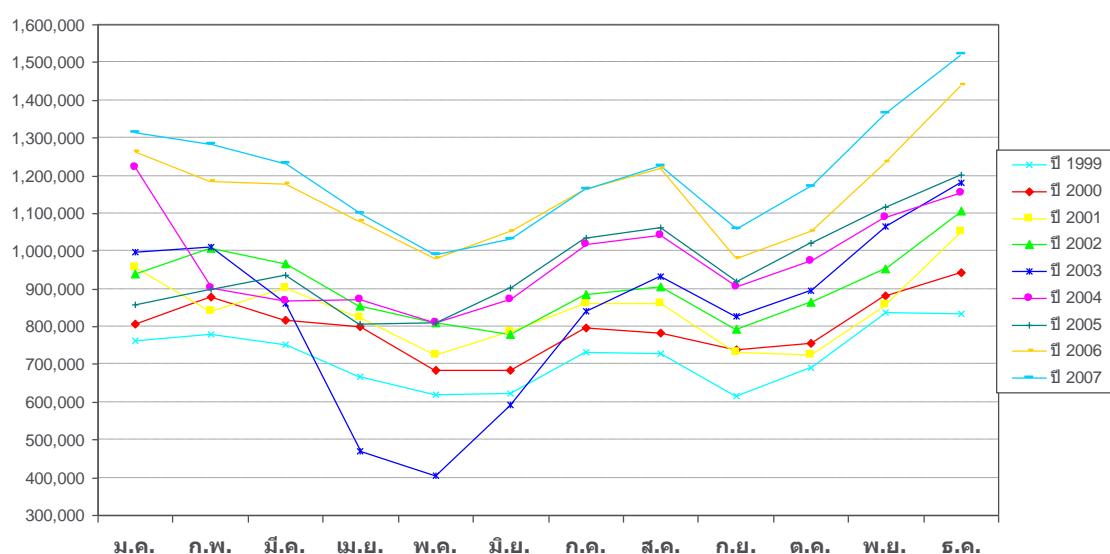
จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าประเทศไทย ปี 1999 และ ปี 2004



จากการศึกษาเกี่ยวกับปัจจัยในการกระทบต่อการท่องเที่ยวของประเทศไทยและอาเซียน โดยบริษัทเดอะ นีลเล่น ประเทศไทย เวียดนาม ในปี 2006 พบว่า นอกจากภัยจากผู้ก่อการร้าย สีนาม การปรับเพิ่มขั้นของราคากลางโดยเครื่องบินอันเนื่องมาจาก ราคาน้ำมันแล้ว โรคระบาดที่กล่าวถึงในขณะนี้ คือโรคไข้หวัดนก มีอิทธิพลในการตัดสินใจยกเลิกการเดินทางมาเที่ยวอย่างพื้นที่และ อาเซียนของนักท่องเที่ยวรายใหญ่ใน 10 ประเทศ

หมายเหตุ:

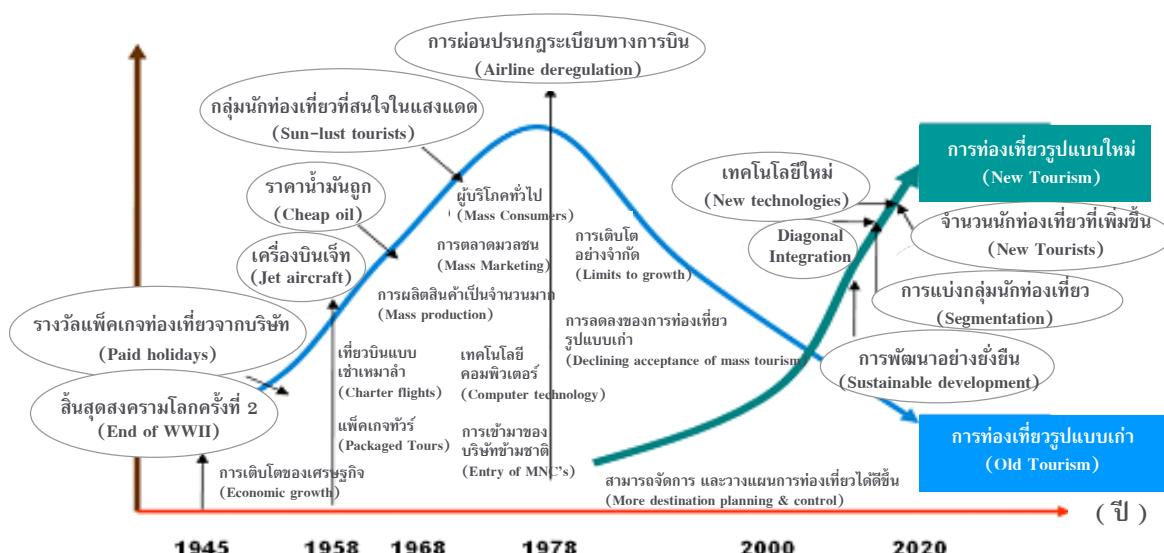
จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าประเทศไทย ปี 1999 – ปี 2007



● ปัจจัยอื่น ๆ

นอกจากปัจจัยต่าง ๆ เหล่านี้แล้ว แหล่งข้อมูลทุกมิติต่าง ๆ ยังระบุถึงปัจจัยที่มีผลกระทบต่อสถานการณ์การท่องเที่ยวทั้งในแง่บวกและลบ ในเบื้องต้น เช่น การเติบโตจากอุตสาหกรรมการบิน ต้นทุนต่ำ (Low Cost Carrier) ซึ่งมีผลทำให้เกิดการเดินทางระยะสั้นมากขึ้น และกลุ่มนักท่องเที่ยวจำนวนมากที่เดินทางมากขึ้น ถือเป็นการขยายต่อต่อการท่องเที่ยวอย่างมากในช่วงกว่า 10 ปีที่ผ่านมา

การเปลี่ยนแปลงวัฏจักรการท่องเที่ยว (The changing tourism life cycle)



พฤติกรรมของนักท่องเที่ยวเป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่จำเป็นต้องติดตามและให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง จากรายงานโดยบริษัทเดอะ นีลเซ่น คอมปะนี (2008, Succeeding in The Expectation Economy) พบว่า วงจรชีวิตของตลาดการท่องเที่ยว (Tourism Lifecycle) เป็นรูปแบบการท่องเที่ยวที่ขึ้นอยู่กับอุปทานที่มีอยู่ ควบคู่กับข้อมูลการท่องเที่ยวและการเข้าถึงข้อมูลการท่องเที่ยวที่มีอยู่อย่างจำกัด ซึ่งเป็นตัวกำหนดลักษณะการท่องเที่ยวแบบ Mass Tourism อันได้แก่ การท่องเที่ยวแบบหมู่คณะ การท่องเที่ยวแบบแพ็คเกจทัวร์ การท่องเที่ยวที่เน้นปริมาณอุปทานที่ได้รับ ประสบภาวะที่อยู่ในช่วงขาลง

ในขณะเดียวกันการท่องเที่ยวในรูปแบบใหม่ (New Tourism) ได้เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ถดถอย และเริ่มพัฒนาเป็นกระแสโลกอย่างเป็นพุทธิกรรมที่เกิดขึ้นใหม่ (Emerging Trend) ซึ่งได้แก่ การท่องเที่ยวที่มีความต้องการของผู้บริโภคเป็นหลัก (Need-based Tourism) โดยไม่ได้ขึ้นอยู่กับอุปทานที่มีอยู่เท่านั้น และจะไม่เน้นตรงปริมาณอุปทานที่ได้รับ ซึ่งจะเป็นตัวกำหนดให้เกิดรูปแบบการท่องเที่ยวเชิงประสบการณ์ที่แตกต่างกันไปหลายรูปแบบมากขึ้น (Lifestyle Tourism) ก่อปรับกับความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีที่สนับสนุนการเข้าถึงข้อมูลท่องเที่ยวที่หลากหลายมากขึ้น ส่งผลให้ลักษณะการท่องเที่ยวไม่จำเป็นต้องขึ้นกับแพ็คเกจท่องเที่ยว แต่เป็นนักท่องเที่ยวที่สามารถเรียนรู้และพัฒนารูปแบบการท่องเที่ยวให้เป็นลักษณะที่เน้นความต้องการเฉพาะบุคคล (Individuals) มากรขึ้น



ด้วยเหตุนี้ การท่องเที่ยวรูปแบบใหม่จึงส่งผลให้เกิดรูปแบบกระบวนการตัดสินใจของนักท่องเที่ยวที่เรียกว่า Diagonal Integration ซึ่งสะท้อนความสามารถของนักท่องเที่ยวในการรวบรวมข้อมูลท่องเที่ยว การเข้าถึงข้อมูลท่องเที่ยว วิเคราะห์ข้อมูลท่องเที่ยว และเดินทางท่องเที่ยวด้วยตัวเอง การท่องเที่ยวในรูปแบบใหม่นี้ (New Tourism) จะส่งผลให้รูปแบบกลยุทธ์ทางการตลาดและการสื่อสารทางการตลาดเปลี่ยนไปในมิติที่ซับซ้อนและหลากหลายมากขึ้น

จากปัจจัยดังกล่าวข้างต้น สามารถจัดกลุ่มตามลักษณะผลกระทบได้ 3 ลักษณะ

1. ปัจจัยที่มีผลกระทบระดับโลก ซึ่งหมายรวมถึงเทคโนโลยี การเดิบໂດของสายการบินต้นทุนต่ำ อัตราแลกเปลี่ยน โรคระบาดร้ายแรง การสื่อสาร เป็นต้น

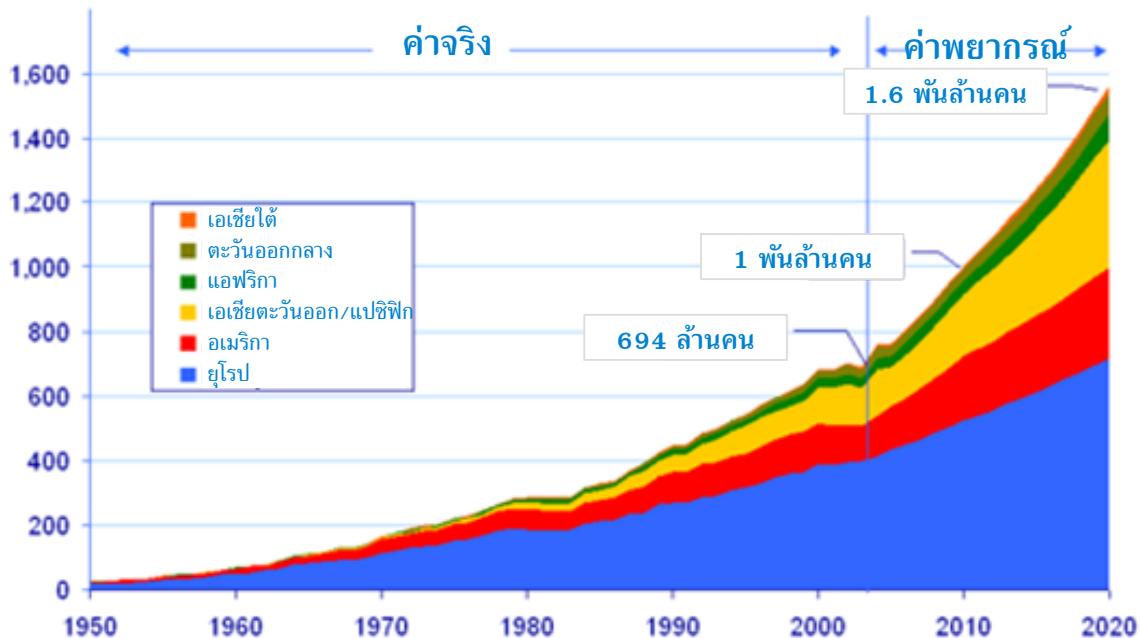
2. ปัจจัยที่มีผลกระทบระดับภูมิภาค ซึ่งหมายรวมถึงการส่งเสริมการท่องเที่ยวระดับภูมิภาค โครงการด้วยภูมิภาค การก่อการร้ายที่เกิดขึ้นอย่างรุนแรงไม่เท่ากันในแต่ละภูมิภาค อัตราแลกเปลี่ยนและภาวะเศรษฐกิจในภูมิภาคนั้นๆ

3. ปัจจัยที่มีผลกระทบระดับประเทศ โดยเฉพาะต่อประเทศไทย ซึ่งมีประเด็นหลักอยู่ที่การเมืองและความไม่สงบ ทั้งความรุนแรงตามพื้นที่ต่าง ๆ และการประท้วง นอกจากนี้ความไม่สงบทางการเมืองยังส่งผลให้เกิดความไม่ต่อเนื่องของนโยบายและอาจกระทบการทำงานของภาครัฐต่าง ๆ ที่มีส่วนสนับสนุนการท่องเที่ยว

5.3 แนวโน้มสถานการณ์การท่องเที่ยวอันเกิดจากการวิเคราะห์แนวโน้มของแต่ละปัจจัยที่มีผลกระทบต่อ สถานการณ์การท่องเที่ยว (จากการศึกษาข้อมูลทุกภูมิ)

แม้ว่าปัจจุบันจะมีปัจจัยลบต่าง ๆ ที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์การเดินทางท่องเที่ยว แต่ UNWTO ยังไม่ปรับการประมาณการสถิติจำนวนนักท่องเที่ยวรายยาวย ที่คาดการณ์ไว้ที่ 1.6 พันล้านคน ภายในปี 2020 ทั้งนี้เนื่องจากมีการประมาณการว่า ปัจจัยลบที่เกิดขึ้นทั้งในแง่ของภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ ความไม่สงบทางการเมืองในหลายประเทศ ภาวะโรคระบาด เป็นลิ่งที่เกิดขึ้นในระยะสั้น ซึ่งเมื่อผ่านพ้นไปจะมีการทดสอบส่วนที่สูญเสียไปในช่วงที่ภาระนักท่องเที่ยวกลับขึ้นมาเป็นปกติทางด้านเศรษฐกิจ การเมือง และเมืองท่องเที่ยว

ในส่วนปัจจัยด้านเศรษฐกิจ ภาวะเศรษฐกิจที่ถูกดबอยู่ในช่วงเป็นทางการว่าเริ่มต้นในปี 2008 กองทุนการเงินระหว่างประเทศ ได้วิเคราะห์รูปแบบของเศรษฐกิจโลกพบว่า ภาวะเศรษฐกิจตกต่ำจะเกิดขึ้นเป็นระยะเวลาเฉลี่ย 1 ปีในแต่ละครั้ง ครั้งที่ยาวนานที่สุดจะมีระยะเวลา 3 ปี ส่วนภาวะเศรษฐกิจรุ่งเรืองจะเกิดขึ้นเป็นระยะเวลา 5 เท่าของช่วงที่เศรษฐกิจตกต่ำ ดังนั้นหากคาดการณ์โดยวิเคราะห์จากรูปแบบของเศรษฐกิจ ด้านการท่องเที่ยวมีโอกาสที่จะค่อยๆ ฟื้นตัวตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกในปี 2010 และฟื้นเต็มตัวในปี 2011 ดังนั้นการประมาณการสถิตินักท่องเที่ยวในปี 2020 ยังถือว่ามีความเป็นไปได้อยู่ในขณะนี้ หากไม่มีเหตุอุบัติร้ายแรง อันมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชีวิตความเป็นอยู่ของคนในแต่ละประเทศ



| ที่โลก | ปีฐาน | | พยากรณ์ | | สัดส่วนตลาด (%) | | ค่าเฉลี่ยร้อยละการเติบโต (%) |
|--------------------------|-------|------|---------|------|-----------------|-----------|------------------------------|
| | 1995 | 2010 | 2020 | 1995 | 2020 | 1995-2020 | |
| ทั่วโลก | 565 | 1006 | 1561 | 100 | 100 | 4.1 | |
| แอฟริกา | 20 | 47 | 77 | 3.6 | 5.0 | 5.5 | |
| อเมริกา | 110 | 190 | 282 | 19.3 | 18.1 | 3.8 | |
| เอเชียตะวันออกและแปซิฟิก | 81 | 195 | 397 | 14.4 | 25.4 | 6.5 | |
| ยุโรป | 336 | 527 | 717 | 59.8 | 45.9 | 3.1 | |
| ตะวันออกกลาง | 14 | 36 | 69 | 2.2 | 4.4 | 6.7 | |
| แอฟริกาใต้ | 4 | 11 | 19 | 0.7 | 1.2 | 6.2 | |



5.4 การศึกษาศักยภาพด้านการตลาดของสินค้า และบริการท่องเที่ยวจากด้านอุปทาน โดยผู้ประกอบการและเจ้าหน้าที่ของรัฐ โดยการวิจัยเชิงคุณภาพ

วัตถุประสงค์ในการทำสำรวจวิจัย

- เพื่อทราบถึงทัศนคติ ความรู้สึกของผู้ประกอบการท่องเที่ยวและเจ้าหน้าที่ด้านการท่องเที่ยวในภูมิภาคต่าง ๆ เกี่ยวกับโครงการ 7 Amazing Wonders of Thailand
- เพื่อทราบถึงสถานภาพทางการตลาดของประเทศไทย จุดแข็ง เอกลักษณ์เฉพาะตัวของการท่องเที่ยวไทย รวมทั้งสถานที่ท่องเที่ยว รูปแบบการท่องเที่ยวที่เป็นที่นิยม และสามารถดึงดูดความสนใจของนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี
- เพื่อสามารถกำหนดกลยุทธ์เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวได้อย่างตรงจุดและมีประสิทธิภาพ

รูปแบบงานวิจัย

แนวทางการศึกษาวิจัยประกอบด้วย

การสัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth Interview):

ทำการสัมภาษณ์เชิงลึกกับบุคลากรของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยจำนวนทั้งหมด 10 ราย จาก 5 พื้นที่คือ ภาคกลาง ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคใต้ และชายฝั่งทะเลตะวันออก โดยสัมภาษณ์กับเจ้าหน้าที่ท่องเที่ยวประจำจังหวัด/ภูมิภาคจำนวน 2 ราย ในแต่ละพื้นที่ที่ทำการสัมภาษณ์

- 1 รายกับเจ้าหน้าที่ระดับผู้บริหาร
- 1 รายกับเจ้าหน้าที่ที่มีหน้าที่โดยตรงในการติดต่อให้ข้อมูลนักท่องเที่ยว

การสัมภาษณ์เชิงลึกจัดทำขึ้นระหว่างวันที่ 14-26 มกราคม 2552 ที่จังหวัดดังต่อไปนี้:

- กรุงเทพมหานคร
- จังหวัดเชียงใหม่
- เมืองพัทยา
- จังหวัดนครราชสีมา
- จังหวัดภูเก็ต

การสัมภาษณ์แบบกลุ่มสนทนา (Focus Group): ผู้เข้าร่วมสนทนาเป็นตัวแทนจากบริษัทท่องเที่ยว โดยแบ่งกลุ่มสนทนาออกเป็น 2 กลุ่มและจัดขึ้นในกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2552 โดย คุณเดือนรดา บัวทรัพย์ นักวิจัยเชิงคุณภาพ แต่ละกลุ่มสนทนามีรายละเอียดดังต่อไปนี้:

| กลุ่มที่ | รายละเอียด |
|----------|--|
| 1 | เจ้าหน้าที่การตลาดของบริษัททัวร์ขนาดใหญ่ที่จัดกรุ๊ปทัวร์ in bound และเจ้าหน้าที่จากสายการบินที่มีการขายโปรแกรมทัวร์แก่นักท่องเที่ยว in bound |
| 2 | เจ้าหน้าที่การตลาดของบริษัททัวร์ที่เป็นตัวแทนขายโปรแกรมทัวร์ขนาดเล็ก ไม่มีการจัดกรุ๊ปทัวร์เอง |



บริษัทท่องเที่ยวที่กล่าวมาข้างต้นทั้งสองกลุ่มจะต้องเป็นบริษัททัวร์ที่รับจัดกรุ๊ปทัวร์ให้กับชาวต่างชาติเป็นหลัก โดยบริษัทอาจมีบริการอื่นๆ ได้ด้วย เช่น มีบริการมัคคุเทศก์ มีการจัดโปรแกรมท่องเที่ยวเอง มีบริการจองตั๋วเครื่องบินและที่พัก เป็นต้น

มุ่งมองต่อธุรกิจท่องเที่ยวในปัจจุบัน

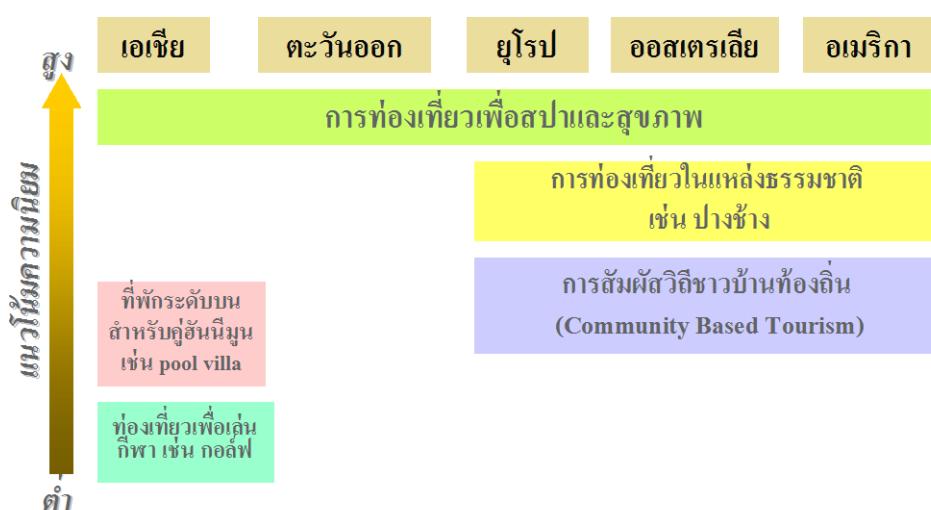
โดยสรุปแล้ว สถานะธุรกิจท่องเที่ยวของไทยในปัจจุบันอาจกล่าวได้ว่า ไม่ได้อยู่ในภาวะขาขึ้นเท่าที่ควร เนื่องจากมีทั้งปัจจัยภายนอกและภายในประเทศที่มีผลกระทบต่อความมั่นคงของธุรกิจท่องเที่ยวไทย ทำให้นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติชะลอการเดินทาง และประยุตค่าใช้จ่ายมากขึ้น การท่องเที่ยวถือว่าเป็นรายจ่ายฟุ่มเฟือย ส่งผลให้นักท่องเที่ยวเดินทางมาประเทศไทยลดลงในภาพรวม

ในทางกลับกัน ถึงแม้ว่าสถานการณ์ความไม่มั่นคงทางการเมืองของประเทศไทยจะทำให้นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติเดินทางมาท่องเที่ยวน้อยลง แต่โดยรวมแล้ว ผู้ประกอบการและเจ้าหน้าที่ของกรุงเทพมหานครท่องเที่ยวเองเห็นว่า คนไทยยังมีการเดินทางท่องเที่ยวภายในประเทศเป็นปกติ ทั้งนี้อาจเป็นเพราะความภูมิใจในประเทศรู้สึกว่าสถานการณ์การเมืองเป็นปกติแล้ว ประกอบกับราคาน้ำมันที่ลดลง ทำให้ผู้คนอยู่ในภาวะที่พร้อมจะจับจ่ายใช้สอยและท่องเที่ยวมากขึ้น

แนวโน้มของธุรกิจท่องเที่ยว

ทั้งผู้ประกอบการและเจ้าหน้าที่ของ ททท. เอง มีความเห็นที่สอดคล้องกันว่า นักท่องเที่ยวโดยรวมมีความรู้มากขึ้นในเรื่องที่เกี่ยวกับแหล่งท่องเที่ยวและการเดินทางในประเทศไทย ทั้งนี้เป็นเพราะการค้นข้อมูลทางอินเตอร์เน็ตเป็นที่แพร่หลายมากขึ้น การสื่อสารออนไลน์เกี่ยวกับประสบการณ์การเดินทางได้รับความนิยมมากขึ้น ข้อมูลลักษณะนี้ถือว่าเป็นลักษณะเดียวกันกับการสื่อสารแบบปากต่อปาก ซึ่งได้กลายเป็นส่วนสำคัญในการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของแหล่งท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวในแหล่งต่างๆ ของประเทศไทย

แนวโน้มของธุรกิจท่องเที่ยว: เทรนด์ใหม่ในหมุนเวียนท่องเที่ยว



สภาพสังคมยุคใหม่ที่เต็มไปด้วยความวุ่นวายและมลภาวะ ส่งผลให้ผู้บริโภคแสวงหาธรรมชาติเพื่อการพักผ่อน และใส่ใจสุขภาพมากขึ้น ดังนั้นจะเห็นได้ว่า การท่องเที่ยวตามแหล่งธรรมชาติที่ยังไม่มีผู้คนพลุกพล่าน การใช้ชีวิตกับชาวบ้าน (Community Based Tourism) และการแพทย์และสpa มีแนวโน้มที่จะได้รับความนิยมมากขึ้นในหมุนเวียนท่องเที่ยวโดยรวม



สำหรับกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวตะวันตกแล้ว การเข้าหารัฐธรรมชาติที่แท้จริงและยังไม่ปูรุ่งแต่งมากนักมีแนวโน้มที่จะได้รับความนิยมในอนาคต เนื่องจากชีวิตที่วุ่นวายในสังคมเมืองทำให้นักท่องเที่ยวมีแนวโน้มที่จะแสวงหาธรรมชาติบริสุทธิ์เพื่อการพักผ่อนมากขึ้น ส่วนตลาดบนและตลาดการแพทย์และสถาปัตยกรรมกำลังได้รับความนิยมมากขึ้นในวงกว้างเช่นกัน อย่างไรก็ตาม ตลาดการท่องเที่ยวได้รับมีแนวโน้มที่จะมุ่งการท่องเที่ยวเฉพาะกลุ่มมากขึ้น ดังจะเห็นได้จากการที่นักท่องเที่ยวนิยมเดินทางมาเองมากขึ้นกว่าเดิม แทนที่มา กับบริษัททัวร์

หัวหน้าที่ปรึกษาและเจ้าหน้าที่ของ ททท.

ในมุมมองของเจ้าหน้าที่ ททท. ที่มีต่อผู้ประกอบการเห็นว่าผู้ประกอบการพยายามช่วยเหลือตนเองค่อนข้างมาก มีการทำตลาด พยายามเสาะหาสถานที่ใหม่ๆ เพื่อมาดึงดูดนักท่องเที่ยวอยู่อย่างสม่ำเสมอ แต่ในขณะเดียวกันปัญหาที่ ททท. เล็งเห็นก็คือ การเอารัดเอาเปรียบนักท่องเที่ยวที่เกิดขึ้นอยู่เสมอในหมู่ผู้ประกอบการที่ไม่ได้มาตรฐาน ซึ่งเป็นภัยลักษณ์ที่ไม่ดีต่อประเทศ หรือมุ่งเน้นผลประโยชน์มากเกินไป เช่น เลือกจัดโปรแกรมทัวร์โดยคัดเลือกแต่สถานที่ที่ห้ามนำหรือค่าคอมมิสชันแก่ตนเป็นหลัก

ในการกลับกัน ผู้ประกอบการมีความคิดเห็นต่อ ททท. ว่า ทาง ททท. มีการสื่อสารประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวไทยโดยทำแคมเปญที่น่าสนใจ เช่น Unseen Thailand ซึ่งถือว่าเป็นการนำเสนอการท่องเที่ยวไทยในแง่มุมที่แปลกลิใหม่และดึงดูดนักท่องเที่ยวได้จริง แต่อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการบางส่วนยังขาดความเข้าใจในบทบาทหน้าที่ของ ททท. ว่าเป็นเพียงองค์กรที่ทำหน้าที่สื่อสารประชาสัมพันธ์และทำการตลาดการท่องเที่ยวให้แก่ประเทศ และคาดหวังให้ ททท. ยืนมือมาช่วยเหลือในการแก้ไขปัญหาระดับย่อย เช่น ปัญหาการตั้งราคา กันเองในหมู่ผู้ประกอบการ เป็นต้น

ปัจจัยที่ดึงดูดให้นักท่องเที่ยวมาประเทศไทย

ปัจจัยรวม

- ความมีมิตรไมตรีของคนไทยทั้งการบริการและผู้คน: เป็นเอกลักษณ์ของประเทศไทยที่ดึงดูดชาวต่างชาติให้กลับมาเที่ยว เมืองไทยอีก เนื่องจากประทับใจกับการบริการที่เป็นมิตร สุภาพนอบน้อมมากกว่าชาติอื่นๆ ตลอดจนผู้คนในประเทศก็เต็มใจช่วยเหลือเป็นอย่างดีแม้จะมีอุปสรรคทางภาษาที่ใช้สื่อสาร
- ความหลากหลายของแหล่งท่องเที่ยว: ประเทศไทยมีทั้งชายหาด ธรรมชาติ วัฒนธรรมและประวัติศาสตร์ที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มาเมืองไทย สามารถกล่าวได้ว่า ความหลากหลายของแหล่งท่องเที่ยวทำให้นักท่องเที่ยวทำให้นักท่องเที่ยวรู้สึกว่าเมืองไทยแล้วได้เที่ยวครบถ้วนทุกประเภทที่ตนต้องการ
- ความคุ้มค่า: จำนวนเงินที่ใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวช่วยให้ได้ลินค้าและบริการที่สมเหตุสมผล เช่น อาหารในเมืองไทยมีราคาไม่แพงเกินไปและมีหลายระดับราคาให้เลือก ส่วนที่พักก็มีหลายระดับราคาให้เลือกอย่างเหมาะสม แต่ก็ยังได้ที่พักที่สะอาดสวยงาม และมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกครบครัน

ปัจจัยที่ดึงดูดสำหรับนักท่องเที่ยวชาวเอเชีย

- เดินทางสะดวก เนื่องจากมี Direct flight บินตรงมาจำนวนมาก และระยะเวลาเดินทางค่อนข้างใกล้
- ความสะดวกด้านเอกสาร เนื่องจากชาวเอเชียไม่จำเป็นต้องขอวีซ่าในการเดินทางมาท่องเที่ยว



ปัจจัยที่ดึงดูดสำหรับนักท่องเที่ยวชาวตะวันออกกลาง

- ความชอบในการใช้บริการทางการแพทย์และซ้อมปีงที่เมืองไทย เนื่องจากสินค้าราคาถูกกว่ามาก ค่าบริการทางการแพทย์ก็ต่ำกว่าและได้คุณภาพการรักษาที่ดี
- ภูมิอากาศ: ชอบเดินทางมาในฤดูฝนของประเทศไทย เนื่องจากสภาพภูมิประเทศที่เป็นทะเลรายของภูมิภาคนี้ทำให้ผู้คนต้องการสัมผัสกับฝน

ปัจจัยที่ดึงดูดสำหรับนักท่องเที่ยวชาวยุโรป

- ความแตกต่างทางวัฒนธรรม: ทำให้ชาวยุโรปได้ประสบการณ์ที่แปลกใหม่อย่างลึกซึ้งในการมาเที่ยวเมืองไทย
- ราคากลุ่ม: ใช้งบประมาณน้อย เช่น 50,000 บาทต่อ 2 สัปดาห์ก็สามารถมาเที่ยวเมืองไทยได้ ซึ่งเป็นจุดที่ดึงดูดทั้งวัยรุ่นและวัยเกณฑ์ที่มีรายได้จำกัด

ปัจจัยที่ดึงดูดสำหรับนักท่องเที่ยวชาวอสเตรเลีย

- เดินทางสะดวก เนื่องจากมีเที่ยวบินตรงมาจำนวนมาก โดยเฉพาะจังหวัดภูเก็ต ซึ่งเป็นจุดดึงดูดให้ชาวอสเตรเลียนิยมไปภูเก็ตค่อนข้างมาก
- ชายหาด: ชาวอสเตรเลียชอบชายหาด ซึ่งประเทศไทยสามารถตอบสนองความต้องการด้านนี้ได้เนื่องจากมีชายหาดที่สวยงามและเล่นน้ำได้ ต่างจากอสเตรเลียที่มีคลื่นแรง

ปัจจัยที่ดึงดูดสำหรับนักท่องเที่ยวชาวอเมริกา

- ความหลากหลายของแหล่งท่องเที่ยวที่ตอบสนองความต้องการได้ทุกกลุ่ม เช่น แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติและประวัติศาสตร์ที่สามารถดึงดูดกลุ่มนักท่องเที่ยวที่มีอายุได้ ส่วนกลุ่มวัยรุ่น ประเทศไทยให้อิสระในการเที่ยวสถานบันเทิงค่อนข้างมาก เช่น full moon party

อุปสรรคในการเลือกมาท่องเที่ยวประเทศไทย

- ความไม่แน่นอนทางการเมือง: ปัญหาการเมืองของประเทศไทยได้กล่าวเป็นปัจจัยสำคัญปัจจัยหนึ่งสำหรับนักท่องเที่ยว อันเนื่องมาจากความเป็นห่วงในสวัสดิภาพของตนขณะท่องเที่ยวอยู่ในประเทศไทย เหตุการณ์หลัก ๆ ที่ส่งผลในด้านลบโดยตรงต่อการท่องเที่ยว เช่น การพรบกแปร่งพวงและการประท้วง การปิดสนามบิน เป็นต้น นอกจากนี้ปัญหาความมั่นคงภายในอันໄດ้แก่ปัญหาสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ ที่เป็นส่วนหนึ่งที่สะท้อนถึงความสามารถในการจัดการปัญหาภายใน ซึ่งส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นในความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวเช่นกัน

ประเทศไทยที่เป็นคู่แข่งของประเทศไทยในด้านการท่องเที่ยว

| ประเทศ | จุดแข็ง | จุดอ่อน |
|----------|---|--|
| เวียดนาม | <ul style="list-style-type: none"> แหล่งท่องเที่ยว โดยเฉพาะธรรมชาติซึ่งสวยงามและสดใหม่อยู่มากนึ่งจากเพียงปีดประเทศ เนื่องจากเป็นประเทศสังคมนิยม ทำให้การบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยวเป็นมาตรฐานเดียวกันได้ง่าย บุคลากรที่คุ้นเคยด้านการท่องเที่ยวเป็นคนรุ่นใหม่ → พัฒนาสื่อประชาสัมพันธ์เข้าเรื่องไซต์การท่องเที่ยวได้สวยงามและน่าสนใจ เป็นต้น | <ul style="list-style-type: none"> ประเทศไทยโดยรวมยังพัฒนาไม่ท่าประเทศไทย → การคมนาคมและสาธารณูปโภคอื่นๆอาจไม่สะดวกนักสำหรับนักท่องเที่ยว การบริการ: สภาพสังคมที่เป็นสังคมนิยมมานานทำให้ผู้คนชังไม่ได้รับการพัฒนาในการให้บริการมากนัก การบริการจึงไม่ประทับใจนักท่องเที่ยวท่าประเทศไทย |
| มาเลเซีย | <ul style="list-style-type: none"> มีการสื่อสารประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวผ่านทางสื่อต่างๆ เช่น เนื้อหาดีไซต์ โฆษณาทางโทรทัศน์ที่ใช้ภาษาไทย เป็นพิธีเช่นเดียวกับชาวไทย เพื่อที่จะให้แบ่งปันกัน ประเทศไทยในการเป็นจุดหมายการท่องเที่ยวได้ มีการจัดการสาธารณูปโภคที่ดีและให้ความสะดวกกับนักท่องเที่ยว การใช้ภาษาอังกฤษเป็นภาษาราชการยังช่วยอำนวยความสะดวกในการสื่อสารของนักท่องเที่ยวอีกด้วย | <ul style="list-style-type: none"> แหล่งท่องเที่ยวโดยรวมด้อยกว่าเมืองไทย เช่น ทะเลและชายหาดซึ่งแม้ว่าจะมีการโฆษณาไว้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ดีที่สุดของโลก แต่ยังด้อยกว่าประเทศไทยนึ่งจากไม่สามารถเล่นน้ำได้ |



= ธรรมชาติ



= การประชาสัมพันธ์



= ความสะดวก



= ชายหาด

- ปัญหาความปลอดภัย:** การขาดการควบคุมที่จริงจังในความปลอดภัยของยานพาหนะ อุปกรณ์อำนวยความสะดวก รวมไปถึงเครื่องเล่นต่างๆ ทำให้เกิดอุบัติเหตุต่อนักท่องเที่ยวบ่อยครั้ง ปัญหาอาชญากรรม เช่น การฆ่าชั่วชั้น/ชิงทรัพย์นักท่องเที่ยว เป็นอีกผลกระทบหนึ่งที่มีผลต่อภาพลักษณ์เมืองไทยโดยตรง และส่งผลให้นักท่องเที่ยวมีความเชื่อมั่นลดลงเกี่ยวกับสวัสดิภาพและความปลอดภัยของตน
- การโอนเอารัดเอาเบรี่ยงเรื่องราคา:** เนื่องจากเป็นที่ทราบกันดีว่า นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติมักต้องเสียค่าบริการหรือช้อปสินค้าในราคาก่ากว่าคนไทยหลายเท่า ทำให้นักท่องเที่ยวเสียความรู้สึก เนื่องจากมองว่าประเทศไทยไร้มัตรฐานด้านราคาและการบริการ



บทวิเคราะห์คุณภาพของประเทศไทยที่เป็นคู่แข่งของประเทศไทยในด้านการท่องเที่ยว

กล่าวโดยสรุปแล้ว ถึงแม้ว่า มาเลเซียและสิงคโปร์จะมีความโดดเด่นในด้านการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว แต่คู่แข่งที่ประเทศไทยควรจับตามองกลับเป็นประเทศที่มีชูเด่นคล้ายคลึงกับประเทศไทยอย่างมากกว่า อาทิเช่น เวียดนามและลาว โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อแนวโน้มการท่องเที่ยวในอนาคตจะมุ่งไปสู่การแสวงหาแหล่งธรรมชาติที่บริสุทธิ์และยังไม่ปรุงแต่งมากขึ้น

นอกเหนือจากประเทศทั้งหมดที่กล่าวมาแล้ว ประเทศไทยก็ได้รับการยอมรับว่าเป็นคู่แข่งด้านการท่องเที่ยวที่น่ากลัว เช่นกัน ถึงแม้ว่าประเทศไทยโดยรวมยังมีภาพพจน์ของความเป็นลังคอมมิวญ่ามาก และนับว่าด้อยพัฒนากว่าประเทศไทยในหลายด้าน

แต่ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มองว่า ประเทศไทยเป็นประเทศที่ไม่อาจละเลยได้ในเรื่องของการท่องเที่ยว เนื่องจากมีวัฒนธรรมและทรัพยากรที่คล้ายคลึงกับไทย และอาจจะได้เปรียบด้วยช้าในเรื่องความสดใหม่ของแหล่งท่องเที่ยว

ประเทศไทยที่เป็นคู่แข่งของประเทศไทยในด้านการท่องเที่ยว (ต่อ)

| ประเทศไทย | จุดแข็ง | จุดอ่อน |
|-------------|--|---|
| ลาว | <ul style="list-style-type: none"> แหล่งท่องเที่ยวส่วนใหญ่ที่น่าสนใจในเรื่องธรรมชาติและศิลปวัฒนธรรม นำเสนอเพราบังคลาดีสูงมากเนื่องจากเพิ่งเปิดประเทศ ผู้คนมีอัธยาศัยดีกว่าคนไทย ซึ่งส่วนมากความประทับใจแก่นักท่องเที่ยวได้มากกว่าคนไทย | <ul style="list-style-type: none"> การบริการโดยรวมยังด้อยกว่าประเทศไทยเพระ ผู้คนบางส่วนมีความเชี่ยวชาญ บางส่วนยังมีความขาดหลักคณแบบหน้า嫩ื่องจากเพิ่งเปิดประเทศ |
| สิงคโปร์ | <ul style="list-style-type: none"> มีการสื่อสารประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวผ่านทางสื่อต่างๆ อย่างหนัก เช่นเดียวกับมาเลเซีย โดยมุ่งเน้นให้เป็นศูนย์กลางในการประชุมสัมมนา เพื่อที่จะให้แขกบ้านกับประเทศไทยในการเป็นจุดหมายการท่องเที่ยวได้ มีการจัดการสาธารณูปโภคที่ดี บ้านเมืองสะอาดเรียบร้อย การใช้ภาษาอังกฤษเป็นภาษาราชการซึ่งช่วยอำนวยความสะดวกในการสื่อสารของนักท่องเที่ยวอีกด้วย | <ul style="list-style-type: none"> แหล่งท่องเที่ยวโดยรวมไม่เป็นที่น่าสนใจเท่าที่ควร เช่น ขาดแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลไม่มีชายหาด ขาดประวัติศาสตร์ที่น่าสนใจ |
| อินโดนีเซีย | <ul style="list-style-type: none"> เกาะนานาชาติ เป็นจุดแข็งสำคัญเนื่องจากมีภูมิประเทศสวยงาม และมีวัฒนธรรมที่โดดเด่นเป็นเอกลักษณ์ | <ul style="list-style-type: none"> ประเทศไทยยังมีปัญหาการเมืองภายใน ปัญหาการก่อการร้ายที่ออกผ่านสื่อต่างประเทศทำให้การท่องเที่ยวของอินโดนีเซียขึ้นตามหลัง ไทยอยู่มาก |



= ธรรมชาติ



= การประชาสัมพันธ์



= ความสะอาด



= ชายหาด



การประเมินแนวคิด 7 Wonders

โดยรวมแล้ว ทั้งผู้ประกอบการและบุคลากรของ ททท.เอง ส่วนใหญ่มีความเห็นตรงกันว่า แนวคิด 7 Wonders เป็นแนวคิดที่ครอบคลุมเอกสารกิจกรรมของประเทศไทยได้เป็นอย่างดี ด้วยการจัดกลุ่มแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ เลี้ยงใหม่ให้ชัดเจนเป็นรูปธรรมมากขึ้น ถึงแม่ว่าจะเป็นแนวคิดที่ไม่ได้มีความแตกต่างจากแคมเปญอื่น ๆ ก่อนหน้านี้ เช่น Amazing Thailand มากรามนัก แต่ก็ช่วยสร้างความชัดเจนในเอกสารกิจกรรมการท่องเที่ยวไทยได้เป็นอย่างดี

โดยข้อดีของแนวคิด 7 Wonders คือ เป็นการรวบรวมจุดเด่นของประเทศไทยในแต่ละภูมิภาคท่องเที่ยวมาจัดให้เป็นหมวดหมู่อย่างครบถ้วน ซึ่งช่วยสนับสนุนการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ได้อย่างชัดเจนและตรงกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น

อย่างไรก็ตาม มีความคิดเห็นเชิงลบเกี่ยวกับแนวความคิดดังกล่าวว่า ไม่แตกต่างจากแคมเปญการสื่อสารประชาสัมพันธ์ที่ผ่านมากนัก เป็นการนำ “เรื่องเก่ามาเล่าใหม่” บางหัวข้อค่อนข้างคลุมเครือและน่าจะรวมกันได้ เช่น ทะเบียนและธรรมชาติ ยังขาดการประชาสัมพันธ์ให้เกิดการรับรู้ในวงกว้าง เช่น Amazing Thailand และ Unseen Thailand ยังเป็นที่จดจำมากกว่า

ความเป็นไทย (Thainess): เป็นหัวข้อที่มีความหมายค่อนข้างกว้าง คนส่วนใหญ่มองว่า หมายความรวมถึงวิถีชีวิตแบบไทย ชนบทประเพณีต่าง ๆ ของไทย เอกอัตลักษณ์การกินอยู่ การละเล่น การแสดงแบบไทย และยังครอบคลุมไปถึงอุปนิสัยและบุคลิกคนไทย ที่มีน้ำใจ มีอัธยาศัยอันดีและอบอุ่นต่อผู้อื่น

- **จุดเด่น**

อาหารไทยเป็นอาหารที่มีชื่อเสียงไปทั่วโลก ทั้งด้านรสชาติที่ถูกปากและส่วนประกอบจากสมุนไพรที่มีคุณค่าต่อร่างกาย แต่เหนืออื่นใด อุปนิสัยโอบอ้อมอารี ยิ่งง่าย ของคนไทยเป็นเอกอัตลักษณ์ที่ดึงดูดชาวต่างชาติมากที่สุด

นอกจากนี้ Majority การร่ายรำ วิถีชีวิตความเป็นอยู่แบบไทยที่มีรายละเอียดแตกต่างตามภาคต่าง ๆ หรือตลาดน้ำที่อัมพวา และดำเนินสะดวก ก็ถือเป็นจุดเด่นของความเป็นไทยที่นักท่องเที่ยวชื่นชมและได้รับความนิยมมาตลอดในหมู่นักท่องเที่ยว เช่นกัน

- **กลุ่มเป้าหมาย**

ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นค่อนข้างตรงกันว่า ชาวตะวันตกเช่นชาวยุโรปและเมริกันจะถูกดึงดูดด้วยความเป็นไทยมากที่สุด เนื่องจากมีวัฒนธรรมที่แตกต่างกันโดยสิ้นเชิง ในขณะที่ชาวเอเชียส่วนใหญ่มีวัฒนธรรมที่ค่อนข้างใกล้เคียงกับประเทศไทย ส่วนชาวตะวันออกกลางก็มีข้อจำกัดค่อนข้างมากทางศาสนา

- **ศักยภาพใหม่ ๆ**

การท่องเที่ยวแบบ Community Based Tourism เพื่อใช้ชีวิตแบบดั้งเดิมร่วมกับชาวบ้านในภาคต่าง ๆ เพื่อให้ชุมชนวัฒนธรรมที่แตกต่างกันไปตามท้องถิ่น เช่น บ้านปราสาท จังหวัดนครราชสีมา อำเภอบางน้ำผึ้ง จังหวัดสมุทรปราการ เกาะยาวน้อย จังหวัดพังงา และบ้านแม่กำปองในภาคเหนือ

→ **ข้อเสีย:** ชาวบ้านที่เข้าร่วมต้องเข้าใจหลักการของ home stay จริง ๆ และไม่ผูกติดกับการทำธุรกิจด้านนี้ ต้องมอง Community Based Tourism เป็นรายได้เสริม เพราะทั่วไปสำคัญของรูปแบบนี้คือการรักษาวิถีชีวิตดั้งเดิมของชุมชนไว้ให้นักท่องเที่ยวได้สัมผัส → จุดที่สร้างความแตกต่างให้แก่เมืองไทย

→ **ประเทศคู่แข่ง:** ประเทศที่ยัง缺乏เอกสารกิจกรรมทางวัฒนธรรมของตนไว้ให้อายุร่วมกัน เช่น เวียดนาม ลาว ญี่ปุ่น



ทะเลและชายหาด (Beaches): ทะเลและชายหาดถูกมองว่าเป็นจุดแข็งสำคัญของการท่องเที่ยวไทย เนื่องจากชายหาดของเมืองไทยมีข้อดีที่คุ้ลื่นลมไม่แรงเกินไป สามารถเล่นน้ำได้ ส่วนแหล่งดำน้ำของไทยก็ติดอันดับโลก เช่น หมู่เกาะลิมิลัน นอกจากนี้แหล่งดำน้ำอื่น ๆ ก็มีความสวยงามไม่แพ้กัน

● จุดเด่น

ภาคใต้ของไทยทั้งฝั่งอันดามันและอ่าวไทยเป็นจุดตึงดูดนักท่องเที่ยวได้เสมอ จุดเด่นหลัก อยู่ที่ภูเก็ต พังงา กระบี่ และเกาะสมุย ส่วนภาคตะวันออก เกาะช้างและเกาะสมิลล์เป็นจุดที่นักท่องเที่ยวนิยม

จุดเด่นอีกประการของทะเลไทยก็คือ มีหลากหลายรูปแบบให้เลือกตามความชอบ เช่น ผู้ที่ชื่นชอบแสงสีและความบันเทิง พักผ่อน และหาดป่าตอง จังหวัดภูเก็ตสามารถตอบสนองได้ ในขณะที่ผู้ชื่นชอบความเป็นส่วนตัวก็สามารถเลือกไปเข้าหลัก พังงา หรือชายทะเลที่ฟังอันดามันและฟังว่าว่าไทยอีกด้วย

- กลุ่มเป้าหมาย

ชาวยูโรป: โดยเฉพาะชาวสแกนดิเนเวียจะนิยมชายหาดที่เงียบสงบแบบภูเก็ต พังงา และกระนี่เป็นหลัก มีบางส่วนที่เดินทางมาหัวหินด้วย ส่วนชาวตะวันออกกลางจะเน้นสถานบันเทิงและความสะดวก พัทยาจึงเป็นแหล่งดึงดูดหลัก สำหรับนักท่องเที่ยวภูมิภาคนี้ เพราะใกล้กรุงเทพฯ และมีครบเครื่องอย่างทั้งช้อปปิ้งและสถานบันเทิง

● ศักยภาพใหม่ๆ

ชายหาดต่างๆ ในจังหวัดตรังมีศักยภาพค่อนข้างดีในการพัฒนาเนื่องจากตัวเมืองมีวิถีชีวิตแบบดั้งเดิมอยู่มาก และเป็นที่นิยมในหมู่นักท่องเที่ยวชาวไทยอยู่แล้ว

เกษตรลันตา จังหวัดกรุงรัตนโกสินทร์ เป็นอีกสถานที่ที่กำลังได้รับความนิยมเพิ่มขึ้นในอนาคต

→ ข้อเสีย: จังหวัดตระยองไม่มีเที่ยวบินตรงจากต่างประเทศ ซึ่งอาจเป็นอุปสรรคสำหรับชาวต่างชาติได้ ส่วนศักยภาพในการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวเต็มทวีปทั้งในประเทศและต่างประเทศ

→ ประเทศไทยคือแห่ง: มัลติพลัส, ออกสูตรเลี่ย (เกรทแกรีโคอร์ฟ) และอินโนนีชีมี

สุขภาพและสปา (Health & Wellness): เป็นจุดแข็งอย่างหนึ่งของประเทศไทย เพราะมีการให้บริการทางการแพทย์ที่ได้มาตรฐาน มีคุณภาพในราคาน้ำดื่มค่า เนื่องจากค่าใช้จ่ายต่ำกว่าประเทศอื่น ๆ ค่อนข้างมาก ส่วนสปาที่แพร่หลายทั่วประเทศในหลายระดับราคา ให้เลือกซื้อสักดิลลิ้งกันกระแสความนิยมในการใส่ใจสุขภาพทั่วโลก

● ຈົດເຕັ້ນ

การบริการทางการแพทย์โดยโรงพยาบาลเอกชนชั้นนำต่างๆ เป็นที่รู้จักกันดีในหมู่ชาวต่างชาติซึ่งนิยมมาตรวจรักษา ทำฟัน ตลอดจนการดำเนินการและผ่าตัดแบบปลอดภัยที่สุดในประเทศไทย เนื่องจากค่าใช้จ่ายต่ำกว่าและได้มาตรฐานการรักษาที่ดี

สป: มีหลากหลายระดับราคาให้เลือก แต่การบริการโดยรวมค่อนข้างดี อาศัยที่คนไทยเป็นคนยิ้มแย้มแจ่มใสและสุภาพ เรียบเรื่อง จึงน่าจะเป็นจุดที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวในระยะ远ได้



- **กลุ่มเป้าหมาย**

การแพทย์: โดยรวมเป็นชาวตะวันออกกลาง นอกจานนี้ก็มีชาวสแกนดิเนเวียที่ใช้บริการโรงพยาบาลในจังหวัดภูเก็ต ค่อนข้างมาก รวมถึงชาวรัสเซียด้วยเช่นกัน

สปป: นำจะดึงดูดนักท่องเที่ยวได้ทุกภูมิภาค แต่หลัก ๆ จะอยู่ที่ชาวເວົ້າເຊີຍ เนื่องจากเป็นกลุ่มที่เน้นความสวยงามเป็นหลัก สปปตามบ่อน้ำร้อน เช่น จังหวัดระนอง ก็มีศักยภาพที่ดีในการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวเพื่อสุขภาพได้เช่นกัน

→ ข้อเสีย: การแพทย์เป็นลิ่งที่ไม่สามารถประชาสัมพันธ์ได้มากนัก เนื่องจากอาจก่อให้เกิดผลกระทบ เพราะแพทย์ต้องการ ย้ายไปอยู่โรงพยาบาลเอกชนให้บริการชาวต่างชาติมากกว่าคนไทย → อาจเกิดปัญหาขาดแคลนแพทย์ในโรงพยาบาลรัฐ ได้ถ้าสื่อสารด้านนี้มาก

→ ประเทศไทยแข่ง: ไม่ชัดเจนนัก เนื่องจากประเทศไทยมีจุดได้เปรียบที่ราคาและการบริการ

- **ศักยภาพใหม่ ๆ**

การทำมาธิ: ปัจจุบันมีธรรมสถานหรือวัดต่าง ๆ ที่ชาวต่างชาติให้ความสนใจในการปฏิบัติธรรมตามหลักศาสนาพุทธ ค่อนข้างมาก เช่น ที่วัดปานานาชาติ วัดปทุมวนาราม วัดมหาธาตุ วัดชลประทานรังสฤษฎิ์ หรือสวนโมกข์ เป็นต้น

เทศกาล (Festivals): เทศกาลต่าง ๆ ของไทยมีความโดดเด่น เพราะมีความสนุกสนานอยู่ในงานประเพณีและเทศกาลต่าง ๆ นอกจานี้ ประเทศไทยยังเป็นประเทศที่มีเทศกาลด้วยกันมาก เช่น สงกรานต์ที่น้ำตก เชียงใหม่ งานเทศกาลดินเจที่เยาวราช และจังหวัดภูเก็ต งานลอยกระทงที่จังหวัดสุโขทัย และประเพณีที่เป็นที่จังหวัดเชียงใหม่ นอกจากนี้ในภาคอีสานก็มีงานช้างที่จังหวัดสุรินทร์ และงานเทศกาลผ้าขาวนเป็นจุดเด่นของภาค

- **จุดเด่น**

งานประเพณีใหญ่ ๆ เช่น งานสงกรานต์ที่น้ำตก เชียงใหม่ งานเทศกาลดินเจที่เยาวราช และจังหวัดภูเก็ต งานลอยกระทงที่จังหวัดสุโขทัย และประเพณีที่เป็นที่จังหวัดเชียงใหม่ นอกจากนี้ในภาคอีสานก็มีงานช้างที่จังหวัดสุรินทร์ และงานเทศกาลผ้าขาวนเป็นจุดเด่นของภาค

- **กลุ่มเป้าหมาย**

ดึงดูดได้ทุกภูมิภาค เนื่องจากงานเทศกาลด้วยกัน เช่น สงกรานต์ของชาวมอญที่ประประแดง งานลอยกระทงที่จังหวัดเชียงใหม่ ประเพณีแต่งงานแบบบังคับ ของจังหวัดภูเก็ต เป็นต้น

- **ศักยภาพใหม่ ๆ**

งานเทศกาลด้วยกันที่ไม่ได้เป็นประเพณีดั้งเดิม เช่น งานเทศกาลดอลลูนที่เข้าใหญ่ การจัดการแสดงขันกีฬาต่าง ๆ ใน จังหวัดภูเก็ตและเมืองพัทยา หรืองานเทศกาลดนตรีต่าง ๆ เป็นต้น

งานประเพณีดั้งเดิมที่ขยายผลสู่จังหวัดอื่น ๆ ที่มีการจัดงานที่น่าสนใจ เช่น สงกรานต์ของชาวมอญที่ประประแดง งานลอยกระทงที่จังหวัดเชียงใหม่ ประเพณีแต่งงานแบบบังคับ ของจังหวัดภูเก็ต เป็นต้น

→ ข้อเสีย: ไม่มีข้อเสียชัดเจน แต่พึงระวังการจัดงานที่มีพิธีริตองเป็นทางการมากเกินไปเนื่องจากจะลดความสนุกซึ่งเป็นหัวใจสำคัญของเทศกาลด้วยกัน

→ คู่แข่ง: ไม่ชัดเจนนัก เนื่องจากแต่ละประเทศก็มีเทศกาลด้วยกันของตน



ธรรมชาติ (Nature): แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติของประเทศไทยแม้จะมีอยู่มากกระจายตามภาคต่างๆ แต่โดยรวมแล้ว ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ยังไม่เป็นจุดที่เด่นพอที่จะดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มาเมืองไทยได้ เนื่องจากธรรมชาติของไทยไม่ได้มีสภาพสมบูรณ์มากนัก หรือถ้าสมบูรณ์ก็จะเป็นเขตราชอาณาจักรที่ป่าซึ่งจำกัดจำนวนคนเข้า

- **จุดเด่น**

อุทยานแห่งชาติเขายาใหญ่ อุทยานแห่งชาติดอยอินทนนท์และป่าไม้ทางภาคเหนือเป็นสถานที่เด่น ๆ สำหรับการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ

กิจกรรมเด่น ๆ ได้แก่ การเดินป่า ดูนกที่ดอยอินทนนท์ การเดินสำรวจถ้ำต่าง ๆ และการปีนหน้าผา

- **กลุ่มเป้าหมาย**

กลุ่มนักท่องเที่ยวหลัก จะเป็นชาวยุโรปและออสเตรเลีย เนื่องจากเป็นกลุ่มที่ชอบทำกิจกรรมทางธรรมชาติ ในขณะที่ชาวอาเซียนจะเน้นความสะดวกสบายมากกว่า

- **ศักยภาพใหม่ ๆ**

อุทยานแห่งชาติอื่น ๆ ที่ได้รับความนิยมในหมู่นักท่องเที่ยวไทย เช่น วังน้ำเขียว อุทยานแห่งชาติเขากะสก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งมีจุดเด่นที่เป็นแหล่งบัวผุดแห่งเดียวของไทย และ 4 อุทยานแห่งชาติที่ จังหวัดชัยภูมิ ได้แก่ ภูแลงค่า ป่าหินงาม ตาดโตน และภูเขียว

กิจกรรมทางธรรมชาติที่ควรส่งเสริมคือกิจกรรมที่รับกวนลี่งแวดล้อมน้อยที่สุด เพื่อให้สอดคล้องกับกระแสอนุรักษ์ธรรมชาติ ทั่วโลก การดูนกก็เป็นกิจกรรมที่น่าสนใจ เช่น เส้นทางเสริมเพระต้องอาศัยความรู้และรับกวนธรรมชาติน้อยมาก นอกจากนี้ การเรียนเป็นภาษาอังกฤษในภาคเหนือ ก็กำลังได้รับความนิยมในหมู่นักท่องเที่ยวเช่นกัน

→ **ข้อเสีย:** ข้อจำกัดคือการบริหารจัดการสถานที่ท่องเที่ยวและการจำกัดจำนวนคนเข้าในเขตราชอาณาจักรที่ป่า อันเป็นอุปสรรคให้การท่องเที่ยวทางธรรมชาติของไทยยังมีข้อจำกัดอยู่มาก

→ **คู่แข่ง:** จีน ลาว พม่า และศรีลังกา เป็นจุดท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่มีอุปกรณ์สนับสนุนมากกว่า

ประวัติศาสตร์ (History): แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์นั้นโดยรวมยังนับว่าเป็นกลุ่มเฉพาะต้องอาศัยความสนใจลึกซึ้งอยู่มาก ประกอบกับการท่องเที่ยวไทยไม่ได้มีความเป็นมาทางประวัติศาสตร์ยาวนานนัก แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ที่เด่น ๆ จึงมีไม่มากนัก โดยรวมถูกมองว่าเป็นปัจจัยเสริมในการท่องเที่ยวมากกว่าที่จะใช้ประชาสัมพันธ์เป็นหลักในการท่องเที่ยวไทย

- **จุดเด่น**

พระบรมหาราชวังและวัดพระศรีรัตนศาสดาราม หรือวัดพระแก้ว เป็นสถานที่สำคัญที่ได้รับความนิยมในหมู่นักท่องเที่ยวมาโดยตลอด นอกจากนี้ สะพานข้ามแม่น้ำแคว ปราสาทหินพิมาย จังหวัดนครราชสีมา อุทยานประวัติศาสตร์ จังหวัดอุบลราชธานี และศรีลังนาลัย ก็เป็นสถานที่สำคัญสำหรับผู้ที่สนใจประวัติศาสตร์เช่นกัน

- **กลุ่มเป้าหมาย**

กลุ่มนักท่องเที่ยวหลัก จะเป็นชาวยุโรป อเมริกัน และญี่ปุ่น เนื่องจากเป็นกลุ่มที่มีความสนใจทางประวัติศาสตร์เกี่ยวเนื่องกับประเทศไทยและเป็นกลุ่มที่มีความสนใจทางด้านนี้อยู่แล้ว



- ศักยภาพใหม่ ๆ

เส้นทางปราสาทหินในภาคอีสาน เริ่มจากปราสาทหินพิมาย สู่ปราสาทเมืองต่าง ปราสาทครีรภูมิ และปราสาทหินพนมรุ้งในจังหวัดบุรีรัมย์ เป็นเส้นทางที่น่าสนใจเนื่องจากมีเรื่องราวที่เกี่ยวเนื่องและอยู่ในภาคเดียวกัน

การส่งเสริมการท่องเที่ยวเพื่อศึกษาเรื่องราวของชุมชนต่าง ๆ ในเมืองไทย เช่น ชุมชนชาวมอญในภาคกลาง ประวัติศาสตร์ของ Chinese–Portuguese ในจังหวัดภูเก็ต เป็นต้น

→ ข้อเสีย: ข้อจำกัดคือความสะดวกในการคมนาคม โดยเฉพาะในภาคอีสาน ซึ่งหากระยะทางไกลมาก นักท่องเที่ยวอาจจะไม่ให้ความสนใจ ส่วนชุมชนต่าง ๆ ยังต้องอาศัยการร้อยเรียงเรื่องราวให้น่าสนใจและมีสีสันดึงดูดนักท่องเที่ยวได้มากขึ้น

→ คู่แข่ง: จีน กัมพูชา ลาว พม่า และอินเดีย เนื่องจากมีแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ที่น่าสนใจและมีความเป็นมาญานาน

ความทันสมัย (Trendy): โดยรวมแล้ว ประเทศไทยยังไม่ได้มีความโดดเด่นมากนักในเรื่องความทันสมัย จุดเด่นหลัก ๆ ถูกมองว่าอยู่ที่กรุงเทพฯ ซึ่งเป็นศูนย์กลางของทุกสิ่ง แต่โดยรวมแล้ว การคมนาคม แฟชั่น หรือห้างสรรพสินค้าต่าง ๆ ของไทยก็ยังตามหลังประเทศเพื่อนบ้านอยู่ค่อนข้างมาก

- จุดเด่น

- ห้างสรรพสินค้าต่าง ๆ ในกรุงเทพฯ โดยเฉพาะย่านราชประสงค์ นอกจากนี้ รถไฟฟ้า รถไฟใต้ดิน ตลอดจนสนามบินสุวรรณภูมิที่เป็นจุดเด่นในเรื่องความทันสมัยของไทยเช่นกัน
- ในจังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญอื่น ๆ โรงแรม boutique หรือสินค้าสำหรับตลาดบน เช่นห้องพักแบบ Pool Villa ในภูเก็ตที่นับเป็นจุดเด่นด้านความทันสมัยได้

- กลุ่มเป้าหมาย

ชาวเอเชียและชาวตะวันออกกลาง เนื่องจากเป็นกลุ่มที่รักความสะดวกสบายและชื่นชอบการช้อปปิ้ง

- ศักยภาพใหม่ ๆ

การผสมผสานศิลปะพื้นบ้านเข้ากับเทรนด์แฟชั่นใหม่ ๆ เช่น ย่านนิมนานเหมินท์ในจังหวัดเชียงใหม่ และ Northern Village ซึ่งเป็นศูนย์รวมของนักออกแบบท้องถิ่นที่ผสมผสานเอกลักษณ์ของภาคไว้ในชิ้นงานได้อย่างน่าสนใจ

→ ข้อเสีย: โดยรวมประเทศไทยยังไม่ได้มีความโดดเด่นด้านความทันสมัยมากนัก จึงอาจต้องอาศัยการผสมผสานวัฒนธรรมเอกลักษณ์ของไทยในงานสมัยใหม่เพื่อให้เกิดเป็นจุดขาย

→ คู่แข่ง: อ่องกง ญี่ปุ่น สิงคโปร์ และจีน เนื่องจากเป็นประเทศที่มีการพัฒนาด้านน้ำไปกว่าประเทศไทยค่อนข้างมาก



การประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวที่มุ่งเน้นความสนใจของคนในแต่ละภูมิภาคที่แตกต่างกัน น่าจะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวไทยในหมู่ชาวต่างชาติได้ดีขึ้น ดังนี้

- ความเป็นไทยถือว่าเป็นหัวใจที่มีศักยภาพในการประชาสัมพันธ์สื่อสารให้ครอบคลุมทุกกลุ่มนักท่องเที่ยวเป้าหมาย เนื่องจากเป็นจุดที่ทำให้ประเทศไทยแตกต่างและสอดคล้องกับกระแสนิยมการท่องเที่ยวในหมู่ชาวต่างชาติที่แสวงหาวิชิตดังเดิม ธรรมชาติที่บริสุทธิ์และใส่ใจสภาพมากขึ้น
- การสื่อสารถึงความคุ้มค่าในการมาเที่ยวประเทศไทยเป็นอีกจุดที่น่าสนใจและเหมาะสมกับสถานการณ์เศรษฐกิจโลก การสื่อสารว่า เที่ยวเมืองไทยไม่ได้มีราคาแพงอย่างที่คิดก็สามารถถูกลายเป็นจุดสนใจให้นักท่องเที่ยวหันมาเที่ยวเมืองไทยได้
- จุดเดิงดูดสำหรับนักท่องเที่ยวชาวเอเชีย: ความทันสมัย ทะเลและชายหาด สุขภาพและสปา
- จุดเดิงดูดสำหรับนักท่องเที่ยวชาวตะวันออกกลาง: ความทันสมัย สุขภาพและสปา ทะเลและชายหาด (เน้นแหล่งที่มีท่ออำนวย ความลับๆ และแหล่งบันเทิง เช่น พัทยา หาดป่าตอง เป็นต้น)
- จุดเดิงดูดสำหรับนักท่องเที่ยวชาวยุโรป: ทะเลและชายหาด ประวัติศาสตร์ สุขภาพและสปา
- จุดเดิงดูดสำหรับนักท่องเที่ยวชาวอสเตรเลีย: ทะเลและชายหาด ธรรมชาติ (เน้นการอนุรักษ์) ประวัติศาสตร์

การประเมินแนวคิด 7 Wonders

4 หัวข้อที่ควรพิจารณาสู่การท่องเที่ยว

| ลำดับหัวข้อ | ศักยภาพ | กลุ่มเป้าหมาย |
|------------------|--|---|
| 1. ความเป็นไทย | <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปได้สูง เพราะเป็นจุดแข็งของประเทศไทยและเป็นเอกลักษณ์ของการท่องเที่ยวไทย | • ครอบคลุมทุกด้านเนื่องจากเป็นเอกลักษณ์ที่ค่อนข้างใหญ่ประจำชาติ และสร้างการรับรู้ได้ดี |
| 2. ทะเลและชายหาด | <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปได้สูงนี้มาจากเป็นจุดขายที่เด่นชัดของประเทศไทย | • ครอบคลุมทุกด้านเนื่องจากมีด้วยกันหลายตามความชอบ และเป็นจุดขายที่แข็งแรง สร้างการรับรู้ได้ดี |
| 3. สุขภาพและสปา | <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปได้สูงนี้มาจากเป็นจุดขายที่เด่นชัดของประเทศไทยและสอดคล้องกับกระแสการรักษาสุขภาพ | • ได้กลุ่ม Mass สำหรับสปา และตลาดเฉพาะทาง (Niche) สำหรับด้านการแพทย์ เพื่อจัดตั้งองค์กรความสนใจและความจำเป็นเฉพาะตัวอยู่มาก |
| 4. ศาสนา | <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปได้สูงนี้มาจากเป็นจุดขายที่เด่นชัดของประเทศไทย | • ได้ทุกกลุ่มที่ชอบงานเรียนรู้และความสนุกสนานแห่งด้วยเอกลักษณ์เฉพาะตนในแต่ละศาสนา |
| 5. ธรรมชาติ | <input checked="" type="checkbox"/> หมายความว่าเป็นจุดเด่นเฉพาะเมืองไทยไม่ได้มีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่เด่นและสมบูรณ์มากนัก | • ได้เฉพาะกลุ่มที่สนใจด้านนี้อย่างจริงจัง |
| 6. ประวัติศาสตร์ | <input checked="" type="checkbox"/> หมายความว่าเป็นจุดเด่นเฉพาะเมืองไทยไม่ได้มีแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ที่โดดเด่นนักเมื่อเทียบกับเพื่อนบ้าน | • ได้เฉพาะกลุ่มที่สนใจศึกษาด้านนี้อย่างจริงจัง |
| 7. ความทันสมัย | <input checked="" type="checkbox"/> หมายความว่าเป็นจุดเด่นเฉพาะเมืองไทยซึ่งไม่ค่อนข้างน่าสนใจนัก | • ได้ตลาดชาวเอเชียและตะวันออกกลางที่ชอบด้านนี้เป็นหลัก แต่ก็นับว่าสามารถดึงดูดได้ทุกกลุ่ม |



5.5 การศึกษาศักยภาพด้านการตลาดของสินค้า และบริการท่องเที่ยวจากด้านอุปสงค์ โดยกลุ่มนักท่องเที่ยวแต่ละกลุ่ม ดังต่อไปนี้

กลุ่มนักท่องเที่ยวของไทย (Thai Tourists)

วัตถุประสงค์การทำสำรวจวิจัย

- เพื่อศึกษาสถานภาพด้านการตลาดของสินค้าและบริการท่องเที่ยวของประเทศไทย
- เพื่อกำหนดตำแหน่งทางการตลาด (Positioning) ของสินค้าและบริการท่องเที่ยวของประเทศไทย
- เพื่อกำหนดแนวทางการส่งเสริมสินค้าและบริการท่องเที่ยวของประเทศไทยให้มีจุดขายที่โดดเด่น สำหรับนำไปส่งเสริมการตลาดการท่องเที่ยว

การออกแบบแบบสำรวจวิจัย

- ระเบียบวิธีงานวิจัย: การวิจัยภาคสนามเชิงปริมาณ (Quantitative study) โดยการสัมภาษณ์แบบออนไลน์ (Online Survey) และแบบตัวต่อตัว (Face to Face) และความพยายามในการทำแบบสำรวจ ประมาณ 20 นาที
- กลุ่มเป้าหมาย: นักท่องเที่ยวชาวไทย จำแนกเป็น 4 ภาค ได้แก่ ภาคกลาง ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้
- จำนวนตัวอย่างทั้งหมด: 800 ตัวอย่าง แบ่งเป็นภาคละ 200 ตัวอย่าง (ทั้งหมด 4 ภาค)
- พื้นที่ที่ทำการสำรวจ: ภาคกลาง ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้
- คุณสมบัติการของผู้ทำแบบสำรวจ:
 - เพศชาย/หญิง อายุ 18 ปีขึ้นไป
 - เป็นคนไทยที่อาศัยในภาคกลาง ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้
 - เดินทางท่องเที่ยวภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ
 - ไม่จำกัดช่วงเวลาและสถานที่ที่เดินทางไป
- ระยะเวลาเก็บข้อมูล: เมษายน – พฤษภาคม 2552



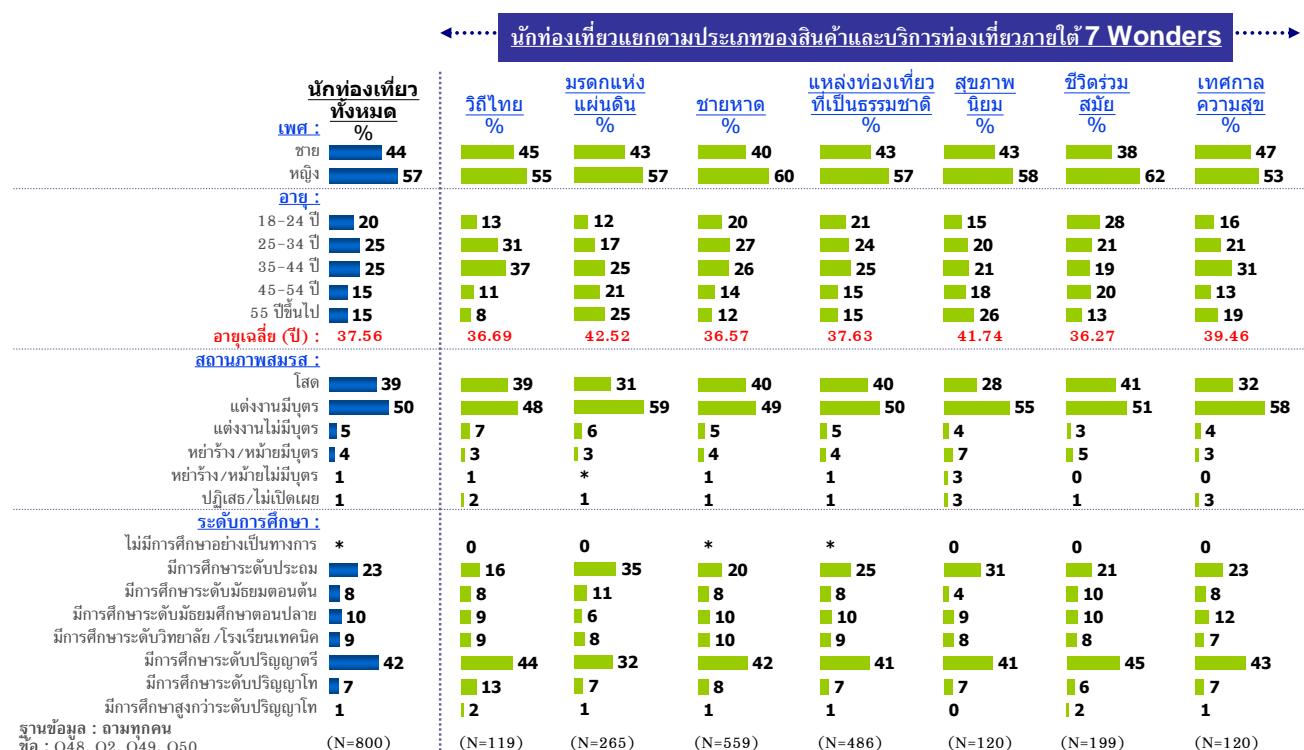
การศึกษาพุทธิกรรม ความต้องการ และ ทัศนคติของนักท่องเที่ยวชาวไทย

1.1 ลักษณะทางประชากรศาสตร์ของนักท่องเที่ยวชาวไทย

สัดส่วนของนักท่องเที่ยวชาวไทยเพศชายต่อเพศหญิงอยู่ที่ 44 : 57 โดยนักท่องเที่ยวมีอายุเฉลี่ยที่ประมาณ 38 ปี อายุรากีดตามจากผลการศึกษาพบว่า นักท่องเที่ยวที่มีความสนใจในการท่องเที่ยวประเภทมีความสนใจในการท่องเที่ยวประเภทมีความสนใจในการท่องเที่ยวในกลุ่มนี้ ๆ ในทางกลับกันนักท่องเที่ยวกลุ่มชีวิตร่วมสมัยมีอายุเฉลี่ยน้อยกว่านักท่องเที่ยวในกลุ่มอื่น ๆ สำหรับสถานภาพในการสมรส ประมาณกึ่งหนึ่งของนักท่องเที่ยวชาวไทยมีสถานสมรส-แต่งงานมีบุตร และประมาณร้อยละ 40 มีสถานภาพโสด อย่างไรก็ตามพบว่า การท่องเที่ยวในเชิงมีบุตรแต่งแต่งดิน สุขภาพนิยม และเทศบาลแห่งความสุข มีสัดส่วนของนักท่องเที่ยวกลุ่มครอบครัวมากกว่านักท่องเที่ยวในกลุ่มโสด (แผนภูมิ 1.1.1)

แผนภูมิ 1.1.1

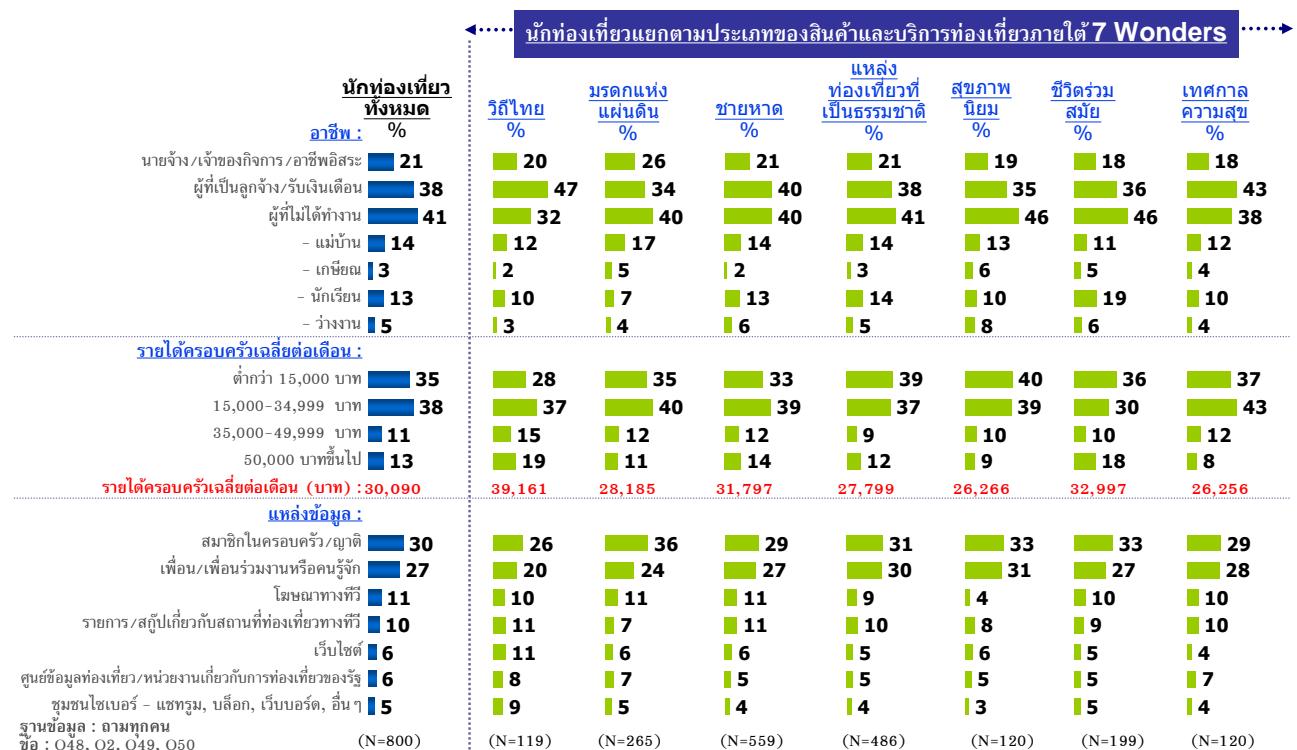
ข้อมูลเชิงประชากรศาสตร์ แยกตามประเภทของสินค้าและบริการท่องเที่ยวที่สนใจ (1)





แผนภูมิ 1.1.2

ข้อมูลเชิงประชากรศาสตร์ แยกตามประเภทของสินค้าและบริการท่องเที่ยวที่สนใจ (2)



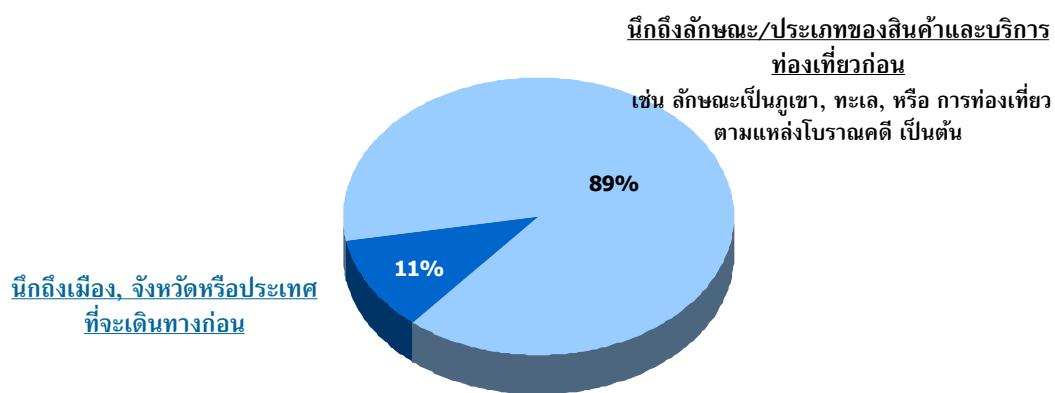


1.2 พฤติกรรมและความต้องการในการท่องเที่ยว

จากแผนภูมิ 1.2.1 นักท่องเที่ยวชาวไทยโดยส่วนใหญ่ (ร้อยละ 89) นิยมลักษณะของสถานที่ท่องเที่ยวหรือประเภทของการท่องเที่ยวเป็นอันดับแรกเมื่อพิจารณาจะเดินทางท่องเที่ยว มีเพียงส่วนน้อยที่จะนิยมเมือง/จังหวัดหรือประเทศปลายทางเป็นอันดับแรก

แผนภูมิ 1.2.1

รูปแบบการวางแผนของนักท่องเที่ยวเมื่อคิดจะเดินทางท่องเที่ยว



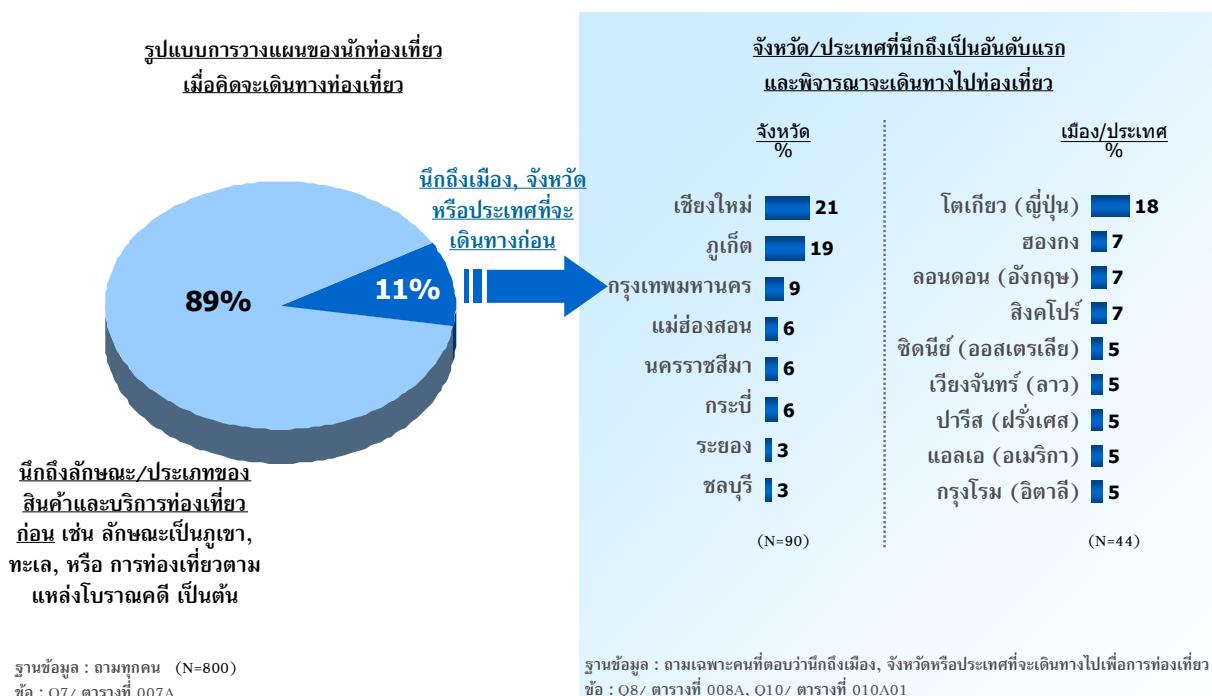
ฐานข้อมูล : สามทุกคน (N=800)
ชื่อ : Q7/ ตราสารที่ 007A



จากแผนภูมิ 1.2.2 เชียงใหม่และภูเก็ตเป็นจังหวัดที่นักท่องเที่ยวชาวไทยนิยมเป็นอันดับแรกสำหรับการท่องเที่ยวภายนอกในประเทศไทย สำหรับการท่องเที่ยวต่างประเทศ เมืองที่อยู่ในความสนใจของนักท่องเที่ยวชาวไทยมากที่สุดคือ โตเกียว (ญี่ปุ่น)

แผนภูมิ 1.2.2

จังหวัด/ประเทศที่นิยมเป็นอันดับแรกและพิจารณาจะเดินทางไปท่องเที่ยว

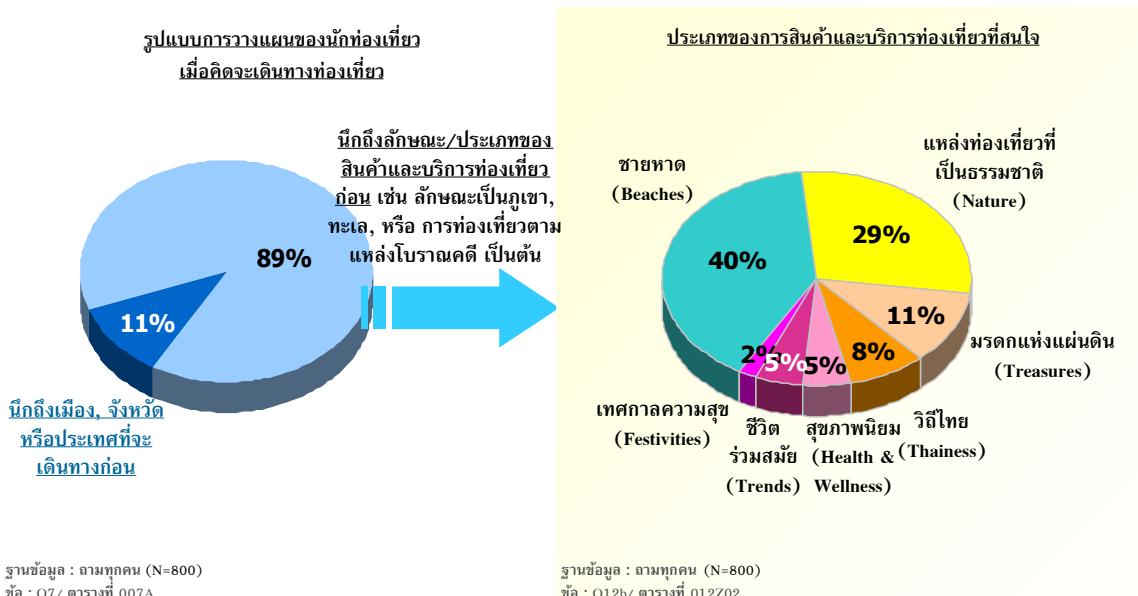




สำหรับประเภทของสินค้าและบริการท่องเที่ยวที่อยู่ในความสนใจของนักท่องเที่ยวชาวไทย ชายหาดถือเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่อยู่ในความสนใจของนักท่องเที่ยวชาวไทยมากที่สุด (ร้อยละ 40) รองลงมาในอันดับต้นๆ คือแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นธรรมชาติ (ร้อยละ 29) และมรดกแห่งแผ่นดิน (ร้อยละ 11)

แผนภูมิ 1.2.3

ประเภทของสินค้าและบริการท่องเที่ยวที่สนใจ

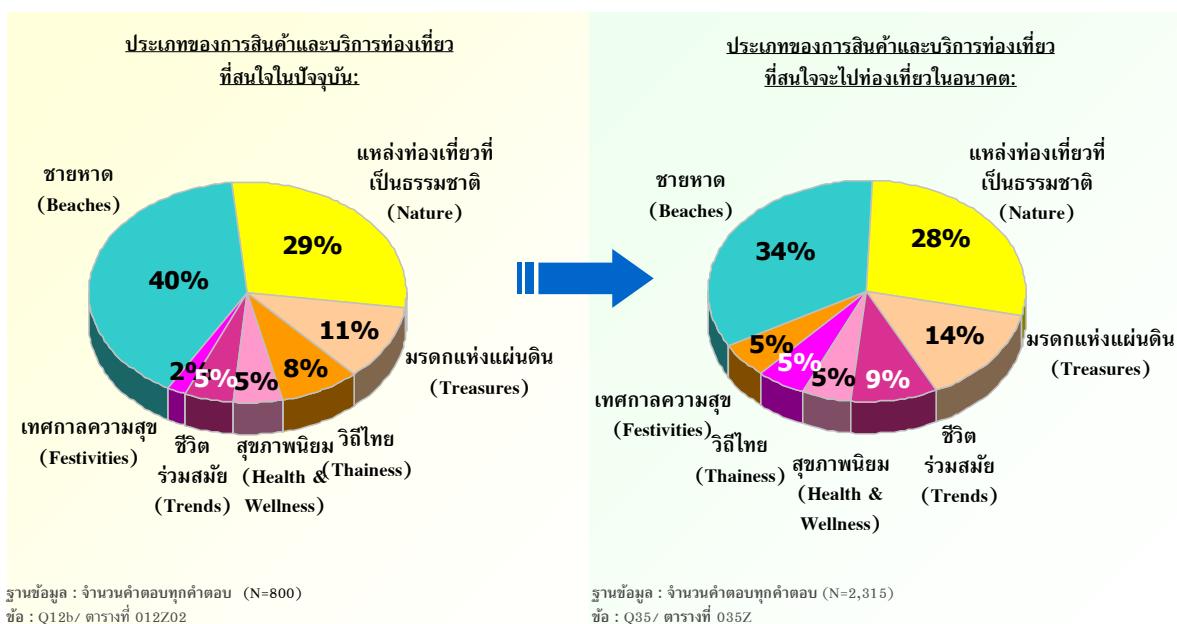




หากพิจารณาถึงความสนใจในอนาคต ถึงแม้ว่าชายหาดยังคงเป็นประเภทของแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมมากที่สุดแต่ก็มีแนวโน้มที่นักท่องเที่ยวจะลดความนิยมลงในอนาคต ในทางกลับกันแหล่งท่องเที่ยวประเภทชีวิตร่วมสมัยและมรดกแห่งแผ่นดินมีแนวโน้มที่จะได้รับความนิยมเพิ่มขึ้นในอนาคต (แผนภูมิ 1.2.4)

แผนภูมิ 1.2.4

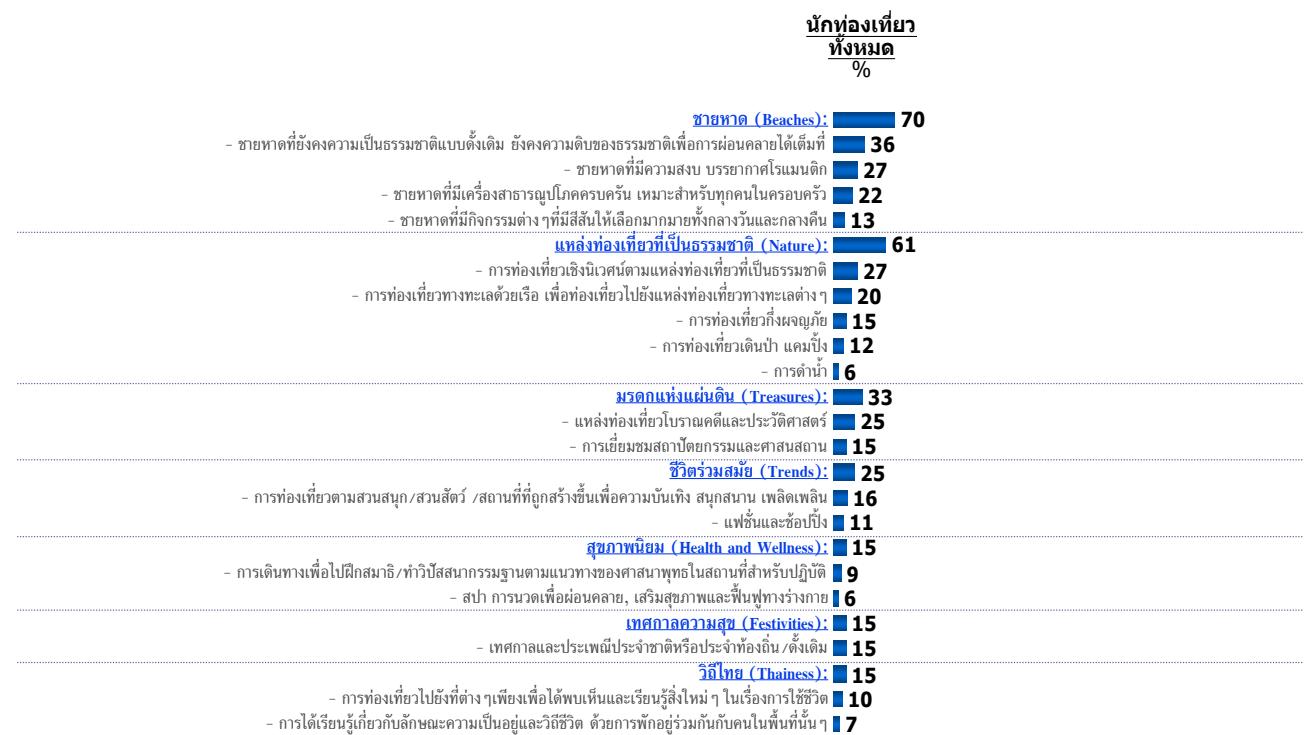
รูปแสดงการเปรียบเทียบ ประเภทของสินค้าและบริการท่องเที่ยวที่สนใจในปัจจุบัน และที่พิจารณาจะไปท่องเที่ยวในอนาคต





แผนภูมิ 1.2.5

ประเภทของสินค้าและบริการท่องเที่ยวที่สนใจมากที่สุดและพิจารณาจะเดินทางท่องเที่ยว



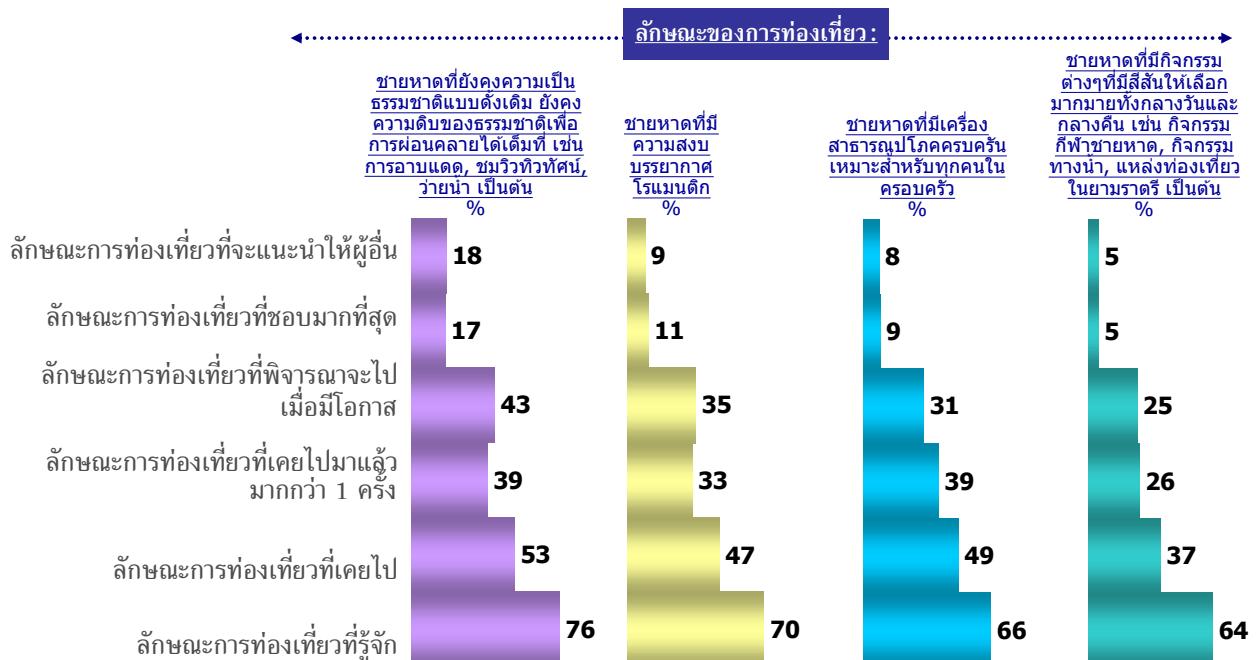
ฐานข้อมูล : ตามทุกคน (N=800)

ข้อ : Q35/ ตารางที่ 035Z



แผนภูมิ 1.2.6

ประสบการณ์และความสัมพันธ์ที่มีต่อการท่องเที่ยวในประเทศไทย (1)



ฐานข้อมูล : สามทุกคน (N=800)

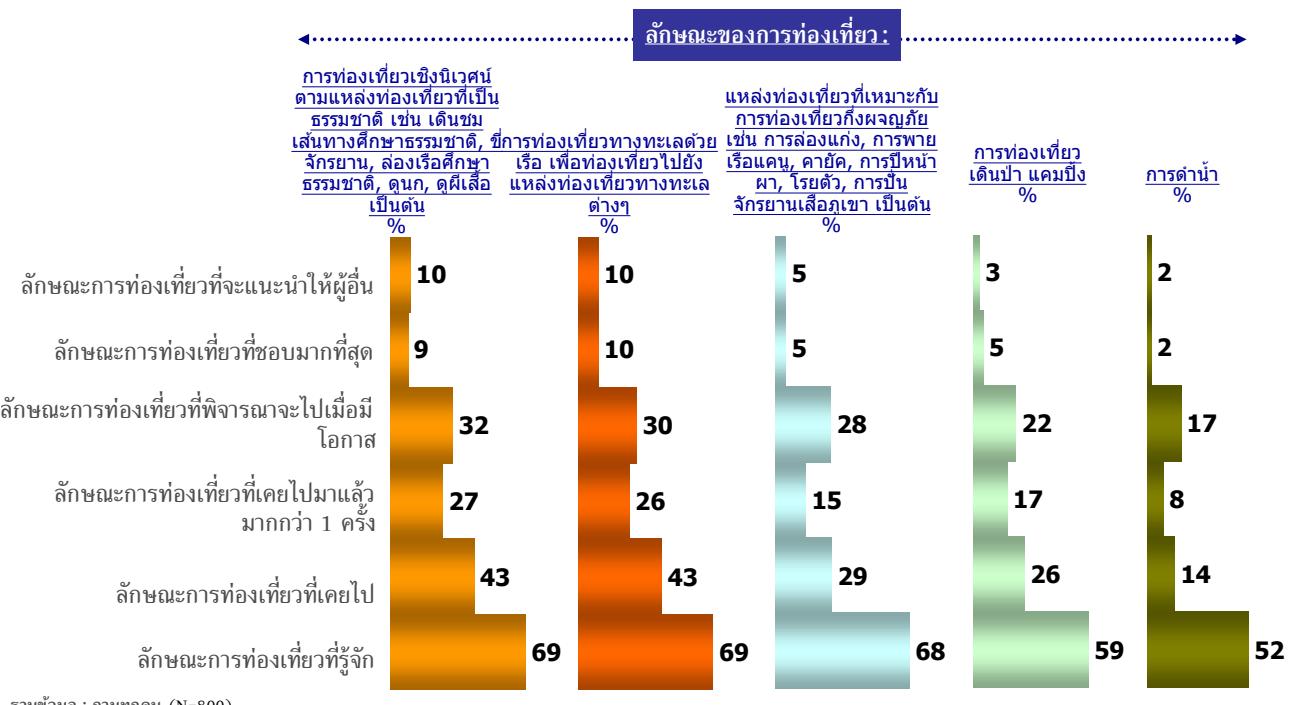
ข้อ : Q31a - Q31f/ ตารางที่ 031A01-031A06

จากแผนภูมิ 1.2.6 ประเภทของชายหาดที่นักท่องเที่ยวชาวไทยสนใจมากที่สุดคือชายหาดที่ยังคงความเป็นธรรมชาติแบบเดิม และชายหาดที่มีความสงบมีบรรยายกาศโรแมนติก ทั้งนี้ในมุมมองของนักท่องเที่ยวชาวไทยเกาะพีพีและเกาะช้างเป็นชายหาดที่มีความโดดเด่นในด้านความเป็นธรรมชาติแบบเดิม และเกาะสมே็ดในด้านของชายหาดที่มีความสงบบรรยายกาศโรแมนติก



แผนภูมิ 1.2.7

ประสบการณ์และความสัมพันธ์ที่มีต่อการท่องเที่ยวในประเทศไทย (2)



สำหรับการท่องเที่ยวธรรมชาติ

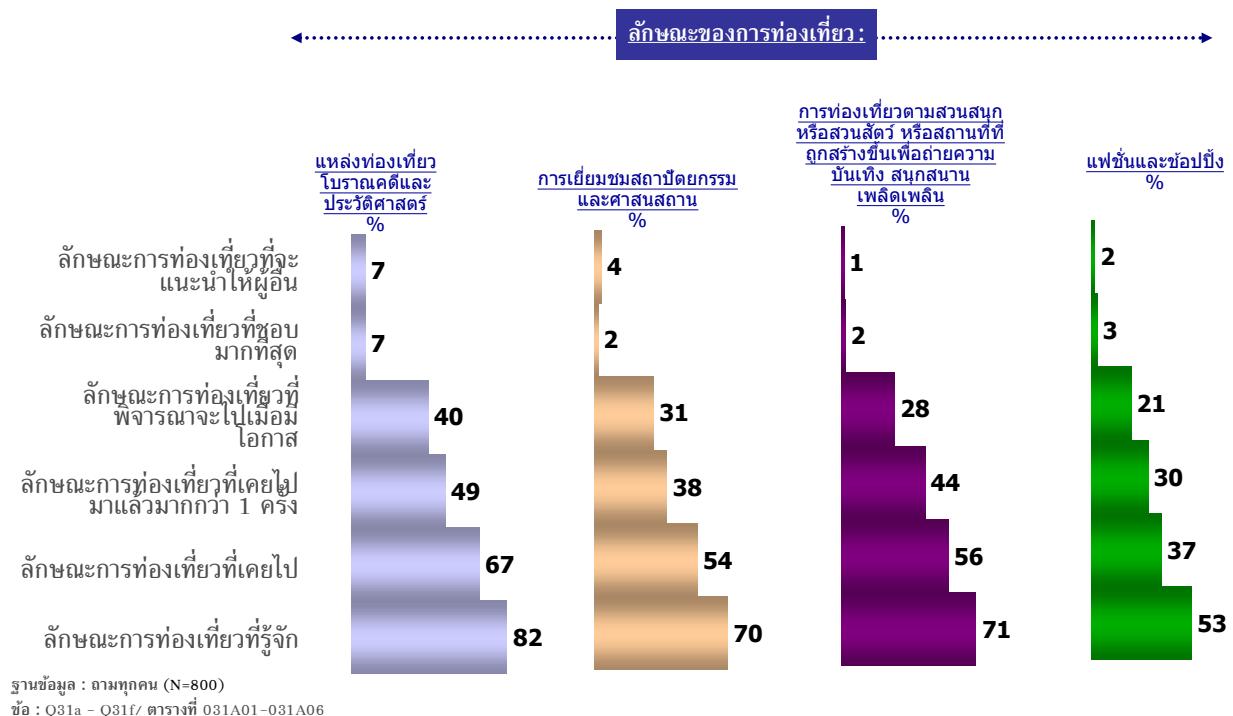
นักท่องเที่ยวชาวไทยมากที่สุดโดยมีด้วยอินทนนท์และเข้าใหญ่เป็นสถานที่ที่มีความโดดเด่นในมุมมองของนักท่องเที่ยว ส่วนการท่องเที่ยวทางทะเลด้วยเรือเป็นประเภทของการท่องเที่ยวที่ได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยวชาวไทยในอันดับรองลงมา ทั้งนี้พัทยาและพัฟฟ์เป็นสถานที่ที่มีความโดดเด่นในการท่องเที่ยวทางทะเลด้วยเรือ (แผนภูมิ 1.2.7)

การท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์เป็นประเภทของการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติที่ได้รับความนิยมในหมู่



แผนภูมิ 1.2.8

ประสบการณ์และความสัมพันธ์ที่มีต่อการท่องเที่ยวในประเทศไทย (3)

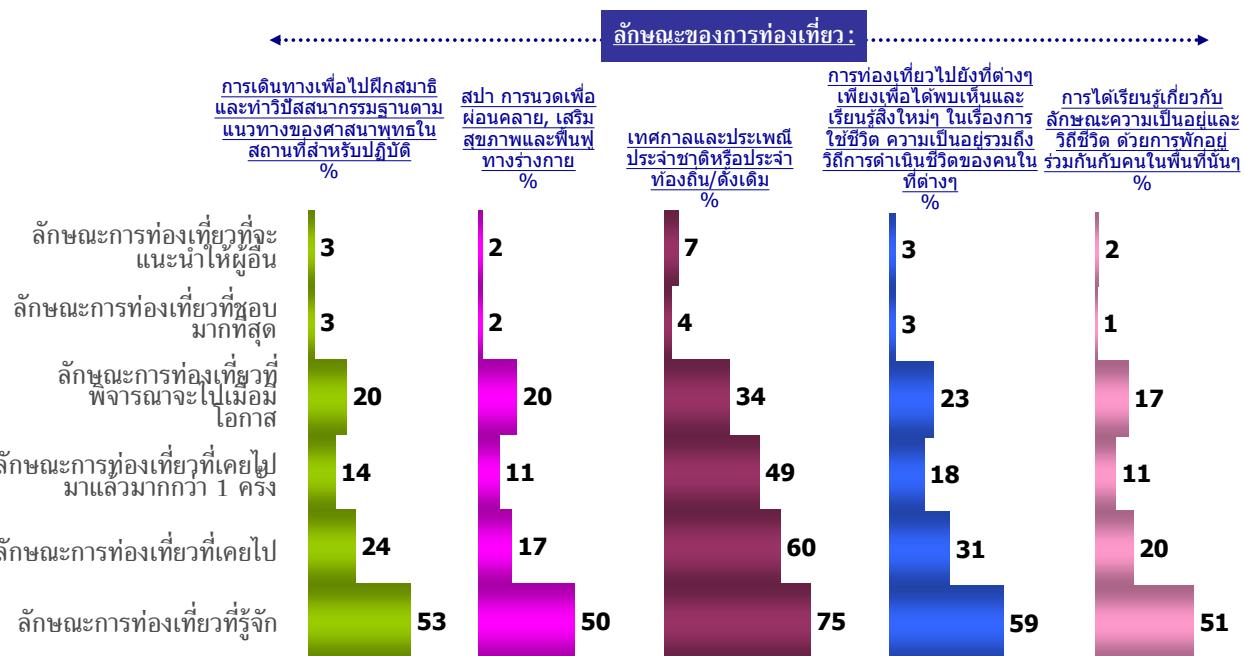


จากแผนภูมิ 1.2.8 สำหรับการท่องเที่ยวประเภทรถกแท็กแหน่งแหน่งเดิน นักท่องเที่ยวชาวไทยสนใจแหล่งท่องเที่ยวประเภทโบราณคดี และประวัติศาสตร์มากที่สุด ทั้งนี้ปราสาทเข้าพนมรุ้งเป็นสถานที่ที่อยู่ในความสนใจของนักท่องเที่ยว แหล่งท่องเที่ยวประเภทรถกแท็กแหน่งเดินที่ได้รับความสนใจของลังมากคือการเยี่ยมชมสถานปัตยกรรมและศาสนสถานโดยมีด้วยสุเทพและประสาทเข้าพระวิหาร เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่อยู่ในความนิยมของนักท่องเที่ยวชาวไทย สำหรับการท่องเที่ยวในรูปแบบชีวิตร่วมสมัย การท่องเที่ยวตามสวนสนุกหรือสวนสัตว์ อาทิเช่น สวนสัตว์เชียงใหม่ สวนสัตว์โกราช และสวนสนุกดรีมเวิร์ด เป็นประเภทของสถานที่ท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมมากที่สุด



แผนภูมิ 1.2.9

ประสบการณ์และความสัมพันธ์ที่มีต่อการท่องเที่ยวในประเทศไทย (4)



ฐานข้อมูล : ตามทุกคน (N=800)
ชื่อ : Q31a – Q31f/ ตารางที่ 031A01–031A06

จากแผนภูมิ 1.2.9 ในส่วนของการท่องเที่ยวประเภทเทศบาลความสุข เทศบาลและประเพณีประจำชาติหรือประจำท้องถิ่นดั้งเดิม เป็นประเภทของการท่องเที่ยวที่อยู่ในความสนใจของนักท่องเที่ยวมากที่สุด อย่างไรก็ตามเมื่อเทียบกับการท่องเที่ยวรูปแบบอื่นๆ การท่องเที่ยวในรูปแบบสุขภาพนิยมและวิถีไทยยังไม่ได้รับนิยมจากนักท่องเที่ยวชาวไทยมากนักโดยมีอัตราการเดินทางไปท่องเที่ยวครั้งแรกและการเดินทางท่องเที่ยวซ้ำค่อนข้างต่ำ

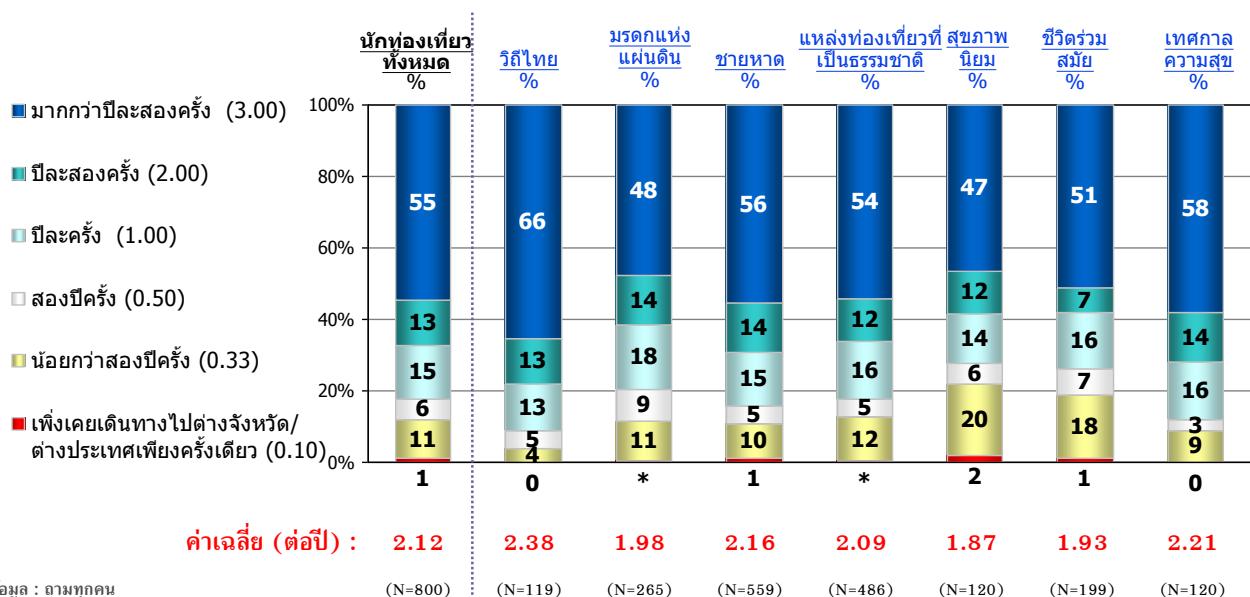


จากแผนภูมิ 1.2.10 และ แผนภูมิ 1.2.11 ความถี่ในการเดินทางไปต่างจังหวัดของนักท่องเที่ยวชาวไทยอยู่ที่ประมาณ 2 ครั้งต่อปี ทั้งนี้วัตถุประสงค์ในการเดินทางโดยส่วนใหญ่เป็นไปเพื่อการท่องเที่ยวพักผ่อนและเยี่ยมชม/เพื่อน

แผนภูมิ 1.2.10

ความถี่ในการเดินทางไปต่างจังหวัด

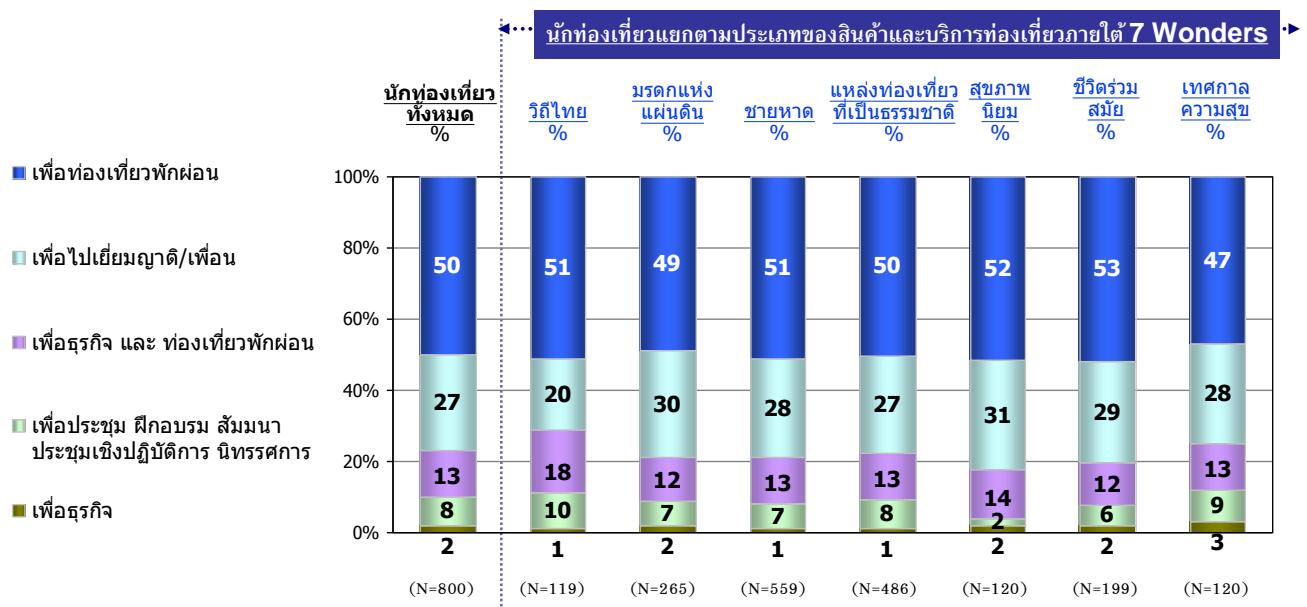
←··· นักท่องเที่ยวแยกตามประเภทของลินค้าและบริการท่องเที่ยวภายใน 7 Wonders ··→





แผนภูมิ 1.2.11

วัตถุประสงค์โดยส่วนใหญ่ในการเดินทางท่องเที่ยวไปต่างจังหวัด



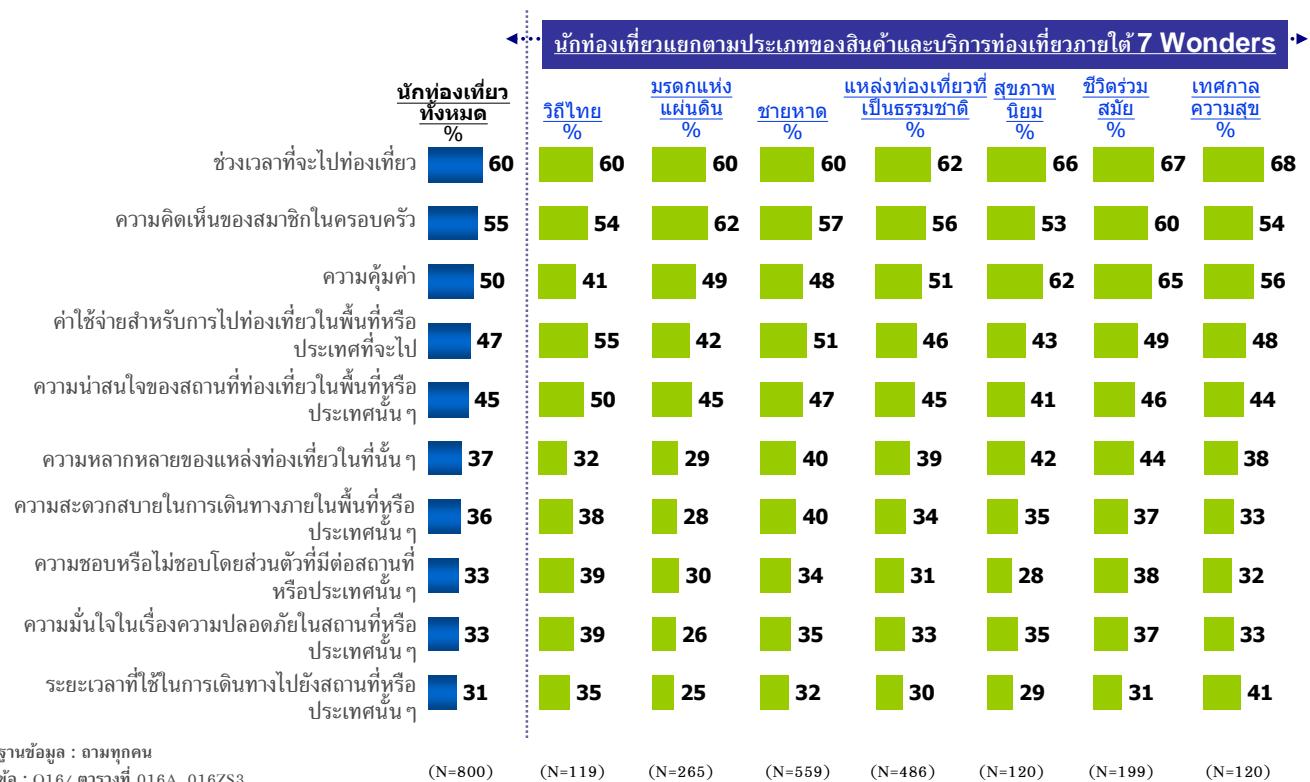


1.3 ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวชาวไทย

จากแผนภูมิ 1.3.1 ช่วงเวลาของการเดินทางท่องเที่ยวและความคิดเห็นของสมาชิกในครอบครัวมีผลอย่างมากต่อการตัดสินใจในการเดินทางท่องเที่ยว (ร้อยละ 60 และ ร้อยละ 55 ตามลำดับ) รองลงมาคือเรื่องความคุ้มค่า (ร้อยละ 50)

แผนภูมิ 1.3.1

สิ่งที่มีผลต่อการตัดสินใจในการเลือกสถานที่ท่องเที่ยวท่องเที่ยว

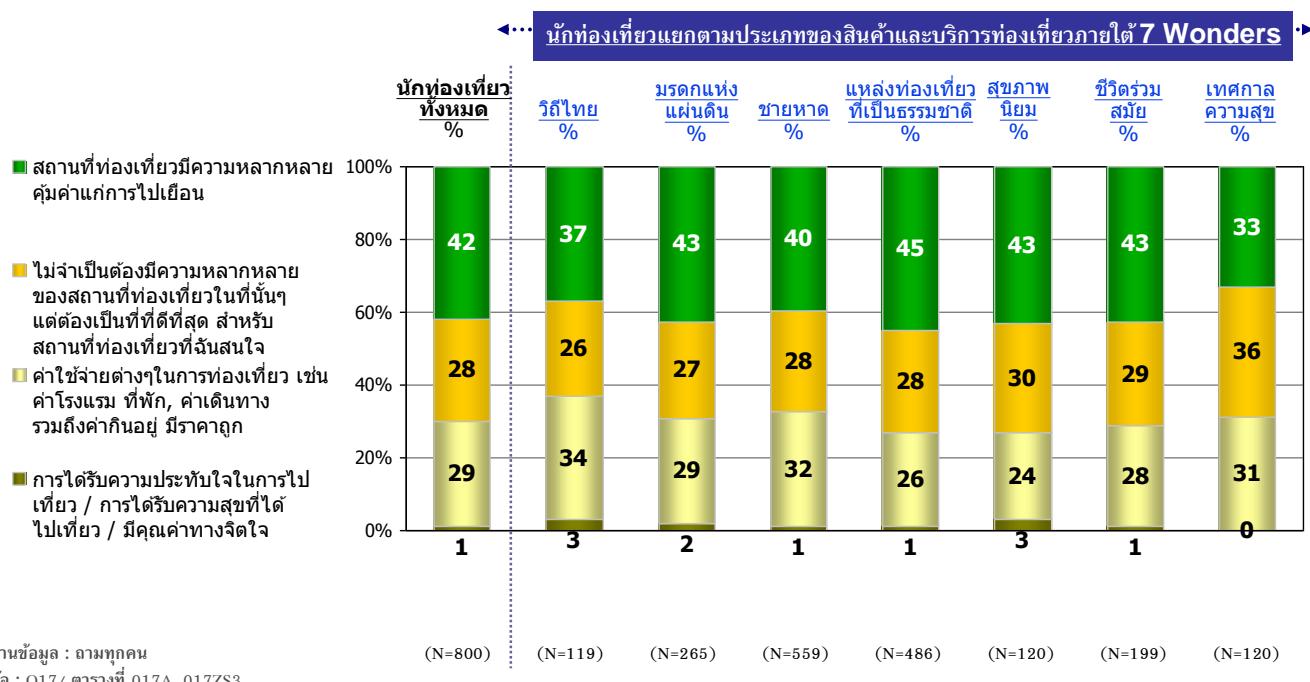




โดยในเรื่องของความคุ้มค่าดังกล่าว นักท่องเที่ยวชาวไทยโดยส่วนใหญ่มองว่าความคุ้มค่าหมายถึง ความหลากหลายของสถานที่ท่องเที่ยวที่คุ้มค่าแก่การไปเยือน (ร้อยละ 42) (แผนภูมิ 1.3.2)

แผนภูมิ 1.3.2

ความหมายของความคุ้มค่า (Good Value)



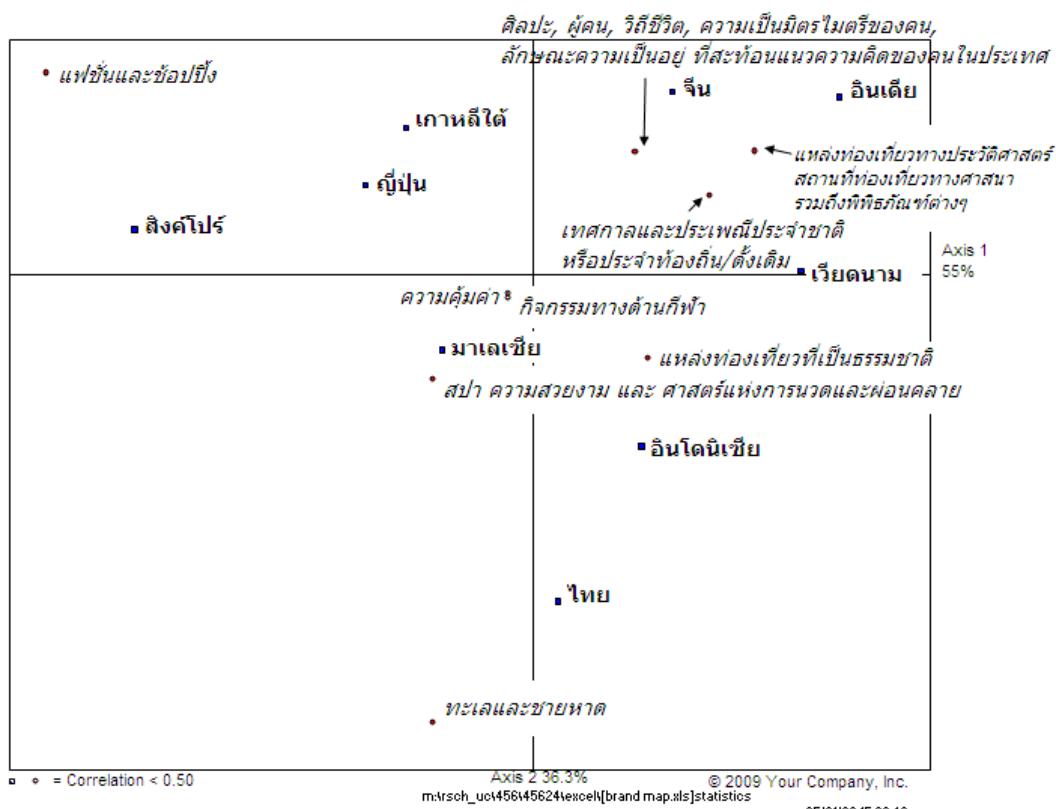


1.4 ประเทศไทยและคู่แข่งในมุมมองของนักท่องเที่ยวชาวไทย

จากมุมมองของนักท่องเที่ยวชาวไทย (แผนภูมิ 1.4.1) ประเทศไทยมีความโดดเด่นในด้านศิลปะและวิถีชีวิตของผู้คน อินเดีย มีความโดดเด่นในเรื่องแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และเทศกาลประเพณีประจำท้องถิ่นมาเลเซียในด้านสุขภาพนิยม อินโดนีเซีย ในด้านแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นธรรมชาติ ญี่ปุ่นในด้านแฟชั่นและช้อปปิ้ง และประเทศไทยในด้านทะเลและชายหาด

แผนภูมิ 1.4.1

ตำแหน่งทางการตลาดของสินค้าและบริการท่องเที่ยวโดยเปรียบเทียบในระดับประเทศ





1.5 ช่องทางการรับรู้ข่าวสารข้อมูลเรื่องการท่องเที่ยวในหมู่นักท่องเที่ยวชาวไทย

เมื่อพิจารณาถึงแหล่งข้อมูลที่มีผลต่อการตัดสินใจในการเลือกสถานที่ท่องเที่ยวพบว่า สมาชิกในครอบครัว/ญาติและเพื่อน/เพื่อนร่วมงานหรือคุณรู้จักมืออาชีพมากที่สุดต่อการตัดสินใจของกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวไทย (ร้อยละ 30 และ ร้อยละ 27 ตามลำดับ) โดยเฉพาะอย่างยิ่งสมาชิกในครอบครัว/ญาติจะมีบทบาทที่สำคัญอย่างมากกับกลุ่มนักท่องเที่ยวในช่วงอายุ 45 ปีขึ้นไป เมื่อเทียบกับนักท่องเที่ยวในช่วงอายุอื่นๆ (แผนภูมิ 1.5.1)

แผนภูมิ 1.5.1

แหล่งข้อมูล ที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจมากที่สุดในการเลือกท่องเที่ยว



ฐานข้อมูล : ตามทุกคน
ข้อ : Q18b/ ตารางที่ 018A02

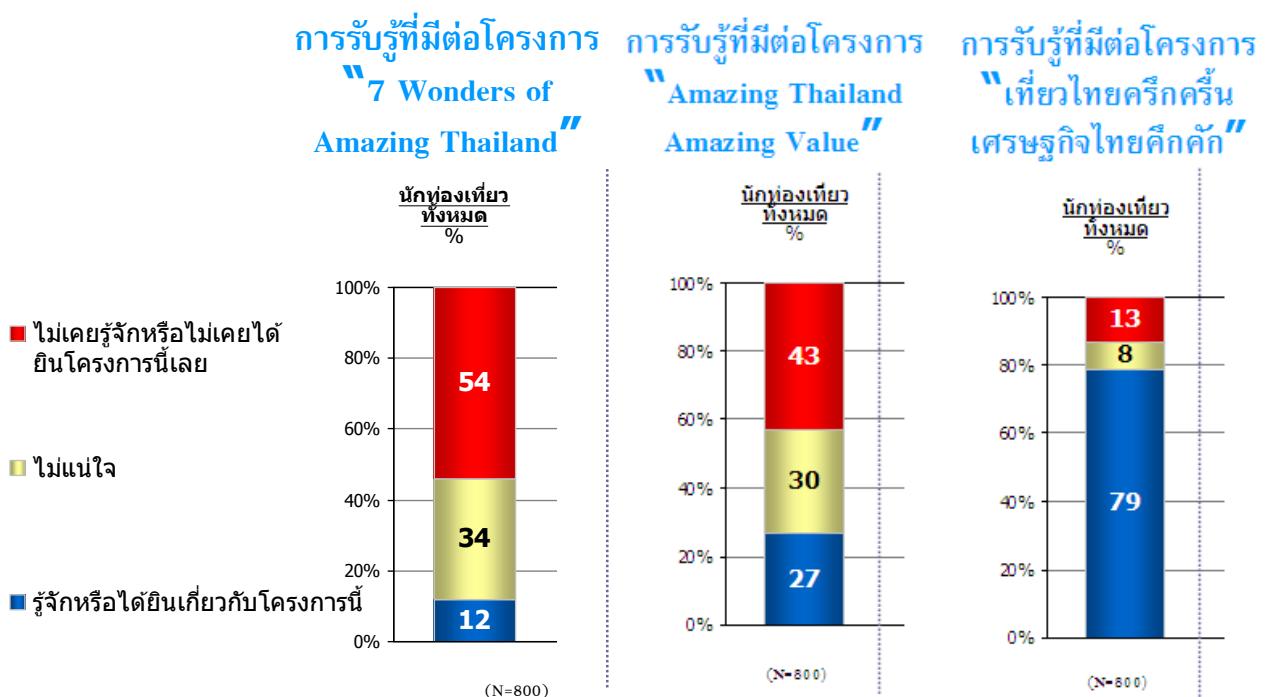
(N=800)



1.6 ระดับการรับรู้เกี่ยวกับโครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวจากประเทศไทย

จากการศึกษาพบว่าโครงการที่ยวไทยครึ่งศตวรรษก่อนนี้ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องและมีผลต่อการท่องเที่ยวไทยอย่างมาก แต่ในปัจจุบันโครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวอื่นๆ ก็เริ่มมีบทบาทสำคัญ起来了

แผนภูมิ 1.6.1



ฐานข้อมูล : ถามทุกคน
ช้อป : Q43/ ตารางที่ 043A



1.7 สินค้าและบริการท่องเที่ยวของประเทศไทยที่มีศักยภาพ

นักท่องเที่ยวโดยส่วนใหญ่มองว่าประเทศไทยเป็นประเทศที่มีความคุ้มค่าสำหรับการท่องเที่ยวอย่างสูงเมื่อเทียบกับประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาคเอเชีย ความคุ้มค่าในความหมายของนักท่องเที่ยวโดยส่วนใหญ่คือความหลากหลายของสถานที่ท่องเที่ยวที่เดินทางไปท่องเที่ยวซึ่งเป็นจุดแข็งของประเทศไทยเนื่องจากประเทศไทยมีสินค้าและบริการท่องเที่ยวหลากหลาย

นอกเหนือจาก “ชายหาด” ที่เป็นสินค้ากลยุทธ์ (Strategic Product) ของประเทศไทยแล้ว “แหล่งท่องเที่ยวที่เป็นธรรมชาติ” และ “มรดกแห่งแผ่นดิน” ก็นับเป็นจุดแข็งที่สำคัญในการดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เที่ยวประเทศไทยและถือเป็นสินค้าและบริการท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ (Potential Product) และ สามารถใช้เป็นจุดขายเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เดินทางท่องเที่ยวในประเทศมากขึ้น

“เที่ยวภาคและประเพณี” เป็นสินค้าและบริการท่องเที่ยวอีกประเภทหนึ่งที่น่าจับตามอง เนื่องจากมีกลุ่มนักท่องเที่ยวที่เดินมีประสบการณ์ท่องเที่ยวรูปแบบน้อยค่อนข้างมากอีกทั้งยังมีศักยภาพที่จะได้รับความนิยมเพิ่มขึ้นในอนาคต นอกจากนี้เทศบาลและประเพณียังมีสัดส่วนในการท่องเที่ยวช้าสูงอีกทั้งยังมีกลุ่มนักท่องเที่ยวหลักเป็นกลุ่มผู้สูงอายุซึ่งมีแนวโน้มเป็นตลาดใหญ่ของธุรกิจท่องเที่ยวในอนาคต

Strategic Product: ชายหาด

จากประเภทของสินค้าและบริการท่องเที่ยวภายใต้แคมเปญ 7 Wonders of Amazing Thailand ทั้งหมดพบว่า “ชายหาด” เป็นลักษณะการท่องเที่ยวที่เป็นจุดแข็งที่โดดเด่นที่สุดของประเทศไทย ที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวชาวไทยให้เดินทางไปท่องเที่ยว รวมถึงมุมมองของนักท่องเที่ยวชาวไทยเองที่มองว่าลักษณะของสินค้าและบริการท่องเที่ยวดังกล่าวเป็นสิ่งที่ประเทศไทยมีศักยภาพเหนือกว่าประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาคเอเชีย

“ชายหาด” เป็นสินค้าและบริการท่องเที่ยวที่โดดเด่นหรือเรียกได้ว่าเป็น Dream Destination ของกลุ่มนักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ เห็นได้จากการที่คนส่วนใหญ่มองว่าชายหาดเป็นสถานที่ที่ขอบมากที่สุด และจะแนะนำให้นักท่องเที่ยวอื่น ๆ ไปเที่ยว ชายหาดสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวได้หลายช่วงอายุ รวมถึงกลุ่มวัยกลางคน และกลุ่มผู้สูงอายุ ซึ่งเป็นกลุ่มประชากรที่มีอัตราการเติบโตสูงอย่างต่อเนื่อง

แม้ว่าชายหาดจะมีความนิยมสูงสุดในหมู่นักท่องเที่ยวในปัจจุบัน(ร้อยละ 40) แต่ความสนใจที่จะเที่ยวชายหาดในอนาคต มีแนวโน้มลดลง (ร้อยละ 34) นอกจากนี้สินค้าในกลุ่มนี้ยังคงต้องการการกระตุ้นให้เกิดการท่องเที่ยวช้า เนื่องจากในปัจจุบันมีสัดส่วนของการท่องเที่ยวช้าที่ไม่สูงมากนัก แสดงให้เห็นถึงความสำคัญของสถานที่ท่องเที่ยวและการสนับสนุนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสร้างความประทับใจและสามารถกระตุ้นนักท่องเที่ยวให้กลับไปเที่ยวอีก



บทสรุป และข้อเสนอแนะด้านการสื่อสารการตลาด

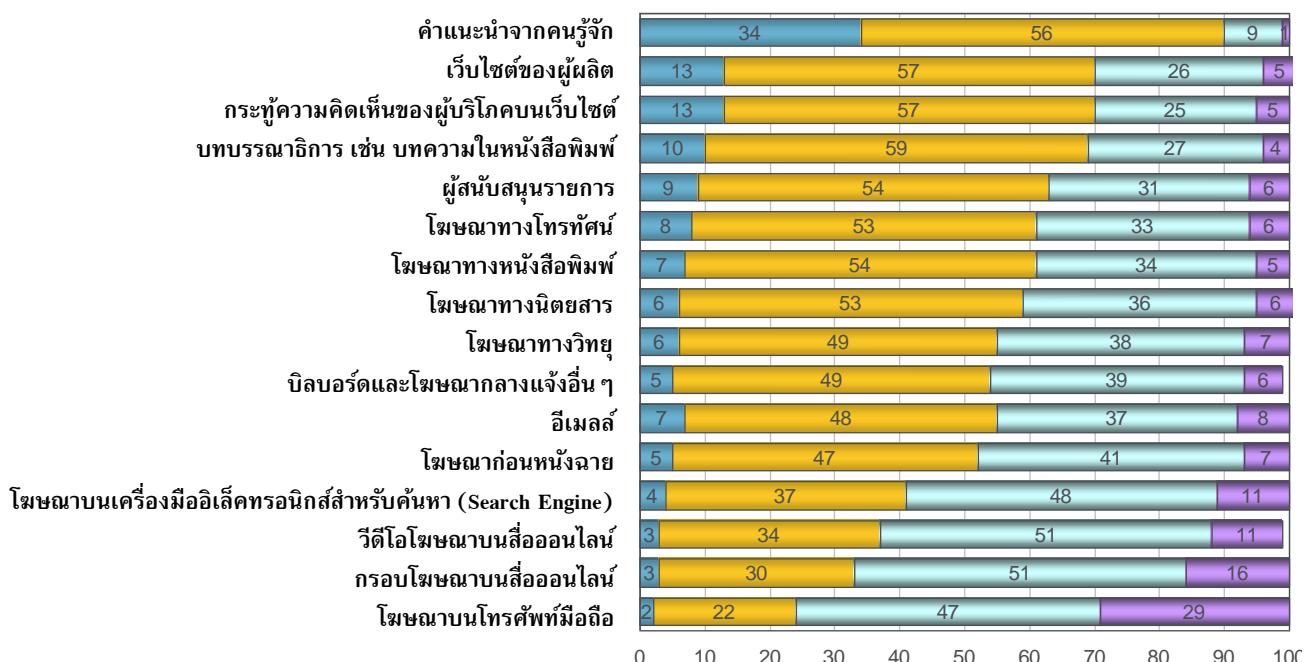
โดยภาพรวม นักท่องเที่ยวตัดสินใจเลือกประเทศเป้าหมายที่จะเดินทางตามประเภทลินค้าและบริการท่องเที่ยวที่ตนเองให้ความสนใจ อย่างไรก็ตามในทุกประเทศ การบอกรถต่อ บริษัทตัวแทนด้านการท่องเที่ยว เว็บไซต์ และสกู๊ป/รายการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางโทรทัศน์ ล้วนมีอิทธิพลในฐานที่เป็นช่องทางการหาข้อมูลข่าวสารเพื่อการตัดสินใจในหมุนเวียนท่องเที่ยว ในบางประเทศ ชุมชนใช้เบอร์ริมเมืองท่าในการตัดสินใจของนักท่องเที่ยว ซึ่งทางการสื่อสารตั้งกล่าวบ่อยๆ ก็คือ ประเทศของข้อมูลที่นักท่องเที่ยวต้องการนั้นคือข้อมูลข่าวสารในเชิงลึก เพื่อเพิ่มความรู้เกี่ยวกับลินค้าและบริการท่องเที่ยว (Product knowledge) และประเทศที่จะเดินทางไป มากกว่าช่องทางการสื่อสารเพื่อเพิ่มระดับการรับรู้แบบธรรมชาติ (Awareness) เช่น โฆษณาทางโทรทัศน์ วิทยุ หรือสื่อสารมวลชนประเภทอื่น

การสื่อสารการตลาดในปัจจุบัน มีช่องทางการสื่อสารมากหลาย แต่จากการศึกษาโครงการสำรวจวิจัย Global Survey 2009 โดย บริษัท เดอะ นิลส์ เสน่ห์ พบว่า ผู้บริโภคในแต่ละภูมิภาคให้ความเชื่อถือไว้วางใจช่องทางการสื่อสาร แต่ละช่องทางไม่เท่ากัน

ความเชื่อถือที่มีต่อสื่อประเภทต่างๆ

ค่าเฉลี่ยทั่วโลก

■ เชื่อถืออย่างยิ่ง ■ ค่อนข้างเชื่อถือ ■ ไม่ค่อยเชื่อถือ ■ ไม่เชื่อถือเลย



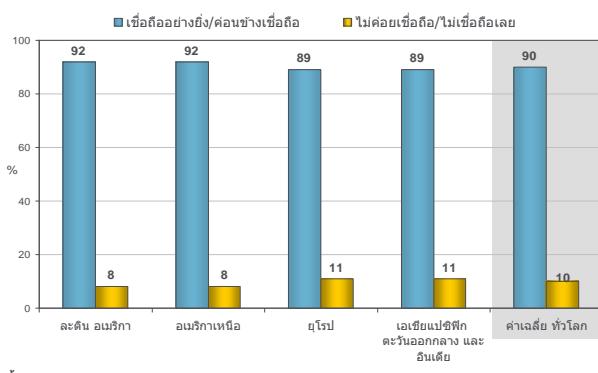
ฐานข้อมูล : ตามทุกคน n=26219

%

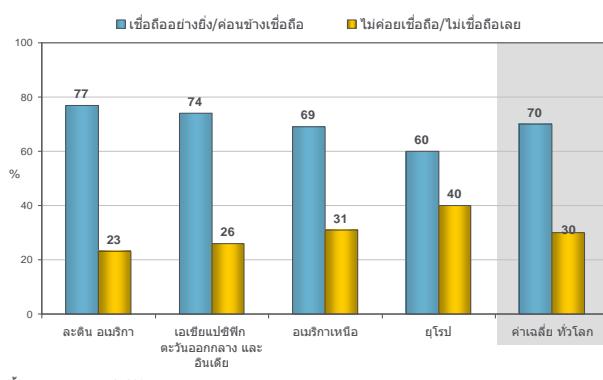


คำแนะนำหรือการบอกร้อในหมู่ผู้บริโภคด้วยกันเองได้รับความเชื่อถือมากที่สุด รองลงมาคือ เว็บไซต์ของผู้ประกอบการ และความคิดเห็นของผู้บริโภคที่โพสต์ทางอินเทอร์เน็ต ซึ่งได้รับความไว้วางใจในระดับเดียวกัน ต่อมาคืออุบัติความ เช่น บทบรรณาธิการในหนังสือพิมพ์ การสื่อสารผ่านการสนับสนุนรายการกิจกรรม (Brand Sponsorship) ส่วนการโฆษณาตามช่องทางต่างๆ เช่น โทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ นิตยสาร และวิทยุ ได้รับความเชื่อถือไว้วางใจในระดับกลางๆ เท่านั้น

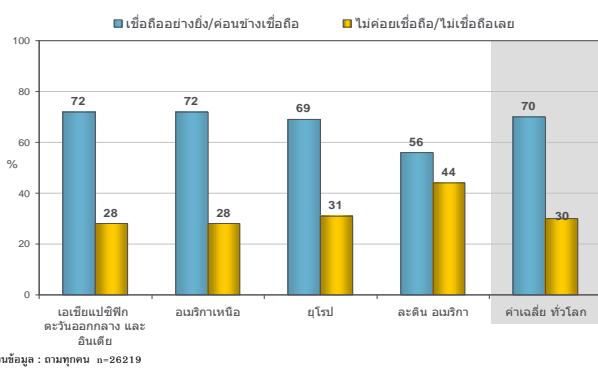
คำแนะนำจากคนรู้จัก



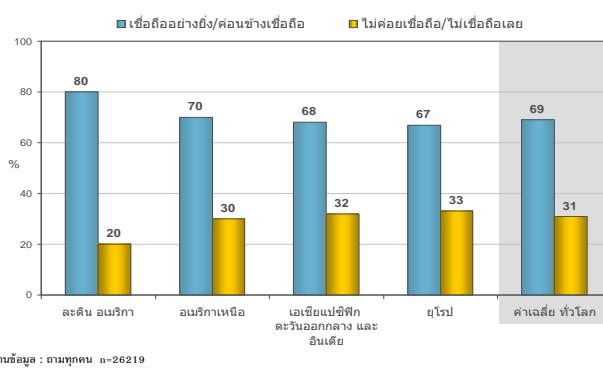
เว็บไซต์ผู้ผลิต



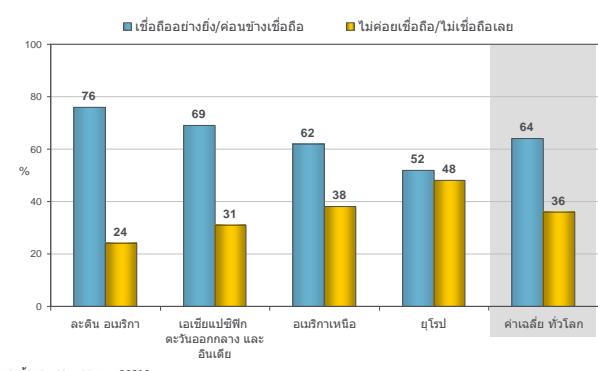
กระทู้ความคิดเห็นของผู้บริโภคบนเว็บไซต์



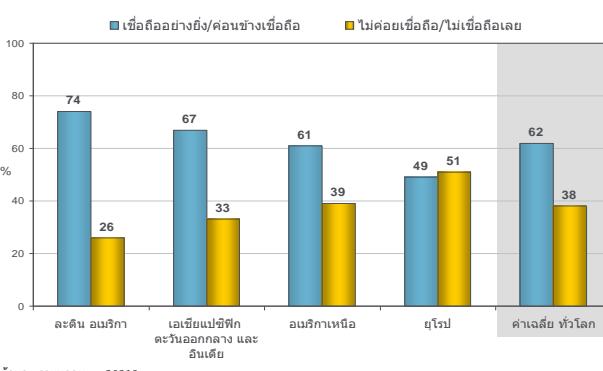
บทบรรณาธิการ เช่น บทความในหนังสือพิมพ์



ผู้สนับสนุนรายการ

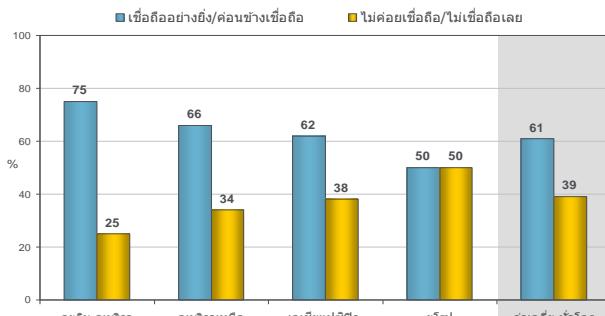


โฆษณาทางโทรทัศน์



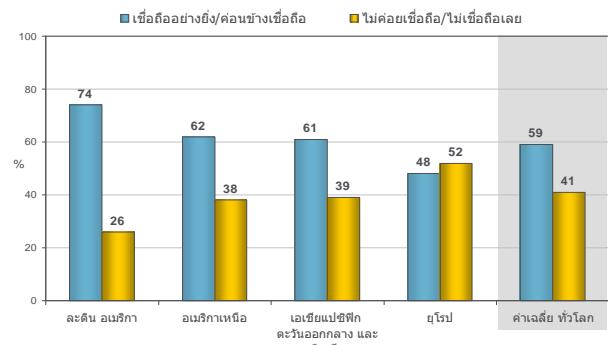


โพษยณาทางหนังสือพิมพ์



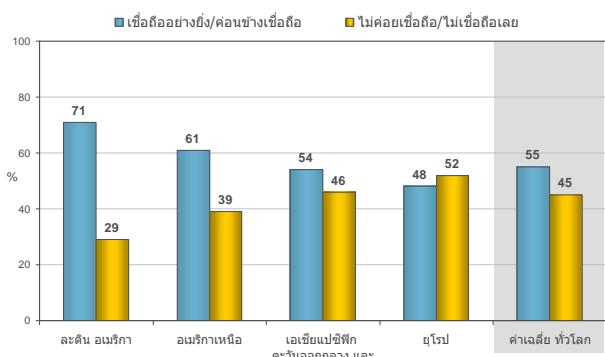
ฐานข้อมูล : ตามทุกคน n=26219

โพษยณาทางนิตยสาร



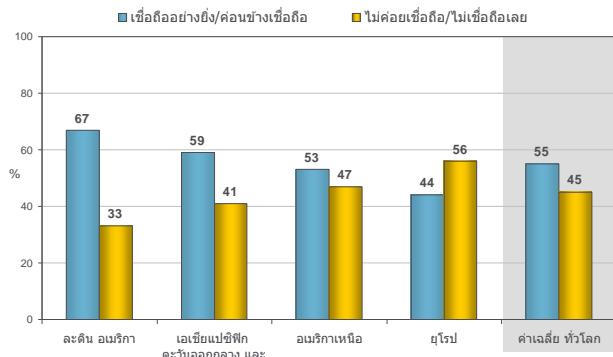
ฐานข้อมูล : ตามทุกคน n=26219

โพษยณาทางวิทยุ



ฐานข้อมูล : ตามทุกคน n=26219

บล็อบอร์ด และสื่อโฆษณากลางแจ้งอื่นๆ



ฐานข้อมูล : ตามทุกคน n=26219

ด้วยรูปแบบความคิดดังกล่าว การสื่อสารของ ททท. นอกจากจะมุ่งประเด็นในเรื่องการให้ข้อมูลเชิงลึกเพื่อยกระดับความรู้เกี่ยวกับสินค้าและบริการท่องเที่ยวแล้ว การสื่อสารโดยใช้ประสบการณ์ท่องเที่ยวอื่นๆ ในรูปแบบการบอกต่อ เช่น บทความแสดงความคิดเห็น และประสบการณ์เกี่ยวกับการท่องเที่ยวประเทศไทย ถือเป็นรูปแบบและช่องทางที่มีประสิทธิภาพในการเข้าถึงและสร้างความน่าเชื่อถือ นอกเหนือจากการสื่อสารประชาสัมพันธ์ผ่านบริษัทตัวแทนด้านการท่องเที่ยว ช่องทางการสื่อสารทางโทรทัศน์ รูปแบบควรเป็นไปในเชิงสกุ๊ป/รายการท่องเที่ยว แนะนำและแบ่งเป็นประสบการณ์ด้านการท่องเที่ยว ในขณะที่การโฆษณาทางโทรทัศน์ หรือช่องทางสื่อสารมวลชนอื่น ควรเป็นไปเพื่อสร้างระดับการรับรู้ (Awareness) เกี่ยวกับประเทศไทย

รูปแบบการรับข่าวสารนั่นก็คือลักษณะการเป็นตลาดที่ผู้บริโภค มีลักษณะแสวงหาข้อมูล (Information ‘Seeker’) เพื่อสร้างความมั่นใจในการตัดสินใจ ดังนั้นเนื้อหา หรือความลึกของข้อมูลเป็นสิ่งที่ ททท. จะต้องมุ่งเน้นมากกว่าเพียงแค่สื่อว่า ประเทศไทยมีสินค้าและบริการท่องเที่ยวอะไรบ้างแต่เพียงอย่างเดียว หากควรต้องสื่อสารเกี่ยวกับคุณลักษณะโดยละเอียด รวมถึง ความโดดเด่นของสินค้าและบริการท่องเที่ยวของประเทศไทย ประเด็นเรื่องความคุ้มค่า ยังมีนัยสำคัญอย่างยิ่ง ในฐานะที่เป็นเนื้อหา สาระของ การสื่อสารถึงการมาท่องเที่ยวประเทศไทย รวมถึงการนำเสนอประสบการณ์ของนักท่องเที่ยวที่เคยเดินทางมาท่องเที่ยวประเทศไทย ทั้งนี้เนื่องจากศักยภาพประการหนึ่งที่ประเทศไทยมี คือ การมีสินค้าและบริการท่องเที่ยวที่ดี ซึ่งสามารถตอบสนองความคาดหวัง และสร้างความพึงพอใจให้แก่นักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี



หากพิจารณาการทำการตลาดเป็น 2 ขั้นตอน คือ ขั้นตอนการสื่อสารเพื่อติงดูดนักท่องเที่ยว (Communication) และ ขั้นตอนการสร้างประสบการณ์ที่ดีแก่นักท่องเที่ยวผ่านสินค้าและบริการท่องเที่ยว (Product Experience) ถือได้ว่าประเด็นสำคัญ ได้แก่ การสื่อสารมากกว่าการสร้างประสบการณ์ ทั้งนี้เห็นได้จากรดับการรับรู้เกี่ยวกับประเทศไทย ระดับความรู้ในสินค้าและ บริการท่องเที่ยวที่ยังไม่สูงมาก ทำให้ระดับความน่าสนใจของการท่องเที่ยวประเทศไทยยังไม่มากเพียงพอ ในขณะที่ผู้ที่มา มีความ พึงพอใจในการท่องเที่ยวประเทศไทยอยู่ในระดับสูงอยู่แล้ว แสดงให้เห็นว่าตัวสินค้าและบริการท่องเที่ยวของประเทศไทยมี ศักยภาพที่ดีอยู่แล้ว

อย่างไรก็ตี ประเทศไทยถือว่ามีความโดดเด่นในการท่องเที่ยวประเภทชายหาด ซึ่งควรถูกผลักดันให้เป็น Strategic Product อีกทั้งยังมีความจำเป็นที่จะต้องสื่อสารในเชิงลึกเพิ่มเติม เพื่อสร้างความโดดเด่นเหนือมาเลเซียและอินโดนีเซีย ที่มี แนวโน้มที่จะแข่งแกร่งในเรื่องดังกล่าว เช่นกัน ทั้งนี้ชายหาด ถือเป็น Strategic Product ที่สามารถดึงดูดได้ทั้งนักท่องเที่ยวไทย ชาวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทย และนักท่องเที่ยวจาก 23 ประเทศ

ในส่วนของการนำเสนอสินค้าและบริการท่องเที่ยวที่เป็นที่น่าสนใจแต่ละตลาด นอกเหนือจากการนำเสนอในรูปแบบ 7 Wonder แล้ว ททท. ยังสามารถเพิ่มมูลค่าได้โดยการนำเสนอสินค้าและบริการในรูปแบบการจัดกลุ่มแบบใหม่ คือ Active Trip, Cultural Tip, Shopping and Entertainment, Treasure, Family Trip, Driving/Yachting/Spa และ Beach and Golfing ซึ่ง รูปแบบการจัดกลุ่มดังกล่าวระบุถึง Potential Product ที่สามารถนำมาใช้ในการดึงดูด นักท่องเที่ยวจากแต่ละประเทศ ทั้งนี้ เนื่องจากการจัดกลุ่มสินค้าและบริการท่องเที่ยวดังกล่าวจัดโดยยึดตามความสนใจในรูปแบบการท่องเที่ยวที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

ในส่วนสุดท้าย แนะนำให้ ททท. ทำการติดตามและประเมินผลความโดดเด่นด้านสินค้าและบริการท่องเที่ยวของประเทศไทย ในสายตา นักท่องเที่ยวชาวไทยอย่างต่อเนื่อง เพื่อตรวจสอบศักยภาพของประเทศไทย ในสายตาของนักท่องเที่ยวก่อนหน้าที่จะเกิดขึ้นในอนาคต



- ภาคผนวก -



ข้อมูลสรุปจากการสัมภาษณ์ผู้ประกอบการต่อแคมเปญจ 7 Wonders

- แคมเปญจ 7 Wonders ไม่เป็นที่รู้จักหรือรับรู้มากนักในกลุ่มของผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยว มีเพียงส่วนน้อยที่เคยได้ยินแคมเปญนี้ อย่างไรก็ตามเมื่อสอบถามถึงความรู้หรือความเข้าใจในแคมเปญจัดก็ล่าว พบร่วมกันให้ฟังไม่ทราบข้อมูลที่ถูกต้องว่าแคมเปญเป็นเรื่องเกี่ยวกับอะไร และมีวัตถุประสงค์อย่างไร
- จากความไม่รู้ข้อมูลและไม่เข้าใจในวัตถุประสงค์ของแคมเปญจัดก็ล่าว ทำให้ผู้ประกอบการมองว่าการส่งเสริมการท่องเที่ยวผ่านทางแคมเปญต่าง ๆ ไม่ได้มีส่วนช่วยในการท่องเที่ยวของตนเองมากนักนอกเหนือจากนั้น การเปลี่ยนแปลงแคมเปญบ่อยยังสร้างความสับสนให้กับผู้ประกอบการรวมถึงนักท่องเที่ยวด้วยเนื่องจากไม่มีความโดดเด่น จดจำได้ยากและไม่มีข้อมูลที่ชัดเจน ดังเช่นแคมเปญ Amazing Thailand ในอดีต
- ผู้ประกอบการให้ความเห็นว่า ส่วนผลักดันที่สำคัญในการท่องเที่ยวของประเทศไทย อยู่ที่การส่งเสริมสถานที่ท่องเที่ยวให้เป็นที่รู้จักมากขึ้นในกลุ่มนักท่องเที่ยวมากกว่า เพราะนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาโดยล้วนใหญ่จะระบุถึงสถานที่ที่ต้องการไปท่องเที่ยว มากกว่าการพูดถึงลักษณะของแคมเปญที่ทางททท.ได้มีการโปรโมท
- อย่างไรก็ตาม การส่งเสริมการท่องเที่ยวจาก ททท. ผ่านทางแคมเปญต่าง ๆ ถือเป็นสิ่งดีที่ช่วยสร้างการรู้จักให้กับประเทศไทย แต่การนำแคมเปญต่าง ๆ นั้น ทางททท.ควรให้ข้อมูลและสร้างความเข้าใจแก่ผู้ประกอบการก่อนที่จะนำไปโปรโมทหรือเผยแพร่ยังต่างประเทศ เพื่อผู้ประกอบการจะได้มีข้อมูลหรือเตรียมพร้อมในการรองรับนักท่องเที่ยว เพื่อให้สอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน แคมเปญนี้ควรจะเป็นที่จดจำได้ง่ายและเข้าใจได้ง่าย



| ลักษณะค่าธรรมชาติ | | ลักษณะทางเศรษฐกิจ | | ลักษณะทางสังคม | |
|--|--------------------------------|--------------------------------|--|---|--|
| 1. ศูนย์กลางหุ่นร่องรอย โดยมนต์เสน่ห์ 7 wonders of Amazing Thailand หรือไม่? (Y/N) | 2. ถ้ำรูปหล่อ โดยมนต์เสน่ห์ | 3. ถ้ำรูปหล่อ หรือโดยได้ยิน | 4. ถ้ำรูปหล่อโดย ได้ยิน, แต้มเปญจัน | 5. ถ้ำรูปหล่อโดยไม่ ใช้สายรุ้งหักด觚อย่างไร? (เช่น มีความรุ่ง ในการขยายผลให้หลัวเรืองน้ำท่อลงที่ รั้วจักรประทุมท่าฯ อย่างต่อเนื่องหนาๆ ในการส่งเสริมการท่องเที่ยวในองค์กร แม้เบบๆ ก็ช่วยให้เกิดความซึ้งซ่อนบ่ต่อ ^๔ | 5. ถ้ำรูปหล่อโดยไม่ใช้สายรุ้งหักด觚 ในการขยายผลให้หลัวเรืองน้ำท่อลงที่ รั้วจักรประทุมท่าฯ อย่างต่อเนื่องหนาๆ ในการส่งเสริมการท่องเที่ยวในองค์กร แม้เบบๆ ก็ช่วยให้เกิดความซึ้งซ่อนบ่ต่อ ^๔ |
| ไม่มีรูป/ ไม่เคยได้ยิน | — | — | — | ถ้าหากทบท.จะปรับรูปหัวคุมเป็นบุตรต่างๆ ให้ ชาวต่างชาติมาท่องเที่ยวบ้างจะสะดวกไทย ควร จะ “หักด觚” ปรับรูปหัวคุมเป็นผู้ประกอบการ ได้รับรู้และเข้าใจ ก่อน เพื่อเป็นการลดตัวบบและส่งเสริมเชิง นักท่องเที่ยวมายังประเทศไทย | ถ้าหากทบท.จะปรับรูปหัวคุมเป็นบุตรต่างๆ ให้ ชาวต่างชาติมาท่องเที่ยวบ้างจะสะดวกไทย ควร จะ “หักด觚” ปรับรูปหัวคุมเป็นผู้ประกอบการ ได้รับรู้และเข้าใจ ก่อน เพื่อเป็นการลดตัวบบและส่งเสริมเชิง นักท่องเที่ยวมายังประเทศไทย |
| ไม่มีรูป/ ไม่เคยได้ยิน | — | — | — | แม้จะเปลี่ยนไปไม่ดีด้วยสิ่งเสริริมในการขยายผล หาก เพิ่งจะตัดหอกหอยหัวพูดถึงสถานที่ ท่องเที่ยวที่วุฒิและอยากไปมากกว่า ตนเองจัง อย่างให้ทางจากทางหน้าบ้านที่ ห้องห้องใหม่ ไม่สามารถกว่า | แม้จะเปลี่ยนไปไม่ดีด้วยสิ่งเสริริมในการขยายผล หาก เพิ่งจะตัดหอกหอยหัวพูดถึงสถานที่ ท่องเที่ยวที่วุฒิและอยากไปมากกว่า ตนเองจัง อย่างให้ทางจากทางหน้าบ้านที่ ห้องห้องใหม่ ไม่สามารถกว่า |
| ไม่มีรูป/ ไม่เคยได้ยิน | — | — | — | ทบท. ควรจะให้ข้อมูลเกี่ยวกับแคมเปญจี ต่างๆ กับผู้ประกอบการเพื่อสร้างความเชื่อมั่น มากกว่า “ถ้าเบรรี่จะเหยินแล้ว แคมเปญจี Amzing Thailand จะตีก้าว รวมถึงการมีการ แจ้งข้อมูลข่าวสารที่รายบุคคลเมืองจี ต่อเนื่อง ซึ่งช่วยให้ทางผู้ประกอบการสามารถ ตอบคำถามหรือให้ข้อมูลบันดาลห้องห้องที่ รั้วจักรเป็นบุตรต่อ | ทบท. ควรจะให้ข้อมูลเกี่ยวกับแคมเปญจี ต่างๆ กับผู้ประกอบการเพื่อสร้างความเชื่อมั่น มากกว่า “ถ้าเบรรี่จะเหยินแล้ว แคมเปญจี Amzing Thailand จะตีก้าว รวมถึงการมีการ แจ้งข้อมูลข่าวสารที่รายบุคคลเมืองจีอย่าง ต่อเนื่อง ซึ่งช่วยให้ทางผู้ประกอบการสามารถ ตอบคำถามหรือให้ข้อมูลบันดาลห้องห้องที่ รั้วจักรเป็นบุตรต่อ |



ລັກສູນຄໍາຕາມ

| | | | | |
|--|------------------------------|--|---|---|
| 1. ອຸປະກອດທີ່ຮອເຕຍໄດ້ຢືນແບ່ງແບ່ງໃຫຍ່ ໄດ້ຢືນແມນແບ່ງຈົ່ງ 7 wonders of Amazing Thailand ທີ່ຮອມໄໝ? (Y/N) | 3. ທ້າວິຊາ ທີ່ຮອເຕຍໄດ້ຢືນ | 2. ທ້າວິຊາທີ່ຮອ ເຕຍໄດ້ຢືນ, ຮູຈັກ ທີ່ຮອເຕຍໄດ້ຢືນມາ ຈາກແຫ່ງລ້ອມມູນ ໃດ? | 4. ທ້າວິຊາທີ່ຮອເຕຍ ໄດ້ຢືນ, ແຄມບໍລິຈຸ ນີ້ເປັນທີ່ຮັງຈຳຍ່າງ ແພ່ນທີ່ສາຍໃນກໍລົມ ນັກກອນເທິ່ງວ ຫຼືໄໝ? | 5. ທ້າວິຊາທີ່ຮອເຕຍໄດ້ຢືນ, ແຄມບໍລິຈຸນີ້ເປັນ ທີ່ຂ່າຍບໍລິຫານຄຸນຍ່າງໄໝ? (ຍັ້ນ ມີວາງເຖິງ ໃນການຍາຍແພດເຄີຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກ ປະເທດໃຫຍ່ຍ່າງດີ, ຈ່າຍຕ່ອການົ້ນນ້າວໃນກາ ສົ່ງເສົ່າມກາຮ່ອງທ່າງວ່ານີ້ຈຳກັດແມບປຸລົງຫ່ວຍ ໄຫວິດຕາມສິ້ນຂອບຕ່ອງປະກາຕູກຍ ເປັນຫຼັນ) |
| ໄມ້ຮັກ/ ໄມ້ເຕີຍ | - | - | - | - |
| ໄມ້ຮັກ/ ໄມ້ເຕີຍ | - | - | - | - |
| ໄມ້ຮັກ/ ໄມ້ເຕີຍ | - | - | - | - |
| ໄມ້ຮັກ/ ໄມ້ເຕີຍ | - | - | - | - |



| ລົກສອນຕະຄາມ | |
|---|---|
| 1. ຕຸລະຮູ້ຈົກທີ່ຮອດໄດ້ໃນ ແຄນເປົ້າຢູ່ 7 wonders of Amazing Thailand ຮີ່ວິໄລ່? (Y/N) | 2. ດັກຈົກທີ່ວິໄລ່ ເຄີຍໄດ້ຢືນ, ຮູ້ຈົກທີ່ຮອດໄດ້ ໄດ້ຍືນນຳຈາກ ແຫ່ລ໌ຂອງມູນໄດ້ ? |
| ຕຸລະໃດຢືນ ແຕ່ມຽນວ່າຈົກທີ່ຂອງໄຣ ສິຈີ້ ທີ່ໃຈ້ໃຈ້ຕ້ອນມາຍື້ສົດເບານທີ່ ທອງເຫັນເວລາວະກາງແທ່ງໜ້າມາ ຈົດໄວ້ 7 ແລ້ວເພື່ອປົກໂມບາ/ ຕ່ອນໜ້າໄສເສັນພວະນັກງານ ແຄນເປົ້າຢູ່ຈົກທີ່ຂອງໂລກ 7 ສິຈີ້ ມັກທົຈຈວຍຂອງໂລກ | 3. ດັກຈົກທີ່ຮ່ວມ ເຄີຍໄດ້ຢືນ, ອຸນ ຮູ້ຈົກທີ່ຮອດໄດ້ ໄດ້ຍືນນຳຈາກ ແຫ່ລ໌ຂອງມູນໄດ້ ? |
| ຕຸລະໃດຢືນ ແຕ່ມຽນວ່າຈົກທີ່ຂອງໄຣ ສິຈີ້ ທີ່ໃຈ້ໃຈ້ຕ້ອນມາຍື້ສົດເບານທີ່ ທອງເຫັນເວລາວະກາງແທ່ງໜ້າມາ ຈົດໄວ້ 7 ແລ້ວເພື່ອປົກໂມບາ/ ຕ່ອນໜ້າໄສເສັນພວະນັກງານ ແຄນເປົ້າຢູ່ຈົກທີ່ຂອງໂລກ 7 ສິຈີ້ ມັກທົຈຈວຍຂອງໂລກ | 4. ດັກຈົກທີ່ຮອດໄດ້ໃນ, ແຄນເປົ້າຢູ່ຈົນເປົ້າຫຼຸງຈົກທີ່ຍ່າງ ແພ່ນຫລາຍໃນກໍລົມ ນັກໂອງທີ່ຍ່າວ້ອນ? |
| ຕຸລະໃດຢືນ ແຕ່ມຽນວ່າຈົກທີ່ຂອງໄຣ ສິຈີ້ ທີ່ໃຈ້ໃຈ້ຕ້ອນມາຍື້ສົດເບານທີ່ ທອງເຫັນເວລາວະກາງແທ່ງໜ້າມາ ຈົດໄວ້ 7 ແລ້ວເພື່ອປົກໂມບາ/ ຕ່ອນໜ້າໄສເສັນພວະນັກງານ ແຄນເປົ້າຢູ່ຈົກທີ່ຂອງໂລກ 7 ສິຈີ້ ມັກທົຈຈວຍຂອງໂລກ | 5. ດັກຈົກທີ່ຮອດໄດ້ໃນ, ແຄນເປົ້າຢູ່ ສ່ວນທີ່ຂອນວິຫຼາຍຂອງຕຸນອ່າງໄປ? (ເຊັ່ນ ມີ ຄວາມນໍາຍື່ນການຂາຍແພດເທົ່າງວິຫຼາຍ ນັກທົຈທີ່ເຫັນວິຫຼາຍປະຫາດໃຫຍ່ຍ່າຍືດ, ຈ່າຍຕ່ອການເນີນໜ້ານຳການສ່ວນສົງລົມການ ທ່ອນເຫັນວິ່ນຈົດຈາກແຄນເປົ້າຢູ່ຈົກທີ່ໄດ້ ຄວາມຮັ້ນຂອນທີ່ປ່ອປະຫາດໄຫຍ່ເປັນຕົ້ນ) |
| ຕຸລະໃດຢືນ ແຕ່ມຽນວ່າຈົກທີ່ຂອງໄຣ ທີ່ໃຈ້ໃຈ້ຕ້ອນມາຍື້ສົດເບານທີ່ ທອງເຫັນເວລາວະກາງແທ່ງໜ້າມາ ຈົດໄວ້ 7 ແລ້ວເພື່ອປົກໂມບາ/ ຕ່ອນໜ້າໄສເສັນພວະນັກງານ ແຄນເປົ້າຢູ່ຈົກທີ່ຂອງໂລກ 7 ສິຈີ້ ມັກທົຈຈວຍຂອງໂລກ | ໄມ່ມີຜົນຕ່າງກົດຕົວກົດຕົວທີ່ຈົດຈາດນັກທົຈທີ່ ແລ້ວຈົກທົຈທີ່ໄວ້ຈົດຈາດນັກທົຈທີ່ ແຄນເປົ້າຢູ່ຈົກທີ່ໄວ້ຈົດຈາດນັກທົຈທີ່ ແຄນເປົ້າຢູ່ຈົນເປົ້າຫຼຸງຈົກທີ່ຍ່າງ ແພ່ນຫລາຍໃນກໍລົມ ນັກໂອງທີ່ຍ່າວ້ອນ? |
| ຕຸລະໃດຢືນ ແຕ່ມຽນວ່າຈົກທີ່ຂອງໄຣ ທີ່ໃຈ້ໃຈ້ຕ້ອນມາຍື້ສົດເບານທີ່ ທອງເຫັນເວລາວະກາງແທ່ງໜ້າມາ ຈົດໄວ້ 7 ແລ້ວເພື່ອປົກໂມບາ/ ຕ່ອນໜ້າໄສເສັນພວະນັກງານ ແຄນເປົ້າຢູ່ຈົກທີ່ຂອງໂລກ 7 ສິຈີ້ ມັກທົຈຈວຍຂອງໂລກ | ໄມ່ມີຜົນຕ່າງກົດຕົວກົດຕົວທີ່ຈົດຈາດນັກທົຈທີ່ ແລ້ວຈົກທົຈທີ່ໄວ້ຈົດຈາດນັກທົຈທີ່ ແຄນເປົ້າຢູ່ຈົກທີ່ໄວ້ຈົດຈາດນັກທົຈທີ່ ແຄນເປົ້າຢູ່ຈົນເປົ້າຫຼຸງຈົກທີ່ຍ່າງ ແພ່ນຫລາຍໃນກໍລົມ ນັກໂອງທີ່ຍ່າວ້ອນ? |
| ຕຸລະໃດຢືນ ແຕ່ມຽນວ່າຈົກທີ່ຂອງໄຣ ທີ່ໃຈ້ໃຈ້ຕ້ອນມາຍື້ສົດເບານທີ່ ທອງເຫັນເວລາວະກາງແທ່ງໜ້າມາ ຈົດໄວ້ 7 ແລ້ວເພື່ອປົກໂມບາ/ ຕ່ອນໜ້າໄສເສັນພວະນັກງານ ແຄນເປົ້າຢູ່ຈົກທີ່ຂອງໂລກ 7 ສິຈີ້ ມັກທົຈຈວຍຂອງໂລກ | ໄມ່ມີຜົນຕ່າງກົດຕົວກົດຕົວທີ່ຈົດຈາດນັກທົຈທີ່ ແລ້ວຈົກທົຈທີ່ໄວ້ຈົດຈາດນັກທົຈທີ່ ແຄນເປົ້າຢູ່ຈົກທີ່ໄວ້ຈົດຈາດນັກທົຈທີ່ ແຄນເປົ້າຢູ່ຈົນເປົ້າຫຼຸງຈົກທີ່ຍ່າງ ແພ່ນຫລາຍໃນກໍລົມ ນັກໂອງທີ່ຍ່າວ້ອນ? |
| ຕຸລະໃດຢືນ ແຕ່ມຽນວ່າຈົກທີ່ຂອງໄຣ ທີ່ໃຈ້ໃຈ້ຕ້ອນມາຍື້ສົດເບານທີ່ ທອງເຫັນເວລາວະກາງແທ່ງໜ້າມາ ຈົດໄວ້ 7 ແລ້ວເພື່ອປົກໂມບາ/ ຕ່ອນໜ້າໄສເສັນພວະນັກງານ ແຄນເປົ້າຢູ່ຈົກທີ່ຂອງໂລກ 7 ສິຈີ້ ມັກທົຈຈວຍຂອງໂລກ | ໄມ່ມີຜົນຕ່າງກົດຕົວກົດຕົວທີ່ຈົດຈາດນັກທົຈທີ່ ແລ້ວຈົກທົຈທີ່ໄວ້ຈົດຈາດນັກທົຈທີ່ ແຄນເປົ້າຢູ່ຈົກທີ່ໄວ້ຈົດຈາດນັກທົຈທີ່ ແຄນເປົ້າຢູ່ຈົນເປົ້າຫຼຸງຈົກທີ່ຍ່າງ ແພ່ນຫລາຍໃນກໍລົມ ນັກໂອງທີ່ຍ່າວ້ອນ? |



สูตรการคำนวณ

การคำนวณขนาดตัวอย่าง

I. สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณ

- ขนาดตัวอย่างสำหรับการประมาณค่าเฉลี่ยประชากร ของข้อมูลเชิงปริมาณ กรณีที่ข้อมูลเป็นข้อมูลเชิงปริมาณ เช่น ยอดขาย เมื่อต้องการประมาณค่าเฉลี่ยของประชากร (μ) ด้วยค่าเฉลี่ยตัวอย่าง (\bar{x})
1.1 เมื่อไม่ทราบขนาดประชากรหรือประชากรมีขนาดใหญ่

$$n = \frac{Z^2 \sigma^2}{E^2}$$

- เมื่อทราบขนาดประชากรและเลือกแบบไม่เลือกซ้ำ

$$n = \frac{NZ^2\sigma^2}{NE^2 + Z^2\sigma^2}$$

N = ขนาดประชากร

n = ขนาดตัวอย่าง σ^2 = ค่าแปรปรวนของประชากร

E = ความคลาดเคลื่อนในการประมาณค่า μ ด้วย \bar{x}
นั่นคือ $E = |\bar{x} - \mu|$

Z = ค่าปกติมาตรฐานที่ได้จากการแจกแจงแบบปกติมาตรฐาน
ซึ่งขึ้นอยู่กับระดับความเชื่อมั่นที่กำหนด

$$S^2 = \frac{\sum_{i=1}^n (X_i - \bar{X})^2}{n-1}$$

หรือ $S^2 = \frac{1}{36} (\text{max} - \text{min})^2$



II. สำหรับข้อมูลเชิงกลุ่ม

2. ขนาดตัวอย่างสำหรับการประมาณค่าสัดส่วนหรือร้อยละของกลุ่ม
ในการประมาณค่าสัดส่วนประชากร (p) ด้วยสัดส่วนตัวอย่าง (\hat{p})
การคำนวณขนาดตัวอย่าง (n)

2.1 เมื่อไม่ทราบขนาดประชากรหรือประชากรมีขนาดใหญ่

$$n = \frac{Z^2 pq}{E^2}$$

2.2 เมื่อทราบขนาดประชากรและเลือกแบบไม่เลือกซ้ำ

$$n = \frac{NZ^2 pq}{NE^2 + Z^2 pq}$$

โดยที่ E = ความคลาดเคลื่อนในการประมาณสัดส่วนประชากร (p)
ด้วยสัดส่วนตัวอย่าง (\hat{p})
หรือ $E = | p - \hat{p} |$

$$p = \text{สัดส่วนประชากรของลักษณะที่สนใจ} = \sum_{i=1}^N \frac{x_i}{N} ; q = 1 - p$$

$$x_i = \begin{cases} 1 & \text{ถ้าพบลักษณะที่สนใจ} \\ 0 & \text{ถ้าพบลักษณะที่ไม่สนใจ} \end{cases}$$

เนื่องจากไม่ทราบค่า p ดังนั้นจะต้องใช้ค่า \hat{p} ประมาณค่า p

$$n = \frac{Z^2 \hat{p} \hat{q}}{E^2} \quad \text{หรือ} \quad n = \frac{NZ^2 \hat{p} \hat{q}}{NE^2 + Z^2 \hat{p} \hat{q}}$$

การกำหนดค่า \hat{p}

1. จากวิจัยที่เคยทำมาก่อนในอดีต
2. กำหนด $\hat{p} = 0.5$ จะทำให้ $\hat{p} \hat{q} = 0.25$ ซึ่งมีค่าสูงสุด
ทำให้ขนาดตัวอย่างมากที่สุด

$$n = \frac{Z^2}{4E^2}$$

$$\text{หรือ} \quad n = \frac{NZ^2 / 4}{NE^2 + (Z^2 / 4)}$$



3. ขนาดตัวอย่างสำหรับการประมาณยอดรวมของข้อมูลเชิงปริมาณ

เมื่อต้องการประมาณยอดรวม เช่น ยอดขายรวมของสินค้าประเภทต่างๆ
ปริมาณน้ำฝนรวมต่อปี ฯลฯ

3.1 การเลือกตัวอย่างแบบเลือกซ้ำได้ (ไส่คีน)

$$n = \frac{N^2 Z^2 S^2}{E^2}$$

3.2 การเลือกตัวอย่างแบบไม่เลือกซ้ำ (ไม่ไส่คีน)

$$n = \frac{N^2 Z^2 S^2}{NE^2 + NZ^2 S^2}$$

For Stratified Sampling

$$n = \frac{N \sum N_h P_h Q_h}{N^2 E^2 + \sum N_h P_h Q_h}$$

DATA : NUMBER OF OPERATION

จำนวนเที่ยวบินตรงเข้าประเทศไทยปี 2009 รายเดือน

| Region | Country | City | Routing | Operator | Total 2009 | Number of Operation (Flights/Month) | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------------------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | Jan. | Feb. | Mar. | Apr. | May | Jun. | Jul. | Aug. | Sep. | Oct. | Nov. | Dec. |
| EAST ASIA | Brunei Darussalam | Bandar Seri Begawan | BWN-BKK | Royal Brunei Airlines | 380 | 36 | 32 | 32 | 35 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| | | Phnom Penh | PNH-BKK | Bangkok Airways | 1,008 | 62 | 56 | 65 | 90 | 93 | 90 | 93 | 93 | 90 | 93 | 90 | 93 |
| | | | | Kampuchea Airlines | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| | | | | Thai Air Asia | 414 | 31 | 28 | 31 | 55 | 55 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| | Siem Reap | | | Thai Airways Intl | 730 | 62 | 56 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | |
| | | REP-BKK | Bangkok Airways | 1,188 | 115 | 84 | 93 | 90 | 91 | 90 | 79 | 93 | 101 | 105 | 120 | 127 | |
| | | | REP-BKK-HKT | Bangkok Airways | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| | China | Beijing | REP-BKK-USM | Bangkok Airways | 342 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 20 | 21 | 30 | 28 |
| | | | PEK-BKK | Air China | 517 | 62 | 56 | 59 | 34 | 31 | 23 | 31 | 31 | 30 | 38 | 60 | 62 |
| | | | | Thai Airways Intl | 379 | 31 | 28 | 32 | 43 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| | | Changsha | PEK-HKT | China Southern Airlines | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| | | | CSX-BKK | China Southern Airlines | 4 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Chengdu | CTU-BKK | Air China | 4 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | Thai Airways Intl | 158 | 11 | 9 | 9 | 13 | 13 | 11 | 14 | 13 | 13 | 17 | 17 | 18 |
| | | | CTU-HKT | China Southern Airlines | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| | | | | Shenzhen Airlines | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| | | | CTU-URT | China Southern Airlines | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Guangzhou | Chongqing | China Southern Airlines | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Hainan Airlines | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| | | | CAN-BKK | China Southern Airlines | 589 | 36 | 42 | 62 | 59 | 45 | 34 | 36 | 40 | 51 | 62 | 60 | 62 |
| | | Guilin | Thai Air Asia | 360 | 12 | 28 | 31 | 44 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 30 |
| | | | | Thai Airways Intl | 536 | 34 | 29 | 49 | 54 | 47 | 43 | 44 | 44 | 43 | 45 | 48 | 56 |
| | | | CAN-HKT | China Southern Airlines | 27 | - | - | - | - | - | - | 3 | 8 | 9 | 7 | - | - |
| | | Hangzhou | CAN-HKT-BKK | Thai Airways Intl | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | | | CAN-URT | China Southern Airlines | 34 | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 12 | 10 | - | - |
| | | | KWL-BKK | Bangkok Airways | 128 | 12 | 12 | 13 | 14 | 12 | 13 | 11 | 13 | 11 | 13 | 4 | - |
| | Kunming | Jinan | China Southern Airlines | 5 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | KWE-HKT | China Southern Airlines | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| | | | HGH-BKK | China Eastern Airlines | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Nanning | TNA-BKK | China Eastern Airlines | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | KMG-BKK | China Eastern Airlines | 281 | 21 | 21 | 28 | 34 | 21 | 7 | 15 | 12 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| | | | | China Southern Airlines | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Nanking/Nanjing | Thai Airways Intl | 214 | 16 | 12 | 15 | 21 | 19 | 17 | 18 | 18 | 17 | 17 | 22 | 22 | 22 |
| | | | KMG-HKT | China Eastern Airlines | 57 | - | - | - | 8 | - | - | 6 | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 |
| | | | KMG-KBV | China Eastern Airlines | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| | | | KMG-URT | China Southern Airlines | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| | | | NKG-BKK | China Eastern Airlines | 4 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | NNG-BKK | China Southern Airlines | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| | | | Ningbo | NGB-BKK | China Eastern Airlines | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Shanghai | Qingdao | TAO-BKK | China Eastern Airlines | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | PVG-BKK | China Eastern Airlines | 650 | 45 | 52 | 62 | 59 | 48 | 34 | 50 | 56 | 60 | 62 | 60 | 62 |
| | | | | Thai Airways Intl | 502 | 62 | 41 | 45 | 47 | 43 | 30 | 31 | 31 | 31 | 38 | 47 | 56 |
| | | Shantou | PVG-HKT | China Eastern Airlines | 12 | 4 | 1 | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - |
| | | | | Shanghai Airlines | 35 | - | - | - | - | - | - | 8 | 9 | 8 | 10 | - | - |
| | | | SWA-BKK | China Southern Airlines | 159 | 13 | 13 | 18 | 19 | 12 | 9 | 9 | 9 | 8 | 14 | 18 | 17 |
| | Shenzhen | Shenzhen | SZX-BKK | Shenzhen Airlines | 101 | - | - | 1 | 13 | 12 | 7 | 10 | 7 | 11 | 14 | 12 | 14 |
| | | | | Thai Air Asia | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |

| Region | Country | City | Routing | Operator | Total 2009 | Number of Operation (Flights/Month) | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------------|-------------|-------------------|---------------------------|---------------|-------------------------------------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | Jan. | Feb. | Mar. | Apr. | May | Jun. | Jul. | Aug. | Sep. | Oct. | Nov. | Dec. |
| China | China | Taiyuan | TYN-BKK | China Eastern Airlines | 4 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Wuhan | WUH-BKK | China Southern Airlines | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Xi An | XIY-BKK | Bangkok Airways | 78 | 8 | 8 | 9 | 8 | 9 | 6 | 6 | 9 | 8 | 7 | - | - |
| | | | | China Eastern Airlines | 4 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | China Southern Airlines | 4 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Xiamen | Xiamen | XMN-BKK | Thai Airways Intl | 146 | 14 | 12 | 13 | 13 | 11 | 9 | 8 | 13 | 13 | 14 | 12 | 14 |
| | | Zhengzhou | CGO-BKK | China Eastern Airlines | 4 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | China Southern Airlines | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| | Hong Kong | Hong Kong | HKG-BKK | Cathay Pacific Airways | 508 | 74 | 65 | 62 | 49 | 36 | 30 | 32 | 33 | 35 | 31 | 30 | 31 |
| | | | | Hong Kong Express Airways | 114 | 5 | 8 | 21 | 52 | 24 | - | 4 | - | - | - | - | - |
| | | | | Orient Thai Airlines | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| | | | | Thai Air Asia | 395 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 36 | 55 | 30 | 31 |
| | | | | Thai Airways Intl | 563 | 97 | 88 | 92 | 49 | 28 | 26 | 30 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| | | HKG-HKT | HKG-HKT | Cathay Pacific Airways | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 8 |
| | | | | Dragonair | 447 | 32 | 28 | 31 | 41 | 40 | 38 | 40 | 40 | 39 | 40 | 38 | 40 |
| | | | | Hong Kong Airlines | 4 | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | Hong Kong Express Airways | 23 | 12 | 6 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | Orient Thai Airlines | 158 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 7 | - | - | - | - | - | - |
| | | HKG-HKT-BKK | Thai Airways Intl | 119 | - | - | 1 | 13 | 14 | 12 | 14 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| | | | HKG-USM | Bangkok Airways | 9 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | HKG-USM-BKK | Bangkok Airways | 356 | 22 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| Indonesia | Denpasar Bali | DPS-BKK | Thai Air Asia | 346 | 12 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| | | | Thai Airways Intl | 364 | 31 | 28 | 30 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| | | Jakarta | CGK-BKK | Garuda Indonesia | 249 | 30 | 23 | 31 | 20 | 14 | 13 | 13 | 13 | 13 | 18 | 30 | 31 |
| | | | | Indonesia Air Asia | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| | | | | Thai Air Asia | 60 | 11 | - | - | 25 | 24 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Japan | Fukuoka | Thai Airways Intl | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| | | | | Thai Airways Intl | 248 | 23 | 16 | 19 | 26 | 24 | 19 | 17 | 21 | 20 | 19 | 22 | 22 |
| | | | | Hiroshima | 86 | 9 | 8 | 9 | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 8 | 8 | - | - |
| | | | | Nagoya | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| | | | | Osaka | 358 | 34 | 28 | 31 | 30 | 31 | 24 | 27 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| Asia | Japan | Tokyo | NRT-BKK | KIX-BKK | 372 | 31 | 28 | 38 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| | | | | Thai Airways Intl | 635 | 42 | 28 | 33 | 60 | 61 | 50 | 55 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 |
| | | | | All Nippon Airways | 730 | 62 | 56 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 |
| | | | | JALways | 163 | 62 | 56 | 39 | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 | - |
| | | | | Japan Airlines | 591 | 13 | 3 | 31 | 60 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 61 | 55 | 62 |
| | | | | Thai Airways Intl | 956 | 82 | 74 | 85 | 81 | 80 | 64 | 75 | 84 | 82 | 83 | 82 | 84 |
| | | | NRT-HKT-BKK | Thai Airways Intl | 99 | 10 | 8 | 8 | 9 | 7 | 4 | 9 | 9 | 8 | 10 | 8 | 9 |
| | | | | Daegu | 24 | 8 | 8 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | Pusan | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| | | | | Seoul | 168 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 14 | 13 | 12 | 16 | 18 | 17 |
| | | | | ICN-BKK | 510 | 63 | 56 | 49 | 53 | 48 | 30 | 38 | 49 | 30 | 33 | 30 | 31 |
| Korea (South) | Korea (South) | Seoul | ICN-BKK | Asiana Airlines | 39 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 9 | 9 | 8 | 9 |
| | | | | Jeju Airlines | 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | 30 | 31 |
| | | | | Korean Air | 769 | 82 | 61 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 59 | 60 | 79 |
| | | | | Orient Thai Airlines | 158 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 7 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | Thai Airways Intl | 730 | 62 | 56 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 |
| | | ICN-CNX | Korean Air | 124 | 9 | 8 | 9 | 8 | 9 | 9 | 9 | 8 | 9 | 11 | 18 | 17 | |
| | | | ICN-HKT | Asiana Airlines | 278 | 31 | 28 | 29 | 20 | 21 | 16 | 31 | 30 | 17 | 20 | 17 | 18 |
| | | | | Korean Air | 209 | 17 | 16 | 18 | 18 | 17 | 17 | 18 | 18 | 17 | 17 | 18 | 18 |
| | | | | Skystar Airways | 313 | 27 | 24 | 26 | 26 | 27 | 25 | 27 | 27 | 25 | 27 | 26 | 26 |
| | | Pyongyang | FNJ-BKK | Air Koryo | 53 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 |

| Region | Country | City | Routing | Operator | Total 2009 | Number of Operation (Flights/Month) | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------|---------------|----------------------|-------------------|---------------|-------------------------------------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | Jan. | Feb. | Mar. | Apr. | May | Jun. | Jul. | Aug. | Sep. | Oct. | Nov. | Dec. |
| Laos | Laos | Luang Prabang | LPQ-BKK | Bangkok Airways | 567 | 66 | 56 | 62 | 60 | 41 | 30 | 31 | 31 | 30 | 38 | 60 | 62 |
| | | | | Lao Airlines | 305 | 31 | 28 | 31 | 21 | 22 | 22 | 22 | 22 | 23 | 30 | 31 | |
| | | | LPQ-CNX | Lao Airlines | 275 | 31 | 28 | 30 | 17 | 18 | 17 | 18 | 17 | 18 | 20 | 30 | 31 |
| | | | | Lao Airlines | 114 | 9 | 8 | 9 | 9 | 9 | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 13 | 13 |
| | Vientiane | Savannakhet | ZVK-BKK | Lao Airlines | 51 | - | - | - | - | - | - | 14 | 13 | 13 | 11 | - | - |
| | | | VTE-BKK | Lao Airlines | 770 | 62 | 56 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 62 | 60 | 102 |
| | Macau | Macau | MFM-BKK | Thai Airways Intl | 730 | 62 | 56 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 |
| | | | | Air Macau | 469 | 50 | 42 | 49 | 50 | 49 | 41 | 35 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| | | | | Bangkok Airways | 87 | 31 | 28 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Malaysia | Johor Bahru | Macau | Thai Air Asia | Thai Air Asia | 1,365 | 93 | 84 | 93 | 115 | 124 | 120 | 124 | 124 | 120 | 120 | 124 | 124 |
| | | | | AirAsia | 166 | 17 | 16 | 18 | 17 | 18 | 17 | 8 | 10 | 6 | 4 | 18 | 17 |
| | | Kuala Lumpur | KUL-BKK | AirAsia | 1,806 | 144 | 140 | 155 | 150 | 155 | 150 | 155 | 147 | 150 | 155 | 150 | 155 |
| | | | | Malaysia Airlines | 1,325 | 122 | 110 | 111 | 107 | 110 | 108 | 110 | 111 | 107 | 111 | 107 | 111 |
| | | | KUL-CNX | Thai Air Asia | 1,065 | 73 | 74 | 93 | 90 | 93 | 90 | 93 | 93 | 90 | 93 | 90 | 93 |
| | | | | Thai Airways Intl | 884 | 75 | 68 | 75 | 73 | 71 | 67 | 75 | 74 | 73 | 76 | 77 | 80 |
| | | | KUL-HKT | AirAsia | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| | | | KUL-KBV | Malaysia Airlines | 992 | 62 | 56 | 62 | 85 | 93 | 90 | 93 | 85 | 90 | 93 | 90 | 93 |
| | | | | AirAsia | 729 | 61 | 56 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 |
| | | | KUL-USM | Firefly | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| | | | | Berjaya Air | 61 | - | - | - | - | 31 | 30 | - | - | - | - | - | - |
| | | Penang | PEN-BKK | Firefly | 105 | 9 | 8 | 9 | 9 | 9 | 8 | 9 | 9 | 8 | 9 | 9 | 9 |
| | | | | Thai Air Asia | 176 | 20 | 16 | 22 | 17 | 18 | 17 | 18 | 18 | 17 | 13 | - | - |
| | | | PEN-HKT | Thai Airways Intl | 644 | 42 | 28 | 31 | 55 | 62 | 60 | 62 | 62 | 58 | 62 | 60 | 62 |
| | | | | Firefly | 326 | 32 | 28 | 30 | 30 | 30 | 24 | 29 | 28 | 27 | 25 | 21 | 22 |
| | | | PEN-USM | Firefly | 215 | 20 | 16 | 22 | 17 | 18 | 17 | 18 | 18 | 17 | 17 | 18 | 17 |
| | | | | Firefly | 82 | 17 | 13 | 13 | - | - | - | - | - | - | 4 | 18 | 17 |
| Myanmar | Yangon | RGN-BKK | Air Bagan | RGN-CNX | 67 | 31 | 28 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Bangkok Airways | Air Bagan | 264 | 14 | 16 | 18 | 21 | 23 | 21 | 22 | 23 | 21 | 24 | 30 | 31 |
| | | | Myanmar Airways Intl | Air Bagan | 306 | 22 | 20 | 23 | 34 | 31 | 24 | 24 | 22 | 21 | 24 | 30 | 31 |
| | | | Thai Air Asia | Air Bagan | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| | | | Thai Airways Intl | Air Bagan | 729 | 62 | 56 | 62 | 60 | 61 | 60 | 62 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 |
| | | | RGN-KBV | Air Mandalay | 104 | 9 | 8 | 9 | 9 | 9 | 8 | 9 | 9 | 8 | 9 | 9 | 8 |
| | | | | Air Mandalay | 129 | 14 | 12 | 13 | 13 | 13 | 9 | 8 | 9 | 9 | 9 | 8 | 12 |
| | | | | Cebu Pacific Air | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| Philippines | Luzon Is | CRK-BKK | Philippine Airlines | Thai Airways Intl | 702 | 62 | 56 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 58 | 51 | 55 | 52 | 62 |
| | | | Thai Airways Intl | Thai Airways Intl | 221 | 18 | 16 | 17 | 18 | 17 | 23 | 23 | 17 | 17 | 18 | 17 | 20 |
| | | MNL-BKK | Tiger Airways | Tiger Airways | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 31 | 30 | 31 |
| | | | Jetstar Asia | Tiger Airways | 679 | 62 | 45 | 45 | 60 | 62 | 60 | 62 | 59 | 54 | 57 | 55 | 58 |
| | Singapore | Singapore | Singapore Airlines | Jetstar Asia | 1,389 | 105 | 85 | 96 | 122 | 124 | 120 | 124 | 125 | 120 | 124 | 120 | 124 |
| | | | Thai Air Asia | Jetstar Asia | 1,460 | 124 | 112 | 124 | 120 | 124 | 120 | 124 | 124 | 120 | 124 | 120 | 124 |
| | | | Thai Airways Intl | Jetstar Asia | 1,112 | 93 | 84 | 93 | 90 | 93 | 90 | 93 | 93 | 90 | 93 | 90 | 110 |
| | | | Tiger Airways | Jetstar Asia | 1,122 | 113 | 102 | 94 | 90 | 93 | 88 | 89 | 89 | 89 | 92 | 90 | 93 |
| | | | SIN-CNX | Silk Air | 214 | 21 | 16 | 19 | 17 | 18 | 18 | 18 | 17 | 18 | 17 | 17 | 18 |
| | | | SIN-DMK | Silk Air | 7 | - | - | - | 1 | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| | | | SIN-HKT | Jetstar Asia | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 |
| | | | SIN-KBV | Silk Air | 1,397 | 139 | 109 | 121 | 123 | 113 | 107 | 110 | 111 | 106 | 114 | 120 | 124 |
| Taiwan | Kaohsiung | KHH-BKK | Thai Air Asia | Tiger Airways | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| | | | Tiger Airways | Tiger Airways | 700 | 62 | 56 | 32 | 60 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 |
| | | | SIN-USM | Bangkok Airways | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | SIN-USM-BKK | Bangkok Airways | 356 | 22 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| | | | China Airlines | China Airlines | 344 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 21 | 27 | 31 | 22 | 31 | 30 | 31 |

| Region | Country | City | Routing | Operator | Total 2009 | Number of Operation (Flights/Month) | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------------|------------------|---------|---------------------------|---------------|-------------------------------------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|----|
| | | | | | | Jan. | Feb. | Mar. | Apr. | May | Jun. | Jul. | Aug. | Sep. | Oct. | Nov. | Dec. | |
| ASIA | Taiwan | Taipei | TPE-BKK | China Airlines | 713 | 62 | 56 | 62 | 60 | 61 | 52 | 55 | 62 | 60 | 62 | 59 | 62 | |
| | | | | EVA Airways | 271 | 31 | 23 | 21 | 19 | 22 | 13 | 26 | 27 | 13 | 18 | 29 | 29 | |
| | | | | Thai Air Asia | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 24 | - | - | |
| | | | TPE-CNX | Thai Airways Intl | 287 | 9 | - | 3 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | |
| | | | | China Airlines | 63 | 11 | 8 | 9 | 9 | 7 | - | - | - | - | 2 | 8 | 9 | |
| | | Viet Nam | TPE-HKT | Mandarin Airlines | 97 | - | - | - | - | 13 | 17 | 17 | 18 | 12 | 11 | 5 | 4 | |
| | | | | China Airlines | 93 | 8 | 8 | 9 | 7 | 8 | 7 | 8 | 8 | 7 | 8 | 7 | 8 | |
| | | | DAD-BKK | Pb Air | 11 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | HAN-BKK | Thai Air Asia | 825 | 93 | 84 | 93 | 65 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | |
| | | | | Thai Airways Intl | 730 | 62 | 56 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | |
| | | Ho Chi Minh City | SGN-BKK | Vietnam Airlines | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 |
| | | | | Bangkok Airways | 297 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 24 | - | - | |
| | | | | Jetstar Pacific Airlines | 242 | 62 | 36 | 28 | - | - | - | - | - | 24 | 31 | 30 | 31 | |
| | | | | Thai Air Asia | 519 | 31 | 28 | 31 | 44 | 49 | 47 | 49 | 49 | 47 | 48 | 48 | 48 | |
| | | | | Thai Airways Intl | 730 | 62 | 56 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | |
| | | | | Vietnam Airlines | 397 | 31 | 28 | 32 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 |
| EUROPE | Austria | Vienna | VIE-BKK | Austrian Airlines | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | |
| | Denmark | Copenhagen | CPH-BKK | SAS Scandinavian Airlines | 267 | 23 | 20 | 21 | 25 | 22 | 21 | 23 | 21 | 18 | 21 | 26 | 26 | |
| | Finland | Helsinki | HEL-BKK | Thai Airways Intl | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | |
| | | | | Finnair | 466 | 58 | 52 | 39 | 26 | 29 | 29 | 31 | 31 | 30 | 37 | 49 | 55 | |
| | France | Paris | CDG-BKK | HEL-HKT | 26 | 9 | 8 | 8 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | Thai Airways Intl | 364 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 29 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 |
| | Germany | Berlin | TXL-BKK | LTU International Airways | 113 | 9 | 8 | 9 | 8 | 9 | 8 | 9 | 9 | 8 | 10 | 13 | 13 | |
| | | | TXL-HKT | LTU International Airways | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 4 | |
| | Duesseldorf | | DUS-BKK | LTU International Airways | 226 | 22 | 20 | 22 | 22 | 18 | 17 | 18 | 17 | 18 | 17 | 17 | 18 | |
| | | | | Thai Airways Intl | 719 | 62 | 56 | 62 | 60 | 60 | 51 | 62 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | |
| | Frankfurt | | FRA-BKK | Condor Flugdienst | 63 | 14 | 12 | 13 | 7 | - | - | - | - | - | - | 8 | 9 | |
| | | | | Thai Airways Intl | 341 | 23 | 20 | 23 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | |
| | Munich | | MUC-BKK | LTU International Airways | 60 | 14 | 12 | 9 | 8 | - | - | - | - | - | - | 8 | 9 | |
| | | | | Thai Airways Intl | 118 | 17 | 16 | 18 | 15 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 13 | 13 | |
| | Greece | Athens | ATH-BKK | Thai Airways Intl | 146 | 11 | 8 | 9 | 13 | 13 | 13 | 13 | 14 | 12 | 14 | 13 | 13 | |
| | Israel | Tel Aviv Yafo | TLV-BKK | EI Al Israel Airlines | 322 | 26 | 24 | 28 | 25 | 24 | 27 | 28 | 35 | 35 | 26 | 26 | 26 | |
| | Italy | Milan | MPX-BKK | Thai Airways Intl | 159 | 16 | 12 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 14 | 12 | 14 | |
| | | | | Blue Panorama Airlines | 18 | 5 | 4 | 4 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | Blue Panorama Airlines | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 4 | 5 | |
| | Rome | | FCO-BKK | Thai Airways Intl | 207 | 17 | 16 | 18 | 17 | 17 | 17 | 18 | 18 | 17 | 17 | 18 | 17 | |
| | | | | Blue Panorama Airlines | 27 | 4 | 4 | 5 | 4 | - | - | - | - | - | 1 | 4 | 5 | |
| | Kazakhstan | Almaty | ALA-BKK | Air Astana | 172 | 18 | 16 | 17 | 13 | 14 | 12 | 14 | 13 | 13 | 13 | 13 | 16 | |
| | Norway | Oslo | OSL-BKK | Thai Airways Intl | 162 | - | - | - | - | - | 11 | 22 | 23 | 21 | 24 | 30 | 31 | |
| | Russia | Ekaterinburg | SVX-BKK | Transaero Airlines | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 7 | 9 | 9 | |
| | | | | Ural Airlines | 104 | 9 | 8 | 9 | 8 | 9 | 9 | 9 | 8 | 9 | 9 | 8 | 9 | |
| | | Irkutsk | SVX-HKT | Transaero Airlines | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | 3 | |
| | | | | S7 Airlines | 28 | 4 | 4 | 5 | 3 | 1 | - | - | - | - | 2 | 5 | 4 | |
| | | Khabarovsk | KHV-BKK | Dalavia-Far East Airways | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | S7 Airlines | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | |
| | Moscow | Moscow | DME-BKK | Thai Airways Intl | 168 | 15 | 12 | 13 | 13 | 14 | 12 | 14 | 13 | 13 | 14 | 18 | 17 | |
| | | | | Transaero Airlines | 234 | 32 | 27 | 26 | 17 | 12 | 8 | 9 | 9 | 12 | 21 | 30 | 31 | |
| | | Novosibirsk | DME-HKT | Transaero Airlines | 148 | 18 | 12 | 12 | 9 | 6 | 4 | 5 | 8 | 13 | 17 | 21 | 23 | |
| | | | | Aeroflot Russian Airlines | 219 | 32 | 28 | 29 | 17 | 15 | 8 | 10 | 13 | 13 | 15 | 17 | 22 | |
| | Spain | Madrid | OVB-BKK | S7 Airlines | 50 | 11 | 4 | 5 | 4 | 2 | - | - | - | 5 | 9 | 10 | | |
| | | | | Transaero Airlines | 26 | 3 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | 8 | 9 | | |

| Region | Country | City | Routing | Operator | Total 2009 | Number of Operation (Flights/Month) | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|----------------------|--------------|-------------|-------------------|---------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|
| | | | | | | Jan. | Feb. | Mar. | Apr. | May | Jun. | Jul. | Aug. | Sep. | Oct. | Nov. | Dec | |
| OCEANIA | Australia | Sydney | PER-HKT-BKK | Thai Airways Intl | 157 | 15 | 12 | 12 | 13 | 14 | 12 | 14 | 13 | 12 | 15 | 12 | 13 | |
| | | | SYD-BKK | Thai Airways Intl | 785 | 62 | 56 | 62 | 60 | 59 | 56 | 60 | 61 | 59 | 67 | 90 | 93 | |
| | | | SYD-HKT | Jetstar Airways | 160 | 13 | 12 | 13 | 13 | 13 | 13 | 14 | 13 | 13 | 13 | 13 | 17 | |
| NEW ZEALAND | New Zealand | Auckland | AKL-BKK | Thai Airways Intl | 209 | 18 | 16 | 18 | 17 | 18 | 17 | 18 | 17 | 17 | 18 | 17 | 18 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MIDDLE EAST | Bahrain | Bahrain | BAH-BKK | Gulf Air | 374 | 41 | 36 | 38 | 22 | 18 | 23 | 26 | 28 | 35 | 32 | 37 | 38 | |
| | | | | Jet Airways India | 79 | - | - | 2 | 17 | 21 | 16 | 11 | 12 | - | - | - | - | |
| | Egypt | Cairo | CAI-BKK | Egyptair | 115 | - | - | 2 | 13 | 12 | 13 | 13 | 12 | 10 | 13 | 13 | 14 | |
| | Jordan | Amman | AMM-BKK | Royal Jordanian | 203 | 17 | 16 | 18 | 17 | 17 | 14 | 18 | 18 | 16 | 17 | 18 | 17 | |
| | Kuwait | Kuwait | KWI-BKK | Thai Airways Intl | 165 | - | - | 2 | 21 | 23 | 21 | 22 | 19 | 15 | 16 | 12 | 14 | |
| | Oman | Muscat | MCT-BKK | Oman Aviation | 322 | 27 | 24 | 26 | 26 | 27 | 25 | 27 | 27 | 25 | 27 | 30 | 31 | |
| | | | | Thai Airways Intl | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | |
| | Qatar | Doha | DOH-BKK | Qatar Airways | 730 | 62 | 56 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | |
| | Saudi Arabia | Madinah | MED-BKK | Thai Airways Intl | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 2 | - |
| | United Arab Emirates | Abu Dhabi | AUH-BKK | Ethihad Airways | 730 | 62 | 56 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | |
| | | Dubai | DXB-BKK | Emirates Airlines | 400 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 35 | 30 | 32 | 30 | 61 | |
| | | | | Thai Airways Intl | 377 | 17 | 16 | 20 | 43 | 32 | 30 | 44 | 40 | 32 | 42 | 30 | 31 | |
| AFRICA | South Africa | Johannesburg | JNB-BKK | Thai Airways Intl | 7 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Total Direct Flight | | | | | 77,601 | 6,721 | 5,938 | 6,523 | 6,617 | 6,496 | 5,929 | 6,260 | 6,351 | 6,182 | 6,681 | 6,724 | 7,179 | |