

รายงานฉบับสมบูรณ์

โครงการศึกษาศักยภาพด้านการตลาดของสินค้าและ บริการท่องเที่ยว

- กลุ่มนักท่องเที่ยวที่เป็นชาวต่างชาติ ที่อาศัยอยู่ในประเทศไทย -
(Expatriate Tourists)

นำเสนอต่อ



การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

โดย

nielsen
• • • • • • • •

บริษัท เดอะ นีลสัน คอมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด

20 ธันวาคม พ.ศ. 2552



สารบัญ

| | |
|---|----|
| 1. ความเป็นมาของโครงการ | 1 |
| 2. วัตถุประสงค์และขอบเขตการดำเนินงานในการสำรวจวิจัย | 1 |
| 3. ขอบเขตการศึกษา | 1 |
| 4. ระเบียบวิธีการศึกษาวิจัย | 3 |
| 5. บูรณาการผลการศึกษาโครงการศึกษาศักยภาพด้านการตลาดของสินค้าและบริการท่องเที่ยว (จากการวิเคราะห์ข้อมูล จากการศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ, การทำวิจัยเชิงคุณภาพ และการทำวิจัยเชิงปริมาณ) | |
| 5.1 ภาพรวมสถานการณ์การท่องเที่ยวของโลก (จากการศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ) | 7 |
| 5.2 ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อสถานการณ์การท่องเที่ยวในภาพรวม (จากการศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ)..... | 7 |
| 5.3 แนวโน้มสถานการณ์ การท่องเที่ยวอันเกิดจากการวิเคราะห์ แนวโน้มของแต่ละปัจจัย ที่มีผลกระทบต่อสถานการณ์การท่องเที่ยว (จากการศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ) | 14 |
| 5.4 การศึกษาศักยภาพด้านการตลาดของสินค้าและบริการท่องเที่ยวจากด้านอุปทาน โดยจากมุมมองของผู้ประกอบการ และเจ้าหน้าที่ของรัฐ จากการทำวิจัยเชิงคุณภาพ | 16 |
| 5.5 การศึกษาศักยภาพด้านการตลาดของสินค้าและบริการท่องเที่ยวจากด้านอุปสงค์ โดย กลุ่มนักท่องเที่ยวแต่ละกลุ่ม (จากการวิจัยเชิงปริมาณ) กลุ่มนักท่องเที่ยวที่เป็นชาวต่างชาติ ที่อาศัยอยู่ในประเทศไทย (Expat Tourists) | 28 |
| 6. บทสรุป | 43 |
| 7. ภาคผนวก | |
| - ระดับการรับรู้ที่มีต่อโครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวของ ททท. จากมุมมองของ บริษัทตัวแทนท่องเที่ยว | 48 |
| - สูตรการคำนวณขนาดตัวอย่าง | 52 |
| - เที่ยวบินตรงเข้าประเทศไทยปี 2009 | |



1. ความเป็นมาของโครงการ

ตามแผนวิสาหกิจของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) กำหนดวิสัยทัศน์ว่า “ททท. เป็นองค์กรที่มีความเป็นเลิศด้านการตลาดการท่องเที่ยวและมีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย” ดังนั้น การทำการตลาดท่องเที่ยวให้เกิดผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ จึงเป็นภารกิจที่สำคัญของ ททท.

การทำการตลาดการท่องเที่ยวให้ประสบผลสำเร็จได้จะต้องได้รับการสนับสนุนจากสินค้าและบริการท่องเที่ยวรวมทั้งการสื่อสารการตลาดที่มีประสิทธิภาพ สินค้าและบริการท่องเที่ยวจึงต้องมุ่งตอบสนองเป้าหมายประสงค์ตามแผนวิสาหกิจในการส่งเสริมภาพลักษณ์ประเทศไทย โดยการสร้างความเข้มแข็งในจุดขายของสินค้าและบริการท่องเที่ยว

การสร้างความเข้มแข็งให้สินค้าและบริการท่องเที่ยวจำเป็นต้องวัดศักยภาพและติดตามสถานภาพด้านการตลาดของสินค้าและบริการท่องเที่ยว เพื่อหาจุดขายและกำหนดตำแหน่งทางการตลาด (Positioning) ให้สินค้าและบริการ ททท. จึงจัดทำการศึกษาศักยภาพด้านการตลาดของสินค้าและบริการท่องเที่ยวเพื่อหาจุดขายและตำแหน่งทางการตลาดของสินค้าและบริการให้เหมาะสมกับกลุ่มตลาดเป้าหมายในการทำการตลาดในอนาคต

2. วัตถุประสงค์และขอบเขตการดำเนินงานในการสำรวจวิจัย

วัตถุประสงค์ในการสำรวจวิจัย

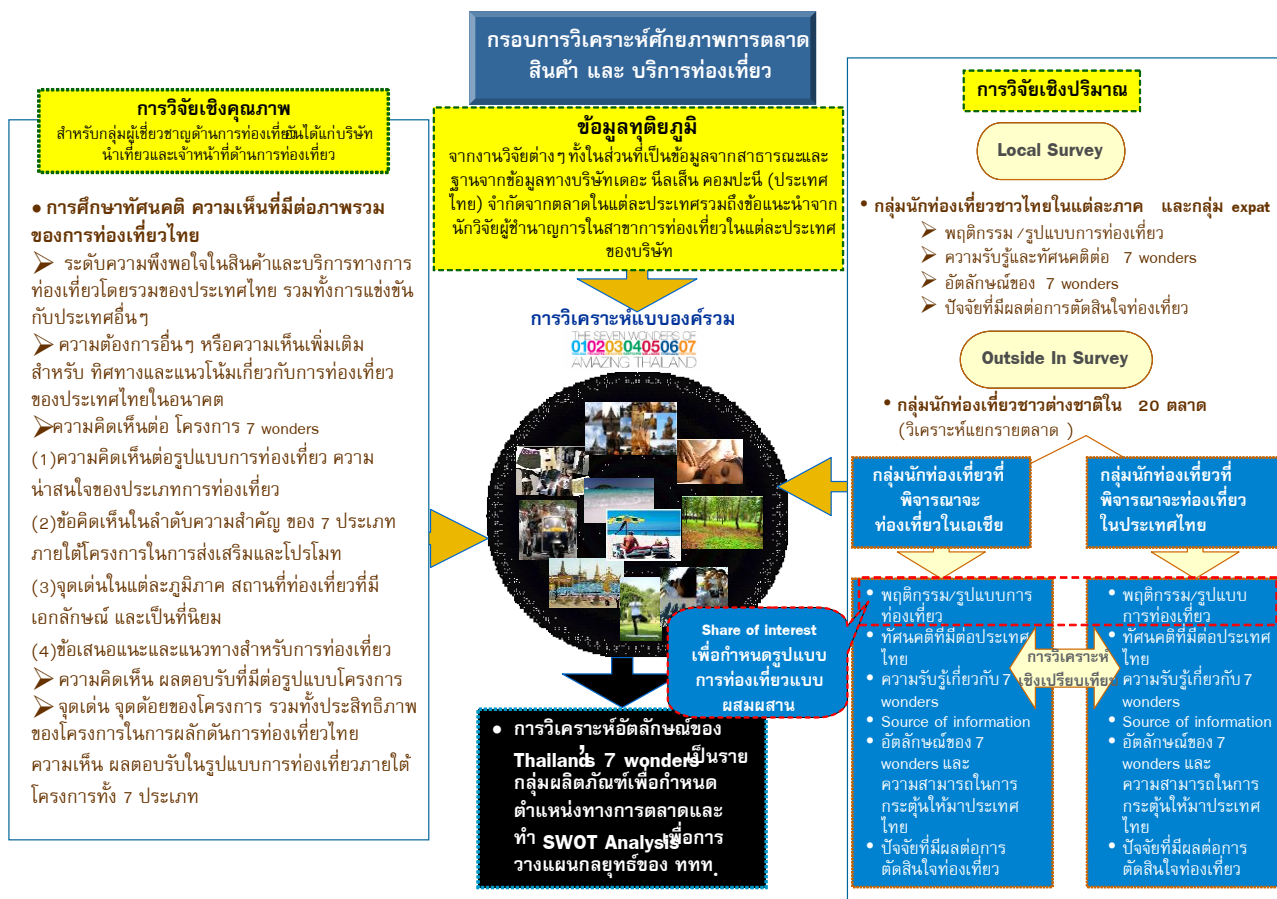
- 2.1 เพื่อศึกษาสถานภาพด้านการตลาดของสินค้าและบริการท่องเที่ยวของประเทศไทย
- 2.2 เพื่อกำหนดตำแหน่งทางการตลาด (Positioning) ของสินค้าและบริการท่องเที่ยวของประเทศไทย
- 2.3 เพื่อกำหนดแนวทางการส่งเสริมสินค้าและบริการท่องเที่ยวของประเทศไทยให้มีจุดขายที่โดดเด่น สำหรับนำไปส่งเสริมการตลาดท่องเที่ยว

3. ขอบเขตการศึกษา

ขอบเขตของการดำเนินงานในการสำรวจวิจัย

- 3.1 รวบรวมข้อมูลของสินค้าและบริการท่องเที่ยวที่อยู่ในความนิยมของแต่ละกลุ่มเป้าหมาย
- 3.2 ศึกษาและวิเคราะห์อัตลักษณ์ของสินค้าและบริการท่องเที่ยว เพื่อกำหนดหรือนำเสนอจุดขายที่เหมาะสมของสินค้าและบริการท่องเที่ยวแต่ละประเภท ภายใต้แคมเปญ 7 Wonders of Amazing Thailand
- 3.3 ศึกษาและประมวลพฤติกรรมของกลุ่มเป้าหมายต่อความนิยมสินค้าและบริการท่องเที่ยวแต่ละประเภท
- 3.4 วิเคราะห์เชิงเปรียบเทียบการนำเสนอขายสินค้าและบริการท่องเที่ยวของประเทศคู่แข่งกับประเทศไทย
- 3.5 ศึกษาความต้องการและแนวโน้มความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย
- 3.6 แนะนำการเพิ่มมูลค่าให้กับสินค้าและบริการท่องเที่ยวที่เป็นที่นิยมของกลุ่มเป้าหมาย
- 3.7 กำหนดตำแหน่งทางการตลาด (Positioning) ของสินค้าและบริการท่องเที่ยวแต่ละประเภทให้เหมาะสมกับพฤติกรรมหรือความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย
- 3.8 กำหนดประเภทของการสื่อสารการตลาดที่เหมาะสมกับศักยภาพของสินค้าและบริการท่องเที่ยว โดยคำนึงถึงการทำการตลาดของ ททท. ทั้งในและต่างประเทศเป็นหลัก
- 3.9 แนะนำการติดตามและประเมินผลศักยภาพของสินค้าและบริการท่องเที่ยวที่เหมาะสม

แนวทางการวิเคราะห์และข้อมูลที่เราคาดว่าจะได้รับเพื่อวางแผนยุทธศาสตร์ของ ททท.





4. ระเบียบวิธีการศึกษาวิจัย

การออกแบบและแผนงานวิจัย

การออกแบบงานวิจัย

แบ่งแนวทางการสำรวจวิจัย เป็น 3 ลักษณะ ได้แก่

- งานวิจัยเอกสาร โดยศึกษาจากข้อมูลทุติยภูมิ จากหนังสือเอกสารทางวิชาการต่างๆ ข้อมูลจากเว็บไซต์ที่มีความน่าเชื่อถือ และเกี่ยวข้อง เพื่อใช้สนับสนุนการวิเคราะห์ข้อมูลปฐมภูมิ
- งานวิจัยเชิงคุณภาพ ได้แก่
 - การสัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth Interview) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชน เช่น สำนักงาน ททท.ในประเทศ เป็นต้น
 - การสัมภาษณ์แบบกลุ่มสนทนา (Focus Group) สำหรับกลุ่ม Tour Operator
- งานวิจัยเชิงปริมาณ (การวิจัยภาคสนาม) โดยใช้แบบสอบถามสัมภาษณ์นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศตาม กลุ่มเป้าหมายที่กำหนด

การออกแบบและแผนงานวิจัยเชิงคุณภาพ

ประเด็นการศึกษาสำหรับงานวิจัยภาคสนามสำหรับการสัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth Interview) และการสัมภาษณ์แบบกลุ่มสนทนา (Focus Group) มีรายละเอียดดังนี้

1. การศึกษาทัศนคติ ความเห็นที่มีต่อภาพรวมของการท่องเที่ยวไทย

- สภาพของตลาดการท่องเที่ยวไทย การพัฒนา ความเปลี่ยนแปลง
- ระดับความพึงพอใจในสินค้าและบริการทางการท่องเที่ยวโดยรวมของประเทศไทย รวมทั้งการแข่งขันกับประเทศอื่น ๆ
- อุปสรรคที่มีผลต่อการเติบโตของการท่องเที่ยวไทย รวมถึงผลกระทบที่มีต่อสภาพแวดล้อม/องค์ประกอบอื่น ๆ
- ความต้องการอื่น ๆ หรือความเห็นเพิ่มเติมสำหรับทิศทางและแนวโน้มเกี่ยวกับการท่องเที่ยวของประเทศไทยในอนาคต

2. ความคิดเห็นต่อโครงการ 7 Wonders of Amazing Thailand

- ความคิดเห็น ผลตอบรับที่มีต่อรูปแบบโครงการ
- จุดเด่น จุดด้อยของโครงการ รวมทั้งประสิทธิภาพของโครงการในการผลักดันการท่องเที่ยวไทย
- ความเห็น ผลตอบรับในรูปแบบการท่องเที่ยวภายใต้โครงการทั้ง 7 ประเภท
 - ความคิดเห็นต่อรูปแบบการท่องเที่ยว ความน่าสนใจของประเภทการท่องเที่ยว
 - ข้อคิดเห็นในลำดับความสำคัญของ 7 ประเภท ภายใต้โครงการในการส่งเสริมและโปรโมท
 - จุดเด่นในแต่ละภูมิภาค สถานที่ท่องเที่ยวที่มีเอกลักษณ์ และเป็นที่ยอมรับ
 - ข้อเสนอแนะและแนวทางสำหรับการท่องเที่ยว



แบ่งกลุ่มตัวอย่างที่ศึกษาเป็น 2 กลุ่มเป้าหมาย ดังนี้

กลุ่มเป้าหมายที่ 1: หน่วยงานภาครัฐที่รับผิดชอบสินค้าและบริการในพื้นที่

ระเบียบวิธีงานวิจัย: การวิจัยเชิงคุณภาพ (Qualitative study) โดยจะทำการสัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth Interview) ความยาวในการทำการสัมภาษณ์ประมาณ 60 นาที

จำนวนตัวอย่างทั้งหมด: 10 ตัวอย่าง ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่บริหารระดับสูงของ ททท. ในพื้นที่ที่คัดเลือก จำนวน 5 ตัวอย่าง และเจ้าหน้าที่ระดับปฏิบัติงานของ ททท. ในพื้นที่ที่คัดเลือกจำนวน 5 ตัวอย่าง

พื้นที่ที่ทำการสำรวจ: หน่วยงานในพื้นที่ที่รับผิดชอบสินค้าและบริการท่องเที่ยวในพื้นที่ ภาคกลาง (กรุงเทพฯ) ภาคเหนือ (เชียงใหม่) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อุดรธานี) ภาคใต้ (ภูเก็ต) และชายฝั่งทะเลตะวันออก (พัทยา)

คุณสมบัติของผู้เข้าร่วมวิจัย:

1. เป็นเจ้าหน้าที่ระดับสูงของ ททท. ในพื้นที่ที่กำหนด
2. เป็นเจ้าหน้าที่ระดับปฏิบัติงานของ ททท. ในพื้นที่ที่กำหนด

ระยะเวลาเก็บข้อมูล: ธันวาคม 2551 – มกราคม 2552

กลุ่มเป้าหมายที่ 2: กลุ่มบริษัท Tour Operator

ระเบียบวิธีงานวิจัย: การวิจัยเชิงคุณภาพ (Qualitative study) โดยจะทำการสัมภาษณ์แบบกลุ่มสนทนา (Focus Group) ความยาวในการทำการสัมภาษณ์ประมาณ 1 ชั่วโมง 40 นาที

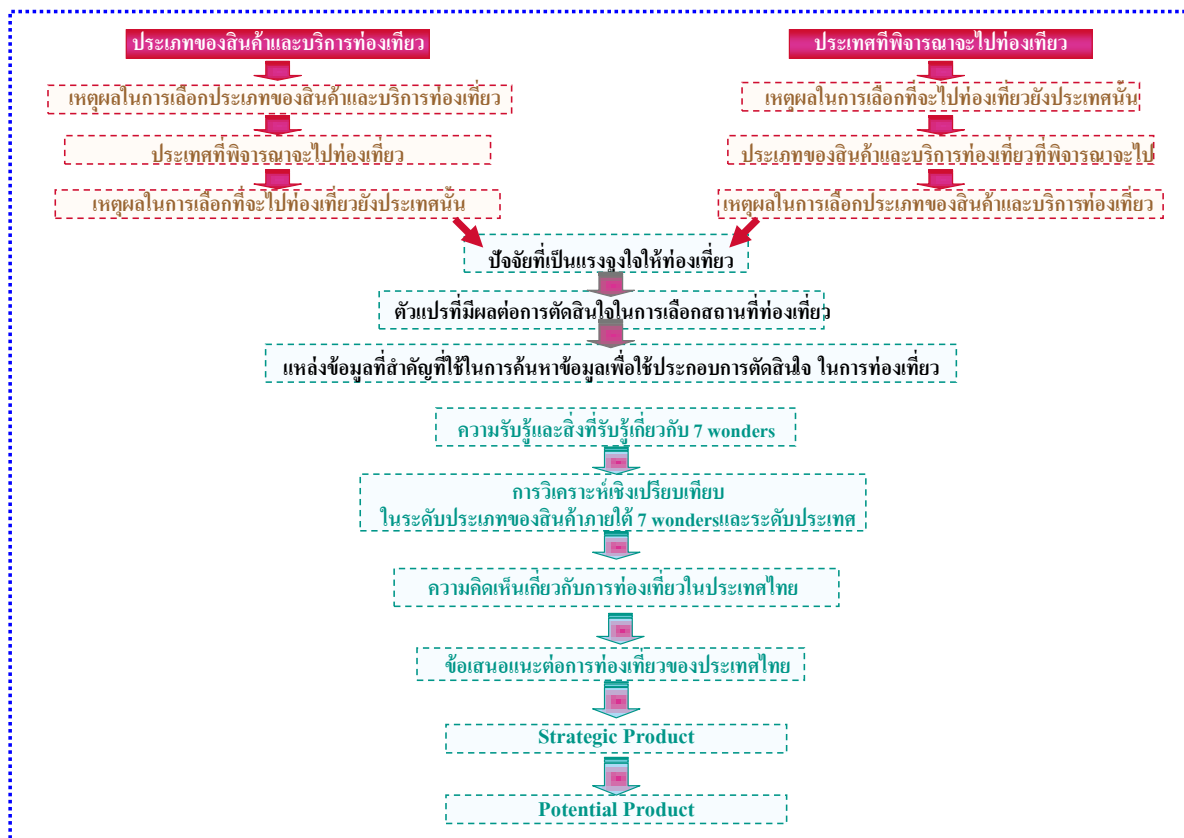
จำนวนตัวอย่างทั้งหมด: 2 กลุ่มสนทนา กลุ่มละ 4-6 ตัวอย่าง ประกอบด้วยบริษัทนำเที่ยวขนาดใหญ่ ที่มีการรับจองทัวร์จากต่างประเทศ (Inbound tour) เช่น World Travel Service และ Turismo Thai ฯลฯ และบริษัทนำเที่ยวขนาดเล็กที่ตั้งตามแหล่งท่องเที่ยวหรือแหล่งที่มีนักท่องเที่ยวจำนวนมาก

พื้นที่ที่ทำการสำรวจ: การสัมภาษณ์กลุ่มสนทนาจะจัดทำที่กรุงเทพฯ

คุณสมบัติของผู้เข้าร่วมวิจัย: เป็นตัวแทนจากกลุ่มบริษัท Tour Operator ที่กำหนด

ระยะเวลาเก็บข้อมูล: ธันวาคม 2551 – มกราคม 2552

การออกแบบและแผนงานวิจัยเชิงปริมาณ (การวิจัยภาคสนาม)



แบ่งกลุ่มตัวอย่างที่ศึกษาเป็น 3 กลุ่มเป้าหมาย ดังนี้

กลุ่มเป้าหมายที่ 1: นักท่องเที่ยวชาวไทย จำแนกเป็น 4 ภาค ได้แก่ ภาคเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคใต้

ระเบียบวิธีงานวิจัย: การวิจัยภาคสนามเชิงปริมาณ (Quantitative study) โดยจะทำการสัมภาษณ์แบบออนไลน์ (Online Survey)

ความยาวในการทำแบบสำรวจประมาณ 20 นาที

จำนวนตัวอย่างทั้งหมด: 800 ตัวอย่าง แบ่งเป็นภาคละ 200 ตัวอย่าง (ทั้งหมด 4 ภาค)

พื้นที่ทำการสำรวจ: ภาคเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้

คุณสมบัติการของผู้ทำแบบสำรวจ:

- เพศชาย/หญิง อายุ 18 ปีขึ้นไป
- เป็นคนไทยที่อาศัยในภาคเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้
- เคยเดินทางท่องเที่ยวภายในประเทศไทยหรือต่างประเทศ
- ไม่จำกัดช่วงเวลาและสถานที่ที่เคยเดินทางไป

ระยะเวลาเก็บข้อมูล: มกราคม – กุมภาพันธ์ 2552



กลุ่มเป้าหมายที่ 2: นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทย (Expat)

ระเบียบวิธีงานวิจัย: การวิจัยภาคสนามเชิงปริมาณ (Quantitative study) โดยจะทำการสัมภาษณ์แบบตัวต่อตัว (Face to Face interview) ความยาวในการทำแบบสำรวจประมาณ 20 นาที

จำนวนตัวอย่างทั้งหมด: 100 ตัวอย่าง

พื้นที่ที่ทำการสำรวจ: กรุงเทพฯ เชียงใหม่ ภูเก็ต และพัทยา

คุณสมบัติการของผู้ทำแบบสำรวจ:

- เพศชาย/หญิง อายุ 18 ปีขึ้นไป
- เป็นคนที่ไม่ได้มีสัญชาติไทยแต่อาศัยอยู่ในประเทศไทยอย่างน้อย 6 เดือน

ระยะเวลาเก็บข้อมูล: กุมภาพันธ์ – มีนาคม 2552

กลุ่มเป้าหมายที่ 3: นักท่องเที่ยวต่างประเทศ ประกอบด้วย 23 ตลาด ได้แก่

1. ภูมิภาคยุโรปและตะวันออกกลาง ได้แก่ อังกฤษ นอร์ดิค (สวีเดน เดนมาร์ก และฟินแลนด์) เยอรมนี ฝรั่งเศส อิตาลี รัสเซีย และสหรัฐอเมริกาบราซิล
2. ภูมิภาคเอเชียตะวันออก ได้แก่ ญี่ปุ่น จีน เกาหลี ฮองกง และไต้หวัน
3. ภูมิภาคอาเซียน เอเชียใต้ และแปซิฟิก ได้แก่ มาเลเซีย สิงคโปร์ อินเดีย เวียดนาม ฟิลิปปินส์ อินโดนีเซีย และออสเตรเลีย
4. ภูมิภาคอเมริกา ได้แก่ สหรัฐอเมริกา
5. ภูมิภาคแอฟริกา ได้แก่ แอฟริกาใต้

ระเบียบวิธีงานวิจัย: การวิจัยภาคสนามเชิงปริมาณ (Quantitative study) โดยจะทำการสัมภาษณ์แบบออนไลน์ (Online Survey) Outside-In ความยาวในการทำแบบสำรวจประมาณ 20 นาที

จำนวนตัวอย่างทั้งหมด: 4,500 ตัวอย่าง แบ่งเป็นตลาดละ 200 ตัวอย่าง ยกเว้นประเทศจีน (500 ตัวอย่าง) (ทั้งหมด 23 ตลาดที่กำหนดไว้ในขอบข่ายงานวิจัย)

คุณสมบัติการของผู้ทำแบบสำรวจ:

กำหนดสัดส่วนของผู้ให้สัมภาษณ์ในแต่ละตลาดเป็น 2 กลุ่ม กลุ่มละร้อยละ 50 คือ

กลุ่มที่ 1: ผู้ที่เคยเดินทางท่องเที่ยวนอกประเทศของตนเอง (โดยไม่จำกัดช่วงเวลาที่เคยเดินทางและประเทศที่ไป) และมีแผนที่จะท่องเที่ยวออกประเทศของตนเอง และเป็นกลุ่มนักท่องเที่ยวที่พิจารณาประเทศไทยเป็นประเทศปลายทาง

กลุ่มที่ 2: ผู้ที่เคยเดินทางท่องเที่ยวออกประเทศของตนเอง (โดยไม่จำกัดช่วงเวลาที่เคยเดินทางและประเทศที่ไป) และมีแผนที่จะท่องเที่ยวออกประเทศของตนเอง โดยมีประเทศในภูมิภาคเอเชียเป็นประเทศปลายทาง โดยมีคุณสมบัติ ดังนี้

1. เพศชาย/หญิง อายุ 18 ปีขึ้นไป
2. เป็นคนที่อาศัยอยู่ในประเทศที่กำหนดในขอบข่ายงานวิจัย

ระยะเวลาเก็บข้อมูล: มีนาคม – มิถุนายน 2552



5. บูรณาการผลการศึกษาคำโครงการศึกษาศักยภาพด้านการตลาดของสินค้าและบริการท่องเที่ยว

(จากการวิเคราะห์ข้อมูล จากการศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ, การทำวิจัยเชิงคุณภาพ และการทำวิจัยเชิงปริมาณ)

5.1 ภาพรวมสถานการณ์การท่องเที่ยวของโลก (จากการศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ)

โดยภาพรวมสถานการณ์การท่องเที่ยวมีแนวโน้มลดลงภายในปี 2009 และทรงตัวในปี 2010 ทั้งนี้เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจโลกตกต่ำ เป็นปัจจัยที่มีผลกระทบต่อสถานการณ์ในหลายอุตสาหกรรม รวมทั้งการท่องเที่ยว โดยปี 2009 จำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ ติดลบร้อยละ 2 เมื่อเทียบกับปี 2008 ต่ำกว่าถึงร้อยละ 6 แต่รักษาระดับได้ใกล้เคียงกับปี 2007 ในช่วงเวลาเดียวกัน (แหล่งข้อมูล: *Interim report, UNWTO Barometer, April 2009*) โดยภูมิภาคที่มีอัตราการเติบโตของจำนวนนักท่องเที่ยวติดลบคือ ยุโรป ยุโรปตอนใต้&เมดิเตอร์เรเนียน เอเชียใต้ และตะวันออกกลาง ซึ่งจะส่งผลต่อทั้งเอเชียใต้และตะวันออกกลาง อันเป็นภูมิภาคที่ ททท.ต้องการขยายพื้นที่ตลาด (แหล่งข้อมูล: *โครงการส่งเสริมการตลาดต่างประเทศ ปี 2553 / การประชุม Focus Group*)

จำนวนนักท่องเที่ยวที่น้อยลงในพื้นที่ดังกล่าว จะส่งผลถึงรายได้เข้าประเทศ และทำยที่สุดทั้งรายได้ของกลุ่มผู้บริโภคและนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางออกนอกประเทศเช่นกัน

นอกจากสถิตินักท่องเที่ยวเข้าประเทศที่น้อยลงในพื้นที่ดังกล่าวแล้ว สถานการณ์การท่องเที่ยวที่ลดลงยังได้รับการยืนยันเพิ่มเติมจากสถิติการเดินทางโดยเครื่องบินที่ลดลงโดย IATA อีกด้วย (แหล่งข้อมูล: *Interim report, UNWTO Barometer, April 2009*) นอกจากนี้ยังมีสถิติการลดลงของรายได้กลุ่มโรงแรม อันเนื่องมาจากยอดจองที่ลดลงมากกว่าร้อยละ 10 ในทุกภูมิภาค ยกเว้นยุโรป ตะวันออกกลาง และอเมริกาที่ลดลงไม่ถึงร้อยละ 10 (ประมาณร้อยละ 9) แต่ก็ยังถือว่าติดลบ

โดยสรุป UNWTO คาดการณ์ว่า อัตราการเติบโตของสถิตินักท่องเที่ยวทั่วโลกในปี 2009 อยู่ระหว่างร้อยละ 0 ถึง -2 ซึ่งเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับการคาดการณ์ผลิตภัณฑ์มวลรวมของโลก ซึ่งคาดการณ์ว่าจะเติบโตแบบติดลบที่ร้อยละ 1.9

หากพิจารณารายละเอียดของภูมิภาคเอเชียใต้และตะวันออกกลางเมื่อเทียบอัตราการเติบโตของจำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างปี 2009 และ 2008 ช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์แล้วจะพบว่าสถานการณ์เป็นไปในทางลบอย่างมาก คือ ติดลบที่ติดลบร้อยละ 15 ในเอเชียใต้ และติดลบร้อยละ 28 ในตะวันออกกลาง

อย่างไรก็ตาม เมื่อมองต่อไปในปี 2010 สถานการณ์การท่องเที่ยวของโลกอาจจะยังคงติดลบ หรือมีการเติบโตที่ระดับต่ำ ทั้งนี้เนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ รายละเอียดที่จะกล่าวในส่วนต่อไป

5.2 ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อสถานการณ์การท่องเที่ยวในภาพรวม (จากการศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ)

- ดัชนีทางเศรษฐกิจ

ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศที่แท้จริง (Real GDP) กองทุนการเงินระหว่างประเทศ หรือ IMF คาดการณ์ว่า การฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกจะเป็นไปในระดับต่ำในปี 2010 (แหล่งข้อมูล: *World Economic Outlook, IMF 2009*) คือ ติดลบที่ร้อยละ 1.9 ทั้งนี้เนื่องมาจากความผันผวนตลาดเงินและตลาดทุน แม้ว่าจะมีความพยายามอย่างหนักจากภาครัฐในการสร้างความมั่นคงทางการเงินแก่ประเทศต่าง ๆ โดยอัตราการเติบโตเฉลี่ยของประเทศพัฒนาแล้ว (เช่น สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น ประเทศในภูมิภาคยุโรป และประเทศอื่น ๆ ที่ถูกจัดอยู่ในกลุ่มเดียวกัน) อยู่ที่ร้อยละ 0



ส่วนประเทศที่อยู่ในกลุ่มตลาดเกิดใหม่ในเอเชีย เช่น กลุ่มเอเชียใต้¹ ASEAN-5² และประเทศอุตสาหกรรมใหม่³ ยังมีแนวโน้มที่ผลิตภัณฑ์มวลรวมจะเป็นบวกในระดับต่ำ ยกเว้นประเทศจีน ที่คาดว่าจะบวกถึงร้อยละ 7.5

ส่วนในภูมิภาคตะวันออกกลาง แนวโน้มผลิตภัณฑ์มวลรวมมีค่าเป็นบวกที่เฉลี่ยร้อยละ 3.5 ถือว่าค่อนข้างมั่นคง เนื่องจากเป็นประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน โดยเฉพาะอิหร่าน ซึ่ง ททท.จัดให้อยู่ในพื้นที่ที่ต้องการขยายตลาด มีอัตราการเติบโตถึงร้อยละ 3 จึงถือว่าประเทศอิหร่านเป็นตลาดที่มีศักยภาพสูงในฐานะการเป็นผู้บริโภคในตลาดการท่องเที่ยว (Generating Country)

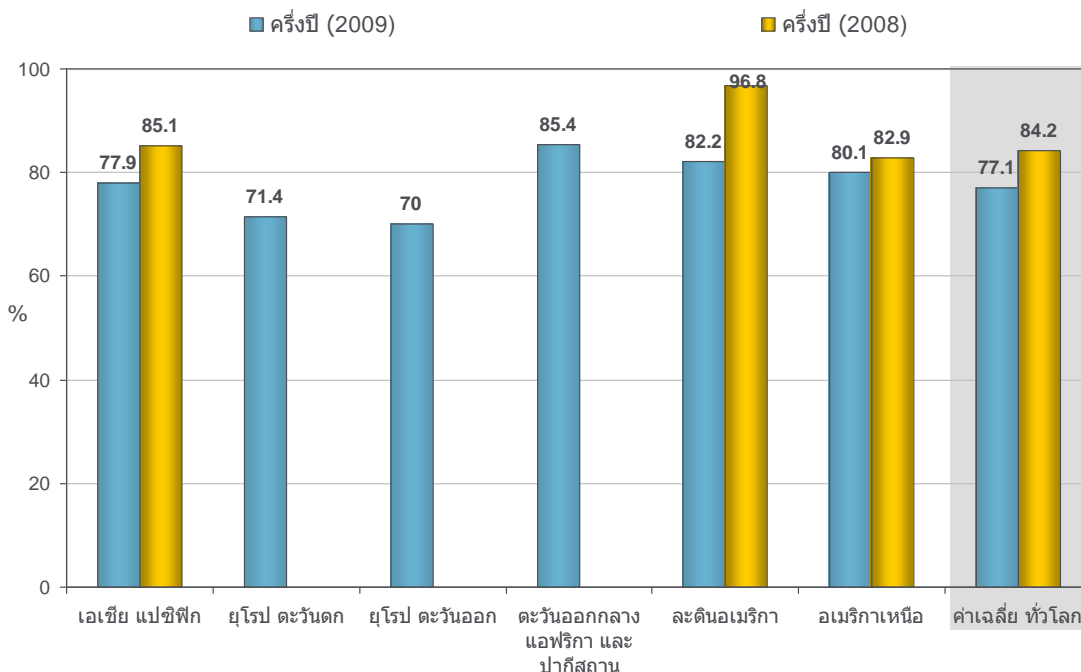
ส่วนประเทศในภูมิภาคแอฟริกาอัตราการเติบโตเฉลี่ยทั้งภูมิภาคอยู่ที่ร้อยละ 3.9 ในปี 2010 อย่างไรก็ตาม หากมองประเทศแอฟริกาได้เพียงประเทศเดียว อัตราการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมอยู่ที่ร้อยละ 1.9 ถือว่าไม่สูงนัก แต่สูงกว่า -0.3 ในปี 2009

ดังนั้น หากพิจารณาปัจจัยด้านผลิตภัณฑ์มวลรวมจะพบว่า ปี 2010 สถานการณ์น่าจะทรงตัวหรือดีขึ้นเล็กน้อย ปี 2010 โดยรายได้ส่วนใหญ่ยังคงมาจากประเทศจีนและประเทศในกลุ่มผู้ส่งออกน้ำมัน

ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภค (Consumer Confidence Index)

จากการสำรวจวิจัยในโครงการ Global Consumer Confidence จากผู้บริโภค 51 ประเทศทั่วโลก (แหล่งข้อมูล: Nielsen Global Consumer Confidence Survey / March 2009) พบว่า ดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภคทั่วโลก อยู่ที่ 77.1 ลดลงจาก 84.2 ในช่วงครึ่งหลังของปี 2008

ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภค



Base : All respondents n=25140

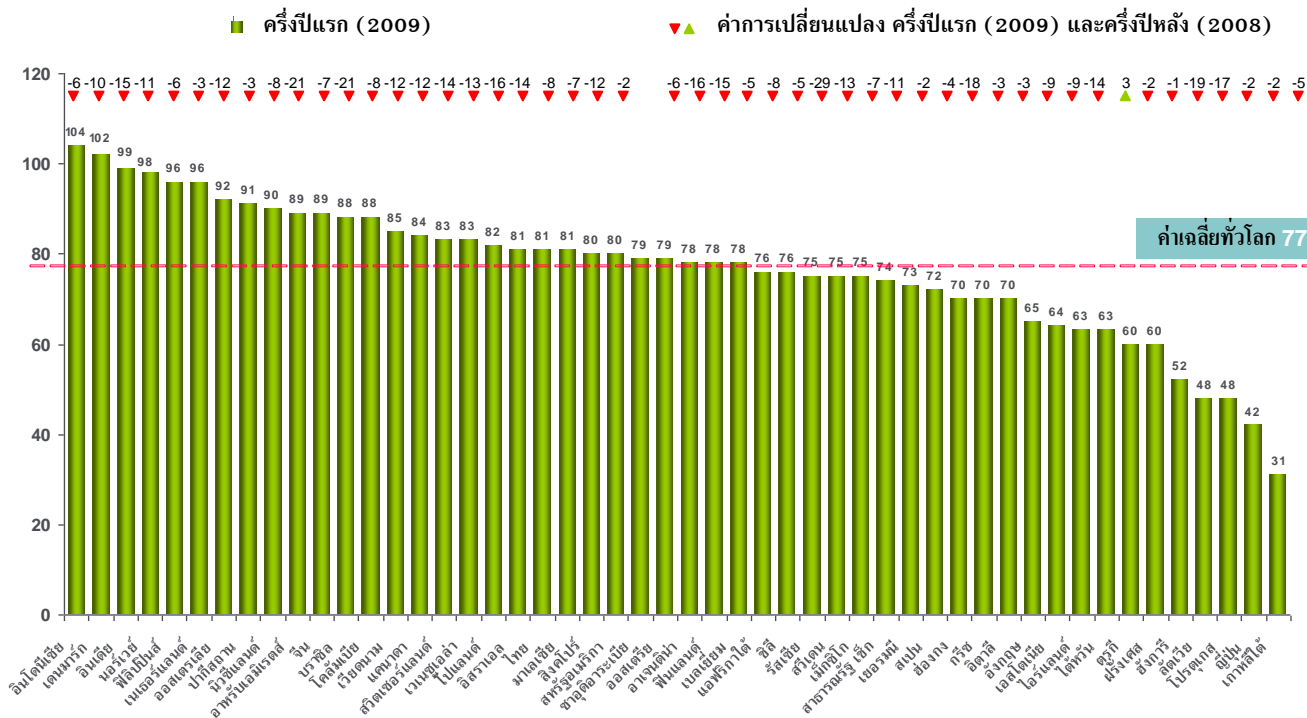
¹ กลุ่มเอเชียใต้: อินเดีย ปากีสถาน และบังกลาเทศ

² ASEAN-5: อินโดนีเซีย ประเทศไทย ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย และเวียดนาม

³ กลุ่มประเทศอุตสาหกรรมใหม่: เกาหลีใต้ ฮ่องกง และสิงคโปร์

ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภค โดยบริษัท เดอะนิลสัน จำกัด

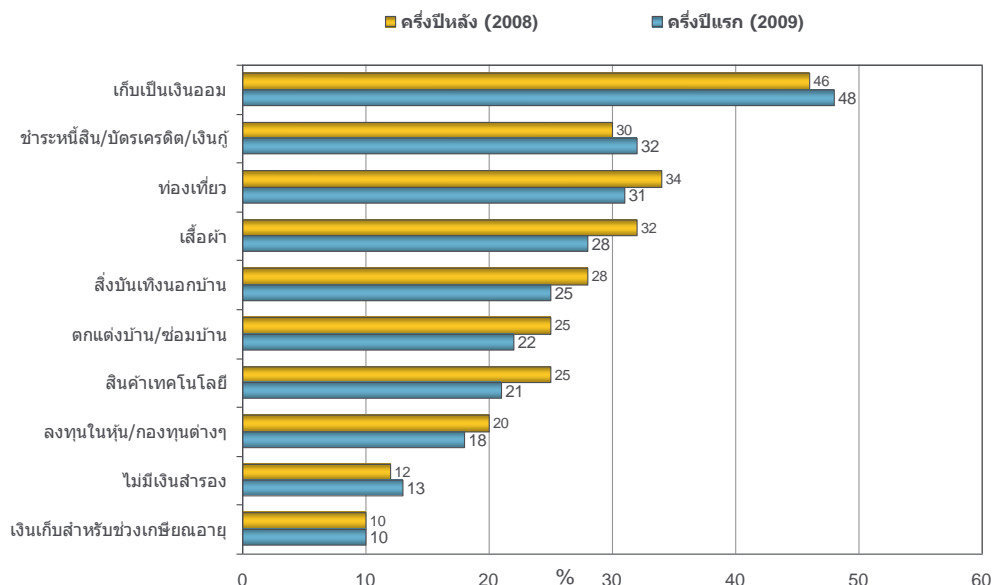
ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภค ครึ่งปีแรก (2009) โดยบริษัท เดอะนิลสัน จำกัด



เมื่อความเชื่อมั่นลดลง ผู้บริโภคจึงลดการใช้จ่ายในรูปแบบต่าง ๆ รวมถึงการใช้จ่ายเพื่อการท่องเที่ยว ซึ่งปรับลดลงจากร้อยละ 34 ในปี 2008 ลงมาเป็นร้อยละ 31 ในปี 2009

เช่นเดียวกับการลดลงของค่าใช้จ่ายเพื่อความบันเทิงอื่น ๆ และการซื้อสินค้าเทคโนโลยีใหม่ ๆ โดยผู้บริโภคจัดสรรการใช้จ่ายไปเพื่อการออมและชำระหนี้ในรูปแบบต่าง ๆ แทน

การจัดสรรเงินสำรองส่วนที่เหลือจากค่าใช้จ่ายจำเป็นต่าง ๆ



Base : All respondents n=25140

นอกจากนี้แล้ว จากการศึกษายังพบว่า สิ่งที่ผู้บริโภคเป็นกังวลมากที่สุด คือ เรื่องเศรษฐกิจและความมั่นคงในการทำงาน โดยที่ความวิตกกังวลเกี่ยวกับปัญหาโลกร้อน การก่อการร้าย และสงคราม ยังถือเป็นเรื่องไกลตัว ซึ่งทัศนคติต่อปัญหาโลกร้อนก็สอดคล้องกันกับมุมมองนักท่องเที่ยวต่อการท่องเที่ยวที่มีผลกระทบต่อปัญหาสิ่งแวดล้อมด้วยเช่นกัน

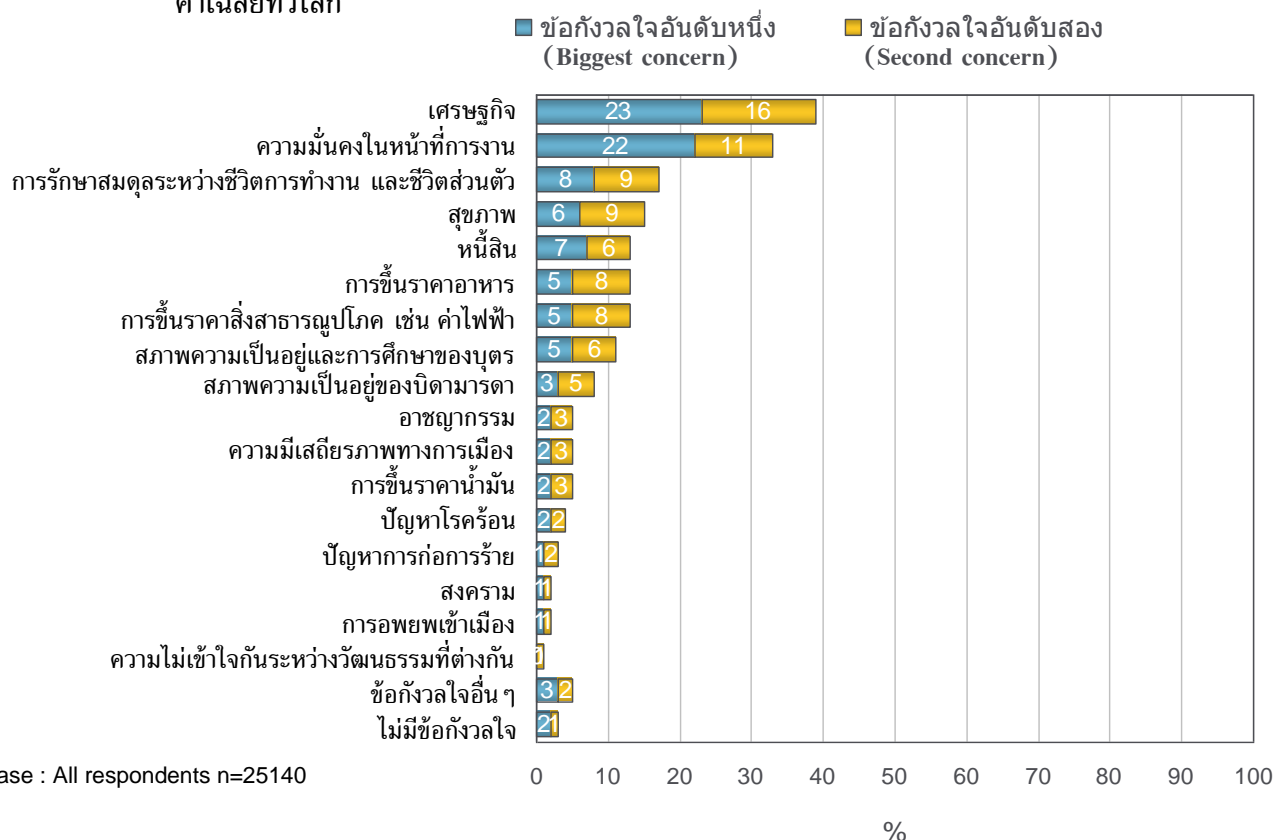
- **อัตราแลกเปลี่ยน**

อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศถือว่ามีผลกระทบโดยตรงต่อต้นทุนของบริษัทนำเที่ยวและค่าใช้จ่ายในการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยว ในปัจจุบันความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนอันเกิดจากผลกระทบลูกโซ่ของหลายปัจจัย ไม่ว่าจะเป็นปัจจัยที่เกิดขึ้นในภาคการผลิต (Real Sector) และภาคการเงิน (Financial Sector) จนยากจะคาดเดาถึงผลกระทบในระยะยาวของความได้เปรียบหรือเสียเปรียบของประเทศจุดหมายปลายทางของการท่องเที่ยว (Destination)

ในภาวะที่อัตราแลกเปลี่ยนเกิดการเปลี่ยนแปลงทำให้ค่าเงินของประเทศจุดหมายปลายทางของการท่องเที่ยว (Destination) อ่อนค่าลง มักจะมีผลกระทบต่อนักท่องเที่ยวไหลเข้าประเทศนั้น ๆ ในทางตรงกันข้ามเมื่อค่าเงินของประเทศจุดหมายปลายทางของการท่องเที่ยว (Destination) แข็งค่าขึ้น มักส่งผลให้ปริมาณนักท่องเที่ยวไหลเข้าประเทศนั้น ๆ น้อยลง ดังนั้นหากเกิดการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศของประเทศใด ๆ ก็ตาม ย่อมมีผลกระทบในทิศทางดังกล่าว ต่อรายได้ของประเทศนั้น ๆ อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

ข้อกังวลใจหลัก ๆ (Major Concerns) ในอีก 6 เดือนข้างหน้า

ค่าเฉลี่ยทั่วโลก

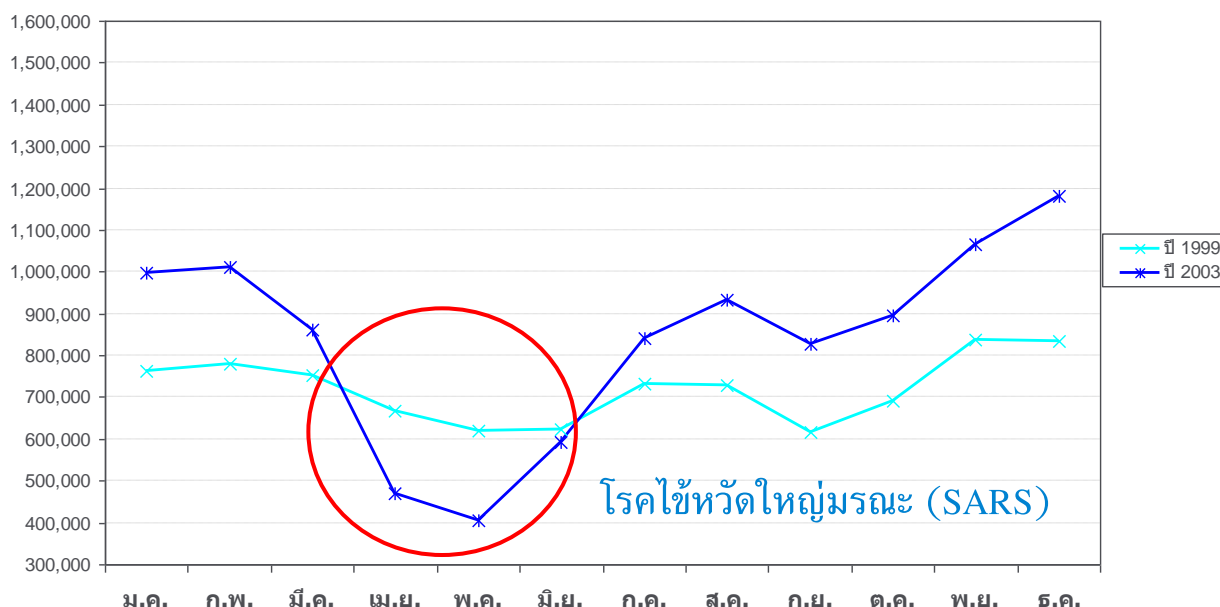


● **ภาวะโรคระบาด**

ภาวะโรคระบาดระดับโลกมีผลกระทบต่อความเชื่อมั่นและการวางแผนการเดินทางท่องเที่ยว ในอดีตไม่ว่าจะเป็นโรค SARS ในปี 2003 หรือไข้หวัดนก ในปี 2004 ต่างก็มีผลต่อการดึงลงอย่างรวดเร็วของสถิติจำนวนนักท่องเที่ยวในแต่ละประเทศที่เกิดโรคระบาด ซึ่งประเทศไทยก็ได้รับผลกระทบดังกล่าว

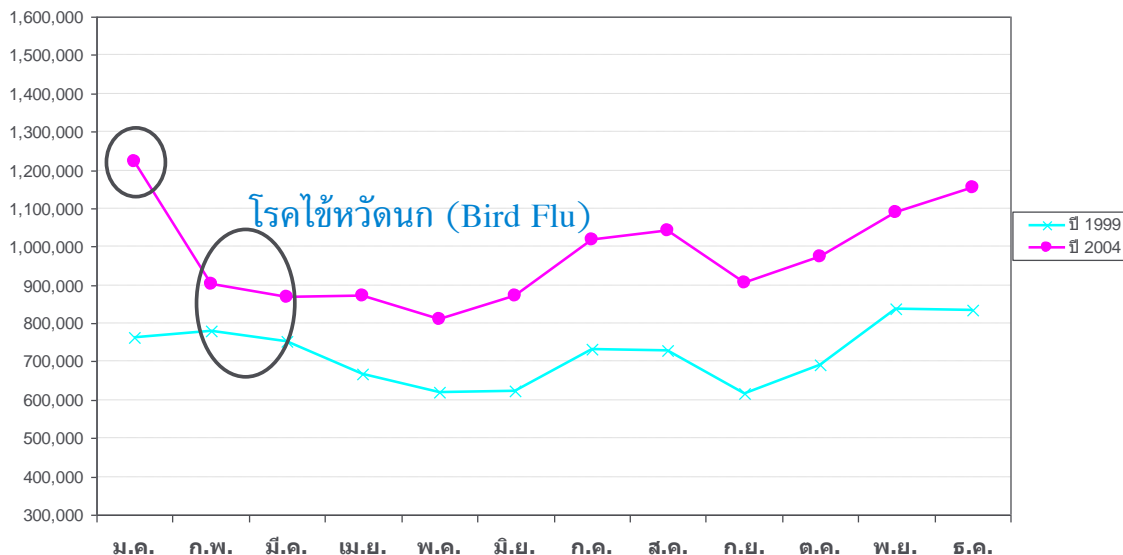
ในปี 2009 ไรซัหวัดใหญ่สายพันธุ์ A (H1N1) ซึ่งถือเป็นโรคอุบัติใหม่กับสถานการณ์ที่ยังคงความไม่แน่นอนในการควบคุมโรค กอปรกับการปรับระดับความรุนแรงของสถานการณ์ โดย WHO ขึ้นไปถึงระดับ 6 ซึ่งระบุถึงการติดต่ออันเกิดจากการแพร่ระบาดจากประเทศสู่ประเทศ ผ่านการเดินทางระหว่างประเทศ อีกทั้งสถิติผู้ป่วยที่พบและผู้เสียชีวิตล้วนมีผลต่อความมั่นใจในการเดินทางท่องเที่ยวทั้งสิ้น

จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าประเทศไทย ปี 1999 และ ปี 2003



ถึงแม้ว่า ณ เวลาที่ WHO ยังไม่ประกาศยับยั้งการเดินทางระหว่างประเทศอันเนื่องมาจากภาวะการระบาดของโรค นักท่องเที่ยวตลอดจนบริษัทนำเที่ยวในบางประเทศ ต่างได้รับคำเตือนจากรัฐบาลในการจะเดินทางท่องเที่ยวไปยังประเทศที่อยู่ในบัญชีตรวจพบผู้ป่วยและผู้เสียชีวิต สถานการณ์การระบาดของไข้หวัดสายพันธุ์ใหม่เป็นปัจจัยลบที่มีผลกระทบรุนแรง และน่าจับตามองต่อไปว่าจะส่งผลกระทบต่อเช่นเดียวกันหรือรุนแรงกว่าโรค SARS หรือไข้หวัดนกหรือไม่

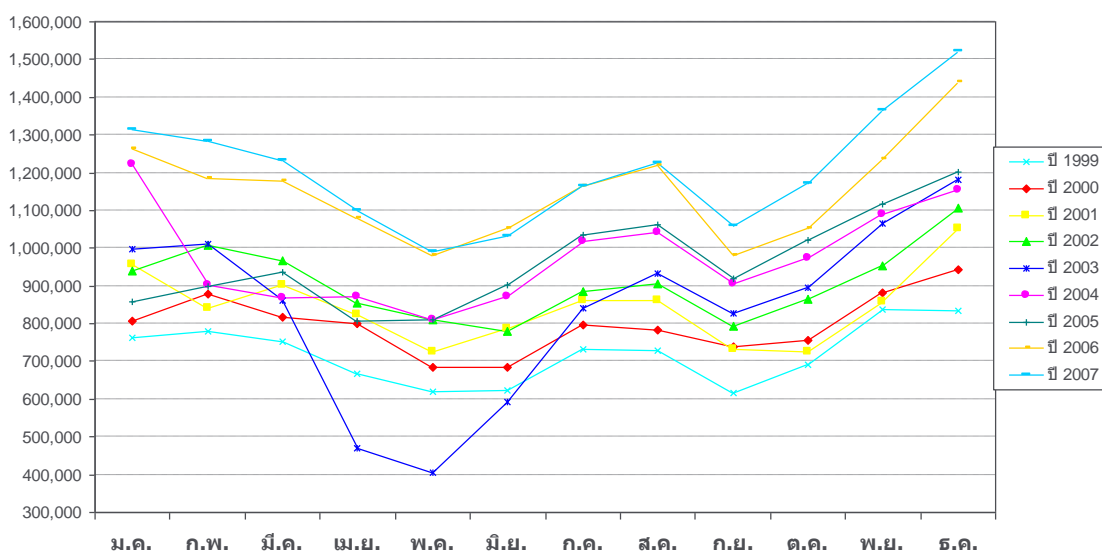
จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าประเทศไทย ปี 1999 และ ปี 2004



จากการศึกษาเกี่ยวกับปัจจัยในการกระตุ้นการท่องเที่ยวของประเทศแถบเอเชีย โดยบริษัทเดอะ นีลสัน ประเทศไทย เวียดนาม ในปี 2006 พบว่า นอกจากภัยจากผู้ก่อการร้าย สึนามิ การปรับเปลี่ยนของราคาค่าเดินทางโดยเครื่องบินอันเนื่องมาจากราคาน้ำมันแล้ว โรคระบาดที่กล่าวถึงในขณะนั้น คือโรคไข้หวัดนก มีอิทธิพลในการตัดสินใจยกเลิกการเดินทางมาเที่ยวยังพื้นที่แถบเอเชียของนักท่องเที่ยวยุโรปใน 10 ประเทศ

หมายเหตุ:

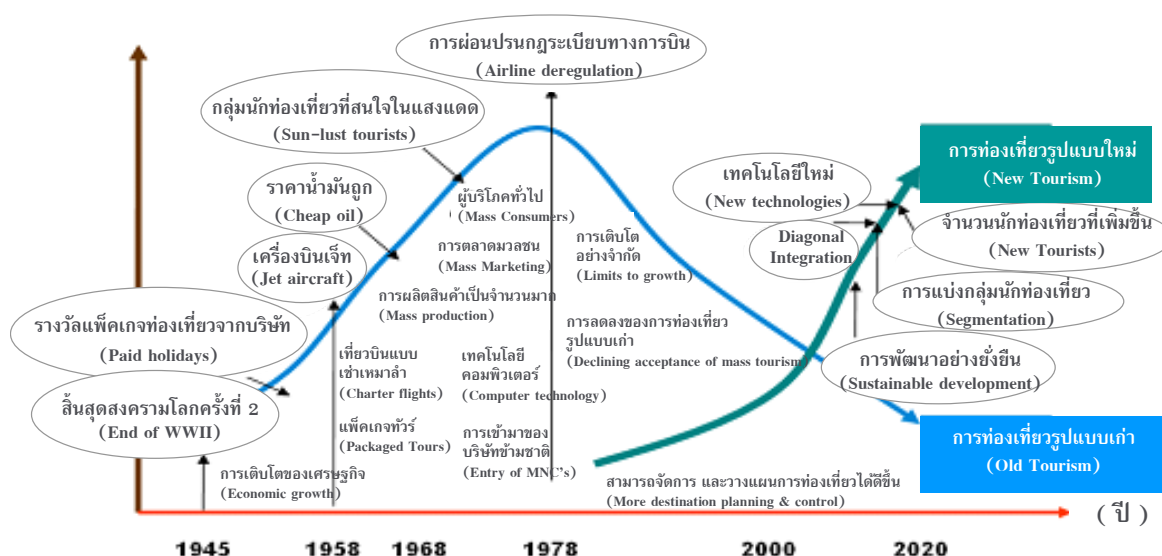
จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าประเทศไทย ปี 1999 – ปี 2007



• ปัจจัยอื่นๆ

นอกจากปัจจัยต่างๆ เหล่านี้แล้ว แหล่งข้อมูลทุติยภูมิต่างๆ ยังระบุถึงปัจจัยที่มีผลกระทบต่อสถานการณ์การท่องเที่ยวทั้งในแง่บวกและลบ ในแง่บวก เช่น การเติบโตจากอุตสาหกรรมการบิน ต้นทุนต่ำ (Low Cost Carrier) ซึ่งมีผลทำให้เกิดการเดินทางระยะสั้นมากขึ้น และกลุ่มชนชั้นกลางมีโอกาสเดินทางมากขึ้น ถือเป็นขยายตลาดการท่องเที่ยวอย่างมากในช่วงกว่า 10 ปีที่ผ่านมา

การเปลี่ยนแปลงวัฏจักรการท่องเที่ยว (The changing tourism life cycle)



พฤติกรรมของนักท่องเที่ยวเป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่ต้องติดตามและให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง จากรายงานโดยบริษัท เตอะ นิลเส็น คอมปะนี (2008, Succeeding in The Expectation Economy) พบว่า วงจรชีวิตของตลาดการท่องเที่ยว (Tourism Lifecycle) เปลี่ยนแปลงไปตามภาวะการเติบโตทางเศรษฐกิจของโลก โดยลักษณะการท่องเที่ยวรูปแบบเก่า (Old Tourism) ซึ่งเป็นรูปแบบการท่องเที่ยวที่ขึ้นอยู่กับอุปทานที่มีอยู่ ควบคู่กับข้อมูลการท่องเที่ยวและการเข้าถึงข้อมูลการท่องเที่ยวที่มีอยู่อย่างจำกัด ซึ่งเป็นตัวกำหนดลักษณะการท่องเที่ยวแบบ Mass Tourism อันได้แก่ การท่องเที่ยวแบบหมู่คณะ การท่องเที่ยวแบบแพ็คเกจทัวร์ การท่องเที่ยวที่เน้นปริมาณอุปทานที่ได้รับ ประสบภาวะที่อยู่ในช่วงซาลง

ในขณะที่เดียวกันการท่องเที่ยวในรูปแบบใหม่ (New Tourism) ได้เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ถดถอย และเริ่มพัฒนาเป็นกระแสจนกลายเป็นพฤติกรรมที่เกิดขึ้นใหม่ (Emerging Trend) ซึ่งได้แก่ การท่องเที่ยวที่ยึดความต้องการของผู้บริโภคเป็นหลัก (Need-based Tourism) โดยไม่ได้ขึ้นอยู่กับอุปทานที่มีอยู่เท่านั้น และจะไม่เน้นตรงปริมาณอุปทานที่ได้รับ ซึ่งเป็นตัวกำหนดให้เกิดรูปแบบการท่องเที่ยวเชิงประสบการณ์ที่แตกต่างกันไปหลายรูปแบบมากขึ้น (Lifestyle Tourism) กอปรกับความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีที่สนับสนุนการเข้าถึงข้อมูลท่องเที่ยวที่หลากหลายมากขึ้น ส่งผลให้ลักษณะการท่องเที่ยวไม่จำเป็นต้องขึ้นกับแพ็คเกจที่มีอยู่ และนักท่องเที่ยวยังสามารถเรียนรู้และพัฒนารูปแบบการท่องเที่ยวให้เป็นลักษณะที่เน้นความต้องการเฉพาะบุคคล (Individuals) มากขึ้น



ด้วยเหตุนี้ การท่องเที่ยวในรูปแบบใหม่จึงส่งผลให้เกิดรูปแบบกระบวนการตัดสินใจของนักท่องเที่ยวที่เรียกว่า Diagonal Integration ซึ่งสะท้อนความสามารถของนักท่องเที่ยวในการรวบรวมข้อมูลท่องเที่ยว การเข้าถึงข้อมูลท่องเที่ยว วิเคราะห์ข้อมูลท่องเที่ยว และเดินทางท่องเที่ยวด้วยตัวเอง การท่องเที่ยวในรูปแบบใหม่นี้ (New Tourism) จะส่งผลให้รูปแบบกลยุทธ์ทางการตลาดและการสื่อสารทางการตลาดเปลี่ยนไปในมิติที่ซับซ้อนและหลากหลายมากขึ้น

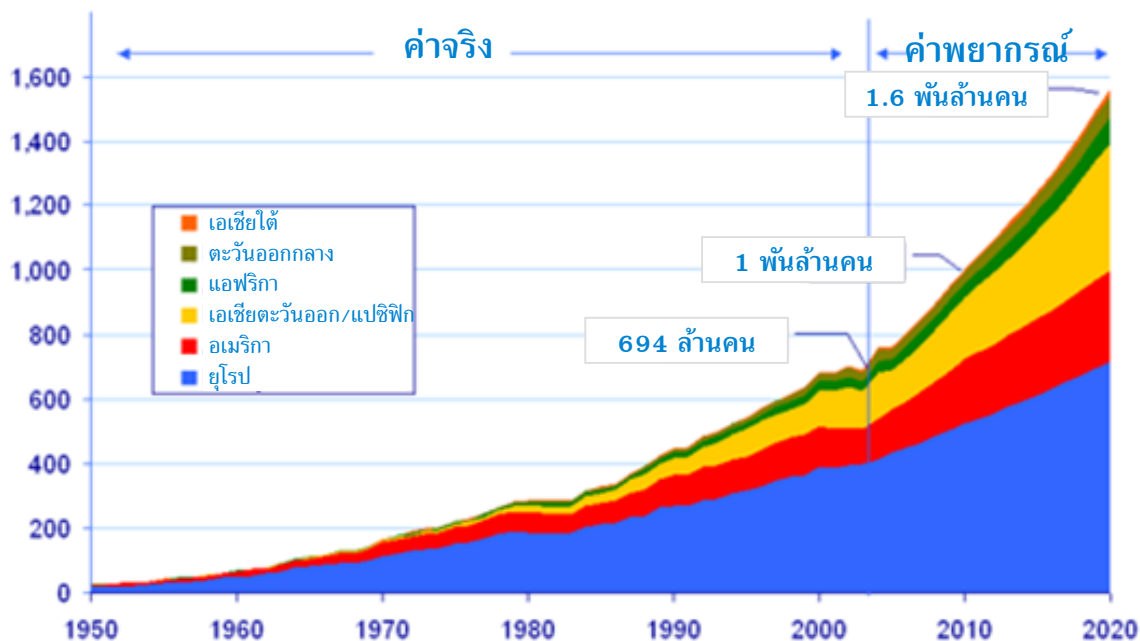
จากปัจจัยดังกล่าวข้างต้น สามารถจัดกลุ่มตามลักษณะผลกระทบได้ 3 ลักษณะ

1. ปัจจัยที่มีผลกระทบระดับโลก ซึ่งหมายรวมถึงเทคโนโลยี การเติบโตของสายการบินต้นทุนต่ำ อัตราแลกเปลี่ยน โรคระบาดร้ายแรง การสื่อสาร เป็นต้น
2. ปัจจัยที่มีผลกระทบระดับภูมิภาค ซึ่งหมายรวมถึงการส่งเสริมการท่องเที่ยวระดับภูมิภาค โรคระบาดภายในภูมิภาค การก่อการร้ายที่เกิดขึ้นอย่างรุนแรงไม่เท่ากันในแต่ละภูมิภาค อัตราแลกเปลี่ยนและภาวะเศรษฐกิจในภูมิภาคนั้น ๆ
3. ปัจจัยที่มีผลกระทบระดับประเทศ โดยเฉพาะต่อประเทศไทย ซึ่งมีประเด็นหลักอยู่ที่การเมืองและความไม่สงบ ทั้งความรุนแรงตามพื้นที่ต่าง ๆ และการประท้วง นอกจากนี้ความไม่มั่นคงทางการเมืองยังส่งผลให้เกิดความไม่ต่อเนื่องของนโยบายและอาจกระทบการทำงานของภาคส่วนต่าง ๆ ที่มีส่วนสนับสนุนการท่องเที่ยว

5.3 แนวโน้มสถานการณ์การท่องเที่ยวอันเกิดจากการวิเคราะห์แนวโน้มของแต่ละปัจจัยที่มีผลกระทบต่อสถานการณ์การท่องเที่ยว (จากการศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ)

แม้ว่าปัจจุบันจะมีปัจจัยลบต่าง ๆ ที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์การเดินทางท่องเที่ยว แต่ UNWTO ยังไม่ปรับการประมาณการสถิติจำนวนนักท่องเที่ยวระยะยาว ที่คาดการณ์ไว้ที่ 1.6 พันล้านคน ภายในปี 2020 ทั้งนี้เนื่องจากการประมาณการว่า ปัจจัยลบที่เกิดขึ้นทั้งในแง่ของภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ ความไม่สงบทางการเมืองในหลายประเทศ ภาวะโรคระบาด เป็นสิ่งที่เกิดขึ้นในระยะสั้น ซึ่งเมื่อผ่านพ้นไปจะมีการทดแทนส่วนที่สูญเสียไปในช่วงที่ภาวะการณ์กลับขึ้นมาเป็นบวกทางด้านเศรษฐกิจ การเมือง และเมื่อหมดภาวะโรคระบาด

ในส่วนปัจจัยด้านเศรษฐกิจ ภาวะเศรษฐกิจที่ถดถอยถูกระบุอย่างเป็นทางการว่าเริ่มต้นในปี 2008 กองทุนการเงินระหว่างประเทศ ได้วิเคราะห์รูปแบบวงจรเศรษฐกิจโลกพบว่า ภาวะเศรษฐกิจตกต่ำจะเกิดขึ้นเป็นระยะเวลาเฉลี่ย 1 ปีในแต่ละครั้ง ครั้งที่ยาวนานที่สุดจะมีระยะเวลา 3 ปี ส่วนภาวะเศรษฐกิจรุ่งเรืองจะเกิดขึ้นเป็นระยะเวลา 5 เท่าของช่วงที่เศรษฐกิจตกต่ำ ดังนั้นหากคาดการณ์โดยวิเคราะห์จากรูปแบบวงจรเศรษฐกิจ ด้านการท่องเที่ยวมีโอกาสที่จะค่อย ๆ ฟื้นตัวตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกในปี 2010 และฟื้นเต็มตัวในปี 2011 ดังนั้นการประมาณการสถิตินักท่องเที่ยวในปี 2020 ยังถือว่ามีความเป็นไปได้อยู่ในขณะนี้ หากไม่มีเหตุอุบัติร้ายแรง อันมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพชีวิตความเป็นอยู่ของคนในแต่ละประเทศ



| | ปีฐาน 1995 | พยากรณ์ | | สัดส่วนตลาด (%) | | ค่าเฉลี่ยร้อยละ การเติบโต (%) 1995-2020 |
|-----------------------------------|---------------|---------|------|-----------------|------|---|
| | | 2010 | 2020 | 1995 | 2020 | |
| ทั่วโลก | 565 | 1006 | 1561 | 100 | 100 | 4.1 |
| แอฟริกา | 20 | 47 | 77 | 3.6 | 5.0 | 5.5 |
| อเมริกา | 110 | 190 | 282 | 19.3 | 18.1 | 3.8 |
| เอเชียตะวันออกเฉียง และแปซิฟิก | 81 | 195 | 397 | 14.4 | 25.4 | 6.5 |
| ยุโรป | 336 | 527 | 717 | 59.8 | 45.9 | 3.1 |
| ตะวันออกกลาง | 14 | 36 | 69 | 2.2 | 4.4 | 6.7 |
| แอฟริกาใต้ | 4 | 11 | 19 | 0.7 | 1.2 | 6.2 |



5.4 การศึกษาศักยภาพด้านการตลาดของสินค้าและบริการท่องเที่ยวจากด้านอุปทาน โดยผู้ประกอบการ และเจ้าหน้าที่ของรัฐ โดยการวิจัยเชิงคุณภาพ

วัตถุประสงค์ในการทำสำรวจวิจัย

- เพื่อทราบถึงทัศนคติ ความรู้สึกของผู้ประกอบการท่องเที่ยวและเจ้าหน้าที่ด้านการท่องเที่ยวในภูมิภาคต่าง ๆ เกี่ยวกับโครงการ 7 Amazing Wonders of Thailand
- เพื่อทราบถึงสถานภาพทางการตลาดของประเทศไทย จุดแข็ง เอกลักษณ์เฉพาะตัวของการท่องเที่ยวไทย รวมทั้งสถานที่ท่องเที่ยว รูปแบบการท่องเที่ยวที่เป็นที่นิยม และสามารถดึงดูดความสนใจของนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี
- เพื่อสามารถกำหนดกลยุทธ์เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวได้อย่างตรงจุดและมีประสิทธิภาพ

รูปแบบงานวิจัย

แนวทางการศึกษาวิจัยประกอบด้วย

การสัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth Interview):

ทำการสัมภาษณ์เชิงลึกกับบุคลากรของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยจำนวนทั้งหมด 10 ราย จาก 5 พื้นที่คือ ภาคกลาง ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคใต้ และชายฝั่งทะเลตะวันออก โดยสัมภาษณ์กับเจ้าหน้าที่ท่องเที่ยวประจำจังหวัด/ภูมิภาคจำนวน 2 ราย ในแต่ละพื้นที่ที่ทำการสัมภาษณ์

- 1 รายกับเจ้าหน้าที่ระดับผู้บริหาร
- 1 รายกับเจ้าหน้าที่ที่มีหน้าที่โดยตรงในการติดต่อให้ข้อมูลนักท่องเที่ยว

การสัมภาษณ์เชิงลึกจัดทำขึ้นระหว่างวันที่ 14-26 มกราคม 2552 ที่จังหวัดดังต่อไปนี้:

- กรุงเทพมหานคร
- จังหวัดเชียงใหม่
- เมืองพัทยา
- จังหวัดนครราชสีมา
- จังหวัดภูเก็ต

การสัมภาษณ์แบบกลุ่มสนทนา (Focus Group): ผู้เข้าร่วมสนทนาเป็นตัวแทนจากบริษัทท่องเที่ยว โดยแบ่งกลุ่มสนทนาออกเป็น 2 กลุ่มและจัดขึ้นในกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2552 โดย คุณเดือนรดา บัวทรัพย์ นักวิจัยเชิงคุณภาพ แต่ละกลุ่มสนทนามีรายละเอียดดังต่อไปนี้:

| กลุ่มที่ | รายละเอียด |
|----------|--|
| 1 | เจ้าหน้าที่การตลาดของบริษัททัวร์ขนาดใหญ่ที่จัดกรุ๊ปทัวร์ in bound และเจ้าหน้าที่จากสายการบินที่มีการขายโปรแกรมทัวร์แก่นักท่องเที่ยว in bound |
| 2 | เจ้าหน้าที่การตลาดของบริษัททัวร์ที่เป็นตัวแทนขายโปรแกรมทัวร์ขนาดเล็ก ไม่มีการจัดกรุ๊ปทัวร์เอง |



บริษัทท่องเที่ยวที่กล่าวมาข้างต้นทั้งสองกลุ่มจะต้องเป็นบริษัททัวร์ที่บริหารจัดการทัวร์ให้กับชาวต่างชาติเป็นหลัก โดยบริษัทอาจมีบริการอื่น ๆ ได้ด้วย เช่น มีบริการมัคคุเทศก์ มีการจัดโปรแกรมท่องเที่ยวเอง มีบริการจองตั๋วเครื่องบินและที่พัก เป็นต้น

มุมมองต่อธุรกิจท่องเที่ยวในปัจจุบัน

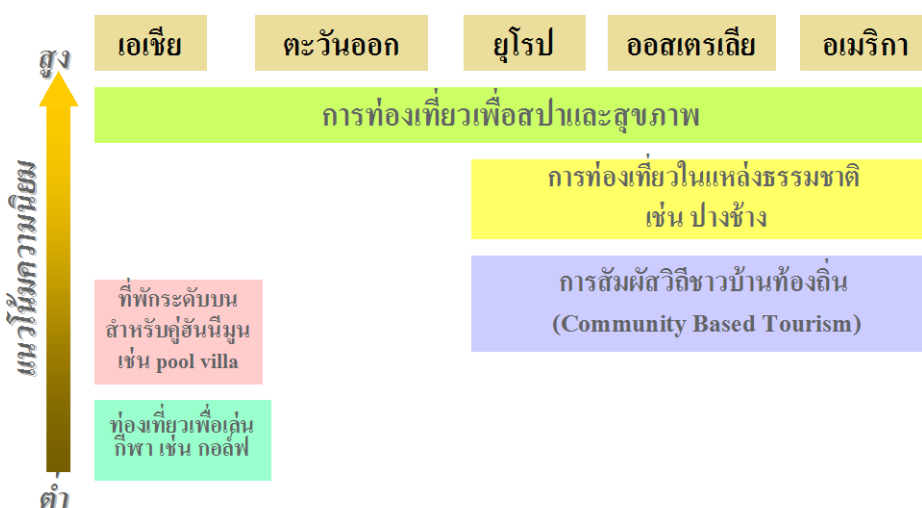
โดยสรุปแล้ว สถานะธุรกิจท่องเที่ยวของไทยในปัจจุบันอาจกล่าวได้ว่า ไม่ได้อยู่ในภาวะขาขึ้นเท่าที่ควร เนื่องจากมีทั้งปัจจัยภายนอกและภายในประเทศที่มีผลกระทบต่อความมั่นคงของธุรกิจท่องเที่ยวไทย ทำให้นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติชะลอการเดินทางและประหยัดค่าใช้จ่ายมากขึ้น การท่องเที่ยวถือว่าเป็นรายจ่ายฟุ่มเฟือย ส่งผลให้นักท่องเที่ยวเดินทางมาประเทศไทยลดลงในภาพรวม

ในทางกลับกัน ถึงแม้ว่าสถานการณ์ความไม่มั่นคงทางการเมืองของประเทศไทยจะทำให้นักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางมาท่องเที่ยววันน้อยลง แต่โดยรวมแล้ว ผู้ประกอบการและเจ้าหน้าที่ของธุรกิจท่องเที่ยวเองเห็นว่า คนไทยยังมีการเดินทางท่องเที่ยวภายในประเทศเป็นปกติ ทั้งนี้อาจเป็นเพราะคนไทยในต่างประเทศรู้สึกว่าสถานการณ์การเมืองเป็นปกติดีแล้ว ประกอบกับราคาน้ำมันที่ลดลง ทำให้ผู้คนอยู่ในภาวะที่พร้อมจะใช้จ่ายใช้สอยและท่องเที่ยวมากขึ้น

แนวโน้มของธุรกิจท่องเที่ยว

ทั้งผู้ประกอบการและเจ้าหน้าที่ของ ททท.เอง มีความเห็นที่สอดคล้องกันว่า นักท่องเที่ยวโดยรวมมีความรู้มากขึ้นในเรื่องที่เกี่ยวกับแหล่งท่องเที่ยวและการท่องเที่ยวด้วยตัวเองในประเทศไทย ทั้งนี้เป็นเพราะการค้นข้อมูลทางอินเทอร์เน็ตเป็นที่แพร่หลายมากขึ้น การสื่อสารออนไลน์เกี่ยวกับประสบการณ์การเดินทางได้รับความนิยมมากขึ้น ข้อมูลลักษณะนี้ถือว่าเป็นลักษณะเดียวกันกับการสื่อสารแบบปากต่อปาก ซึ่งได้กลายเป็นส่วนสำคัญในการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของแหล่งท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวในแหล่งต่าง ๆ ของประเทศไทย

แนวโน้มของธุรกิจท่องเที่ยว: เทรนด์ใหม่ในหมู่นักท่องเที่ยว



สภาพสังคมยุคใหม่ที่เต็มไปด้วยความวุ่นวายและมลภาวะ ส่งผลให้ผู้บริโภคแสวงหาธรรมชาติเพื่อการพักผ่อน และใส่ใจสุขภาพมากขึ้น ดังนั้นจะเห็นได้ว่า การท่องเที่ยวตามแหล่งธรรมชาติที่ยังไม่มีผู้คนพลุกพล่าน การใช้ชีวิตกับชาวบ้าน (Community Based Tourism) และการแพทย์และสปา มีแนวโน้มที่จะได้รับความนิยมมากขึ้นในหมู่นักท่องเที่ยวโดยรวม



สำหรับกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวตะวันตกแล้ว การเข้าหาธรรมชาติที่แท้จริงและยังไม่ปรุงแต่งมากนักมีแนวโน้มที่จะได้รับความนิยมในอนาคต เนื่องจากชีวิตที่วุ่นวายในสังคมเมืองทำให้นักท่องเที่ยวมีแนวโน้มที่จะแสวงหาธรรมชาติบริสุทธิ์เพื่อการพักผ่อนมากขึ้น ส่วนตลาดบนและตลาดการแพทย์และสปาที่กำลังได้รับความนิยมมากขึ้นในวงกว้างเช่นกัน อย่างไรก็ตาม ตลาดการท่องเที่ยวโดยรวมมีแนวโน้มที่จะมุ่งการท่องเที่ยวเฉพาะกลุ่มมากขึ้น ดังจะเห็นได้จากการที่นักท่องเที่ยวนิยมเดินทางมาเองมากขึ้นกว่าเดิม แทนที่มากับบริษัททัวร์

ทัศนคติของผู้ประกอบการและเจ้าหน้าที่ของ ททท.

ในมุมมองของเจ้าหน้าที่ ททท. ที่มีต่อผู้ประกอบการเห็นว่าผู้ประกอบการพยายามช่วยเหลือตนเองค่อนข้างมาก มีการทำการตลาด พยายามเสาะหาสถานที่ใหม่ๆ เพื่อมาดึงดูดนักท่องเที่ยวอย่างสม่ำเสมอ แต่ในขณะเดียวกันปัญหาที่ ททท. เล็งเห็นก็คือ การเอารัดเอาเปรียบนักท่องเที่ยวที่เกิดขึ้นอยู่เสมอในหมู่ผู้ประกอบการที่ไม่ได้มาตรฐาน ซึ่งเป็นภาพลักษณ์ที่ไม่ดีต่อประเทศหรือมุ่งเน้นผลประโยชน์มากเกินไป เช่น เลือกจัดโปรแกรมทัวร์โดยคัดเลือกแต่สถานที่ที่ให้น้ำหนักหรือค่าคอมมิชชั่นแก่ตนเป็นหลัก

ในทางกลับกัน ผู้ประกอบการมีความคิดเห็นต่อ ททท. ว่า ททท. มีการสื่อสารประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวไทยโดยทำแคมเปญที่น่าสนใจ เช่น Unseen Thailand ซึ่งถือว่าเป็นการนำเสนอการท่องเที่ยวไทยในแง่มุมที่แปลกใหม่และดึงดูดนักท่องเที่ยวได้จริง แต่อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการบางส่วนยังขาดความเข้าใจในบทบาทหน้าที่ของ ททท. ว่าเป็นเพียงองค์กรที่ทำหน้าที่สื่อสารประชาสัมพันธ์และทำการตลาดการท่องเที่ยวให้แก่ประเทศ และคาดหวังให้ ททท. ยื่นมือมาช่วยเหลือในการแก้ไขปัญหาในระดับย่อย เช่น ปัญหาการตัดราคากันเองในหมู่ผู้ประกอบการ เป็นต้น

ปัจจัยที่ดึงดูดให้นักท่องเที่ยวมาประเทศไทย

ปัจจัยร่วม

- **ความมีมิตรไมตรีของคนไทยทั้งการบริการและผู้คน:** เป็นเอกลักษณ์ของประเทศไทยที่ดึงดูดชาวต่างชาติให้กลับมาเที่ยวเมืองไทยอีก เนื่องจากประทับใจกับการบริการที่เป็นมิตร สุภาพอ่อนน้อมมากกว่าชาติอื่น ๆ ตลอดจนผู้คนในประเทศก็เต็มใจช่วยเหลือเป็นอย่างดีแม้จะมีอุปสรรคทางภาษาที่ใช้สื่อสาร
- **ความหลากหลายของแหล่งท่องเที่ยว:** ประเทศไทยมีทั้งชายหาด ธรรมชาติ วัฒนธรรมและประวัติศาสตร์ที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มาเมืองไทย สามารถกล่าวได้ว่า ความหลากหลายของแหล่งท่องเที่ยวทำให้นักท่องเที่ยวรู้สึกว่ามีเมืองไทยแล้วได้เที่ยวครบทุกประเภทที่ตนต้องการ
- **ความคุ้มค่า:** จำนวนเงินที่ใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวช่วยให้สินค้าและบริการที่สมเหตุสมผล เช่น อาหารในเมืองไทยมีราคาไม่แพงเกินไปและมีหลายระดับราคาให้เลือก ส่วนที่พักก็มีหลายระดับราคาให้เลือกอย่างเหมาะสม แต่ก็ยังได้ที่พักที่สะอาดสบายและมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกครบครัน

ปัจจัยที่ดึงดูดสำหรับนักท่องเที่ยวชาวเอเชีย

- **เดินทางสะดวก** เนื่องจากมี Direct flight บินตรงมาจำนวนมาก และระยะทางค่อนข้างใกล้
- **ความสะดวกด้านเอกสาร** เนื่องจากชาวเอเชียไม่จำเป็นต้องขอวีซ่าในการเดินทางมาท่องเที่ยว



ปัจจัยที่ดึงดูดสำหรับนักท่องเที่ยวชาวตะวันออกกลาง

- ความชอบในการใช้บริการทางการแพทย์และซ้อปปิ้งที่เมืองไทย เนื่องจากสินค้าราคาถูกกว่ามาก ค่าบริการทางการแพทย์ก็ต่ำกว่าและได้คุณภาพการรักษาที่ดี
- ภูมิอากาศ: ชอบเดินทางมาในฤดูฝนของประเทศไทย เนื่องจากสภาพภูมิประเทศที่เป็นทะเลทรายของภูมิภาคนี้ทำให้ผู้คนที่ต้องการสัมผัสกับฝน

ปัจจัยที่ดึงดูดสำหรับนักท่องเที่ยวชาวยุโรป

- ความแตกต่างทางวัฒนธรรม: ทำให้ชาวยุโรปได้ประสบการณ์ที่แปลกใหม่อย่างสิ้นเชิงในการมาเที่ยวเมืองไทย
- ราคาถูก: ใช้งบประมาณน้อย เช่น 50,000 บาทต่อ 2 สัปดาห์ก็สามารถมาเที่ยวเมืองไทยได้ ซึ่งเป็นจุดดึงดูดทั้งวัยรุ่นและวัยเกษียณที่มีรายได้จำกัด

ปัจจัยที่ดึงดูดสำหรับนักท่องเที่ยวชาวออสเตรเลีย

- เดินทางสะดวก เนื่องจากมีเที่ยวบินตรงมาจำนวนมาก โดยเฉพาะจังหวัดภูเก็ต ซึ่งเป็นจุดดึงดูดให้ชาวออสเตรเลียนิยมไปภูเก็ตค่อนข้างมาก
- ชายหาด: ชาวออสเตรเลียชอบชายหาด ซึ่งประเทศไทยสามารถตอบสนองความต้องการด้านนี้ได้เนื่องจากมีชายหาดที่สวยงามและเล่นน้ำได้ ต่างจากออสเตรเลียที่มีคลื่นแรง

ปัจจัยที่ดึงดูดสำหรับนักท่องเที่ยวชาวอเมริกา

- ความหลากหลายของแหล่งท่องเที่ยวที่ตอบสนองความต้องการได้ทุกกลุ่ม เช่น แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติและประวัติศาสตร์ที่สามารถดึงดูดกลุ่มนักท่องเที่ยวที่มีอายุได้ ส่วนกลุ่มวัยรุ่น ประเทศไทยให้อิสระในการเที่ยวสถานบันเทิงค่อนข้างมาก เช่น full moon party

อุปสรรคในการเลือกมาท่องเที่ยวประเทศไทย

- ความไม่แน่นอนทางการเมือง: ปัญหาการเมืองของประเทศไทยได้กลายเป็นปัจจัยสำคัญปัจจัยหนึ่งสำหรับนักท่องเที่ยว อันเนื่องมาจากความเป็นห่วงในสวัสดิภาพของตนขณะท่องเที่ยวอยู่ในประเทศไทย เหตุการณ์หลัก ๆ ที่ส่งผลในด้านลบโดยตรงต่อการท่องเที่ยว เช่น การพรรคแบ่งพวกและการประท้วง การปิดสนามบิน เป็นต้น นอกจากนี้ปัญหาความมั่นคงภายในอันได้แก่ปัญหาสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ ก็เป็นส่วนหนึ่งที่สะท้อนถึงความสามารถในการจัดการปัญหาภายใน ซึ่งส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นในความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวเช่นกัน

ประเทศที่เป็นคู่แข่งของประเทศไทยในด้านการท่องเที่ยว

| ประเทศ | จุดแข็ง | จุดอ่อน |
|--------------|--|---|
| เวียดนาม | <ul style="list-style-type: none"> • แหล่งท่องเที่ยว โดยเฉพาะธรรมชาติยังสวยงามและสดใหม่อยู่มากเนื่องจากเพิ่งเปิดประเทศ • เนื่องจากเป็นประเทศสังคมนิยม ทำให้การบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยวเป็นมาตรฐานเดียวกันได้ง่าย • บุคลากรที่ดูแลด้านการท่องเที่ยวเป็นคนรุ่นใหม่ → พัฒนาสื่อประชาสัมพันธ์เช่นเว็บไซต์การท่องเที่ยวได้สวยและน่าสนใจ เป็นต้น | <ul style="list-style-type: none"> • ประเทศโดยรวมยังพัฒนาไม่เท่าประเทศไทย → การคมนาคมและสาธารณูปโภคอื่นๆอาจไม่สะดวกนักสำหรับนักท่องเที่ยว • การบริการ: สภาพสังคมที่เป็นสังคมนิยมมานานทำให้ผู้คนยังไม่ได้รับการพัฒนาในการให้บริการมากนัก การบริการจึงไม่ประทับใจนักท่องเที่ยวเท่าประเทศไทย |
| มาเลเซีย | <ul style="list-style-type: none"> • มีการสื่อสารประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวผ่านทางสื่อต่างๆ เช่น เว็บไซต์ โฆษณาทางโทรทัศน์ที่ใช้ดาราดังไทยเป็นพรีเซ็นเตอร์อย่างหนัก เพื่อที่จะให้แข่งขันกับประเทศไทยในการเป็นจุดหมายการท่องเที่ยวได้ • มีการจัดการสาธารณูปโภคที่ดีและให้ความสะดวกกับนักท่องเที่ยว การใช้ภาษาอังกฤษเป็นภาษาราชการยังช่วยอำนวยความสะดวกในการสื่อสารของนักท่องเที่ยวอีกด้วย | <ul style="list-style-type: none"> • แหล่งท่องเที่ยวโดยรวมยังด้อยกว่าเมืองไทย เช่น ทะเลและชายหาดซึ่งแม้ว่าจะมีการโฆษณาว่าเป็นแหล่งน้ำที่ดีที่สุดของโลก แต่ก็ยังด้อยกว่าประเทศไทยเนื่องจากไม่สามารถเล่นน้ำได้ |



= ธรรมชาติ



= การประชาสัมพันธ์



= ความสะดวก



= ชายหาด

- **ปัญหาความปลอดภัย:** การขาดการควบคุมที่จริงจังในความปลอดภัยของยานพาหนะ อุปกรณ์อำนวยความสะดวก รวมไปถึงเครื่องเล่นต่างๆ ทำให้เกิดอุบัติเหตุต่อนักท่องเที่ยวบ่อยครั้ง ปัญหาอาชญากรรม เช่น การฆ่าข่มขืน/ชิงทรัพย์นักท่องเที่ยว เป็นอีกผลกระทบหนึ่งที่มีผลต่อภาพลักษณ์เมืองไทยโดยตรง และส่งผลให้นักท่องเที่ยวมีความเชื่อมั่นลดลงเกี่ยวกับสวัสดิภาพและความปลอดภัยของตน
- **การโดนเอารัดเอาเปรียบเรื่องราคา:** เนื่องจากเป็นที่ทราบกันดีว่า นักท่องเที่ยวต่างชาติมักต้องเสียค่าบริการหรือซื้อสินค้าในราคาที่สูงกว่าคนไทยหลายเท่า ทำให้นักท่องเที่ยวเสียความรู้สึก เนื่องจากมองว่าประเทศไทยไร้มาตรฐานด้านราคาและบริการ

บทวิเคราะห์ศักยภาพของประเทศที่เป็นคู่แข่งของประเทศไทยในด้านการท่องเที่ยว

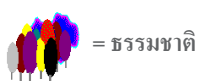
กล่าวโดยสรุปแล้ว ถึงแม้ว่า มาเลเซียและสิงคโปร์จะมีความโดดเด่นในด้านการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว แต่คู่แข่งที่ประเทศไทยควรจับตามองกลับเป็นประเทศที่มีจุดเด่นคล้ายคลึงกับประเทศไทยเองมากกว่า อาทิเช่น เวียดนามและลาว โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อแนวโน้มการท่องเที่ยวในอนาคตจะมุ่งไปสู่การแสวงหาแหล่งธรรมชาติที่บริสุทธิ์และยังไม่ปรุงแต่งมากนัก

นอกเหนือจากประเทศทั้งหมดที่กล่าวมาแล้ว ประเทศลาวก็ได้รับการยอมรับว่าเป็นคู่แข่งด้านการท่องเที่ยวที่น่ากลัวเช่นกัน ถึงแม้ว่าประเทศลาวโดยรวมยังมีภาพพจน์ของความเป็นสังคมนิยมอยู่มาก และนับว่าด้อยพัฒนามากกว่าประเทศไทยในหลายด้าน

แต่ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มองว่า ประเทศลาวเป็นประเทศที่ไม่อาจละเลยได้ในแง่ของการท่องเที่ยว เนื่องจากมีวัฒนธรรมและทรัพยากรที่คล้ายคลึงกับไทย และอาจจะได้เปรียบด้วยซ้ำในแง่ความสดใหม่ของแหล่งท่องเที่ยว

ประเทศที่เป็นคู่แข่งของประเทศไทยในด้านการท่องเที่ยว (ต่อ)

| ประเทศ | จุดแข็ง | จุดอ่อน |
|--------------------|---|--|
| <p>ลาว</p> | <ul style="list-style-type: none"> แหล่งท่องเที่ยวส่วนใหญ่ทั้งในแง่ธรรมชาติและศิลปวัฒนธรรม น่าสนใจเพราะยังคงความบริสุทธิ์อยู่มากเนื่องจากเพิ่งเปิดประเทศ ผู้คนมีอัธยาศัยดีใกล้เคียงกับคนไทย ซึ่งสร้างความประทับใจแก่นักท่องเที่ยวได้ใกล้เคียงกัน | <ul style="list-style-type: none"> การบริการโดยรวมยังด้อยกว่าประเทศไทยเพราะผู้คนยังขาดความเชี่ยวชาญ บางส่วนยังมีความหวาดกลัวคนแปลกหน้าเนื่องจากเพิ่งเปิดประเทศ |
| <p>สิงคโปร์</p> | <ul style="list-style-type: none"> มีการสื่อสารประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวผ่านทางสื่อต่างๆ อย่างหนักเช่นเดียวกับมาเลเซีย โดยมุ่งเน้นให้เป็นศูนย์กลางในการประชุมสัมมนา เพื่อที่จะให้แข่งขันกับประเทศไทยในการเป็นจุดหมายการท่องเที่ยวได้ มีการจัดการสาธารณสุขโลกที่ดี บ้านเมืองสะอาดเรียบร้อย การใช้ภาษาอังกฤษเป็นภาษาราชการยังช่วยอำนวยความสะดวกในการสื่อสารของนักท่องเที่ยวอีกด้วย | <ul style="list-style-type: none"> แหล่งท่องเที่ยวโดยรวมไม่เป็นที่น่าสนใจเท่าที่ควร เช่น ขาดแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลเพราะไม่มีชายหาด ขาดประวัติศาสตร์ที่น่าสนใจ |
| <p>อินโดนีเซีย</p> | <ul style="list-style-type: none"> เกาะบาหลีเป็นจุดแข็งสำคัญเนื่องจากมีภูมิประเทศสวยงาม และมีวัฒนธรรมที่โดดเด่นเป็นเอกลักษณ์ | <ul style="list-style-type: none"> ประเทศยังมีปัญหาการเมืองภายใน ปัญหาการก่อการร้ายที่ออกผ่านสื่อต่างประเทศทำให้การท่องเที่ยวของอินโดนีเซียยังตามหลังไทยอยู่มาก |





การประเมินแนวคิด 7 Wonders

โดยรวมแล้ว ทั้งผู้ประกอบการและบุคลากรของ ททท.เอง ส่วนใหญ่มีความเห็นตรงกันว่า แนวคิด 7 Wonders เป็นแนวคิดที่ครอบคลุมเอกลักษณ์ของประเทศไทยได้เป็นอย่างดี ด้วยการจัดกลุ่มแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ เสียใหม่ให้ชัดเจนเป็นรูปธรรมมากขึ้น ถึงแม้ว่าจะเป็นแนวคิดที่ไม่ได้มีความแตกต่างจากแคมเปญอื่น ๆ ก่อนหน้านี้ เช่น Amazing Thailand มากมายนัก แต่ก็ช่วยสร้างความชัดเจนในเอกลักษณ์การท่องเที่ยวไทยได้เป็นอย่างดี

โดยข้อดีของแนวคิด 7 Wonders คือ เป็นการรวบรวมจุดเด่นของประเทศไทยในแง่การท่องเที่ยวมาจัดให้เป็นหมวดหมู่อย่างครบถ้วน ซึ่งช่วยสนับสนุนการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ได้อย่างชัดเจนและตรงกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น

อย่างไรก็ตาม มีความคิดเห็นเชิงลบเกี่ยวกับแนวความคิดดังกล่าวว่า ไม่แตกต่างจากแคมเปญการสื่อสารประชาสัมพันธ์ที่ผ่านมามากนัก เป็นการนำ “เรื่องเก่ามาเล่าใหม่” บางหัวข้อค่อนข้างคลุมเครือและน่าจะรวมกันได้ เช่น ทะเลและธรรมชาติ ยังขาดการประชาสัมพันธ์ให้เกิดการรับรู้ในวงกว้าง เช่น Amazing Thailand และ Unseen Thailand ยังเป็นที่จดจำมากกว่า

ความเป็นไทย (Thainess): เป็นหัวข้อที่มีความหมายค่อนข้างกว้าง คนส่วนใหญ่มองว่า หมายความรวมถึงวิถีชีวิตแบบไทยชนบประเพณีต่าง ๆ ของไทย เอกลักษณ์การกินอยู่ การละเล่น การแสดงแบบไทย และยังคงครอบคลุมไปถึงอุปนิสัยและบุคลิกคนไทยที่มีน้ำใจ มีอัธยาศัยอันดีและนอบน้อมต่อผู้อื่น

● จุดเด่น

อาหารไทยเป็นอาหารที่มีชื่อเสียงไปทั่วโลก ทั้งด้านรสชาติที่ถูกปากและส่วนประกอบจากสมุนไพรที่มีคุณค่าต่อร่างกาย แต่เหนือสิ่งอื่นใด อุปนิสัยโอบอ้อมอารี ยิ้มง่าย ของคนไทยเป็นเอกลักษณ์ที่ดึงดูดชาวต่างชาติมากที่สุด

นอกจากนั้น มวยไทย การรำยรำ วิถีชีวิตความเป็นอยู่แบบไทยที่มีรายละเอียดแตกต่างตามภาคต่าง ๆ หรือตลาดน้ำที่อัมพวา และดำเนินสะดวก ก็ถือเป็นจุดเด่นของความเป็นไทยที่นักท่องเที่ยวชื่นชอบและได้รับความนิยมาตลอดในหมู่นักท่องเที่ยวเช่นกัน

● กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นค่อนข้างตรงกันว่า ชาวตะวันตกเช่นชาวยุโรปและอเมริกันจะถูกดึงดูดด้วยความเป็นไทยมากที่สุดเนื่องจากมีวัฒนธรรมที่แตกต่างกันโดยสิ้นเชิง ในขณะที่ชาวเอเชียส่วนใหญ่มีวัฒนธรรมที่ค่อนข้างใกล้เคียงกับประเทศไทย ส่วนชาวตะวันออกกลางก็มีข้อจำกัดค่อนข้างมากทางศาสนา

● ศักยภาพใหม่ๆ

การท่องเที่ยวแบบ Community Based Tourism เพื่อใช้ชีวิตแบบดั้งเดิมร่วมกับชาวบ้านในภาคต่างๆ เพื่อให้สัมผัสวัฒนธรรมที่แตกต่างกันไปตามท้องถิ่น เช่น บ้านปราสาท จังหวัดนครราชสีมา อำเภอบางน้ำผึ้ง จังหวัดสมุทรปราการ เกาะยวน้อย จังหวัดพังงา และบ้านแม่กำปองในภาคเหนือ

→ ข้อเสีย: ชาวบ้านที่เข้าร่วมต้องเข้าใจหลักการของ home stay จริง ๆ และไม่มุ่งแต่จะทำธุรกิจด้านนี้ ต้องมอง Community Based Tourism เป็นรายได้เสริม เพราะหัวใจสำคัญของรูปแบบนี้คือการรักษาวิถีชีวิตดั้งเดิมของชุมชนไว้ให้นักท่องเที่ยวได้สัมผัส → จุดที่สร้างความแตกต่างให้แก่เมืองไทย

→ ประเทศคู่แข่ง: ประเทศที่ยังรักษาเอกลักษณ์ทางวัฒนธรรมของตนไว้ได้อย่างเหนียวแน่น เช่น เวียดนาม ลาว ญี่ปุ่น



ทะเลและชายหาด (Beaches): ทะเลและชายหาดถูกมองว่าเป็นจุดแข็งสำคัญของการท่องเที่ยวไทย เนื่องจากชายหาดของเมืองไทยมีข้อดีที่คลื่นลมไม่แรงเกินไป สามารถลงเล่นน้ำได้ ส่วนแหล่งดำน้ำของไทยก็ติดอันดับโลก เช่น หมู่เกาะสิมิลัน นอกจากนี้แหล่งดำน้ำอื่น ๆ ก็มีความสวยงามไม่แพ้กัน

- **จุดเด่น**

ภาคใต้ของไทยทั้งฝั่งอันดามันและอ่าวไทยเป็นจุดดึงดูดนักท่องเที่ยวได้เสมอ จุดเด่นหลัก ๆ อยู่ที่ภูเก็ต พังงา กระบี่ และเกาะสมุย ส่วนภาคตะวันออก เกาะช้างและเกาะเสม็ดก็เป็นจุดที่นักท่องเที่ยวนิยม

จุดเด่นอีกประการของทะเลไทยก็คือ มีหลากหลายรูปแบบให้เลือกตามความชอบ เช่น ผู้ที่ชอบแสงสีและความบันเทิง พัทยา และหาดป่าตอง จังหวัดภูเก็ตก็สามารถตอบสนองได้ ในขณะที่ผู้ชอบความเป็นส่วนตัวก็สามารถเลือกไปเขาหลัก พังงา หรือชายหาดทั้งฝั่งอันดามันและฝั่งอ่าวไทยอื่น ๆ ได้

- **กลุ่มเป้าหมาย**

ชาวยุโรป: โดยเฉพาะชาวสแกนดิเนเวียจะนิยมชายหาดที่เงียบสงบแถบภูเก็ต พังงา และกระบี่เป็นหลัก มีบางส่วนที่เดินทางมาหัวหินด้วย ส่วนชาวตะวันออกกลางจะเน้นสถานบันเทิงและความสะดวก พัทยาจึงเป็นแหล่งดึงดูดหลัก ๆ สำหรับนักท่องเที่ยวภูมิภาคนี้เพราะใกล้กรุงเทพฯ และมีครบทุกอย่างทั้งช้อปปิ้งและสถานบันเทิง

- **ศักยภาพใหม่ๆ**

ชายหาดต่างๆ ในจังหวัดตรังมีศักยภาพค่อนข้างดีในการพัฒนาเนื่องจากตัวเมืองมีวิถีชีวิตแบบดั้งเดิมอยู่มาก และเป็นที่ยอมรับในหมู่นักท่องเที่ยวชาวไทยอยู่แล้ว

เกาะลันตา จังหวัดกระบี่ เป็นอีกสถานที่ที่กำลังได้รับความนิยมเพิ่มขึ้นในอนาคต

→ **ข้อเสีย:** จังหวัดตรังยังไม่มีเที่ยวบินตรงจากต่างประเทศ ซึ่งอาจเป็นอุปสรรคสำหรับชาวต่างชาติได้ ส่วนศักยภาพในการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวเต็มตัวก็ขึ้นกับนโยบายรัฐเป็นสำคัญ

→ **ประเทศคู่แข่ง:** มัลดีฟส์, ออสเตรเลีย (เกรตแบร์ริเออร์รีฟ) และอินโดนีเซีย

สุขภาพและสปา (Health & Wellness): เป็นจุดแข็งอย่างหนึ่งของประเทศไทยเพราะมีการให้บริการทางการแพทย์ที่ได้มาตรฐาน มีคุณภาพในราคาที่คุ้มค่า เนื่องจากค่าใช้จ่ายต่ำกว่าประเทศอื่น ๆ ค่อนข้างมาก ส่วนสปาที่แพร่หลายทั่วประเทศในหลายระดับราคาให้เลือก ซึ่งสอดคล้องกับกระแสความนิยมในการใส่ใจสุขภาพทั่วโลก

- **จุดเด่น**

การบริการทางการแพทย์โดยโรงพยาบาลเอกชนชั้นนำต่างๆ เป็นที่รู้จักกันดีในหมู่ชาวต่างชาติซึ่งนิยมมาตรฐานการรักษา ทำฟัน ตลอดจนการทำศัลยกรรมและผ่าตัดแปลงเพศที่ประเทศไทย เนื่องจากค่าใช้จ่ายต่ำกว่าและได้มาตรฐานการรักษาที่ดี

สปา: มีหลากหลายระดับราคาให้เลือก แต่การบริการโดยรวมค่อนข้างดี อาศัยที่คนไทยเป็นคนยิ้มแย้มแจ่มใสและสุขภาพเรียบร้อย จึงน่าจะเป็นจุดที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวในระยะยาวได้



- **กลุ่มเป้าหมาย**

การแพทย์: โดยรวมเป็นชาวตะวันออกกลาง นอกจากนั้นก็ยังมีชาวสแกนดิเนเวียที่ใช้บริการโรงพยาบาลในจังหวัดภูเก็ตค่อนข้างมาก รวมถึงชาวรัสเซียด้วยเช่นกัน

สปา: น่าจะดึงดูดนักท่องเที่ยวได้ทุกภูมิภาค แต่หลัก ๆ จะอยู่ที่ชาวเอเชีย เนื่องจากเป็นกลุ่มที่เน้นความสวยความงามเป็นหลัก สปาตามบ่อน้ำร้อน เช่น จังหวัดระนอง ก็มีศักยภาพที่ดีในการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวเพื่อสุขภาพได้เช่นกัน

→ ข้อเสีย: การแพทย์เป็นสิ่งที่ไม่สามารถประชาสัมพันธ์ได้มากนัก เนื่องจากอาจก่อให้เกิดผลกระทบ เพราะแพทย์ต้องการย้ายไปอยู่โรงพยาบาลเอกชนให้บริการชาวต่างชาติมากกว่าคนไทย → อาจเกิดปัญหาขาดแคลนแพทย์ในโรงพยาบาลรัฐ ได้ถ้าสื่อสารด้านนี้มาก

→ ประเทศคู่แข่ง: ไม่ชัดเจนนัก เนื่องจากประเทศไทยมีจุดได้เปรียบที่ราคาและการบริการ

- **ศักยภาพใหม่ๆ**

การทำสมาธิ: ปัจจุบันมีธรรมสถานหรือวัดต่าง ๆ ที่ชาวต่างชาติให้ความสนใจในการปฏิบัติธรรมตามหลักศาสนาพุทธค่อนข้างมาก เช่น ที่วัดป่านานาชาติ วัดพุทธวนาราม วัดมหาธาตุ วัดชลประทานรังสฤษฎ์ หรือสวนโมกข์ เป็นต้น

เทศกาล (Festivals): เทศกาลต่างๆของไทยมีความโดดเด่นเพราะมีความสนุกสนานอยู่ในงานประเพณีและเทศกาลต่างๆ นอกจากนี้ ประเทศไทยยังเป็นประเทศที่มีเทศกาลต่างๆให้ผู้คนได้ร่วมสนุกตลอดทั้งปี ซึ่งสามารถใช้เป็นจุดดึงดูดนักท่องเที่ยวได้ หากมีการเตรียมการและสื่อสารประชาสัมพันธ์ที่ดีพอ

- **จุดเด่น**

งานประเพณีใหญ่ๆ เช่น งานสงกรานต์ที่ถนนข้าวสารและจังหวัดเชียงใหม่ งานเทศกาลกินเจที่เยาวราช และจังหวัดภูเก็ต งานลอยกระทงที่จังหวัดสุโขทัย และประเพณีแข่งเรือที่จังหวัดเชียงใหม่ นอกจากนี้ในภาคอีสานก็มีงานช้างที่จังหวัดสุรินทร์ และงานเทศกาลผีตาโชนเป็นจุดเด่นของภาค

- **กลุ่มเป้าหมาย**

ดึงดูดได้ทุกภูมิภาค เนื่องจากงานเทศกาลของไทยเป็นงานสนุก ช่วยสร้างสีสันให้การมาพักผ่อนได้เป็นอย่างดี อาจมีบางเทศกาลที่นักท่องเที่ยวขึ้นกับศาสนาเป็นหลัก เช่น งานเทศกาลกินเจ ซึ่งเป็นที่นิยมในหมู่ชาวเอเชีย เป็นต้น

- **ศักยภาพใหม่ๆ**

งานเทศกาลใหม่ๆที่ไม่ได้เป็นประเพณีดั้งเดิม เช่น งานเทศกาลบอลลูนที่เขายายเที่ยง การจัดการแข่งขันกีฬาต่างๆในจังหวัดภูเก็ตและเมืองพัทยา หรืองานเทศกาลดนตรีต่างๆ เป็นต้น

งานประเพณีดั้งเดิมที่ขยายผลสู่จังหวัดอื่น ๆ ที่มีการจัดงานที่น่าสนใจ เช่น สงกรานต์ของชาวมอญที่พระประแดง งานลอยกระทงที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ประเพณีแต่งงานแบบบ๊ะบ๋า ของจังหวัดภูเก็ต เป็นต้น

→ ข้อเสีย: ไม่มีข้อเสียชัดเจน แต่พึงระวังการจัดงานที่มีพิธีต้องเป็นทางการมากเกินไปเนื่องจากจะลดความสนุกซึ่งเป็นหัวใจสำคัญของเทศกาลไทย

→ คู่แข่ง: ไม่ชัดเจนนัก เนื่องจากแต่ละประเทศก็มีเทศกาลเฉพาะของตน



ธรรมชาติ (Nature): แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติของประเทศไทยแม้จะมีอยู่มากกระจายตามภาคต่างๆ แต่โดยรวมแล้วผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ยังไม่เป็นจุดที่เด่นพอที่จะดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มาเมืองไทยได้ เนื่องจากธรรมชาติของไทยไม่ได้มีสภาพสมบูรณ์มากนัก หรือถ้าสมบูรณ์ก็จะเป็นเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าซึ่งจำกัดจำนวนคนเข้า

- **จุดเด่น**

อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ อุทยานแห่งชาติดอยอินทนนท์และป่าไม้ทางภาคเหนือเป็นสถานที่เด่น ๆ สำหรับการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ

กิจกรรมเด่น ๆ ได้แก่ การเดินป่า ดูนกที่ดอยอินทนนท์ การเดินสำรวจถ้ำต่างๆ และการปีนหน้าผา

- **กลุ่มเป้าหมาย**

กลุ่มนักท่องเที่ยวหลัก ๆ จะเป็นชาวยุโรปและออสเตรเลีย เนื่องจากเป็นกลุ่มที่ชอบทำกิจกรรมทางธรรมชาติ ในขณะที่ชาวเอเชียจะเน้นความสะดวกสบายมากกว่า

- **ศักยภาพใหม่ ๆ**

อุทยานแห่งชาติอื่น ๆ ที่ได้รับความนิยมในหมู่นักท่องเที่ยวไทย เช่น วังน้ำเขียว อุทยานแห่งชาติเขาสก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งมีจุดเด่นที่เป็นแหล่งบัวผุดแห่งเดียวของไทย และ 4 อุทยานแห่งชาติที่ จังหวัดชัยภูมิ ได้แก่ ภูแลงคา ป่าหินงาม ดาดโตน และภูเขียว

กิจกรรมทางธรรมชาติที่ควรส่งเสริมคือกิจกรรมที่รบกวนสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด เพื่อให้สอดคล้องกับกระแสอนุรักษ์ธรรมชาติทั่วโลก การดูนกก็เป็นกิจกรรมที่น่าส่งเสริมเพราะต้องอาศัยความรู้และรบกวนธรรมชาติน้อยมาก นอกจากนี้ การเรียนเป็นควาญช้างในภาคเหนือ ก็กำลังได้รับความนิยมในหมู่นักท่องเที่ยวเช่นกัน

→ **ข้อเสีย:** ข้อจำกัดคือการบริหารจัดการสถานที่ท่องเที่ยวและการจำกัดจำนวนคนเข้าในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า อันเป็นอุปสรรคให้การท่องเที่ยวทางธรรมชาติของไทยยังมีข้อจำกัดอยู่มาก

→ **คู่แข่ง:** จีน ลาว พม่า และศรีลังกา เนื่องจากธรรมชาติยังไม่ถูกรุกรานมากนัก

ประวัติศาสตร์ (History): แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์นั้นโดยรวมยังนับว่าเป็นกลุ่มเฉพาะต้องอาศัยความสนใจลึกซึ้งซึ่งอยู่มาก ประกอบกับการที่ประเทศไทยไม่ได้มีความเป็นมาทางประวัติศาสตร์ยาวนานนัก แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ที่เด่น ๆ จึงมีไม่มากนัก โดยรวมถูกมองว่าเป็นปัจจัยเสริมในการท่องเที่ยวมากกว่าที่จะใช้ประชาสัมพันธ์เป็นหลักในการท่องเที่ยวไทย

- **จุดเด่น**

พระบรมมหาราชวังและวัดพระศรีรัตนศาสดาราม หรือวัดพระแก้ว เป็นสถานที่สำคัญที่ได้รับความนิยมในหมู่นักท่องเที่ยวมาโดยตลอด นอกจากนี้ สะพานข้ามแม่น้ำแคว ปราสาทหินพิมาย จังหวัดนครราชสีมา อุทยานประวัติศาสตร์ จังหวัดอยุธยา สุโขทัยและศรีสัชนาลัย ก็เป็นสถานที่สำคัญสำหรับผู้สนใจประวัติศาสตร์เช่นกัน

- **กลุ่มเป้าหมาย**

กลุ่มนักท่องเที่ยวหลัก ๆ จะเป็นชาวยุโรป อเมริกัน และญี่ปุ่น เนื่องจากเป็นกลุ่มที่มีความสัมพันธ์ทางประวัติศาสตร์เกี่ยวข้องกับประเทศไทยและเป็นกลุ่มที่มีความสนใจทางด้านนี้อยู่แล้ว



- ศักยภาพใหม่ๆ

เส้นทางปราสาทหินในภาคอีสาน เริ่มจากปราสาทหินพิมาย สู่ปราสาทเมืองต่ำ ปราสาทศรีขรภูมิ และปราสาทหินพนมรุ้งในจังหวัดบุรีรัมย์ เป็นเส้นทางที่น่าสนับสนุน เนื่องจากมีเรื่องราวที่เกี่ยวข้องและอยู่ในภาคเดียวกัน

การส่งเสริมการท่องเที่ยวเพื่อศึกษาเรื่องราวของชุมชนต่างๆในเมืองไทย เช่น ชุมชนชาวมอญในภาคกลาง ประวัติศาสตร์ของ Chinese-Portuguese ในจังหวัดภูเก็ต เป็นต้น

→ ข้อเสีย: ข้อจำกัดคือความสะดวกในการคมนาคม โดยเฉพาะในภาคอีสาน ซึ่งหากกระยะทางไกลมาก นักท่องเที่ยวก็อาจไม่ให้ความสนใจ ส่วนชุมชนต่างๆยังต้องอาศัยการร้อยเรียงเรื่องราวที่น่าสนใจและมีสีสันดึงดูดนักท่องเที่ยวได้มากขึ้น

→ คู่แข่ง: จีน กัมพูชา ลาว พม่า และอินเดีย เนื่องจากมีแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ที่น่าสนใจและมีความเป็นมายาวนาน

ความทันสมัย (Trendy): โดยรวมแล้ว ประเทศไทยยังไม่ได้มีความโดดเด่นมากนักในแง่ของความทันสมัย จุดเด่นหลัก ๆ ถูกมองว่าอยู่ที่กรุงเทพฯ ซึ่งเป็นศูนย์กลางของทุกสิ่ง แต่โดยรวมแล้ว การคมนาคม แฟชั่น หรือห้างสรรพสินค้าต่างๆของไทยก็ยังตามหลังประเทศเพื่อนบ้านอยู่ค่อนข้างมาก

- จุดเด่น

- ห้างสรรพสินค้าต่างๆในกรุงเทพฯ โดยเฉพาะย่านราชประสงค์ นอกจากนี้ รถไฟฟ้า รถไฟใต้ดิน ตลอดจนสนามบินสุวรรณภูมิก็เป็นจุดเด่นในแง่ความทันสมัยของไทยเช่นกัน

- ในจังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญอื่น ๆ โรงแรม boutique หรือสินค้าสำหรับตลาดบน เช่น ห้องพักแบบ Pool Villa ในภูเก็ตก็นับเป็นจุดเด่นด้านความทันสมัยได้

- กลุ่มเป้าหมาย

ชาวเอเชียและชาวตะวันตกออกกลาง เนื่องจากเป็นกลุ่มที่รักความสะดวกสบายและชื่นชอบการช้อปปิ้ง

- ศักยภาพใหม่ๆ

การผสมผสานศิลปะพื้นบ้านเข้ากับเทรนด์แฟชั่นใหม่ๆ เช่น ย่านนิมมานเหมินท์ในจังหวัดเชียงใหม่ และ Northern Village ซึ่งเป็นศูนย์รวมของนักท่องเที่ยวที่ผสมผสานเอกลักษณ์ของภาคไว้ในชิ้นงานได้อย่างน่าสนใจ

→ ข้อเสีย: โดยรวมประเทศไทยยังไม่ได้มีความโดดเด่นด้านความทันสมัยมากนัก จึงอาจต้องอาศัยการผสมผสานวัฒนธรรมเอกลักษณ์ของไทยในงานสมัยใหม่เพื่อให้เกิดเป็นจุดขาย

→ คู่แข่ง: ฮองกง ญี่ปุ่น สิงคโปร์ และจีน เนื่องจากเป็นประเทศที่มีการพัฒนาอุตสาหกรรมไปกว่าประเทศไทยค่อนข้างมาก



การประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวที่มุ่งเน้นความสนใจของคนในแต่ละภูมิภาคที่แตกต่างกัน น่าจะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวไทยในหมู่ชาวต่างชาติได้ดียิ่งขึ้น ดังนี้

- ความเป็นไทยถือว่าเป็นหัวใจที่มีศักยภาพในการประชาสัมพันธ์สื่อสารให้ครอบคลุมทุกกลุ่มนักท่องเที่ยวเป้าหมาย เนื่องจากเป็นจุดที่ทำให้ประเทศไทยแตกต่างและสอดคล้องกับกระแสนิยมการท่องเที่ยวในหมู่ชาวต่างชาติที่แสวงหาวิถีชีวิตดั้งเดิม ธรรมชาติที่บริสุทธิ์และใส่ใจสุขภาพมากขึ้น
- การสื่อสารถึงความคุ้มค่าในการมาเที่ยวประเทศไทยก็เป็นอีกจุดที่น่าสนใจและเหมาะสมกับสถานการณ์เศรษฐกิจโลก การสื่อสารว่า เที่ยวเมืองไทยไม่ได้มีราคาแพงอย่างที่คิดก็สามารถกลายเป็นจุดสนใจให้นักท่องเที่ยวหันมาเที่ยวเมืองไทยได้
- จุดดึงดูดสำหรับนักท่องเที่ยวชาวเอเชีย: ความทันสมัย ทะเลและชายหาด สุขภาพและสปา
- จุดดึงดูดสำหรับนักท่องเที่ยวชาวตะวันตก: ความทันสมัย สุขภาพและสปา ทะเลและชายหาด (เน้นแหล่งที่มีที่อำนวยความสะดวกและแหล่งบันเทิง เช่น พัทยา หาดป่าตอง เป็นต้น)
- จุดดึงดูดสำหรับนักท่องเที่ยวชาวยุโรป: ทะเลและชายหาด ประวัติศาสตร์ สุขภาพและสปา
- จุดดึงดูดสำหรับนักท่องเที่ยวชาวออสเตรเลีย: ทะเลและชายหาด ธรรมชาติ (เน้นการผจญภัย) ประวัติศาสตร์

การประเมินแนวคิด 7 Wonders

4 หัวข้อที่เป็นจุดแข็งในการส่งเสริมการท่องเที่ยว

| ลำดับหัวข้อ | ศักยภาพ | กลุ่มเป้าหมาย |
|------------------|---|---|
| 1. ความเป็นไทย | ✓ เป็นไปได้สูงเพราะเป็นจุดแข็งของประเทศและเป็นเอกลักษณ์ของการท่องเที่ยวไทย | • ครอบคลุมทุกตลาดเนื่องจากเป็นเอกลักษณ์ที่คนส่วนใหญ่ประทับใจ และสร้างการรับรู้ได้ง่าย |
| 2. ทะเลและชายหาด | ✓ เป็นไปได้สูงเนื่องจากเป็นจุดขายที่เด่นชัดของประเทศ | • ครอบคลุมทุกตลาดเนื่องจากมีตัวเลือกหลากหลายตามความชอบ และเป็นจุดขายที่แข็งแรง สร้างการรับรู้ได้ง่าย |
| 3. สุขภาพและสปา | ✓ เป็นไปได้สูงเนื่องจากเป็นจุดขายที่เด่นชัดของประเทศ และสอดคล้องกับกระแสการรักสุขภาพ | • ได้กลุ่ม Mass สำหรับสปา และตลาดเฉพาะ (Niche) สำหรับด้านการแพทย์ เพราะยังต้องอาศัยความสนใจและความจำเป็นเฉพาะตัวผู้มา |
| 4. เทศกาล | ✓ เป็นไปได้สูงเนื่องจากเป็นจุดขายที่เด่นชัดของประเทศ | • ได้ทุกกลุ่มที่ชอบงานรื่นเริงและความสนุกสนานแฝงด้วยเอกลักษณ์เฉพาะคนในแต่ละเทศกาล |
| 5. ธรรมชาติ | ✗ เหมาะเป็นจุดเสริมเพราะเมืองไทยไม่ได้มีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่เด่นและสมบูรณ์มากนัก | • ได้เฉพาะกลุ่มที่สนใจด้านนี้อย่างจริงจัง |
| 6. ประวัติศาสตร์ | ✗ เหมาะเป็นจุดเสริมเพราะเมืองไทยไม่ได้มีแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ที่โดดเด่นนักเมื่อเทียบกับเพื่อนบ้าน | • ได้เฉพาะกลุ่มที่สนใจศึกษาด้านนี้อย่างจริงจัง |
| 7. ความทันสมัย | ✗ เหมาะเป็นจุดเสริมเพราะเมืองไทยยังไม่เด่นด้านนี้ | • ได้ตลาดชาวเอเชียและตะวันตกที่ชอบด้านนี้เป็นหลัก แต่ก็นับว่าสามารถดึงดูดได้ทุกกลุ่ม |

5.5 การศึกษาศักยภาพด้านการตลาดของสินค้าและบริการท่องเที่ยวจากด้านอุปสงค์ โดยกลุ่มนักท่องเที่ยวแต่ละกลุ่ม ดังต่อไปนี้

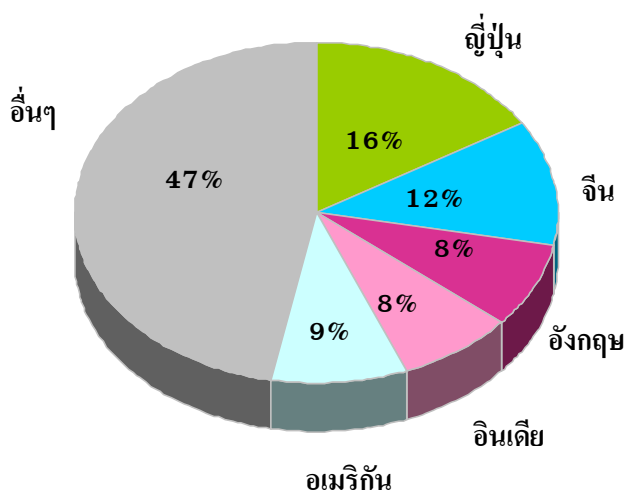
1. การศึกษาพฤติกรรม ความต้องการ และทัศนคติของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทย (Expat)

1.1 ลักษณะทางประชากรศาสตร์ของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทย (Expat)

จากข้อมูลของกรมการจัดหางาน จำนวนชาวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทยมากที่สุด 5 สัญชาติคือ ญี่ปุ่น จีน อังกฤษ อเมริกา และอินเดีย (แผนภูมิ 1.1.2) ตามลำดับ (หมายเหตุ การพำนักอาศัยอยู่ในประเทศไทย ณ ที่นี้ รวมถึงจำนวนคนต่างชาติที่ได้รับอนุญาตให้ทำงานในราชอาณาจักรไทยอย่างถูกกฎหมาย และคนต่างชาติที่ได้รับอนุมัติให้อยู่ต่อในราชอาณาจักรไทยชั่วคราว) โดยส่วนใหญ่ชาวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทยเป็นเพศชาย (แผนภูมิ 1.1.4) ทั้งนี้ จำนวนของชาวต่างชาติจาก 5 ประเทศข้างต้นมีสัดส่วนมากกว่ากึ่งหนึ่งของชาวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทยทั้งหมด

แผนภูมิ 1.1.2

สัดส่วนคนต่างด้าวที่ได้รับอนุมัติให้อยู่ต่อในราชอาณาจักรไทยชั่วคราว



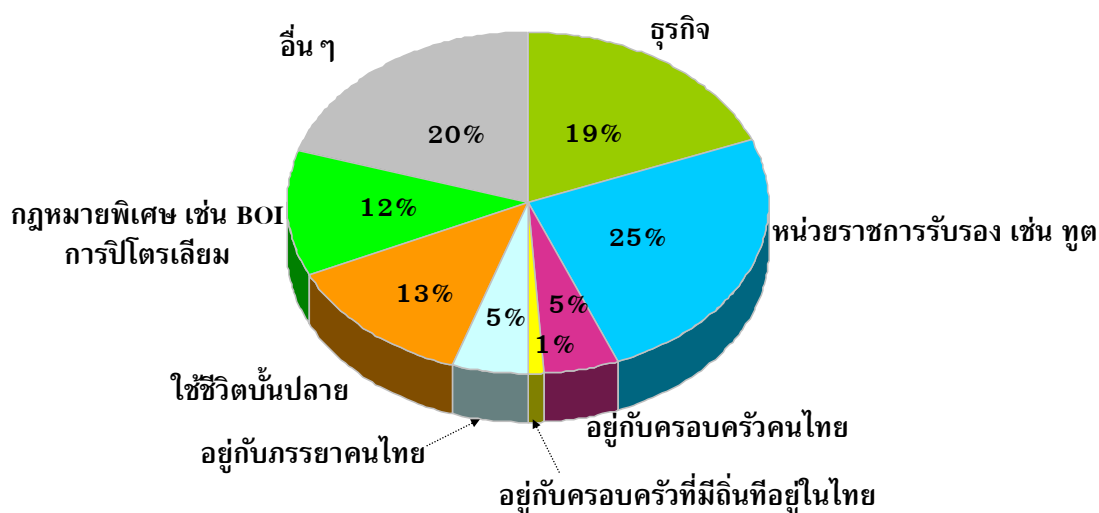
แหล่งข้อมูล: สถิติการขอยุ่ต่อในราชอาณาจักรไทยของคนต่างด้าว ประจำปี 2551 สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง
ฐานข้อมูล: คนต่างด้าวที่ได้รับการอนุมัติให้อยู่ในราชอาณาจักรไทยชั่วคราว ทั้งหมด 191,878 คน

ชาวต่างชาติที่ได้รับอนุญาตให้ทำงานในประเทศไทย กิจกรรมที่ได้รับอนุญาตให้ทำงานมากที่สุดคือ สถาบันการศึกษาต่างๆ การขายส่งเสื้อผ้าและอัญมณี บริการให้คำปรึกษาทางธุรกิจ โรงแรมและภัตตาคาร และการขายปลีกเสื้อผ้าและเครื่องเรือน โดยตำแหน่งงานที่ได้รับอนุญาตให้ทำงานมากที่สุดคือ ตำแหน่งผู้จัดการ ผู้บริหารระดับสูง อาจารย์ และผู้ประกอบการวิชาชีพต่างๆ (เช่น ด้านบัญชี กฎหมาย วิศวกรรม หรือคอมพิวเตอร์)

ชาวต่างชาติที่ได้รับการอนุมัติให้อยู่ต่อในประเทศไทย ประเภทของการขออนุญาตอยู่ต่อในอันดับต้น ๆ คือ เพื่อการทำงาน ไม่ว่าจะเป็นการทำงานที่ได้รับการรับรองจากหน่วยราชการ (เช่น ทูต) การดำเนินธุรกิจ ตลอดจนการทำงานภายใต้กฎหมายพิเศษ (เช่น BOI การนิคม หรือการปิโตรเลียม) รองลงมาคือเพื่อการพำนักงานอาศัยในรูปแบบต่าง ๆ (แผนภูมิ 1.1.3)

แผนภูมิ 1.1.3

ประเภทของการขอยู่ต่อในราชอาณาจักรไทยชั่วคราวของคนต่างด้าว

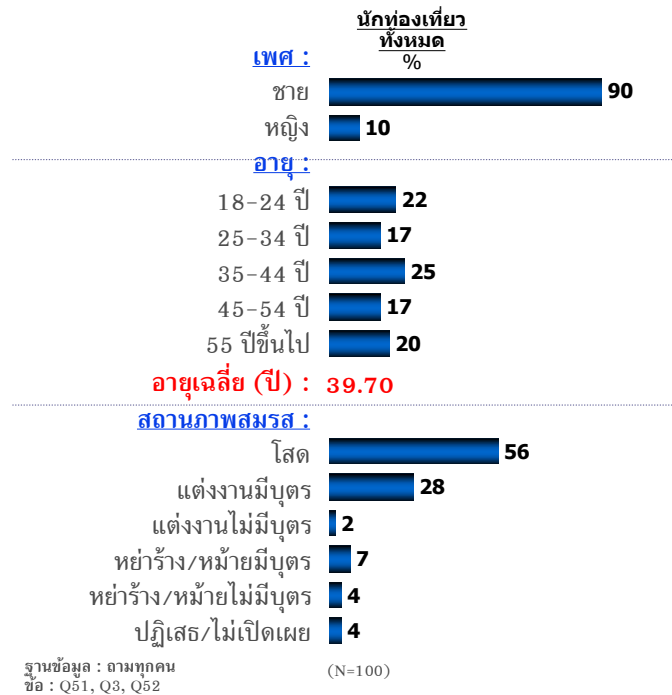


แหล่งข้อมูล: สถิติการขอยู่ต่อในราชอาณาจักรไทยของคนต่างด้าว ประจำปี 2551 สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง
 ฐานข้อมูล: คนต่างด้าวที่ได้รับการอนุมัติให้อยู่ในราชอาณาจักรไทยชั่วคราว (น้อยกว่าหนึ่งปี) ทั้งหมด 191,878 คน

จากผลการสำรวจ นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทยส่วนใหญ่เป็นเพศชาย อายุเฉลี่ยประมาณ 40 ปี มีสถานภาพโสด ประมาณร้อยละ 20 ของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทยกลุ่มนี้เป็นชาวญี่ปุ่น รองลงมาที่ประมาณร้อยละ 10 คือชาวจีน อเมริกัน อังกฤษ เยอรมัน และอินเดีย (แผนภูมิ 1.1.4 - 1.1.5)

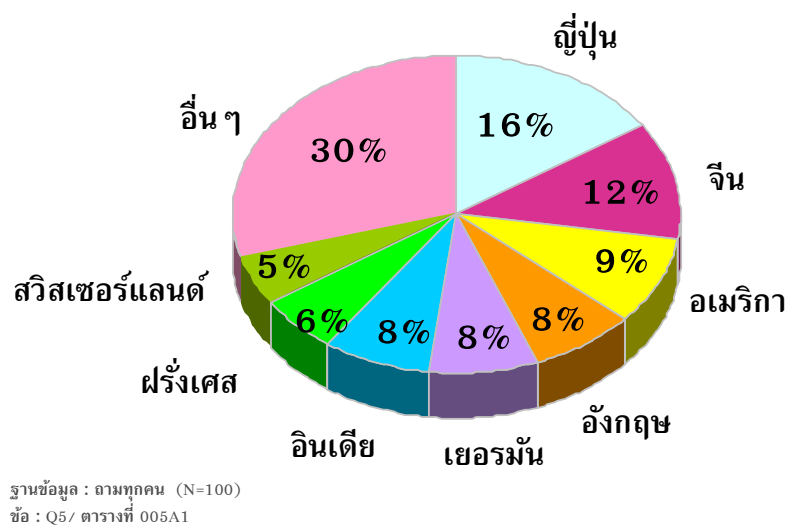
แผนภูมิ 1.1.4

ข้อมูลเชิงประชากรศาสตร์ของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทย



แผนภูมิ 1.1.5

สัญชาติของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทย





สำหรับพฤติกรรมในการหาข้อมูลของนักท่องเที่ยว (แผนภูมิ 1.1.6) ประมาณร้อยละ 80 ของนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้นิยมหาข้อมูลเกี่ยวกับการท่องเที่ยวด้วยตนเองจากแหล่งต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นอินเทอร์เน็ตหรือคนรู้จัก และตัดสินใจเลือกสถานที่พร้อมทั้งจัดแผนการท่องเที่ยวด้วยตนเอง ประมาณร้อยละ 16 เป็นนักท่องเที่ยวที่นิยมสอบถามข้อมูลจากบริษัทตัวแทนด้านการท่องเที่ยวและให้บริษัทตัวแทนเพื่อประสานงานเรื่องที่พัก เรื่องการเดินทาง หรือเรื่องต่างๆที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้จะเป็นนักท่องเที่ยวที่นิยมสอบถามข้อมูลจากบริษัทตัวแทนด้านการท่องเที่ยวและให้บริษัทเป็นผู้ดำเนินการจัดการเรื่องของการเดินทางต่างๆให้ทั้งหมด หรือเดินทางไปกับทัวร์

แผนภูมิ 1.1.6

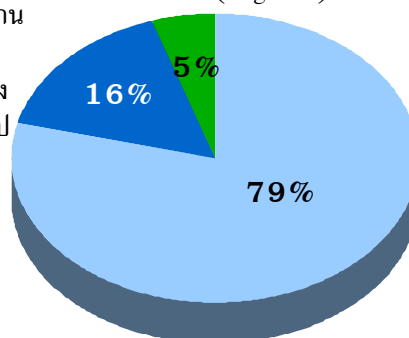
พฤติกรรมการหาข้อมูลและลักษณะของการท่องเที่ยว ของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทย

โดยส่วนใหญ่ฉันจะสอบถามข้อมูลจากบริษัทตัวแทนด้านการท่องเที่ยวและให้บริษัทฯ เป็นผู้ดำเนินการจัดการในเรื่องการเดินทางต่างๆให้ทั้งหมด/เดินทางไปกับทัวร์

(Beginner)

ฉันมักจะสอบถามข้อมูลจากบริษัทตัวแทนด้านการท่องเที่ยวและให้บริษัทตัวแทนเป็นผู้ประสานงานให้เรื่องที่พัก, เรื่องการเดินทาง หรือเรื่องต่างๆที่เกี่ยวข้อง แต่ฉันเดินทางไปท่องเที่ยวด้วยตัวฉันเอง

(Intermediated)



ฉันมักจะหาข้อมูลที่น่าสนใจเกี่ยวกับสถานที่ท่องเที่ยวจากแหล่งต่างๆเช่น จากอินเทอร์เน็ต หรือ คนรู้จัก และตัดสินใจเลือกสถานที่พร้อมทั้งจัดแผนการท่องเที่ยวด้วยตัวฉันเอง

(Advanced)

ฐานข้อมูล : ถามทุกคน (N=100)
ข้อ : Q20/ ตารางที่ 0020A1

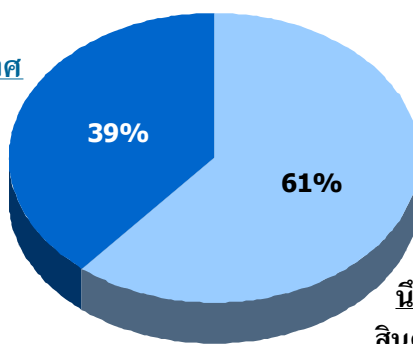
1.2 พฤติกรรมและความต้องการในการท่องเที่ยว

รูปแบบการตัดสินใจเพื่อเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทยนั้นจะนึกถึงลักษณะ/ประเภทสินค้าและบริการท่องเที่ยวมากกว่าเมืองหรือประเทศที่จะเดินทาง (แผนภูมิ 1.2.1) ดังนั้นในการส่งเสริมการท่องเที่ยวประเทศไทย ควรจะมุ่งเน้นการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้เกี่ยวกับตัวสินค้าและบริการการท่องเที่ยว (Product knowledge)

แผนภูมิ 1.2.1

รูปแบบการวางแผนของนักท่องเที่ยวเมื่อคิดจะเดินทางท่องเที่ยว

นึกถึงเมือง/จังหวัดหรือประเทศ
ที่จะเดินทางก่อน



นึกถึงลักษณะ/ประเภทของ
สินค้าและบริการท่องเที่ยวก่อน
เช่น ลักษณะเป็นภูเขา, ทะเล, หรือ
การท่องเที่ยวตามแหล่งโบราณคดี เป็นต้น

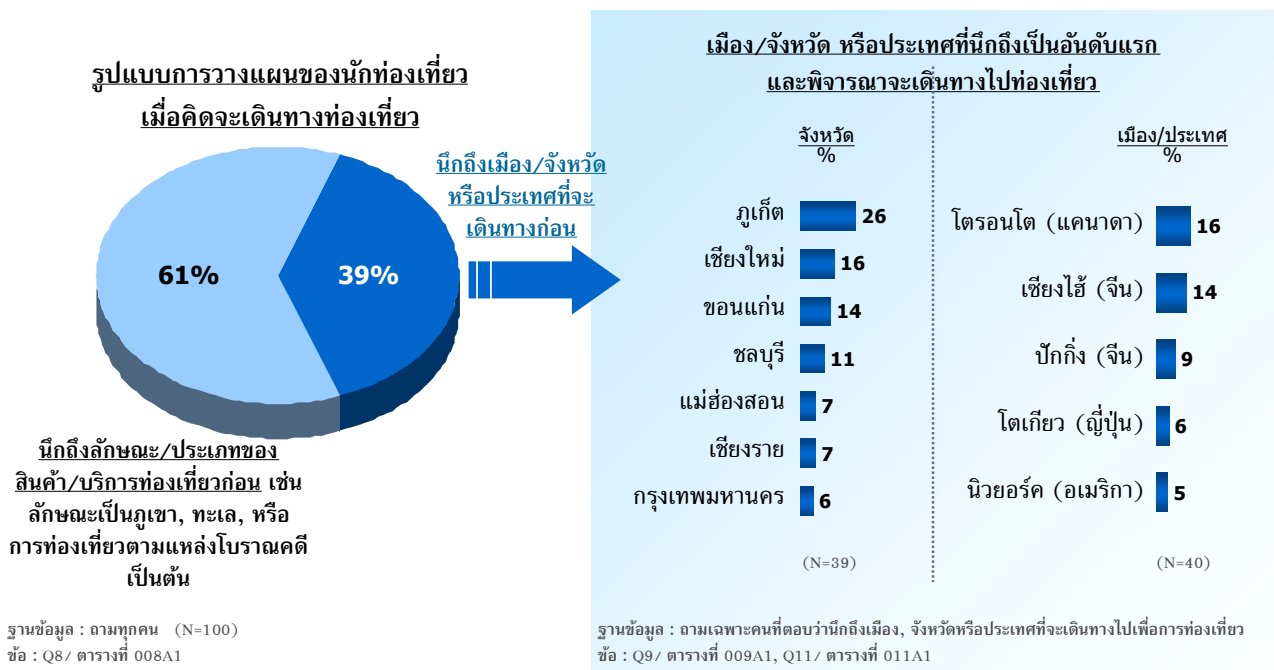
ฐานข้อมูล : ตามทุกคน (N=100)
ข้อ : Q8/ ตารางที่ 008A1

เมื่อเอ่ยถึงจังหวัดหรือประเทศที่นักท่องเที่ยวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทยนึกถึงเป็นอันดับต้น ๆ และพิจารณาจะเดินทางไปท่องเที่ยว พบว่า จังหวัดหรือประเทศที่อยู่ในความสนใจของนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้ล้วนเป็นจังหวัดที่มีชื่อเสียงในหมู่นักท่องเที่ยวต่างชาติ อาทิเช่น ภูเก็ต เชียงใหม่ ขอนแก่น และชลบุรี (แผนภูมิ 1.2.2)

ส่วนเมืองหรือประเทศที่อยู่ในความสนใจ ได้แก่ โตรอนโต (แคนาดา) เชียงไฮ้-ปักกิ่ง (จีน) โตเกียว (ญี่ปุ่น) และ นิวยอร์ก (สหรัฐอเมริกา) (แผนภูมิ 1.2.2)

แผนภูมิ 1.2.2

จังหวัด/ประเทศที่นึกถึงเป็นอันดับแรกและพิจารณาจะเดินทางไปท่องเที่ยว

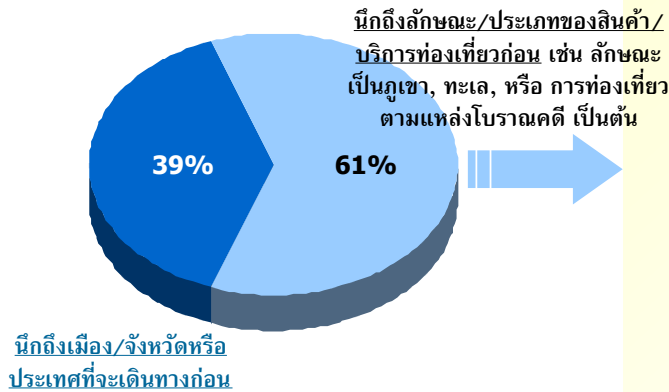


เมื่อพิจารณาประเภทสินค้าและบริการท่องเที่ยวที่อยู่ในความสนใจ ได้แก่ ชายหาด วิถีชีวิต มรดกแห่งแผ่นดิน และแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นธรรมชาติเป็นประเภทของสินค้าและบริการท่องเที่ยวที่ได้รับความสนใจมากที่สุดตามลำดับ (แผนภูมิ 1.2.3)

แผนภูมิ 1.2.3

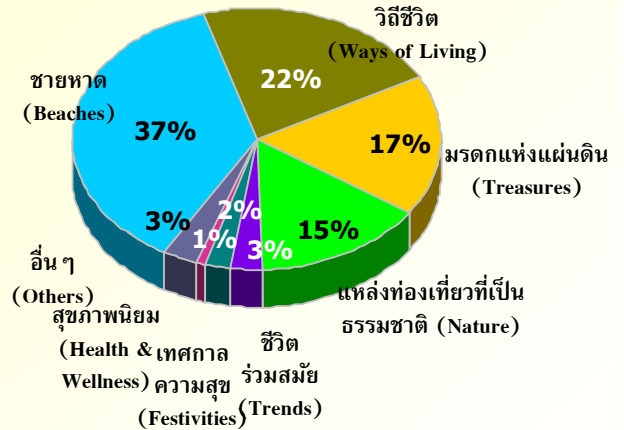
ประเภทของสินค้าและบริการท่องเที่ยวที่สนใจ

รูปแบบการวางแผนของนักท่องเที่ยว
เมื่อคิดจะเดินทางท่องเที่ยว



ฐานข้อมูล : ถามทุกคน (N=100)
ข้อ : Q8/ ตารางที่ 008A1

ประเภทของสินค้าและบริการท่องเที่ยวที่สนใจ



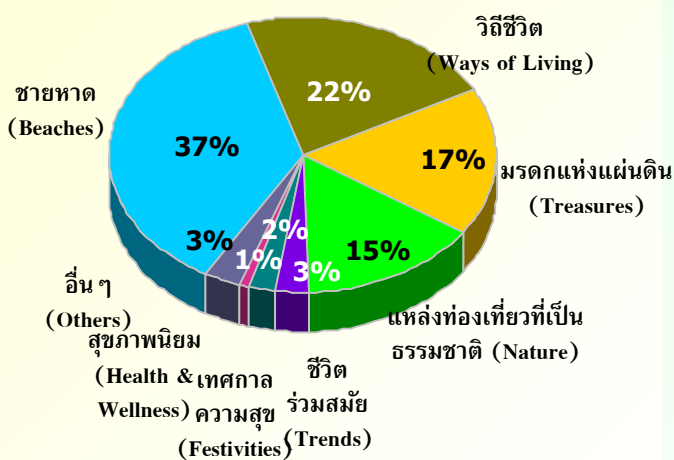
ฐานข้อมูล : ถามทุกคน (N=100)
ข้อ : Q13b/ ตารางที่ 013A02

หากพิจารณาถึงความสนใจในอนาคตของนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้ ชายหาดยังคงเป็นสถานที่ที่นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทยพิจารณาจะไปท่องเที่ยวในอนาคตมากที่สุด อย่างไรก็ตาม เป็นที่น่าสังเกตว่าแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นธรรมชาติและชีวิตร่วมสมัยมีแนวโน้มที่จะได้รับความสนใจเพิ่มมากขึ้น (แผนภูมิ 1.2.4)

แผนภูมิ 1.2.4

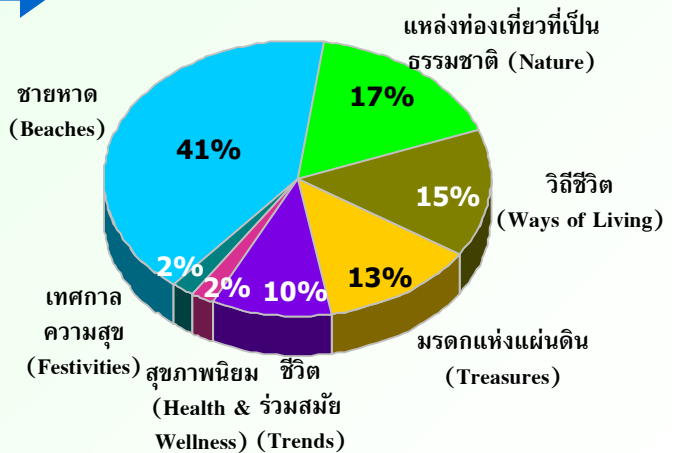
รูปแสดงการเปรียบเทียบ ประเภทของสินค้าและบริการท่องเที่ยวที่สนใจในปัจจุบัน และที่พิจารณาจะไปท่องเที่ยวในอนาคต

ประเภทของสินค้าและบริการท่องเที่ยวที่สนใจ



ฐานข้อมูล : ถามทุกคน (N=100)
ข้อ : Q13b/ ตารางที่ 013A02

ประเภทของสินค้าและบริการท่องเที่ยว
ที่สนใจจะไปท่องเที่ยวในอนาคต:

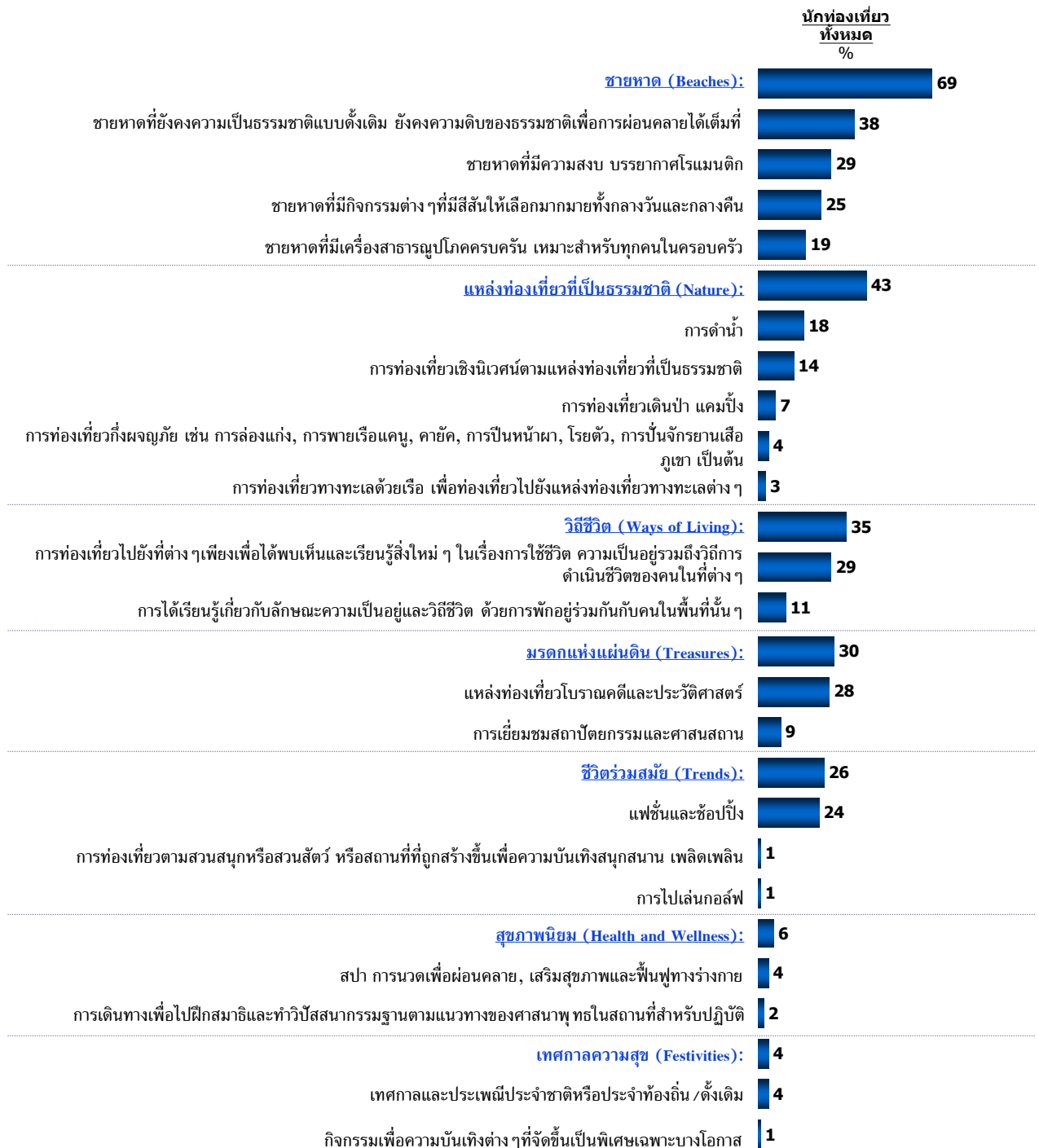


ฐานข้อมูล : จำนวนคำตอบทุกคำตอบ (N=286)
ข้อ : Q36/ ตารางที่ 036ATOT



แผนภูมิ 1.2.5

ประเภทของสินค้าและบริการท่องเที่ยวที่สนใจมากที่สุดและพิจารณาจะเดินทางท่องเที่ยว



ฐานข้อมูล : ถามทุกคน (N=100)
ข้อ : Q36/ ตารางที่ 036A1

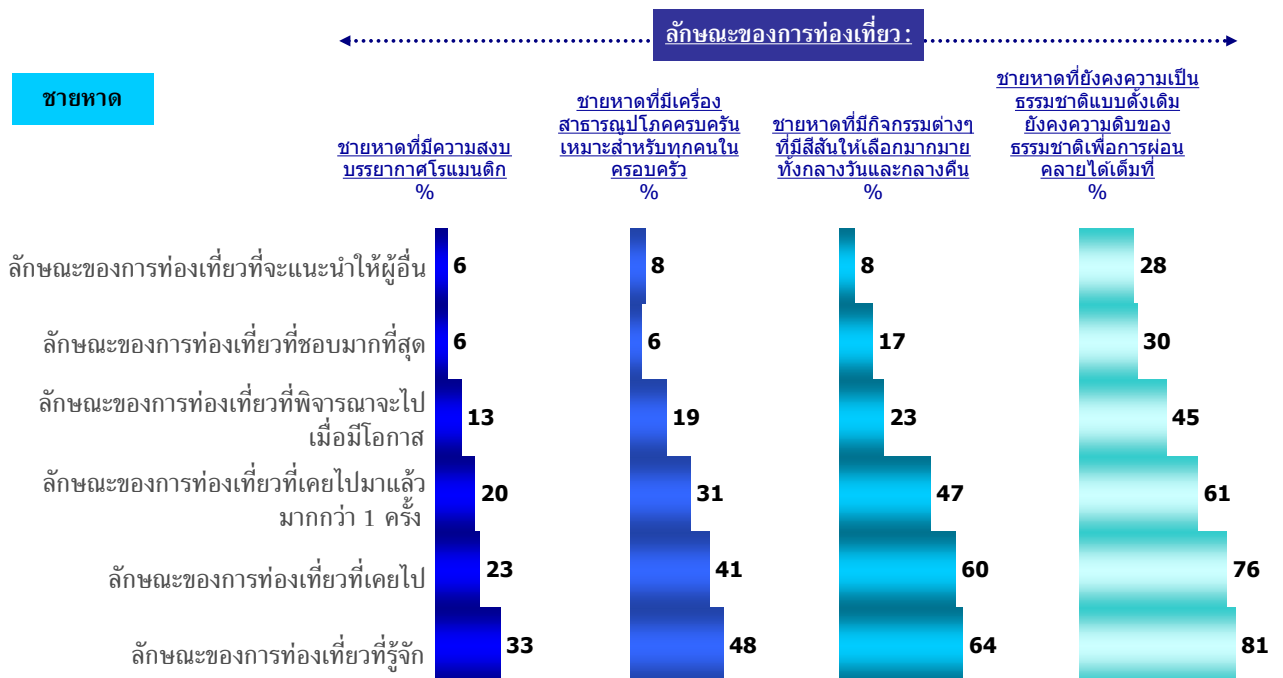


เมื่อพิจารณาแต่ละประเภทของสินค้าและบริการท่องเที่ยวพบว่า ประเภทของชายหาดที่อยู่ในความสนใจของนักท่องเที่ยวมากที่สุดคือ ชายหาดที่ยังคงความเป็นธรรมชาติแบบดั้งเดิมและมีความดิบของธรรมชาติเพื่อการพักผ่อน อาทิเช่น เกาะพีพี และเกาะสมุย (แผนภูมิ 1.2.5 และ 1.2.6) ดังนั้น การรักษาความสมบูรณ์และความดิบตามธรรมชาติของชายหาดจึงเป็นสิ่งสำคัญในการดึงดูดให้นักท่องเที่ยวกลุ่มนี้พิจารณาเดินทางท่องเที่ยวแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นธรรมชาติ (แผนภูมิ 1.2.5 และ 1.2.7) เนื่องจากเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มจะได้รับความนิยมเพิ่มขึ้นในอนาคต ดังนั้นการประชาสัมพันธ์เพื่อยกระดับความรู้เกี่ยวกับแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติประเภทต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ การดำน้ำ หรือการเดินป่า ถือเป็นสิ่งที่ควรกระทำ

สำหรับแหล่งท่องเที่ยวประเภทวิถีชีวิต (แผนภูมิ 1.2.5 และ 1.2.8) สิ่งสำคัญคือการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรับรู้และเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในแหล่งท่องเที่ยว อาทิเช่น สื่อให้เห็นว่าการเดินทางมายังแหล่งท่องเที่ยวประเภทนี้ถือเป็นช่องทางที่ดีในการส่งเสริมการเรียนรู้และสร้างประสบการณ์ใหม่ๆ ในเรื่องความเป็นอยู่และวิถีชีวิตของคนในท้องถิ่น สำหรับแหล่งท่องเที่ยวประเภทมรดกแห่งแผ่นดิน (แผนภูมิ 1.2.5 และ 1.2.9) จากแผนภูมิประสบการณ์และความสัมพันธ์ต่อการท่องเที่ยวในประเทศไทย (3) พบว่า ระดับความรู้และประสบการณ์เกี่ยวกับการท่องเที่ยวประเภทนี้อยู่ในเกณฑ์ค่อนข้างดีเมื่อเปรียบเทียบกับสินค้าและบริการท่องเที่ยวประเภทอื่นๆ แต่อย่างไรก็ตาม สัดส่วนการเดินทางซ้ำ ณ สถานที่ท่องเที่ยวประเภทนี้ยังไม่สูงนัก ดังนั้นประเด็นสำคัญจึงอยู่ที่กระบวนการส่งเสริมให้เกิดการท่องเที่ยวซ้ำ (Repeated visit) อาทิเช่น การปรับปรุงคุณภาพของการบริการ ระบบการคมนาคม ระบบสาธารณูปโภค หรือสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ของสถานที่ท่องเที่ยว เพื่อสร้างความพึงพอใจให้แก่นักท่องเที่ยว (Tourist satisfaction) อันจะเป็นการกระตุ้นให้เกิดการท่องเที่ยวซ้ำตามมา

แผนภูมิ 1.2.6

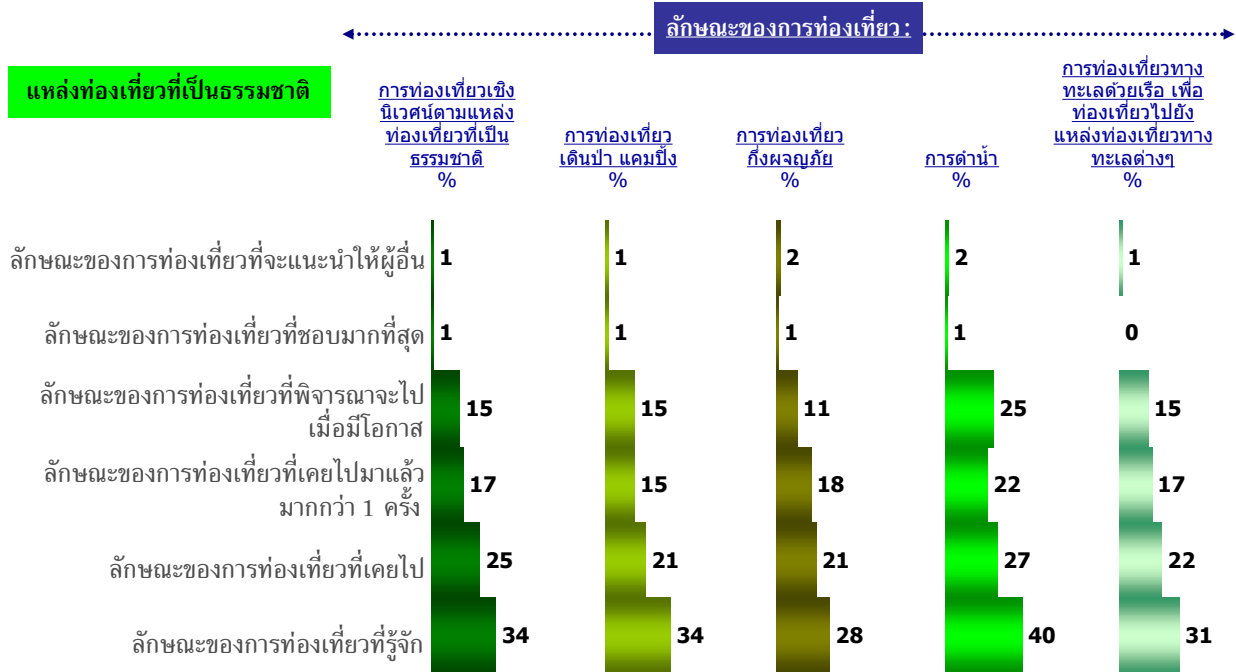
ประสบการณ์และความสัมพันธ์ที่มีต่อการท่องเที่ยวในประเทศไทย (1)



ฐานข้อมูล : ถามทุกคน (N=100)
 ชื่อ : Q32a-f/ ตารางที่ 032ZS

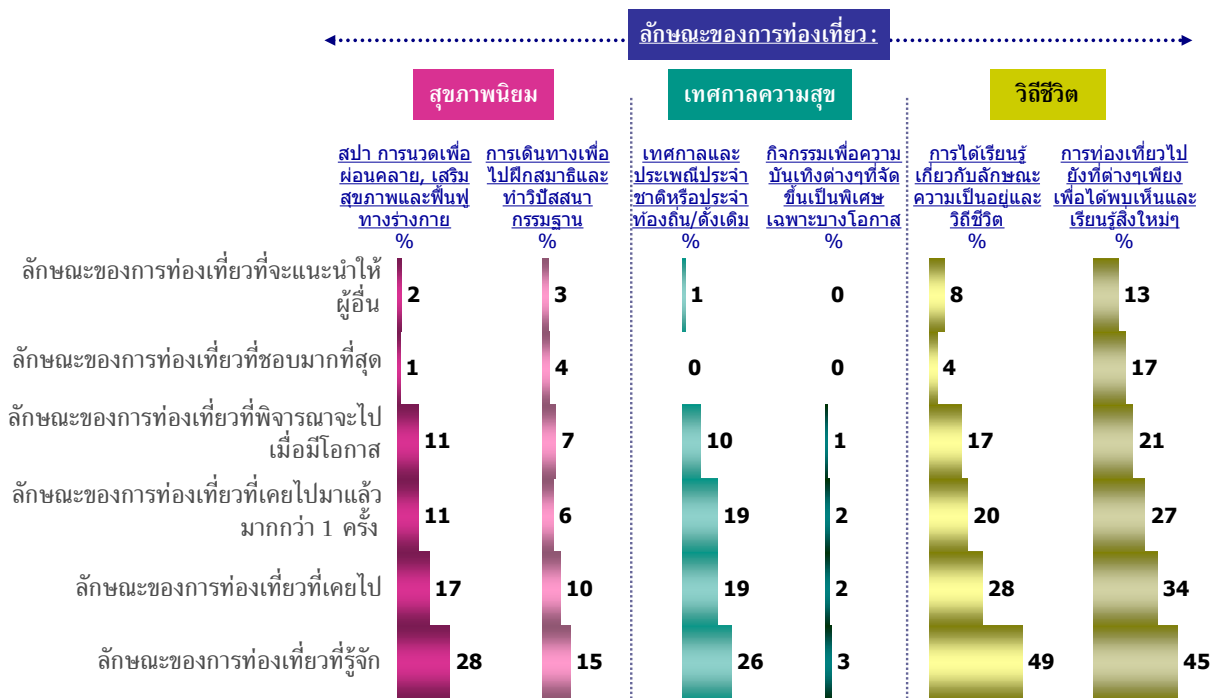


แผนภูมิ 1.2.7 **ประสบการณ์และความสัมพันธ์ที่มีต่อการท่องเที่ยวในประเทศไทย (2)**



ฐานข้อมูล : ตามทุกคน (N=100)
 ชื่อ : Q32a-f/ ตารางที่ 032ZS

แผนภูมิ 1.2.8 **ประสบการณ์และความสัมพันธ์ที่มีต่อการท่องเที่ยวในประเทศไทย (4)**

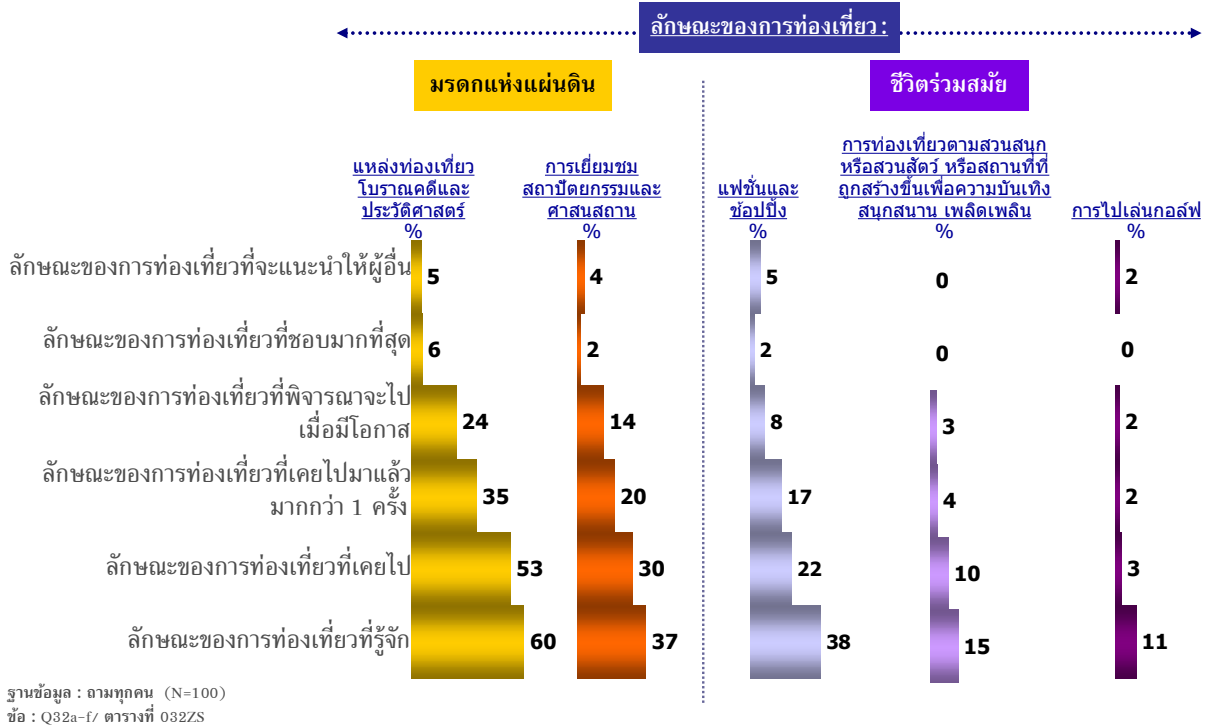


ฐานข้อมูล : ตามทุกคน (N=100)
 ชื่อ : Q32a-f/ ตารางที่ 032ZS



แผนภูมิ 1.2.9

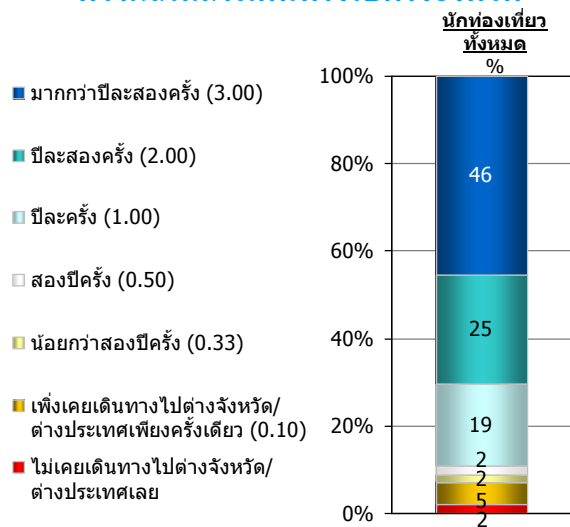
ประสบการณ์และความสัมพันธ์ที่มีต่อการท่องเที่ยวในประเทศไทย (3)



จากแผนภูมิ 1.2.10 สำหรับความถี่ในการเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทย ประมาณกึ่งหนึ่งของนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้เดินทางท่องเที่ยวในต่างจังหวัดของประเทศไทยมากกว่าปีละสองครั้ง ซึ่งถือว่ามีค่าถี่ใกล้เคียงกับนักท่องเที่ยวชาวไทย สำหรับการเดินทางไปต่างประเทศ นักท่องเที่ยวกลุ่มนี้มีการเดินทางเฉลี่ยประมาณปีละหนึ่งครั้ง

แผนภูมิ 1.2.10

ความถี่ในการเดินทางไปต่างจังหวัด

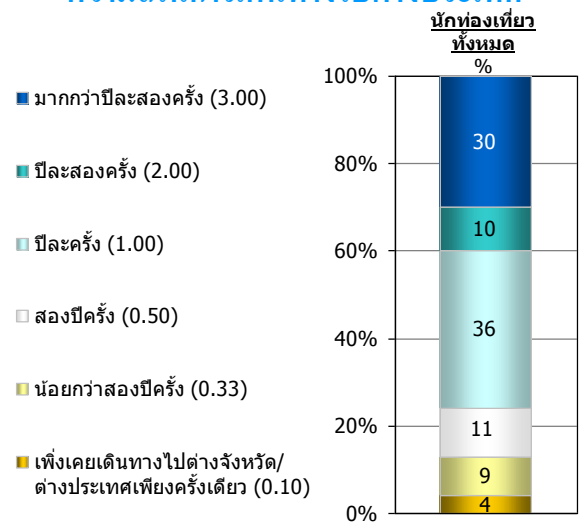


ค่าเฉลี่ย (ต่อปี) : 2.12

ฐานข้อมูล : ถามทุกคน
 ชื่อ : Q6a/ ตารางที่ 006B1

(N=100)

ความถี่ในการเดินทางไปต่างประเทศ



ค่าเฉลี่ย (ต่อปี) : 1.56

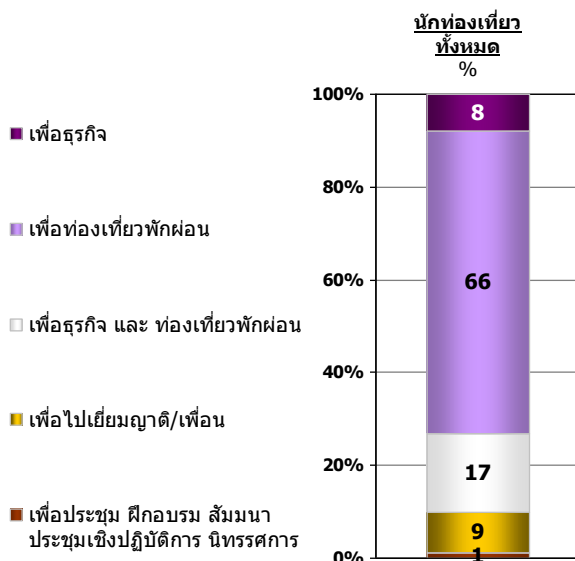
ฐานข้อมูล : ถามทุกคน
 ชื่อ : Q6b/ ตารางที่ 006B2

(N=100)

วัตถุประสงค์ในการเดินทางต่างจังหวัดของนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้คือเพื่อการพักผ่อน และสำหรับการเดินทางไปต่างประเทศ เป็นการท่องเที่ยวเพื่อพักผ่อนและประชุมสัมมนา (แผนภูมิ 1.2.11)

แผนภูมิ 1.2.11

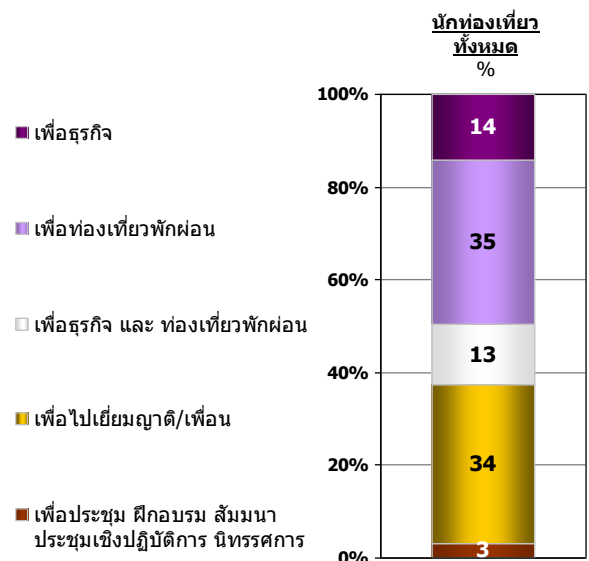
วัตถุประสงค์โดยส่วนใหญ่ ในการเดินทางท่องเที่ยวไปต่างจังหวัด



ฐานข้อมูล : เฉพาะคนที่ “การเดินทางท่องเที่ยวไปต่างจังหวัด”
ข้อ : Q7a/ ตารางที่ 007B1

(N=98)

วัตถุประสงค์โดยส่วนใหญ่ ในการเดินทางท่องเที่ยวไปต่างประเทศ



ฐานข้อมูล : เฉพาะคนที่ “การเดินทางท่องเที่ยวไปต่างประเทศ”
ข้อ : Q7b/ ตารางที่ 007B2

(N=100)



1.3 ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทย

ข้อมูลที่ได้รับรู้เกี่ยวกับสถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่นั้น ๆ ถือเป็นปัจจัยที่มีอิทธิพลมากที่สุดต่อการตัดสินใจเลือกสถานที่ท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้ รองลงมาได้แก่ ปัจจัยด้านค่าใช้จ่ายสำหรับการท่องเที่ยว ความน่าสนใจของสถานที่ท่องเที่ยว คำแนะนำจากบุคคลใกล้ชิด ประสบการณ์ท่องเที่ยวในอดีต และสถานการณ์ทางการเมืองของประเทศนั้น ๆ (แผนภูมิ 1.3.1) เมื่อเปรียบเทียบกับนักท่องเที่ยวไทยและนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาเที่ยวในประเทศไทย เป็นที่สังเกตว่า สำหรับนักท่องเที่ยวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทยนั้น การรักษาระดับของคุณภาพและการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของสินค้าและบริการการท่องเที่ยวเป็นสิ่งที่ควรมุ่งเน้นเพื่อให้เกิดประสบการณ์การท่องเที่ยวที่ดี และนำไปสู่การบอกต่อ (Word of mouth) ต่อไป

ประเด็นเรื่องความถูกต้องของค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการท่องเที่ยวควบคู่กับความหลากหลายของตัวสถานที่ท่องเที่ยวเป็นสิ่งที่สื่อถึงความคุ้มค่าในมุมมองของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทย

แผนภูมิ 1.3.1

สิ่งที่มีผลต่อการตัดสินใจในการเลือกสถานที่ที่จะไปท่องเที่ยว



ฐานข้อมูล : ถามทุกคน
ชื่อ : Q17/ ตารางที่ 017B1

(N=100)

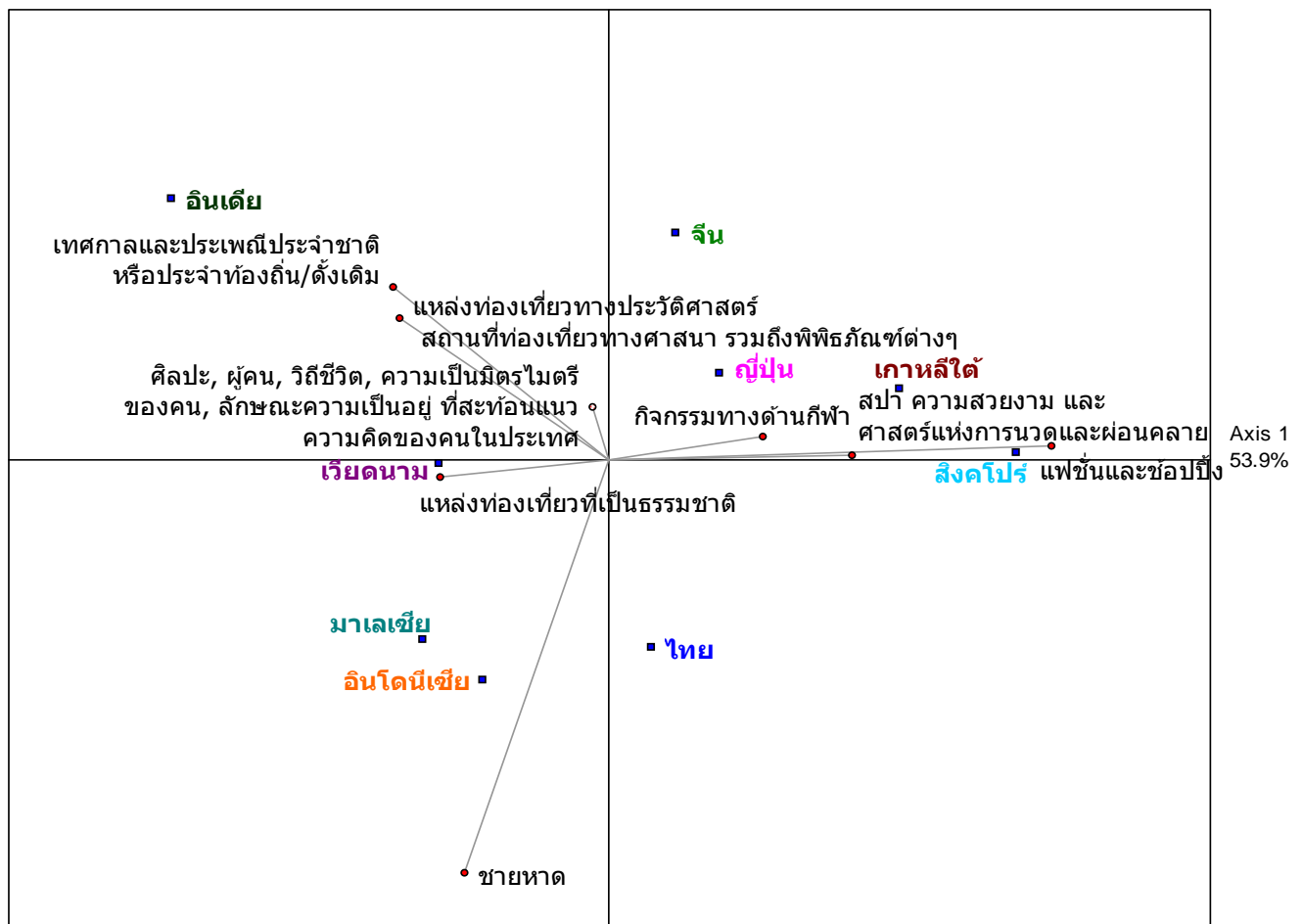


1.4 ประเทศไทยและคู่แข่งในมุมมองของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทย

นักท่องเที่ยวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทยมองว่า ประเทศไทยมีความโดดเด่นด้านของชายหาดแต่ยังคงเป็นรองจากอินโดนีเซียและมาเลเซีย อย่างไรก็ตาม เป็นที่น่าจับตามองว่าสิงคโปร์และเวียดนามจะมีศักยภาพที่จะเป็นประเทศที่โดดเด่นในด้านการท่องเที่ยวในรูปแบบชีวิตร่วมสมัยและการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติในอนาคต (ตามลำดับ) ทั้งนี้ แหล่งท่องเที่ยวทั้งสองประเภทดังกล่าว เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มจะได้รับความนิยมเพิ่มขึ้นในอนาคต (แผนภูมิ 1.4.1)

แผนภูมิ 1.4.1

ตำแหน่งทางการตลาดของสินค้าและบริการท่องเที่ยวโดยเปรียบเทียบในระดับประเทศ



□ ○ = Correlation < 0.50

Axis 2 31.1%

© 2009 Your Company, Inc.

m:\rsch_uc\456\45625\excel - new (17-09-09)\[brand map 2.xls]statistics

ข้อ : Q21-Q29/ ตารางที่ 21X29ZF





1.5 ช่องทางการรับข่าวสารข้อมูล เรื่องการท่องเที่ยวในหมู่นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทย

จากแผนภูมิ 1.5.1 นอกจากคำแนะนำของบุคคลใกล้ชิด สื่อที่สามารถเข้าถึงนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทยได้ค่อนข้างดี ได้แก่ เว็บไซต์ต่างๆ สื่อโฆษณาทางทีวี รายการท่องเที่ยว บริษัทตัวแทนการท่องเที่ยว และศูนย์ข้อมูลการท่องเที่ยวของภาครัฐ ทั้งนี้ เว็บไซต์เป็นแหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลสูงต่อการตัดสินใจเลือกแหล่งท่องเที่ยว ซึ่งสอดคล้องกับพฤติกรรมของนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้ ที่นิยมค้นหาข้อมูลการท่องเที่ยวต่างๆ ด้วยตนเอง และตามมาด้วยการแนะนำของบุคคลใกล้ชิด

แผนภูมิ 1.5.1





บทสรุป และข้อเสนอแนะด้านการสื่อสารการตลาด

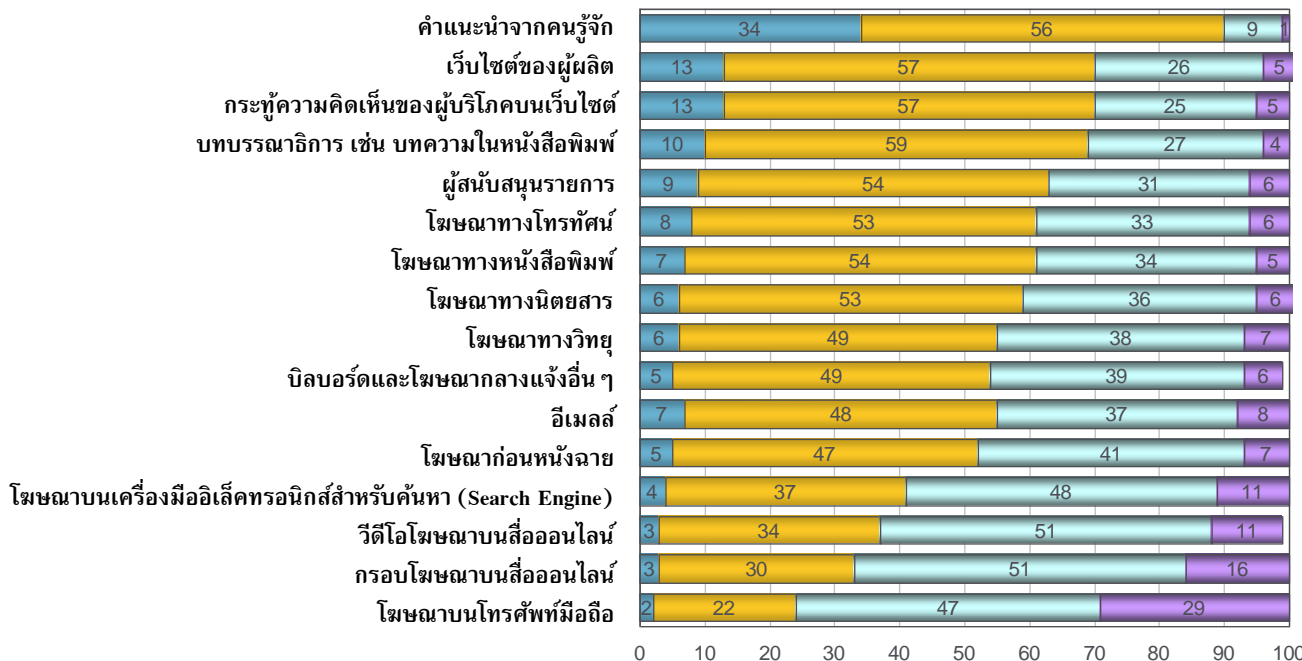
โดยภาพรวม นักท่องเที่ยวตัดสินใจเลือกประเทศเป้าหมายที่จะเดินทางตามประเภทสินค้าและบริการท่องเที่ยวที่ตนเองให้ความสนใจ อย่างไรก็ตามในทุกประเทศ การบอกต่อ บริษัทตัวแทนด้านการท่องเที่ยว เว็บไซต์ และสก็๊ป/รายการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางโทรทัศน์ ล้วนมีอิทธิพลในฐานะที่เป็นช่องทางการหาข้อมูลข่าวสารเพื่อการตัดสินใจในหมู่นักท่องเที่ยว ในบางประเทศ ชุมชนไซเบอร์เริ่มมีบทบาทในการตัดสินใจของนักท่องเที่ยว ช่องทางการสื่อสารดังกล่าวบ่งบอกประเภทของข้อมูลที่นักท่องเที่ยวต้องการนั้นคือข้อมูลข่าวสารในเชิงลึก เพื่อเพิ่มความรู้เกี่ยวกับสินค้าและบริการท่องเที่ยว (Product knowledge) และประเทศที่จะเดินทางไป มากกว่าช่องทางการสื่อสารเพื่อเพิ่มระดับการรับรู้แบบธรรมดา (Awareness) เช่น โฆษณาทางโทรทัศน์ วิทยุ หรือสื่อสารมวลชนประเภทอื่น

การสื่อสารการตลาดในปัจจุบัน มีช่องทางการสื่อสารมากมาย แต่จากการศึกษาโครงการสำรวจวิจัย Global Survey 2009 โดย บริษัท เดอะ นีลสัน พบว่า ผู้บริโภคในแต่ละภูมิภาคให้ความเชื่อถือไว้วางใจช่องทางการสื่อสาร แต่ละช่องทางไม่เท่ากัน

ความเชื่อถือที่มีต่อสื่อประเภทต่าง ๆ

ค่าเฉลี่ยทั่วโลก

■ เชื่อถืออย่างยิ่ง ■ ค่อนข้างเชื่อถือ ■ ไม่ค่อยเชื่อถือ ■ ไม่เชื่อถือเลย

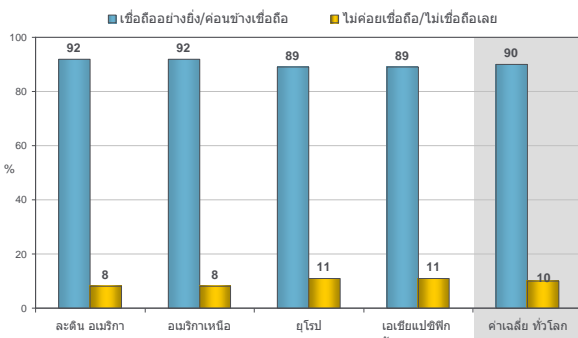


ฐานข้อมูล : ถามทุกคน n=26219

%

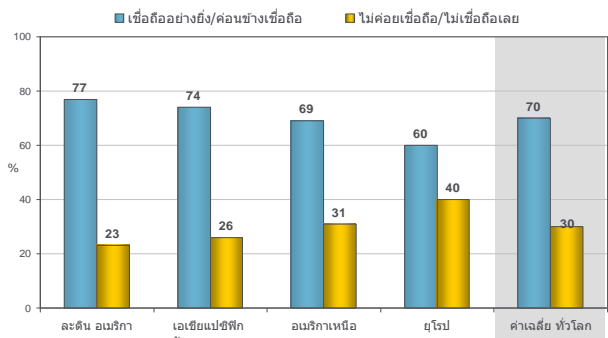
คำแนะนำหรือการบอกต่อในหมู่ผู้บริโภคด้วยกันเองได้รับความนิยมเชื่อถือมากที่สุด รองลงมาคือ เว็บไซต์ของผู้ประกอบการ และความคิดเห็นของผู้บริโภคที่โพสต์ทางอินเทอร์เน็ต ซึ่งได้รับความนิยมไว้วางใจในระดับเดียวกัน ต่อมาคือบทความ เช่น บทบรรณาธิการในหนังสือพิมพ์ การสื่อสารผ่านการสนับสนุนรายการกิจกรรม (Brand Sponsorship) ส่วนการโฆษณาตามช่องทางต่างๆ เช่น โทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ นิตยสาร และวิทยุ ได้รับความนิยมเชื่อถือไว้วางใจในระดับกลางๆ เท่านั้น

คำแนะนำจากคนรู้จัก



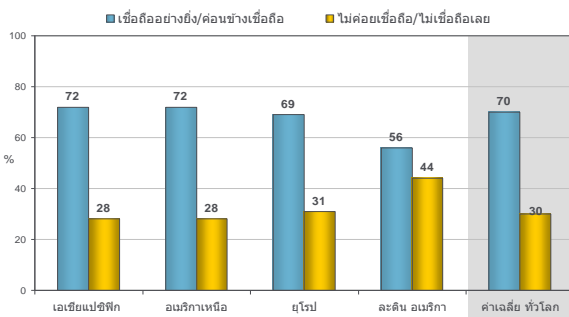
ฐานข้อมูล : ตามทุกคน n=26219

เว็บไซต์ผู้ผลิต



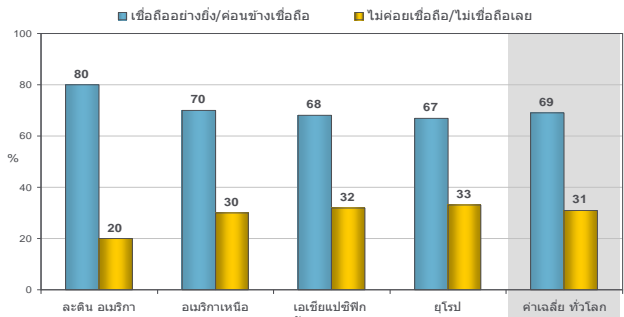
ฐานข้อมูล : ตามทุกคน n=26219

กระตุ้ความคิดเห็นของผู้บริโภคบนเว็บไซต์



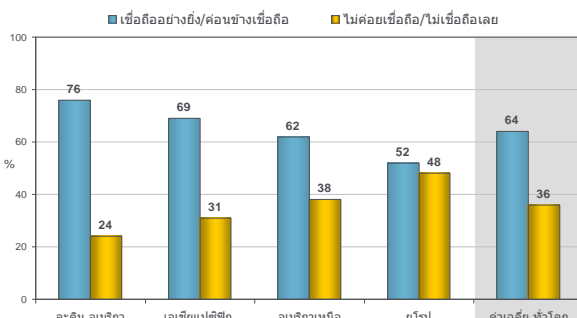
ฐานข้อมูล : ตามทุกคน n=26219

บทบรรณาธิการ เช่น บทความในหนังสือพิมพ์



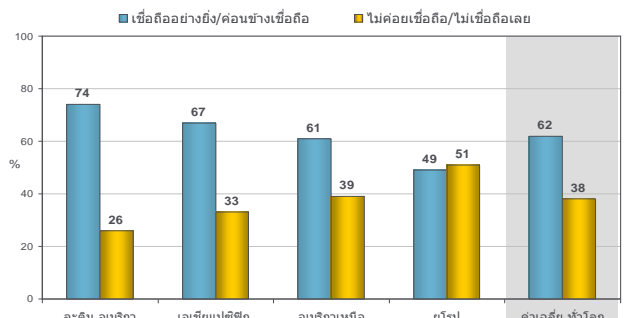
ฐานข้อมูล : ตามทุกคน n=26219

ผู้สนับสนุนรายการ



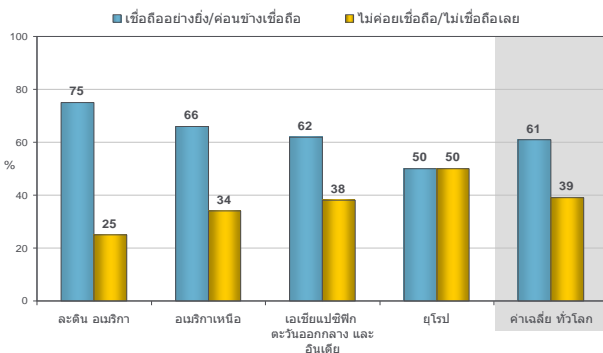
ฐานข้อมูล : ตามทุกคน n=26219

โฆษณาทางโทรทัศน์



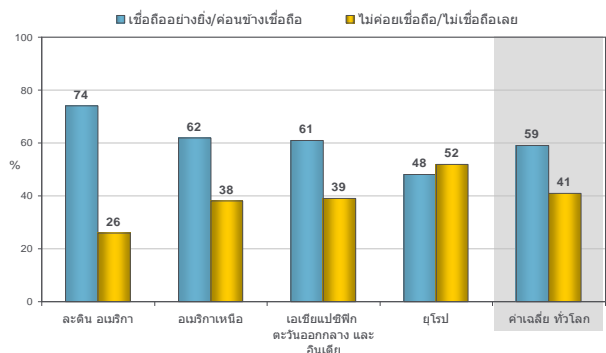
ฐานข้อมูล : ตามทุกคน n=26219

โฆษณาทางหนังสือพิมพ์



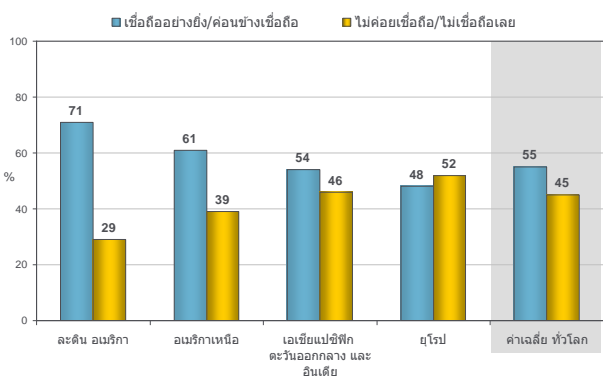
ฐานข้อมูล : ตามทุกคน n=26219

โฆษณาทางนิตยสาร



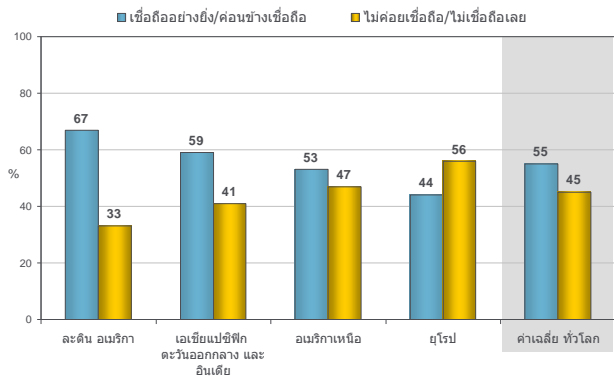
ฐานข้อมูล : ตามทุกคน n=26219

โฆษณาทางวิทยุ



ฐานข้อมูล : ตามทุกคน n=26219

บิลบอร์ด และสื่อโฆษณากลางแจ้งอื่นๆ



ฐานข้อมูล : ตามทุกคน n=26219

ด้วยรูปแบบความคิดดังกล่าว การสื่อสารของ ททท. นอกจากจะมุ่งประเด็นในเรื่องการให้ข้อมูลเชิงลึกเพื่อยกระดับความรู้เกี่ยวกับสินค้าและบริการท่องเที่ยวแล้ว การสื่อสารโดยใช้ประสบการณ์นักท่องเที่ยวอื่นๆ ในรูปแบบการบอกต่อ เช่น บทความแสดงความคิดเห็น และประสบการณ์เกี่ยวกับการท่องเที่ยวประเทศไทย ถือเป็นรูปแบบและช่องทางที่มีประสิทธิภาพในการเข้าถึงและสร้างความน่าเชื่อถือ นอกเหนือจากการสื่อสารประชาสัมพันธ์ผ่านบริษัทตัวแทนด้านการท่องเที่ยว ช่องทางการสื่อสารทางโทรทัศน์ รูปแบบควรเป็นไปในเชิงสื่อบุคคล/รายการท่องเที่ยว แนะนำและแบ่งปันประสบการณ์ด้านการท่องเที่ยว ในขณะที่การโฆษณาทางโทรทัศน์ หรือช่องทางสื่อสารมวลชนอื่น ควรเป็นไปเพื่อสร้างระดับการรับรู้ (Awareness) เกี่ยวกับประเทศไทย

รูปแบบการรับข่าวสารบ่งบอกถึงคุณลักษณะการเป็นตลาดที่ผู้บริโภคมีลักษณะแสวงหาข้อมูล (Information 'Seeker') เพื่อสร้างความมั่นใจในการตัดสินใจ ดังนั้นเนื้อหา หรือความลึกของข้อมูลเป็นสิ่งที่ ททท. จะต้องมุ่งเน้นมากกว่าเพียงแค่สื่อว่าประเทศไทยมีสินค้าและบริการท่องเที่ยวอะไรบ้างแต่เพียงอย่างเดียว หากควรต้องสื่อสารเกี่ยวกับคุณลักษณะโดยละเอียด รวมถึงความโดดเด่นของสินค้าและบริการท่องเที่ยวของประเทศไทย ประเด็นเรื่องความคุ้มค่ายังมีนัยสำคัญอย่างยิ่ง ในฐานะที่เป็นเนื้อหาสาระของการสื่อสารถึงการมาท่องเที่ยวประเทศไทย รวมถึงการนำเสนอประสบการณ์ของนักท่องเที่ยวที่เคยเดินทางมาท่องเที่ยวประเทศไทย ทั้งนี้เนื่องจากศักยภาพประการหนึ่งที่ประเทศไทยมี คือ การมีสินค้าและบริการท่องเที่ยวที่ดี ซึ่งสามารถตอบสนองความคาดหวัง และสร้างความพึงพอใจให้แก่นักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี



หากพิจารณาการทำตลาดเป็น 2 ขั้นตอน คือ ขั้นตอนการสื่อสารเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว (Communication) และ ขั้นตอนการสร้างประสบการณ์ที่ดีแก่นักท่องเที่ยวผ่านสินค้าและบริการท่องเที่ยว (Product Experience) ถือได้ว่าประเด็นสำคัญ ได้แก่ การสื่อสารมากกว่าการสร้างประสบการณ์ ทั้งนี้เห็นได้จากระดับการรับรู้เกี่ยวกับประเทศไทย ระดับความรู้ในสินค้าและบริการท่องเที่ยวที่ยังไม่สูงมาก ทำให้ระดับความน่าสนใจของการท่องเที่ยวประเทศไทยยังไม่มากเพียงพอ ในขณะที่ผู้ที่มีคความพึงพอใจในการท่องเที่ยวประเทศไทยอยู่ในระดับสูงอยู่แล้ว แสดงให้เห็นว่าตัวสินค้าและบริการท่องเที่ยวของประเทศไทยมีศักยภาพที่ดีอยู่แล้ว

อย่างไรก็ดี ประเทศไทยถือว่ามีจุดเด่นในการท่องเที่ยวประเภทชายหาด ซึ่งควรถูกผลักดันให้เป็น Strategic Product อีกทั้งยังมีความจำเป็นที่จะต้องสื่อสารในเชิงลึกเพิ่มเติม เพื่อสร้างความโดดเด่นเหนือมาเลเซียและอินโดนีเซีย ที่มีแนวโน้มที่จะแข็งแกร่งในเรื่องดังกล่าวเช่นกัน ทั้งนี้ชายหาด ถือเป็น Strategic Product ที่สามารถดึงดูดได้ทั้งนักท่องเที่ยวไทย ชาวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทย และนักท่องเที่ยวจาก 23 ประเทศ

ในส่วนของการนำเสนอสินค้าและบริการท่องเที่ยวที่เป็นที่น่าสนใจในแต่ละตลาด นอกเหนือจากการนำเสนอในรูปแบบ 7 Wonder แล้ว ททท. ยังสามารถเพิ่มมูลค่าได้โดยการนำเสนอสินค้าและบริการในรูปแบบการจัดกลุ่มแบบใหม่ คือ Active Trip, Cultural Trip, Shopping and Entertainment, Treasure, Family Trip, Driving/Yachting/Spa และ Beach and Golfing ซึ่งรูปแบบการจัดกลุ่มดังกล่าวจะบ่งชี้ถึง Potential Product ที่สามารถนำมาใช้ในการดึงดูด นักท่องเที่ยวจากแต่ละประเทศ ทั้งนี้ เนื่องจากการจัดกลุ่มสินค้าและบริการท่องเที่ยวดังกล่าวจัดโดยยึดตามความสนใจในรูปแบบการท่องเที่ยวที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

ในส่วนสุดท้าย ททท.ควรกำหนดให้มีการติดตามและประเมินผลความโดดเด่นของสินค้าและบริการท่องเที่ยวของประเทศไทย ในสายตาของชาวต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทย เปรียบเทียบกับประเทศคู่แข่งอื่นๆ เพื่อตรวจสอบศักยภาพในการแข่งขันของไทยอย่างสม่ำเสมอ



- ภาคผนวก -



ข้อมูลสรุปจากการสัมภาษณ์ผู้ประกอบการต่อแคมเปญ 7 Wonders

- แคมเปญ 7 Wonders ไม่เป็นที่รู้จักหรือรับรู้มากนักในกลุ่มของผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยว มีเพียงส่วนน้อยที่เคยได้ยินแคมเปญนี้ อย่างไรก็ตามเมื่อสอบถามถึงความรู้หรือความเข้าใจในแคมเปญดังกล่าว พบว่าส่วนใหญ่ไม่ทราบข้อมูลที่ถูกต้องว่าแคมเปญเป็นเรื่องเกี่ยวกับอะไร และมีวัตถุประสงค์อย่างไร
- จากความไม่รู้ข้อมูลและไม่เข้าใจในวัตถุประสงค์ของแคมเปญดังกล่าว ทำให้ผู้ประกอบการมองว่าการส่งเสริมการท่องเที่ยวผ่านทางแคมเปญต่าง ๆ ไม่ได้มีส่วนช่วยในธุรกิจการท่องเที่ยวของตนเองมากนัก นอกเหนือจากนั้น การเปลี่ยนแปลงแคมเปญบ่อยยังสร้างความสับสนให้กับผู้ประกอบการรวมถึงนักท่องเที่ยว เนื่องจากไม่มีความโดดเด่น จดจำได้ยากและไม่มีข้อมูลที่ชัดเจน ดังเช่นแคมเปญ Amazing Thailand ในอดีต
- ผู้ประกอบการให้ความเห็นว่า ส่วนผลักดันที่สำคัญในการท่องเที่ยวของประเทศไทย อยู่ที่การส่งเสริมสถานที่ท่องเที่ยวให้เป็นที่รู้จักมากขึ้นในกลุ่มนักท่องเที่ยวมากกว่า เพราะนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาโดยส่วนใหญ่จะระบุถึงสถานที่ที่ต้องการไปท่องเที่ยว มากกว่าการพูดถึงลักษณะของแคมเปญที่ทางททท. ได้มีการโปรโมท
- อย่างไรก็ตาม การส่งเสริมการท่องเที่ยวจาก ททท. ผ่านทางแคมเปญต่าง ๆ ถือเป็นสิ่งดีที่ช่วยสร้างการรู้จักให้กับประเทศไทย แต่การทำแคมเปญต่าง ๆ นั้น ทางททท. ควรให้ข้อมูลและสร้างความเข้าใจแก่ผู้ประกอบการก่อนที่จะไปโปรโมทหรือเผยแพร่ยังต่างประเทศ เพื่อผู้ประกอบการจะได้มีข้อมูลหรือเตรียมพร้อมในการรองรับนักท่องเที่ยว เพื่อให้สอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน แคมเปญนั้นควรจะเป็นที่จดจำได้ง่ายและเข้าใจได้ง่าย

| ลักษณะคำถาม | | | | |
|---|--|--|--|--|
| 1. คุณรู้จักหรือเคยได้ยินแคมเปญ 7 wonders of Amazing Thailand หรือไม? (Y/N) | 2. ถ้ารู้จักหรือเคยได้ยิน, รู้จักจากแหล่งข้อมูลใด? | 3. ถ้ารู้จักหรือเคยได้ยิน, คุณคิดว่าวัตถุประสงค์ของแคมเปญนี้คืออะไร? | 4. ถ้ารู้จักหรือเคยได้ยิน, แคมเปญนี้เป็นที่รู้จักอย่างไรแพร่หลายในกลุ่มนักท่องเที่ยวหรือไม่? | 5. ถ้ารู้จักหรือเคยได้ยิน, แคมเปญมีส่วนช่วยบริษัทของคุณอย่างไร? (เช่น มีความง่ายในการขายแพคเกจทัวร์เพราะนักท่องเที่ยวรู้จักประเทศไทยอย่างดี, ง่ายต่อการแนะนำในการส่งเสริมการท่องเที่ยวเนื่องจากแคมเปญช่วยให้เกิดความชื่นชอบต่อประเทศไทย เป็นต้น) |
| ไม่รู้จัก/ ไม่เคยได้ยิน | - | - | - | ถ้าหากททท.จะไปโรมทแคมเปญต่างๆให้ชาวต่างชาติมาท่องเที่ยวยังประเทศไทย ควรจะให้ข้อมูลกับผู้ประกอบการได้รับรู้และเข้าใจก่อน เพื่อเป็นการต้อนรับและส่งเสริมเมื่อนักท่องเที่ยวมายังประเทศไทย |
| ไม่รู้จัก/ ไม่เคยได้ยิน | - | - | - | แคมเปญไม่ได้ช่วยส่งเสริมในการขายแพคเกจ เพราะนักท่องเที่ยวจะพูดถึงสถานที่ท่องเที่ยวที่รู้จักและอยากไปมากกว่า ดังนั้นจึงอยากให้ทางททท.เน้นในการโปรโมทสถานที่ท่องเที่ยวใหม่ๆมากกว่า |
| ไม่รู้จัก/ ไม่เคยได้ยิน | - | - | - | ททท. ควรจะให้ข้อมูลเกี่ยวกับแคมเปญต่างๆกับผู้ประกอบการเพื่อสร้างความเข้าใจมากกว่านี้ ถ้าเปรียบเทียบกับ แคมเปญ Amzing Thailand จะดีกว่า รวมถึงการมีใจแจ้งข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับแคมเปญอย่างต่อเนื่อง ซึ่งช่วยให้ทางผู้ประกอบการสามารถตอบคำถามหรือให้ข้อมูลกับนักท่องเที่ยวที่รู้จักแคมเปญได้ |

| ลักษณะคำถาม | | | | |
|--|---|--|---|--|
| 1. คุณรู้จักหรือเคยได้ยินแคมเปญ 7 Wonders of Amazing Thailand หรือไม่? (Y/N) | 2. ถ้ารู้จักหรือเคยได้ยิน, รู้จักหรือเคยได้ยินมาจากแหล่งข้อมูลใด? | 3. ถ้ารู้จักหรือเคยได้ยิน, คุณคิดว่าวัตถุประสงค์ของแคมเปญนี้คืออะไร? | 4. ถ้ารู้จักหรือเคยได้ยิน, แคมเปญนี้นี้เป็นที่รู้จักอย่างไรแพร่หลายในกลุ่มนักท่องเที่ยวหรือไม่? | 5. ถ้ารู้จักหรือเคยได้ยิน, แคมเปญนี้มีส่วนช่วยบริษัทของคุณอย่างไร? (เช่น มีความง่ายในการขายแพคเกจทัวร์เพราะนักท่องเที่ยวรู้จักประเทศไทยอย่างไรดี, ง่ายต่อการโน้มน้าวในการส่งเสริมการท่องเที่ยวเนื่องจากแคมเปญช่วยให้เกิดความชื่นชอบต่อประเทศไทย เป็นต้น) |
| ไม่รู้จัก/ ไม่เคยได้ยิน | - | - | - | นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ไม่ได้พูดถึงแคมเปญนี้ มักจะเน้นไปที่สถานที่ท่องเที่ยวที่รู้จักและออกไป |
| ไม่รู้จัก/ ไม่เคยได้ยิน | - | - | - | ควรจะให้ผู้ประกอบการทราบข้อมูลด้วย เพราะจะไม่เป็นประโยชน์เลยถ้า ททท. ไปโรมท์ที่ต่างประเทศโดยที่ผู้รองรับในประเทศไม่รู้ข้อมูล โดยถ้ามี feedback จากนักท่องเที่ยวมาหาเรา โดยเราไม่ทราบว่าแคมเปญเหล่านั้นคืออะไร |
| ไม่รู้จัก/ ไม่เคยได้ยิน | - | - | - | แคมเปญไม่ได้ช่วยอะไร มีเยอะและเปลี่ยนแปลงเกินไป สร้างความสับสนและไม่สนใจ |
| ไม่รู้จัก/ ไม่เคยได้ยิน | - | - | - | ตัวแคมเปญต่างๆ ไม่ได้ช่วยธุรกิจมากนัก ส่วนหนึ่งเกิดจากการที่มีการเปลี่ยนแปลงแคมเปญบ่อย ทำให้เกิดความสับสนในกลุ่มนักท่องเที่ยว และไม่เข้าใจว่าคืออะไร แต่ที่สามารถโน้มน้าวนักท่องเที่ยวได้ จะเป็นข้อมูลเกี่ยวกับการท่องเที่ยว (สถานที่ท่องเที่ยว) ที่ทาง ททท. โสจี มิน โปรโมทมากกว่า เพราะนักท่องเที่ยวที่มีความเข้าใจและมีความสนใจในข้อมูล |

| ลักษณะคำถาม | | | | |
|---|---|--|--|---|
| 1. คุณรู้จักหรือเคยได้ยินแคมเปญ 7 wonders of Amazing Thailand หรือไม่? (Y/N) | 2. ถ้ารู้จักหรือเคยได้ยิน, รู้จักหรือเคยได้ยินมาจากแหล่งข้อมูลใด? | 3. ถ้ารู้จักหรือเคยได้ยิน, คุณคิดว่าวัตถุประสงค์ของแคมเปญนี้คืออะไร? | 4. ถ้ารู้จักหรือเคยได้ยิน, แคมเปญนี้เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลายในกลุ่มนักท่องเที่ยวหรือไม่? | 5. ถ้ารู้จักหรือเคยได้ยิน, แคมเปญนี้มีส่วนช่วยบริษัทของคุณอย่างไร? (เช่น มีความง่ายในการขายแพคเกจทัวร์หรือนักท่องเที่ยวรู้จักประเทศไทยอย่างไร, ง่ายต่อการโน้มน้าวในการส่งเสริมการท่องเที่ยวเนื่องจากแคมเปญช่วยให้เกิดความชื่นชอบต่อประเทศไทย เป็นต้น) |
| เคยได้ยิน แต่ไม่รู้ว่าคืออะไร สิ่งที่น่าสนใจคือหมายถึงสถานที่ท่องเที่ยวเฉพาะบางแห่งที่นำมาจัดไว้ 7 แห่งเพื่อโปรโมท/คอนข้างสีสันเพราะชื่อแคมเปญนี้คล้ายกับ 7 สิ่งมหัศจรรย์ของโลก | สมาคมการท่องเที่ยว | - | แคมเปญเปลี่ยนแปลงให้นักท่องเที่ยวเกิดความสับสน | ไม่มีผลต่อการดึงดูดนักท่องเที่ยวเนื่องจากนักท่องเที่ยวไม่รู้ว่าแต่ละแคมเปญมีความหมายอย่างไร |
| เคยได้ยิน แต่ไม่รู้ว่าคืออะไร | วิทยุ | - | ไม่ทราบเพราะส่วนใหญ่ติดต่อกันผ่านระหว่าง Tour agent ในต่างประเทศ นักท่องเที่ยวไม่ได้มีการพูดถึงแคมเปญใดๆ | - |
| รู้จัก เพราะเคยไปออก Road show กับทางททท. | ททท. | ส่งเสริมการท่องเที่ยวของประเทศไทย | ไม่ | ไม่ค่อยดีนักเพราะแคมเปญเปลี่ยนแปลงบ่อย ทำให้เกิดความสับสน นักท่องเที่ยวไม่รู้ว่าคืออะไร ส่วนใหญ่จึงเน้นไปที่การขายจุดท่องเที่ยวมากกว่าการไปโรมผ่านแคมเปญ |
| เคยได้ยิน แต่ไม่รู้ว่าคืออะไร | Internet | - | - | - |
| ไม่รู้จัก/ไม่เคยได้ยิน | - | - | - | ไม่มีผลต่อการดึงดูดนักท่องเที่ยว เพราะไม่เคยมีนักท่องเที่ยวพูดถึงแคมเปญการท่องเที่ยวของประเทศไทยเลย |

สูตรการคำนวณ

การคำนวณขนาดตัวอย่าง

I. สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณ

1. ขนาดตัวอย่างสำหรับการประมาณค่าเฉลี่ยประชากร ของข้อมูลเชิงปริมาณ กรณีที่ข้อมูลเป็นข้อมูลเชิงปริมาณ เช่น ยอดขาย เมื่อต้องการประมาณค่าเฉลี่ยของประชากร (μ) ด้วยค่าเฉลี่ยตัวอย่าง (\bar{x})

- 1.1 เมื่อไม่ทราบขนาดประชากรหรือประชากรมีขนาดใหญ่

$$n = \frac{Z^2 \sigma^2}{E^2}$$

- 1.2 เมื่อทราบขนาดประชากรและเลือกแบบไม่เลือกซ้ำ

$$n = \frac{NZ^2\sigma^2}{NE^2 + Z^2\sigma^2}$$

N = ขนาดประชากร

n = ขนาดตัวอย่าง σ^2 = ค่าแปรปรวนของประชากร

E = ความคลาดเคลื่อนในการประมาณค่า μ ด้วย \bar{x}
นั่นคือ $E = |\bar{x} - \mu|$

Z = ค่าปกติมาตรฐานที่ได้จากตารางการแจกแจงแบบปกติมาตรฐาน ซึ่งขึ้นอยู่กับระดับความเชื่อมั่นที่กำหนด

$$S^2 = \frac{\sum_{i=1}^n (X_i - \bar{X})^2}{n-1}$$

หรือ
$$S^2 = \frac{1}{36} (\text{max} - \text{min})^2$$

II. สำหรับข้อมูลเชิงกลุ่ม

2. ขนาดตัวอย่างสำหรับการประมาณค่าสัดส่วนหรือร้อยละของกลุ่ม
ในการประมาณค่าสัดส่วนประชากร (p) ด้วยสัดส่วนตัวอย่าง (\hat{p})
การคำนวณหาขนาดตัวอย่าง (n)

2.1 เมื่อไม่ทราบขนาดประชากรหรือประชากรมีขนาดใหญ่

$$n = \frac{Z^2 pq}{E^2}$$

2.2 เมื่อทราบขนาดประชากรและเลือกแบบไม่เลือกซ้ำ

$$n = \frac{NZ^2 pq}{NE^2 + Z^2 pq}$$

โดยที่ E = ความคลาดเคลื่อนในการประมาณสัดส่วนประชากร (p)
ด้วยสัดส่วนตัวอย่าง (\hat{p})

$$\text{หรือ } E = |p - \hat{p}|$$

$$p = \text{สัดส่วนประชากรของลักษณะที่สนใจ} = \sum_{i=1}^N \frac{X_i}{N} ; q = 1 - p$$

$$X_i = \begin{cases} 1 & \text{ถ้าพบลักษณะที่สนใจ} \\ 0 & \text{ถ้าพบลักษณะที่ไม่สนใจ} \end{cases}$$

เนื่องจากไม่ทราบค่า p ดังนั้นจะต้องใช้ค่า \hat{p} ประมาณค่า p

$$n = \frac{Z^2 \hat{p}\hat{q}}{E^2} \quad \text{หรือ} \quad n = \frac{NZ^2 \hat{p}\hat{q}}{NE^2 + Z^2 \hat{p}\hat{q}}$$

การกำหนดค่า \hat{p}

1. จากวิจัยที่เคยทำมาก่อนในอดีต
2. กำหนด $\hat{p} = 0.5$ จะทำให้ $\hat{p}\hat{q} = 0.25$ ซึ่งมีค่าสูงสุด
ทำให้ขนาดตัวอย่างมากที่สุด

$$n = \frac{Z^2}{4E^2}$$

$$\text{หรือ} \quad n = \frac{NZ^2/4}{NE^2 + (Z^2/4)}$$

3. ขนาดตัวอย่างสำหรับการประมาณยอดรวมของข้อมูลเชิงปริมาณ

เมื่อต้องการประมาณยอดรวม เช่น ยอดขายรวมของสินค้าประเภทต่างๆ ปริมาณน้ำฝนรวมต่อปี ฯลฯ

3.1 การเลือกตัวอย่างแบบเลือกซ้ำได้ (ใส่คืน)

$$n = \frac{N^2 Z^2 S^2}{E^2}$$

3.2 การเลือกตัวอย่างแบบไม่เลือกซ้ำ (ไม่ใส่คืน)

$$n = \frac{N^2 Z^2 S^2}{N E^2 + N Z^2 S^2}$$

For Stratified Sampling

$$n = \frac{N \sum N_h P_h Q_h}{N^2 E^2 + \sum N_h P_h Q_h}$$

DATA : NUMBER OF OPERATION

จำนวนเที่ยวบินตรงเข้าสู่ประเทศไทยปี 2009 รายเดือน

| Region | Country | City | Routing | Operator | Total 2009 | Number of Operation (Flights/Month) | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| | | | | | | Jan. | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec | | |
| EAST ASIA | Brunei Darussalam | Bandar Seri Begawan | BWN-BKK | Royal Brunei Airlines | 380 | 36 | 32 | 32 | 35 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | | |
| | | | | Cambodia | Phnom Penh | PNH-BKK | Bangkok Airways | 1,008 | 62 | 56 | 65 | 90 | 93 | 90 | 93 | 93 | 90 | 93 | 90 |
| | Kampuchea Airlines | 365 | 31 | 28 | | | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | | | |
| | Thai Air Asia | 414 | 31 | 28 | | | 31 | 55 | 55 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | | | |
| | Thai Airways Intl | 730 | 62 | 56 | | | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | | | |
| | | Siem Reap | REP-BKK | Bangkok Airways | 1,188 | 115 | 84 | 93 | 90 | 91 | 90 | 79 | 93 | 101 | 105 | 120 | 127 | | |
| | REP-BKK-HKT | | | | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | | |
| | REP-BKK-USM | | | | 342 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 20 | 21 | 30 | 28 | | |
| | | China | Beijing | PEK-BKK | Air China | 517 | 62 | 56 | 59 | 34 | 31 | 23 | 31 | 31 | 30 | 38 | 60 | 62 | |
| | Thai Airways Intl | | | | 379 | 31 | 28 | 32 | 43 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | | |
| | | | Changsha | CSX-BKK | China Southern Airlines | 4 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Chengdu | | | | | CTU-BKK | Air China | 4 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Chengdu | CTU-BKK | Thai Airways Intl | | 158 | 11 | 9 | 9 | 13 | 13 | 11 | 14 | 13 | 13 | 17 | 17 | 18 |
| | | | | | CTU-HKT | China Southern Airlines | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| | | | | | | Shenzhen Airlines | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| | | | | | CTU-URT | China Southern Airlines | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Chongqing | China Southern Airlines | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | | | Hainan Airlines | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | |
| | | | Guangzhou | CAN-BKK | China Southern Airlines | 589 | 36 | 42 | 62 | 59 | 45 | 34 | 36 | 40 | 51 | 62 | 60 | 62 | |
| | | | | | Thai Air Asia | 360 | 12 | 28 | 31 | 44 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | |
| | | | | | Thai Airways Intl | 536 | 34 | 29 | 49 | 54 | 47 | 43 | 44 | 44 | 43 | 45 | 48 | 56 | |
| | | | | CAN-HKT | China Southern Airlines | 27 | - | - | - | - | - | - | 3 | 8 | 9 | 7 | - | - | |
| | | CAN-HKT-BKK | | Thai Airways Intl | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | | |
| | | Guilin | KWL-BKK | Bangkok Airways | 128 | 12 | 12 | 13 | 14 | 12 | 13 | 11 | 13 | 11 | 13 | 4 | - | | |
| | | | | China Southern Airlines | 5 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Guiyang | KWE-HKT | China Southern Airlines | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | | |
| | | Hangzhou | HGH-BKK | China Eastern Airlines | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Jinan | TNA-BKK | China Eastern Airlines | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Kunming | KMG-BKK | China Eastern Airlines | 281 | 21 | 21 | 28 | 34 | 21 | 7 | 15 | 12 | 30 | 31 | 30 | 31 | | |
| | | | | China Southern Airlines | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | | Thai Airways Intl | 214 | 16 | 12 | 15 | 21 | 19 | 17 | 18 | 18 | 17 | 17 | 22 | 22 | | |
| | | | KMG-HKT | China Eastern Airlines | 57 | - | - | - | 8 | - | - | 6 | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 | | |
| | | | KMG-KBV | China Eastern Airlines | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | | |
| | | KMG-URT | China Southern Airlines | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | | | |
| | | Nanking/Nanjing | NKG-BKK | China Eastern Airlines | 4 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | | Nanning | NNG-BKK | China Southern Airlines | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | | |
| | | Ningbo | NGB-BKK | China Eastern Airlines | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | | Qingdao | TAO-BKK | China Eastern Airlines | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | | Shanghai | PVG-BKK | China Eastern Airlines | 650 | 45 | 52 | 62 | 59 | 48 | 34 | 50 | 56 | 60 | 62 | 60 | 62 | | |
| | | | | Thai Airways Intl | 502 | 62 | 41 | 45 | 47 | 43 | 30 | 31 | 31 | 31 | 38 | 47 | 56 | | |
| | | | PVG-HKT | China Eastern Airlines | 12 | 4 | 1 | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | | |
| | | | Shanghai Airlines | 35 | - | - | - | - | - | - | 8 | 9 | 8 | 10 | - | - | | | |
| | | Shantou | SWA-BKK | China Southern Airlines | 159 | 13 | 13 | 18 | 19 | 12 | 9 | 9 | 9 | 8 | 14 | 18 | 17 | | |
| | | Shenzhen | SZX-BKK | Shenzhen Airlines | 101 | - | - | 1 | 13 | 12 | 7 | 10 | 7 | 11 | 14 | 12 | 14 | | |
| | | | | Thai Air Asia | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | | |

| Region | Country | City | Routing | Operator | Total 2009 | Number of Operation (Flights/Month) | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------------|-------------|-------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| | | | | | | Jan. | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec | | |
| | | Taiyuan | TYN-BKK | China Eastern Airlines | 4 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Wuhan | WUH-BKK | China Southern Airlines | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Xi An | XIY-BKK | Bangkok Airways | 78 | 8 | 8 | 9 | 8 | 9 | 6 | 6 | 9 | 8 | 7 | - | - | | |
| | | | | China Eastern Airlines | 4 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | | China Southern Airlines | 4 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Xiamen | XMN-BKK | Thai Airways Intl | 146 | 14 | 12 | 13 | 13 | 11 | 9 | 8 | 13 | 13 | 14 | 12 | 14 | | |
| | | Zhengzhou | CGO-BKK | China Eastern Airlines | 4 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | | China Southern Airlines | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | | |
| | Hong Kong | Hong Kong | HKG-BKK | Cathay Pacific Airways | 508 | 74 | 65 | 62 | 49 | 36 | 30 | 32 | 33 | 35 | 31 | 30 | 31 | | |
| | | | | | Hong Kong Express Airways | 114 | 5 | 8 | 21 | 52 | 24 | - | 4 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | Orient Thai Airlines | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | |
| | | | | | Thai Air Asia | 395 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 31 | 36 | 55 | 30 | 31 |
| | | | | | Thai Airways Intl | 563 | 97 | 88 | 92 | 49 | 28 | 26 | 30 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | |
| | | | HKG-HKT | HKG-BKK | Cathay Pacific Airways | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 8 | |
| | | | | | Dragonair | 447 | 32 | 28 | 31 | 41 | 40 | 38 | 40 | 40 | 39 | 40 | 38 | 40 | |
| | | | | | Hong Kong Airlines | 4 | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | Hong Kong Express Airways | 23 | 12 | 6 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | Orient Thai Airlines | 158 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 7 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | HKG-HKT-BKK | Thai Airways Intl | 119 | - | - | 1 | 13 | 14 | 12 | 14 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | | |
| | | | HKG-USM | Bangkok Airways | 9 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | HKG-USM-BKK | Bangkok Airways | 356 | 22 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | | |
| | | Indonesia | Denpasar Bali | DPS-BKK | Thai Air Asia | 346 | 12 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | |
| | | | | | Thai Airways Intl | 364 | 31 | 28 | 30 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | |
| | | | Jakarta | CGK-BKK | Garuda Indonesia | 249 | 30 | 23 | 31 | 20 | 14 | 13 | 13 | 13 | 18 | 30 | 31 | | |
| | | | | | Indonesia Air Asia | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | |
| | | | | | Thai Air Asia | 60 | 11 | - | - | 25 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Thai Airways Intl | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | | | |
| | Japan | Fukuoka | FUK-BKK | Thai Airways Intl | 248 | 23 | 16 | 19 | 26 | 24 | 19 | 17 | 21 | 20 | 19 | 22 | 22 | | |
| | | Hiroshima | HIJ-BKK | Bangkok Airways | 86 | 9 | 8 | 9 | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 8 | 8 | - | - | | |
| | | Nagoya | NGO-BKK | Japan Airlines | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | | |
| | | | | Thai Airways Intl | 358 | 34 | 28 | 31 | 30 | 31 | 24 | 27 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | | |
| | | Osaka | KIX-BKK | Japan Airlines | 372 | 31 | 28 | 38 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | | |
| | | | | Thai Airways Intl | 635 | 42 | 28 | 33 | 60 | 61 | 50 | 55 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | | |
| | | Tokyo | NRT-BKK | All Nippon Airways | 730 | 62 | 56 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | | |
| | | | | | JALways | 163 | 62 | 56 | 39 | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 | - | |
| | | | | Japan Airlines | 591 | 13 | 3 | 31 | 60 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 61 | 55 | 62 | | |
| | | | | Thai Airways Intl | 956 | 82 | 74 | 85 | 81 | 80 | 64 | 75 | 84 | 82 | 83 | 82 | 84 | | |
| | | NRT-HKT-BKK | Thai Airways Intl | 99 | 10 | 8 | 8 | 9 | 7 | 4 | 9 | 9 | 8 | 10 | 8 | 9 | | | |
| | Korea (South) | Daegu | TAE-BKK | Korean Air | 24 | 8 | 8 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Pusan | PUS-BKK | Korean Air | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | | |
| | | | | Thai Airways Intl | 168 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 14 | 13 | 12 | 16 | 18 | 17 | | |
| | | Seoul | ICN-BKK | Asiana Airlines | 510 | 63 | 56 | 49 | 53 | 48 | 30 | 38 | 49 | 30 | 33 | 30 | 31 | | |
| | | | | | Jeju Airlines | 39 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 9 | 9 | 8 | 9 | |
| | | | | Jin Air | 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | 30 | 31 | |
| | | | | Korean Air | 769 | 82 | 61 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 59 | 60 | 79 | | |
| | | | | Orient Thai Airlines | 158 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 7 | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | | Thai Airways Intl | 730 | 62 | 56 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | | |
| | | | | ICN-CNX | Korean Air | 124 | 9 | 8 | 9 | 8 | 9 | 9 | 9 | 8 | 9 | 11 | 18 | 17 | |
| | | | ICN-HKT | Asiana Airlines | 278 | 31 | 28 | 29 | 20 | 21 | 16 | 31 | 30 | 17 | 20 | 17 | 18 | | |
| | | | | Korean Air | 209 | 17 | 16 | 18 | 18 | 17 | 17 | 18 | 18 | 17 | 17 | 18 | 18 | | |
| | | | | Skystar Airways | 313 | 27 | 24 | 26 | 26 | 27 | 25 | 27 | 27 | 25 | 27 | 26 | 26 | | |
| | Pyongyang | FNU-BKK | Air Koryo | 53 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | | | |

| Region | Country | City | Routing | Operator | Total 2009 | Number of Operation (Flights/Month) | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---------------------|-------------------|--------------------|----------------------|-------------------|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | Jan. | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec | |
| Laos | Luang Prabang | LPQ-BKK | Bangkok Airways | 567 | 66 | 56 | 62 | 60 | 41 | 30 | 31 | 31 | 30 | 38 | 60 | 62 | | |
| | | | Lao Airlines | 305 | 31 | 28 | 31 | 21 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 23 | 30 | 31 | | |
| | | | LPQ-CNX | Lao Airlines | 275 | 31 | 28 | 30 | 17 | 18 | 17 | 18 | 17 | 18 | 20 | 30 | 31 | |
| | | | LPQ-UTH | Lao Airlines | 114 | 9 | 8 | 9 | 9 | 9 | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 13 | 13 | |
| | | Savannakhet | ZVK-BKK | Lao Airlines | 51 | - | - | - | - | - | - | 14 | 13 | 13 | 11 | - | - | |
| | | | Vientiane | VTE-BKK | Lao Airlines | 770 | 62 | 56 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 62 | 60 | 102 |
| | | | | | Thai Airways Intl | 730 | 62 | 56 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Macau | Macau | MFM-BKK | Air Macau | 469 | 50 | 42 | 49 | 50 | 49 | 41 | 35 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| | | | | | Bangkok Airways | 87 | 31 | 28 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Thai Air Asia | 1,365 | | | | 93 | 84 | 93 | 115 | 124 | 120 | 124 | 124 | 120 | 124 | 120 | 124 | 124 | |
| Malaysia | Johor Bahru | JHB-BKK | AirAsia | 166 | 17 | 16 | 18 | 17 | 18 | 17 | 8 | 10 | 6 | 4 | 18 | 17 | | |
| | | | Kuala Lumpur | KUL-BKK | AirAsia | 1,806 | 144 | 140 | 155 | 150 | 155 | 150 | 155 | 147 | 150 | 155 | 150 | 155 |
| | Malaysia Airlines | 1,325 | | | 122 | 110 | 111 | 107 | 110 | 108 | 110 | 111 | 107 | 111 | 107 | 111 | | |
| | Thai Air Asia | 1,065 | | 73 | 74 | 93 | 90 | 93 | 90 | 93 | 93 | 90 | 93 | 90 | 93 | | | |
| | Thai Airways Intl | 884 | | 75 | 68 | 75 | 73 | 71 | 67 | 75 | 74 | 73 | 76 | 77 | 80 | | | |
| | KUL-CNX | AirAsia | | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | | |
| | KUL-HKT | AirAsia | | 992 | 62 | 56 | 62 | 85 | 93 | 90 | 93 | 85 | 90 | 93 | 90 | 93 | | |
| | | Malaysia Airlines | | 729 | 61 | 56 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | | |
| | KUL-KBV | AirAsia | | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | | |
| | SZB-HKT | Firefly | | 61 | - | - | - | - | 31 | 30 | - | - | - | - | - | - | | |
| | SZB-USM | Berjaya Air | | Firefly | 105 | 9 | 8 | 9 | 9 | 9 | 8 | 9 | 9 | 8 | 9 | 9 | 9 | |
| | | | Firefly | 176 | 20 | 16 | 22 | 17 | 18 | 17 | 18 | 18 | 17 | 13 | - | - | | |
| | Penang | PEN-BKK | Thai Air Asia | 644 | 42 | 28 | 31 | 55 | 62 | 60 | 62 | 58 | 62 | 60 | 62 | | | |
| | | | Thai Airways Intl | 326 | 32 | 28 | 30 | 30 | 30 | 24 | 29 | 28 | 27 | 25 | 21 | 22 | | |
| | | PEN-HKT | Firefly | 215 | 20 | 16 | 22 | 17 | 18 | 17 | 18 | 18 | 17 | 17 | 18 | 17 | | |
| | | PEN-USM | Firefly | 82 | 17 | 13 | 13 | - | - | - | - | - | - | 4 | 18 | 17 | | |
| | Myanmar | Yangon | RGN-BKK | Air Bagan | 67 | 31 | 28 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | | Bangkok Airways | 264 | 14 | 16 | 18 | 21 | 23 | 21 | 22 | 23 | 21 | 24 | 30 | 31 | |
| | | | | Myanmar Airways Intl | 306 | 22 | 20 | 23 | 34 | 31 | 24 | 24 | 22 | 21 | 24 | 30 | 31 | |
| Thai Air Asia | | | | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | | |
| Thai Airways Intl | | | | 729 | 62 | 56 | 62 | 60 | 61 | 60 | 62 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | | |
| RGN-CNX | | | Air Mandalay | 104 | 9 | 8 | 9 | 9 | 9 | 8 | 9 | 9 | 8 | 9 | 9 | 8 | | |
| Philippines | Luzon Is | CRK-BKK | Cebu Pacific Air | 129 | 14 | 12 | 13 | 13 | 13 | 9 | 8 | 9 | 9 | 9 | 8 | 12 | | |
| | | | Manila | MNL-BKK | Cebu Pacific Air | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| | Philippine Airlines | 702 | | | 62 | 56 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 58 | 51 | 55 | 52 | 62 | | |
| | Thai Airways Intl | 221 | 18 | 16 | 17 | 18 | 17 | 23 | 23 | 17 | 17 | 18 | 17 | 20 | | | | |
| Singapore | Singapore | SIN-BKK | Jetstar Airways | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 31 | 30 | 31 | |
| | | | Jetstar Asia | 679 | 62 | 45 | 45 | 60 | 62 | 60 | 62 | 59 | 54 | 57 | 55 | 58 | | |
| | | | Singapore Airlines | 1,389 | 105 | 85 | 96 | 122 | 124 | 120 | 124 | 125 | 120 | 124 | 120 | 124 | | |
| | | | Thai Air Asia | 1,460 | 124 | 112 | 124 | 120 | 124 | 120 | 124 | 124 | 120 | 124 | 120 | 124 | | |
| | | | Thai Airways Intl | 1,112 | 93 | 84 | 93 | 90 | 93 | 90 | 93 | 93 | 90 | 93 | 90 | 110 | | |
| | | | Tiger Airways | 1,122 | 113 | 102 | 94 | 90 | 93 | 88 | 89 | 89 | 89 | 92 | 90 | 93 | | |
| | | SIN-CNX | Silk Air | 214 | 21 | 16 | 19 | 17 | 18 | 18 | 18 | 17 | 18 | 17 | 17 | 18 | | |
| | | SIN-DMK | Silk Air | 7 | - | - | - | 1 | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SIN-HKT | Jetstar Asia | Jetstar Asia | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 |
| | | | | Silk Air | 1,397 | 139 | 109 | 121 | 123 | 113 | 107 | 110 | 111 | 106 | 114 | 120 | 124 | |
| | | | Thai Air Asia | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | | |
| | | | Tiger Airways | 700 | 62 | 56 | 32 | 60 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | | |
| | | SIN-KBV | Tiger Airways | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 18 | 17 | | |
| | | SIN-USM | Bangkok Airways | 9 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SIN-USM-BKK | Bangkok Airways | 356 | 22 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | | |
| Taiwan | Kaohsiung | KHH-BKK | China Airlines | 344 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 21 | 27 | 31 | 22 | 31 | 30 | 31 | | |

| Region | Country | City | Routing | Operator | Total 2009 | Number of Operation (Flights/Month) | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | Jan. | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec |
| | Taipei | TPE-BKK | China Airlines | 713 | 62 | 56 | 62 | 60 | 61 | 52 | 55 | 62 | 60 | 62 | 59 | 62 | |
| | | | EVA Airways | 271 | 31 | 23 | 21 | 19 | 22 | 13 | 26 | 27 | 13 | 18 | 29 | 29 | |
| | | | Thai Air Asia | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 24 | - | - |
| | | | Thai Airways Intl | 287 | 9 | - | 3 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | |
| | | TPE-CNX | China Airlines | 63 | 11 | 8 | 9 | 9 | 7 | - | - | - | - | 2 | 8 | 9 | |
| | | | Mandarin Airlines | 97 | - | - | - | - | 13 | 17 | 17 | 18 | 12 | 11 | 5 | 4 | |
| | | TPE-HKT | China Airlines | 93 | 8 | 8 | 9 | 7 | 8 | 7 | 8 | 8 | 7 | 8 | 7 | 8 | |
| | | Viet Nam | Da Nang | DAD-BKK | Pb Air | 11 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | Hanoi | HAN-BKK | Thai Air Asia | 825 | 93 | 84 | 93 | 65 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 62 |
| | Ho Chi Minh City | | SGN-BKK | Thai Airways Intl | 730 | 62 | 56 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 62 | 60 | |
| | | | | Vietnam Airlines | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | |
| | | | | Jetstar Pacific Airlines | 297 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 24 | - | - |
| | | | SGN-BKK | Thai Air Asia | 242 | 62 | 36 | 28 | - | - | - | - | - | 24 | 31 | 30 | 31 |
| | | | | Thai Airways Intl | 519 | 31 | 28 | 31 | 44 | 49 | 47 | 49 | 49 | 47 | 48 | 48 | 48 |
| | | | | Vietnam Airlines | 730 | 62 | 56 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 |
| Vietnam Airlines | 397 | 31 | 28 | 32 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 62 | | | |
| EUROPE | Austria | Vienna | VIE-BKK | Austrian Airlines | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | |
| | Denmark | Copenhagen | CPH-BKK | SAS Scandinavian Airlines | 267 | 23 | 20 | 21 | 25 | 22 | 21 | 23 | 21 | 18 | 21 | | |
| | | | Thai Airways Intl | 365 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | | |
| | Finland | Helsinki | HEL-BKK | Finnair | 466 | 58 | 52 | 39 | 26 | 29 | 29 | 31 | 31 | 30 | 37 | | |
| | | | HEL-HKT | Air Europa | 26 | 9 | 8 | 8 | 1 | - | - | - | - | - | - | | |
| | France | Paris | CDG-BKK | Thai Airways Intl | 364 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 29 | 31 | 31 | 30 | 31 | | |
| | Germany | Berlin | TXL-BKK | LTU International Airways | 113 | 9 | 8 | 9 | 8 | 9 | 8 | 9 | 9 | 8 | 10 | | |
| | | | TXL-HKT | LTU International Airways | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | | |
| | | Duesseldorf | DUS-BKK | LTU International Airways | 226 | 22 | 20 | 22 | 22 | 18 | 17 | 18 | 17 | 18 | 17 | | |
| | | | Frankfurt | FRA-BKK | Thai Airways Intl | 719 | 62 | 56 | 62 | 60 | 60 | 51 | 62 | 62 | 60 | | |
| | | Frankfurt | FRA-HKT | Condor Flugdienst | 63 | 14 | 12 | 13 | 7 | - | - | - | - | - | 8 | | |
| | | | Munich | MUC-BKK | LTU International Airways | 60 | 14 | 12 | 9 | 8 | - | - | - | - | - | 8 | |
| | Thai Airways Intl | 341 | | 23 | 20 | 23 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | | | |
| | LTU International Airways | 118 | | 17 | 16 | 18 | 15 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 13 | | | |
| | Greece | Athens | ATH-BKK | Thai Airways Intl | 146 | 11 | 8 | 9 | 13 | 13 | 13 | 13 | 14 | 12 | | | |
| | Israel | Tel Aviv Yafo | TLV-BKK | El Al Israel Airlines | 322 | 26 | 24 | 28 | 25 | 24 | 27 | 28 | 35 | 26 | | | |
| | Italy | Milan | MXP-BKK | Thai Airways Intl | 159 | 16 | 12 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 14 | | | |
| | | | MXP-BKK-HKT-MXP | Blue Panorama Airlines | 18 | 5 | 4 | 4 | 5 | - | - | - | - | - | | | |
| | | | MXP-HKT-BKK-MXP | Blue Panorama Airlines | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | | | |
| | | Rome | FCO-BKK | Thai Airways Intl | 207 | 17 | 16 | 18 | 17 | 17 | 17 | 18 | 18 | 17 | | | |
| | | | FCO-HKT-BKK-FCO | Blue Panorama Airlines | 27 | 4 | 4 | 5 | 4 | - | - | - | - | 1 | | | |
| | Kazakhstan | Almaty | ALA-BKK | Air Astana | 172 | 18 | 16 | 17 | 13 | 14 | 12 | 14 | 13 | | | | |
| | Norway | Oslo | OSL-BKK | Thai Airways Intl | 162 | - | - | - | - | - | 11 | 22 | 23 | | | | |
| | Russia | Ekaterinburg | SVX-BKK | Transaero Airlines | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | | Ural Airlines | 104 | 9 | 8 | 9 | 8 | 9 | 9 | 9 | 8 | 9 | | | | |
| | | | SVX-HKT | Transaero Airlines | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | | | |
| | | Irkutsk | IKT-BKK | S7 Airlines | 28 | 4 | 4 | 5 | 3 | 1 | - | - | - | | | | |
| | | Khabarovsk | KHV-BKK | Dalavia-Far East Airways | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | Krasnojarsk | KJA-BKK | S7 Airlines | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | Moscow | DME-BKK | Thai Airways Intl | 168 | 15 | 12 | 13 | 13 | 14 | 12 | 14 | 13 | 13 | | | |
| Transaero Airlines | | | | 234 | 32 | 27 | 26 | 17 | 12 | 8 | 9 | 9 | 12 | | | | |
| DME-HKT | | | Transaero Airlines | 148 | 18 | 12 | 12 | 9 | 6 | 4 | 5 | 8 | 13 | | | | |
| SVO-BKK | | | Aeroflot Russian Airlines | 219 | 32 | 28 | 29 | 17 | 15 | 8 | 10 | 13 | 13 | | | | |
| Novosibirsk | OVB-BKK | S7 Airlines | 50 | 11 | 4 | 5 | 4 | 2 | - | - | - | | | | | | |
| | Transaero Airlines | 26 | 3 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | | | | | | |
| Spain | Madrid | MAD-BKK | Thai Airways Intl | 152 | 9 | 12 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | | | | | |

| Region | Country | City | Routing | Operator | Total 2009 | Number of Operation (Flights/Month) | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|----------------------|--------------|-------------|-------------------|---------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | | | Jan. | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec |
| | | | PER-HKT-BKK | Thai Airways Intl | 157 | 15 | 12 | 12 | 13 | 14 | 12 | 14 | 13 | 12 | 15 | 12 | 13 |
| | | Sydney | SYD-BKK | Thai Airways Intl | 785 | 62 | 56 | 62 | 60 | 59 | 56 | 60 | 61 | 59 | 67 | 90 | 93 |
| | | | SYD-HKT | Jetstar Airways | 160 | 13 | 12 | 13 | 13 | 13 | 13 | 14 | 13 | 13 | 13 | 13 | 17 |
| | New Zealand | Auckland | AKL-BKK | Thai Airways Intl | 209 | 18 | 16 | 18 | 17 | 18 | 17 | 18 | 17 | 17 | 18 | 17 | 18 |
| MIDDLE EAST | Bahrain | Bahrain | BAH-BKK | Gulf Air | 374 | 41 | 36 | 38 | 22 | 18 | 23 | 26 | 28 | 35 | 32 | 37 | 38 |
| | | | | Jet Airways India | 79 | - | - | 2 | 17 | 21 | 16 | 11 | 12 | - | - | - | - |
| | Egypt | Cairo | CAI-BKK | Egyptair | 115 | - | - | 2 | 13 | 12 | 13 | 13 | 12 | 10 | 13 | 13 | 14 |
| | Jordan | Amman | AMM-BKK | Royal Jordanian | 203 | 17 | 16 | 18 | 17 | 17 | 14 | 18 | 18 | 16 | 17 | 18 | 17 |
| | Kuwait | Kuwait | KWI-BKK | Thai Airways Intl | 165 | - | - | 2 | 21 | 23 | 21 | 22 | 19 | 15 | 16 | 12 | 14 |
| | Oman | Muscat | MCT-BKK | Oman Aviation | 322 | 27 | 24 | 26 | 26 | 27 | 25 | 27 | 27 | 25 | 27 | 30 | 31 |
| | | | | Thai Airways Intl | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | Qatar | Doha | DOH-BKK | Qatar Airways | 730 | 62 | 56 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 |
| | Saudi Arabia | Madinah | MED-BKK | Thai Airways Intl | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 2 | - |
| | United Arab Emirates | Abu Dhabi | AUH-BKK | Etihad Airways | 730 | 62 | 56 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 |
| | | Dubai | DXB-BKK | Emirates Airlines | 400 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 35 | 30 | 32 | 30 | 61 |
| | | | | Thai Airways Intl | 377 | 17 | 16 | 20 | 43 | 32 | 30 | 44 | 40 | 32 | 42 | 30 | 31 |
| AFRICA | South Africa | Johannesburg | JNB-BKK | Thai Airways Intl | 7 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total Direct Flight | | | | | 77,601 | 6,721 | 5,938 | 6,523 | 6,617 | 6,496 | 5,929 | 6,260 | 6,351 | 6,182 | 6,681 | 6,724 | 7,179 |