

ศึกษาสภาพและแนวทางพัฒนาภูมิทัศน์
เมืองสงขลาเพื่อการท่องเที่ยว

บทคัดย่อ
ของ
นายเอกชัย น้อยฤทธิ์

เสนอต่อมหาวิทยาลัยทักษิณ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
ปริญญาศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาไทยคดีศึกษา

พฤษภาคม 2547

งานวิจัยนี้เป็นการศึกษาสภาพและแนวทางพัฒนาภูมิทัศน์เมืองสงขลาเพื่อการท่องเที่ยว โดยผู้วิจัยเก็บรวบรวมข้อมูลจากเอกสารและจากการสัมภาษณ์ เจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเมืองสงขลา นักวิชาการทางการท่องเที่ยวที่อยู่ใกล้เมืองสงขลา ประชาชนที่อยู่ในเมืองสงขลา และนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศที่มาท่องเที่ยวเมืองสงขลา แล้วเสนอผลการศึกษาด้วยวิธีพรรณนาวิเคราะห์ ผลการค้นคว้าสรุปได้ดังนี้

สภาพภูมิทัศน์เมืองสงขลา จำแนกออกเป็น 6 ประเภท คือ ด้านสภาพแหล่งธรรมชาติ ประกอบด้วย ชายหาดหรือชายฝั่ง ภูเขา ลำคลอง สระน้ำหรือแหล่งน้ำ เป็นแหล่งธรรมชาติที่มีความขาวสะอาด แต่ขาดจุดเด่นในเรื่องของม้านั่ง โต๊ะ เก้าอี้ ที่วางไว้ไม่เป็นสัดส่วน สภาพสวนหย่อมการจัดวางพื้นที่ค่อนข้างเหมาะสม แต่ยังคงขาดที่จอดรถสำหรับไว้บริการนักท่องเที่ยวที่มาเที่ยวชมในบริเวณนี้ สภาพลานกิจกรรม ลานอเนกประสงค์ การจัดวางไม่เหมาะสม ไม่มีการกั้นรั้ว กำแพง ให้เป็นสัดส่วน สภาพอาคารและสิ่งก่อสร้าง เช่น อาคารที่พัก ห้องน้ำ ร้านขายของ ร้านขายอาหาร เป็นต้น ซึ่งวัสดุที่ใช้ การจัดวาง หรือพื้นที่โดยรอบยังไม่เหมาะสมเพราะมีการใช้วัสดุที่ไม่ค่อยถาวร และสภาพของสิ่งก่อสร้าง ก็ค่อนข้างทรุดโทรมไม่เป็นที่ประทับใจสำหรับนักท่องเที่ยวที่ต้องการจะถ่ายภาพไว้เป็นที่ระลึก สภาพย่าน ซึ่งพื้นที่ของย่านในปัจจุบัน ค่อนข้างทรุดโทรม และในการเข้า-ออกของย่านแต่ละย่านก็ค่อนข้างลำบาก เพราะส่วนใหญ่รถจะวิ่งได้ทางเดียวจึงทำให้เกิดการติดขัดทางการจราจร และทางสัญจรและที่จอดรถ ประกอบด้วย ถนน ทางเดินเท้า ที่จอดรถ และท่าเรือ ซึ่งทางสัญจรดังกล่าว ไม่ได้มีการเขียนป้ายปิดไว้จึงทำให้นักท่องเที่ยวมีความยุ่งยากในการหาสถานที่สำหรับจอดรถ

แนวทางพัฒนาภูมิทัศน์เมืองสงขลาเพื่อการท่องเที่ยว จำแนกออกเป็น 6 ประเภท คือ แนวทางพัฒนาสภาพแหล่งธรรมชาติ ประกอบด้วย ชายหาดหรือชายฝั่ง ภูเขา ลำคลอง สระน้ำหรือแหล่งน้ำ ควรมีการจัดม้านั่ง โต๊ะ เก้าอี้ ให้เป็นสัดส่วน แนวทางพัฒนาสภาพสวนหย่อม ควรมีสถานที่จอดรถสำหรับไว้บริการนักท่องเที่ยวที่มาเที่ยวชมให้มากขึ้น แนวทางพัฒนาสภาพลานกิจกรรม ลานอเนกประสงค์ ควรมีการกั้นรั้ว กำแพง หรือเสาจราจรให้เป็นสัดส่วน แนวทางพัฒนาสภาพอาคารและสิ่งก่อสร้าง เช่น อาคารที่พัก ห้องน้ำ ร้านขายของ ร้านขายอาหาร เป็นต้น ควรใช้วัสดุที่ถาวร เพื่อความคงทนของสิ่งก่อสร้างนั้น ๆ แนวทางพัฒนาสภาพย่าน ควรมีการสร้างถนนเข้า-ออกให้กว้างขึ้น และแนวทางพัฒนาทางสัญจรและที่จอดรถ ประกอบด้วย ถนน ทางเดินเท้า ที่จอดรถ และท่าเรือ ควรเขียนป้ายสำหรับ จอดรถให้ชัดเจนเพื่อความสะดวกของนักท่องเที่ยวที่มาเที่ยวชมบริเวณดังกล่าว

**A STUDY OF CONDITION AND WAY OF ENVIRONMENTAL
DEVELOPMENT FOR TOURIST OF MUANG SONGKHLA**

AN ABSTRACT

BY

AKEKACHAI NOIRIT

Presented to Thaksin University in partial fulfillment of the requirements

for the Master of Arts degree in Thai Studies

May, 2004

This research was a study of condition and way of developing environment for tourist of Muang Songkhla. Data collection was gathered on document, interview on government officer related to developing Muang Songkhla, technician of tourist being near Muang Songkhla, people in Muang Songkhla and tourists both of Thai and foreigner who visited in Muang Songkhla and then presented the results by using analytical description. The results were shown detail as follows: Environment of Muang Songkhla was classified on 6 types were natural resource comprised with the beach or shore, mountain, canal, pond or water resource, which was clean. But from the study found that this area was not completed because of had not bench, table and chair. Condition of mini-park was proper but it lacked of a parking area for serviced the tourist. Area for practice on activities or all-purpose area was improper because of it had not the fence around each section. Construction or buildings such as resident, rest room shop food shop. These were found that it was properly located because of construction was not permanent and old that was not satisfaction to the tourist. They could not take a beautiful photograph. Condition of the route was found that it was trouble to enter or out in this area because of the most of using this route was used one-way. As for the route and parking consistent with road, walked route, parking and port. In this area had not a symbol that affected conflict of tourist, they could not seek place of parking.

A way of developing Muang Songkhla for tourist was classified on 6 types were a way of developing water resource comprised of beach or coast, mountain, canal, pond or water resource which was clean. There should have bench, table and chair for service in area. Condition of mini-park should park area for serviced the tourist. Area for practice on activities or all-purpose area should have the fence properly separated area for each section. Construction or buildings such as resident, rest room shop food shop these should be properly located and used permanent material for construction. Condition of the route should have symbol of each place such as parking, port and should more extend the route such as the road, footpath. These were able to create the satisfaction of the tourist.