

บทคัดย่อ

ชื่อรายงานการวิจัย : การส่งเสริมการท่องเที่ยวเกี่ยวกับการฟุ้งกระจายของสภาวะฝุ่นละออง

ในเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรสงคราม

ชื่อผู้วิจัย : อาจารย์อรรณ ขวัญปาน

ปีที่วิจัย : 2553

.....
การวิจัยในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปริมาณฝุ่นละอองในเส้นทางท่องเที่ยว
จังหวัดสมุทรสงคราม รวมถึงการศึกษาข้อมูลด้านความคิดเห็นด้านปัญหาของฝุ่นละออง จากพ่อค้า
แม่ค้า ประชาชน ตลอดจนนักท่องเที่ยวที่เดินทางท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา ที่มีต่อสภาวะฝุ่นละออง
โดยทำการศึกษาในเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวดอนหอยหลอด แหล่งท่องเที่ยวตลาดน้ำอัมพวา แหล่ง
ท่องเที่ยวตลาดน้ำท่าคา และแหล่งท่องเที่ยวค่ายบางกุ้ง การเก็บตัวอย่างฝุ่นละออง ทำการเก็บฝุ่น
ละอองรวม (TSP) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ค่าเฉลี่ย 24
ชั่วโมง ส่วนการเก็บข้อมูลด้านความคิดเห็น ใช้การตอบแบบสอบถามโดยตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษา
เป็นพ่อค้า แม่ค้า ประชาชน จำนวน 378 คน นักท่องเที่ยวที่เดินทางท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา จำนวน
400 คนจาก 4 แหล่งท่องเที่ยว

ผลการศึกษา พบว่า ปริมาณฝุ่น ละอองรวม (TSP) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกินค่ามาตรฐาน
ในทุกเส้นทางที่ศึกษา พบว่ามีค่าอยู่ในช่วง 46.85-105.10 มกค./ลบ.ม. โดยตรวจพบค่าเฉลี่ยสูงสุด
วันเสาร์ในเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวตลาดน้ำท่าคา ซึ่งมีค่าเท่ากับ 105.10 มกค./ลบ.ม. สำหรับ
ค่าเฉลี่ยต่ำสุด วันพุธ ตรวจพบ ในเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวดอนหอยหลอด มีค่าเท่ากับ 46.85
มกค./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก็ไม่
เกินค่ามาตรฐานในทุกเส้นทางที่ศึกษา พบว่ามีค่าอยู่ในช่วง 8.47-26.10 มกค./ลบ.ม. โดยตรวจพบค่า
เฉลี่ยสูงสุด และต่ำสุดในเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวตลาดน้ำท่าคา มีปริมาณสูงสุดวันเสาร์มีค่าเท่ากับ
26.10 มกค./ลบ.ม. และมีค่าต่ำสุดวันพฤหัสบดีเท่ากับ 8.47 มกค./ลบ.

จากการสำรวจความคิดเห็น พบว่า พ่อค้า แม่ค้า ประชาชน หรือผู้ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่
ตลอดจนนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท่องเที่ยวในขณะนั้น ถึงปัญหาฝุ่นละออง โดยกลุ่มตัวอย่างทั้ง 2
กลุ่มตัวอย่าง ตอบว่าสภาพทั่วไปของปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่อยู่ในระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ
34.66 และร้อยละ 37.50 ตามลำดับ ส่วนสาเหตุของปัญหาฝุ่นละอองนั้น กลุ่มตัวอย่างทั้ง 2 กลุ่ม
ตัวอย่าง ตอบว่ามีสาเหตุมาจากยานพาหนะ ร้อยละ 76.19 และร้อยละ 70.00 ตามลำดับ รองลงมา
ตอบว่ามีสาเหตุมาจากการก่อสร้างคิดเป็นร้อยละ 11.90 และร้อยละ 19.25 ตามลำดับ ช่วงเวลาที่เกิด
ปัญหาฝุ่นละอองมากที่สุดตอบว่า 12.01-15.00 น. คิดเป็นร้อยละ 49.74 ด้านปัญหาฝุ่นละอองต่อ

สุขภาพ กลุ่มตัวอย่างทั้ง 2 กลุ่ม ตอบว่ามีปัญหาต่อสุขภาพมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 43.92 และร้อยละ 47.75 ตามลำดับ โดยพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ที่อยู่ในพื้นที่ร้อยละ 96.56 เคยมีปัญหาด้านสุขภาพที่มีสาเหตุมาจากฝุ่นละออง อาการเกี่ยวกับสุขภาพ ที่พบมาก คือ เป็นหวัดจากภูมิแพ้ฝุ่นละออง ไอ เจ็บคอ จากการแพ้ฝุ่นละออง และระคายเคืองตา ตาแดง คันตา ตามลำดับและยังให้ความเห็นว่า ในอนาคตปัญหาเรื่องฝุ่นละอองจะมีเพิ่มมากขึ้นจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น

คำสำคัญ: ภาวะฝุ่นละอองจากแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรสงคราม

Abstract

Research Title : Promote tourism to the spread of dust conditions attractions on the route to Samut Songkhram.

Author : Mr. Aran kwanpan

Year : 2010

This research aimed to study the dust particles in the path of travel in Samut Songkhram province. It was found that various problems of dust in the environment from vendors and tourists who travel in the study area. Dust samples were taken at four tourist routes to Don Hoi Lot, Floating Market in Amphawa, Tha Kha Floating Market, and Kay Bang Kung. The Total Suspended Particulates (TSP) smaller than 10 microns (PM-10) in an average 24-hour of storage were taken using the feedback questionnaire. Samples of this study were 400 merchants, female shopkeepers, and people who travel from four tourist destinations.

Results show that the total amount of dust (TSP) in the path of travel to four tourist destinations does not exceed the average 24-hour standard. The values ranges from 46.85 to 105.10 Micrograms/cubic meter. The route to Tha kha Floating Market has the highest average value of 105.10 Micrograms/cubic meter, and Don Hoi Lot has the lowest value of 46.85 Micrograms/cubic meter.

Results show that the Particles smaller than 10 microns (PM-10) in the path of travel to four tourist destinations does not exceed the average 24-hour standard. The values ranges from 8.47-26.10 Micrograms/cubic meter. The route to Tha kha Floating Market has the highest average value of 26.10 Micrograms/cubic meter, and Tha kha Floating Market has the lowest value of 8.47 Micrograms/cubic meter.

From a questionnaire survey. People or people living in the area. And tourists. The dust problem, commented that Dust problems in the area were moderate. Dust health problems are the most health problems. Cause of dust problems from vehicles during 12:01 to 15:00 am most. To meet local people, 96.56 percent had health problems caused by dust About health symptoms from a cold, allergy, dust allergy, cough, sore throat from dust Eye irritation and conjunctivitis eye units, respectively, and also commented that Future dust problems have increased the volume of traffic increases.

Keyword : Dust , Samut Songkhram province.

