



รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์

โครงการ แผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว เพื่อส่งเสริมกิจกรรมการ
ท่องเที่ยวทางธรรมชาติอย่างยั่งยืน บนพื้นที่เกาะช้าง
กิ่งอำเภอ เกาะช้าง จังหวัดตราด

Touring Route Maps to Promote Sustainable Natural Tourism
on Chang Island, Ko Chang Sub-District, Trat Province

โดย ปิติพร จุปราง และคณะ

เดือน สิงหาคม ปี 2550

รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์

โครงการ แผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว เพื่อส่งเสริมกิจกรรมการ
ท่องเที่ยวทางธรรมชาติอย่างยั่งยืน บนพื้นที่เกาะช้าง
กิ่งอำเภอ เกาะช้าง จังหวัดตราด

Touring Route Maps to Promote Sustainable Natural Tourism
on Chang Island, Ko Chang Sub-District, Trat Province

คณะผู้วิจัย

สังกัด

- | | |
|--------------------|------------------------------------|
| 1.ปิติพร จุปราง | มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ |
| 2.อาทร จุปราง | มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ |
| 3.ณรงค์ พูนพจน์มาศ | มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ |

ชุดโครงการธนาคารข้อมูลเพื่อการพัฒนาและการจัดการการท่องเที่ยว
เชิงพื้นที่อย่างยั่งยืน กรณีศึกษา กลุ่มจังหวัดบูรพา

สนับสนุนโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)

(ความเห็นในรายงานนี้เป็นของผู้วิจัย สกว. ไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยเสมอไป)

กิตติกรรมประกาศ

งานวิจัยนี้ สำเร็จได้ด้วยดี จากการที่สำนักประสานงานการพัฒนาและจัดการการ
ท่องเที่ยวเชิงพื้นที่อย่างยั่งยืน สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ต้องการสร้างงานวิจัย
และพัฒนานักวิจัยรุ่นใหม่ โดยสนับสนุนงบประมาณ และให้คำปรึกษาเป็นอย่างดี

ขอขอบคุณปลัดอำเภอผู้เป็นหัวหน้าประจำกิ่งอำเภอเกาะช้าง ผู้อำนวยการสำนักงานการ
ท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เขต 5 (ตราด) หัวหน้าอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะช้าง องค์การบริหารส่วน
ท้องถิ่น สำนักงานพื้นที่พิเศษหมู่เกาะช้างและพื้นที่เชื่อมโยง (สพพ.) ผู้ช่วยนักวิจัย และนักศึกษา
ช่วยงานวิจัยทุกท่านที่ให้ความร่วมมือในการทำงานวิจัยนี้จนประสบความสำเร็จ

คุณประโยชน์อันเกิดจากการวิจัยครั้งนี้ คณะผู้วิจัยขอมอบกลับคืนสู่ทุกๆ ท่านที่ได้มีส่วน
ในการช่วยเหลือทั้งทางตรงและทางอ้อม

ปิติพร จูปร่างและคณะผู้วิจัย

30 สิงหาคม 2550

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

การศึกษาเรื่อง "แผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว เพื่อส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติอย่างยั่งยืน บนพื้นที่เกาะช้าง กิ่งอำเภอ เกาะช้าง จังหวัดตราด" โดยการสนับสนุนจากสำนักประสานงานการพัฒนาและจัดการการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่อย่างยั่งยืน สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)

การศึกษาค้นคว้ามีวัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาความหนาแน่นของแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนพื้นที่เกาะช้าง
2. เพื่อวิเคราะห์เส้นทางการแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนพื้นที่เกาะช้างเดิม
3. เพื่อสร้างแผนที่เสนอแนะเส้นทางการท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนพื้นที่เกาะช้างใหม่

วิธีการศึกษาวิจัย ประกอบด้วย

1. ศึกษาและเก็บรวบรวมข้อมูลงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวบนเกาะช้าง
2. สังเกตแหล่งท่องเที่ยว และกิจกรรมท่องเที่ยวที่มีนักท่องเที่ยวนิยมใช้บริการ
3. ใช้แบบสอบถามและเว็บเพจแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนเกาะช้าง

ผลการศึกษามีดังนี้

1. การวิเคราะห์ความหนาแน่นของแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวมีความหนาแน่นทางทิศตะวันออก มากกว่าทิศตะวันตกตั้งแต่ 3 ถึง 5 เท่า ซึ่งถือว่าเป็นความแตกต่างกันค่อนข้างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหาดทรายขาว และหาดคลองพร้าว เนื่องจากบริเวณดังกล่าว มีลักษณะหาดเป็นหาดทราย นักท่องเที่ยวสามารถลงเล่นน้ำหรือกิจกรรมอื่นๆ ทางน้ำได้ ในขณะที่ส่วนอื่นๆ เป็นหาดหิน นักท่องเที่ยวไม่สามารถลงเล่นน้ำหรือกิจกรรมบางกิจกรรมได้ นอกจากนี้ บริเวณดังกล่าวมีสิ่งอำนวยความสะดวก อันได้แก่ ที่พัก ร้านอาหาร ร้านมินิมาร์ท รถบริการสาธารณะ จำนวนมาก ในขณะที่ทางด้านตะวันตกมีจำนวนน้อย จนถึงไม่มีบริการเลย เช่นรถบริการสาธารณะ ซึ่งสิ่งเหล่านี้เป็นสิ่งที่นักท่องเที่ยวพิจารณาเลือกมาท่องเที่ยว
2. การวิเคราะห์เส้นทางการแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนพื้นที่เกาะช้างเดิม พบว่าเส้นทางเดิมของแบบ 3 วัน 2 คืน มีลักษณะไม่แตกต่างกัน อยู่ในบริเวณเดียวกัน ไม่มีการกระจายออกไปสู่บริเวณอื่นๆ เช่นเดียวกับเส้นทางแบบ 2 วัน 1 คืน เพียงแต่มีระยะเวลามากขึ้นในการทำกิจกรรมนั้นๆ นอกจากนี้ พบว่าอยู่ด้านทิศตะวันออก

ด้านเดียวไม่มีการกระจายไปทิศอื่นๆ และมีลักษณะกระจุกตัวอยู่บริเวณเดียวกันคือ น้ำตกคลองพลู เกาะหยวก เกาะกระ และเกาะยักษ์

3. แผนที่เส้นทางการท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ บนพื้นที่เกาะช้างที่นำเสนอ ได้รับการประเมินจากนักท่องเที่ยวจำนวน 402 คน ผลอยู่ในเกณฑ์ระดับคะแนนเฉลี่ย 3.41 ถึง 4.20 ซึ่งมีความหมายว่าความพึงพอใจอยู่ระดับมาก นั่นคือแผนที่ที่สร้างขึ้นดี เนื่องจากสามารถทำให้นักท่องเที่ยวจำนวนมาก ประเมินอยู่ในระดับเกณฑ์สูงได้ โดยสามารถตอบสนองของความต้องการค้นหาข้อมูล ได้สะดวก คล่องตัวในการใช้งาน และความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ ข้อเสนอแนะมีดังนี้

1. ควรนำข้อมูลความหนาแน่นที่ค้นพบ เพื่อใช้ในการวางแผนการกระจายกิจกรรมการท่องเที่ยว รวมทั้งปรับเปลี่ยนกิจกรรมการท่องเที่ยวในแต่ละพื้นที่ให้เหมาะสมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว
2. เส้นทางการท่องเที่ยวที่เสนอแนะ อาจมีการปรับเปลี่ยนมาความเหมาะสม โดยคำนึงถึงปัจจัยอื่นๆ เพื่อเป็นแนวทางให้นักท่องเที่ยวใช้ในการวางแผนการท่องเที่ยว
3. แผนที่เส้นทางการท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ สามารถนำเสนอบนระบบอินเทอร์เน็ต โดยมอบให้แก่หน่วยงานด้านข้อมูลการท่องเที่ยวบนเกาะช้าง และของจังหวัดตราด ไปเผยแพร่แก่ประชาชนทั่วไป

บทคัดย่อ

รหัสโครงการ : RDG4950150

ชื่อโครงการ : แผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว เพื่อส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ
อย่างยั่งยืน บนพื้นที่เกาะช้าง กิ่งอำเภอ เกาะช้าง จังหวัดตราด

ชื่อนักวิจัย : ผู้ช่วยศาสตราจารย์ปิติพร จูปราง
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ

E-mail Address: artharo2002@yahoo.com

ระยะเวลาโครงการ : วันที่ 1 เดือนกันยายน พ.ศ. 2549 – วันที่ 31 เดือนสิงหาคม พ.ศ.2550

การวิจัยครั้งนี้เพื่อศึกษาความหนาแน่นของแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยว และวิเคราะห์เส้นทางของแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนเกาะช้างเดิม และสร้างแผนที่เสนอแนะเส้นทางการท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนเกาะช้างใหม่ โดยนำเอาระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ ซึ่งเป็นข้อมูลที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่มาช่วยในการวิจัย พื้นที่ที่ทำการศึกษาได้แก่ ตำบลเกาะช้างและตำบลเกาะช้างใต้ ในการศึกษาความหนาแน่นของแหล่งท่องเที่ยว ใช้การวิเคราะห์ข้อมูลของระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ สำหรับการศึกษาเส้นทางการท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิม ใช้การสืบค้นข้อมูลของผู้ประกอบการ ส่วนการสร้างแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยวใหม่ ในการประเมินผลเส้นทางท่องเที่ยวใหม่ใช้แบบสอบถาม จากตัวอย่างที่สุ่มโดยใช้วิธีจรรยาณ จำนวนยี่สิบห้าตัวอย่าง แล้วจึงนำผลที่ได้มาสร้างแผนที่เส้นทางท่องเที่ยว ประเมินความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวด้วยแบบสอบถามจำนวนสี่ร้อยตัวอย่าง ทำการวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์สำเร็จรูป โดยหาค่าสถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ คือ ค่าสูงสุด ค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ผลการวิจัยพบว่า ความหนาแน่นของแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยว พบว่ามี ความหนาแน่นทางทิศตะวันออก มากกว่าทิศตะวันตกตั้งแต่ 3 ถึง 5 เท่า เนื่องจากสภาพสิ่งแวดล้อมทางภูมิศาสตร์ และความนิยมลักษณะกิจกรรมการท่องเที่ยว รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกของนักท่องเที่ยวชาวไทย ส่วนเส้นทางการท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติเดิม ไม่มีการกระจายออกไปสู่บริเวณอื่นๆ สำหรับแผนที่เส้นทางท่องเที่ยวและ กิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ผลความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

คำหลัก : แผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว

Abstract

Project Code : RDG4950150

Project Title : Touring Route Maps to Promote Sustainable Natural Tourism on Chang Island, Ko Chang Sub-District, Trat Province

Investigators : Assistant Professor Pitiporn Juprang
Rajamangala University of Technology Krungthep

E-mail Address : artharo2002@yahoo.com

Project Duration : 1 September 2006 - 30 August 2007

The aims of this research were to study the density of natural tourism attractions on Ko Chang, to analyze the current route of Ko Chang's natural tourism attractions, and to build a guide map of these attractions. The areas of study were located at Ko Chang and South Ko Chang districts only. The research methodologies were categorized into four stages. Firstly, the secondary data was gathered from the Internet to investigate the current route of natural tourism attractions. After that, geographical information technology was employed to define an appropriate density of the attractions. A new route of Ko Chang's natural tourism attractions was introduced to 25 entrepreneurs through interviews and survey research. Lastly, a new guide map was built and 400 tourists' satisfactions survey were utilized as sampling. The ready-made computer program was employed for data interpretation the maximum and minimum values, mean and standard deviation.

The research results revealed that the density of natural tourism attractions of the eastern part were found more than the western part at 3 to 5 times due to the environmental location of geography and popular excursions, including facilities for Thai tourist. Neither natural route of tourism nor excursion was observably spreading into other areas but remained at the same areas. In addition, for the new guide map to visit Ko Chang's natural for tourism attractions and excursions, the high satisfaction was perceived.

Keywords : Touring Route Maps

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ก
บทสรุปสำหรับผู้บริหาร	ข
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	จ
สารบัญ	ฉ
สารบัญตาราง	ช
สารบัญภาพ	ฅ
บทที่ 1 บทนำ	1
หลักการและเหตุผล	1
วัตถุประสงค์ของโครงการ	2
คำถามการวิจัย (Research Question)	2
นิยามศัพท์เฉพาะ	3
ขอบเขตของการวิจัย	3
ผลการวิจัยที่คาดว่าจะได้รับ (Output)	3
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ (Outcomes)	4
แนวทางในการนำผลการวิจัยไปใช้ประโยชน์	4
บทที่ 2 วรรณกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	5
การทบทวนวรรณกรรม	5
● ข้อมูลพื้นฐานของเกาะช้าง	5
● ข้อมูลแหล่งท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยว	12
● ระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์	16
งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	17
สรุป	18

สารบัญ(ต่อ)

	หน้า
บทที่ 3 วิธีการดำเนินการวิจัย	19
บทที่ 4 ผลการศึกษา	22
ผลการวิเคราะห์ความหนาแน่นแหล่งท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยวทาง ธรรมชาติ	22
ผลการวิเคราะห์เส้นทางการท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ	29
ผลการวิเคราะห์ความพึงพอใจต่อแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว และกิจกรรมการ ท่องเที่ยวทางธรรมชาติ	40
สรุป	94
บทที่ 5 บทสรุป อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ	95
สรุปผลการวิจัย	95
อภิปรายผลการวิจัย	96
ข้อเสนอแนะการวิจัย	97
บรรณานุกรม	99
ภาคผนวก ก บทความการวิจัย	100
ภาคผนวก ข กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการนำผลจากโครงการไปใช้ประโยชน์	110
ภาคผนวก ค. ตารางเปรียบเทียบวัตถุประสงค์ กิจกรรมที่วางแผนไว้ และกิจกรรมที่ ดำเนินการมาและผลที่ได้ที่ได้รับตลอดโครงการ	115
ภาคผนวก ง. ตัวอย่างแบบสอบถาม/ แบบสัมภาษณ์	117
ภาคผนวก จ. รูปภาพกิจกรรม	124
ภาคผนวก ฉ. คู่มือการใช้โปรแกรมแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว	128
ภาคผนวก ช ประวัติผู้วิจัยและคณะ	161

สารบัญตาราง

	หน้า	
ตารางที่ 2.1	จำนวนประชากรและครัวเรือนตามรายหมู่บ้านของตำบล พ.ศ. 2549	11
ตารางที่ 4.1	เปรียบเทียบข้อดี ข้อเสีย ของเส้นทางใหม่และเส้นทางเดิม	40
ตารางที่ 4.2	ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	40
ตารางที่ 4.3	ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับโปรแกรมท่องเที่ยว จำแนกตามเพศ เป็นชาย	41
ตารางที่ 4.4	ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับโปรแกรมท่องเที่ยว จำแนกตามเพศ เป็นหญิง	42
ตารางที่ 4.5	ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทาง ท่องเที่ยว จำแนกตามเพศ เป็นชาย ในด้านองค์ประกอบ	43
ตารางที่ 4.6	ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทาง ท่องเที่ยว จำแนกตามเพศ เป็นหญิง ในด้านองค์ประกอบ	44
ตารางที่ 4.7	ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทาง ท่องเที่ยว จำแนกตามเพศ เป็นชาย ในด้านตัวอักษรและสี	44
ตารางที่ 4.8	ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทาง ท่องเที่ยว จำแนกตามเพศ เป็นหญิง ในด้านตัวอักษรและสี	45
ตารางที่ 4.9	ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทาง ท่องเที่ยว จำแนกตามเพศ เป็นชาย ในด้านการจัดการระบบ	46
ตารางที่ 4.10	ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทาง ท่องเที่ยว จำแนกตามเพศ เป็นหญิง ในด้านการจัดการระบบ	46
ตารางที่ 4.11	ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทาง ท่องเที่ยว จำแนกตามเพศ เป็นชาย ในด้านการเชื่อมโยง	47
ตารางที่ 4.12	ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทาง ท่องเที่ยว จำแนกตามเพศ เป็นหญิง ในด้านการเชื่อมโยง	47
ตารางที่ 4.13	ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับโปรแกรมท่องเที่ยว จำแนกตามอายุ น้อยกว่า 21 ปี	48
ตารางที่ 4.14	ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับโปรแกรมท่องเที่ยว จำแนกตามอายุ ตั้งแต่ 21 ถึง 30 ปี	49

สารบัญญัตราสาร(ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4.29 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางกา ท่องเที่ยว จำแนกตามอายุ ตั้งแต่อายุ 21 ถึง 30 ปี ในด้านการจัดการระบบ	58
ตารางที่ 4.30 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางกา ท่องเที่ยว จำแนกตามอายุ ตั้งแต่อายุ 31 ถึง 40 ปี ในด้านการจัดการระบบ	59
ตารางที่ 4.31 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางกา ท่องเที่ยว จำแนกตามอายุ ตั้งแต่อายุ 41 ถึง 50 ปี ในด้านการจัดการระบบ	59
ตารางที่ 4.32 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางกา ท่องเที่ยว จำแนกตามอายุ ตั้งแต่อายุ 51 ถึง 60 ปี ในด้านการจัดการระบบ	60
ตารางที่ 4.33 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางกา ท่องเที่ยว จำแนกตามอายุน้อยกว่า 21 ปี ในด้านการเชื่อมโยง	61
ตารางที่ 4.34 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางกา ท่องเที่ยว จำแนกตามอายุ ตั้งแต่อายุ 21 ถึง 30 ปี ในด้านการเชื่อมโยง	61
ตารางที่ 4.35 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางกา ท่องเที่ยว จำแนกตามอายุ ตั้งแต่อายุ 31 ถึง 40 ปี ในด้านการเชื่อมโยง	62
ตารางที่ 4.36 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางกา ท่องเที่ยว จำแนกตามอายุ ตั้งแต่อายุ 41 ถึง 50 ปี ในด้านการเชื่อมโยง	62
ตารางที่ 4.37 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางกา ท่องเที่ยว จำแนกตามอายุ ตั้งแต่อายุ 51 ถึง 60 ปี ในด้านการเชื่อมโยง	63
ตารางที่ 4.38 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับโปรแกรมท่องเที่ยว จำแนก ตามสถานภาพสมรส โสด	63
ตารางที่ 4.39 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับโปรแกรมท่องเที่ยว จำแนก ตามสถานภาพสมรส สมรส	64
ตารางที่ 4.40 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับโปรแกรมท่องเที่ยว จำแนก ตามสถานภาพสมรส หย่าหรือหม้าย	65
ตารางที่ 4.41 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางกา ท่องเที่ยว จำแนกตามสถานภาพสมรส โสด ในด้านองค์ประกอบ	66
ตารางที่ 4.42 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางกา ท่องเที่ยว จำแนกตามสถานภาพสมรส สมรส ในด้านองค์ประกอบ	66

สารบัญตาราง(ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4.43 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามสถานภาพสมรส หย่าหรือหม้าย ในด้านองค์ประกอบ	67
ตารางที่ 4.44 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามสถานภาพสมรส โสด ในด้านตัวอักษรและสี	68
ตารางที่ 4.45 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามสถานภาพสมรส สมรส ในด้านตัวอักษรและสี	68
ตารางที่ 4.46 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามสถานภาพสมรส หย่าหรือหม้าย ในด้านตัวอักษรและสี	69
ตารางที่ 4.47 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามสถานภาพสมรส โสด ในด้านการจัดการระบบ	69
ตารางที่ 4.48 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามสถานภาพสมรส สมรส ในด้านการจัดการระบบ	70
ตารางที่ 4.49 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามสถานภาพสมรส หย่าหรือหม้าย ในด้านการจัดการระบบ	70
ตารางที่ 4.50 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามสถานภาพสมรส โสด ในด้านการเชื่อมโยง	71
ตารางที่ 4.51 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามสถานภาพสมรส สมรส ในด้านการเชื่อมโยง	71
ตารางที่ 4.52 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามสถานภาพสมรส หย่าหรือหม้าย ในด้านการเชื่อมโยง	72
ตารางที่ 4.53 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับโปรแกรมท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ นักเรียนหรือนักศึกษา	72
ตารางที่ 4.54 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับโปรแกรมท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ ข้าราชการหรือรัฐวิสาหกิจ	73

สารบัญตาราง(ต่อ)

	หน้า	
ตารางที่ 4.55	ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับโปรแกรมท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ ค้าขายหรือธุรกิจส่วนตัว	74
ตารางที่ 4.56	ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับโปรแกรมท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ พนักงานบริษัทเอกชน	74
ตารางที่ 4.57	ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับโปรแกรมท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ พ่อบ้านหรือแม่บ้านหรือเกษียณ	75
ตารางที่ 4.58	ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับโปรแกรมท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ อื่นๆ	75
ตารางที่ 4.59	ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ นักเรียนหรือนักศึกษา ในด้านองค์ประกอบ	76
ตารางที่ 4.60	ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ ข้าราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ในด้านองค์ประกอบ	77
ตารางที่ 4.61	ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ ค้าขายหรือธุรกิจส่วนตัว ในด้านองค์ประกอบ	77
ตารางที่ 4.62	ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ พนักงานบริษัทเอกชน ในด้านองค์ประกอบ	78
ตารางที่ 4.63	ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ พ่อบ้านหรือแม่บ้านหรือเกษียณ ในด้านองค์ประกอบ	79
ตารางที่ 4.64	ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ อื่นๆ ในด้านองค์ประกอบ	79
ตารางที่ 4.65	ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ นักเรียนหรือนักศึกษา ในด้านตัวอักษรและสี	80
ตารางที่ 4.66	ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ ข้าราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ในด้านตัวอักษรและสี	81

สารบัญตาราง(ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4.67 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางกา ท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ ค้าขายหรือธุรกิจส่วนตัว ในด้านตัวอักษรและ สี	81
ตารางที่ 4.68 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางกา ท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ พนักงานบริษัทเอกชน ในด้านตัวอักษรและสี	82
ตารางที่ 4.69 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางกา ท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ พ่อบ้านหรือแม่บ้านหรือเกษียณ ในด้าน ตัวอักษรและสี	82
ตารางที่ 4.70 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางกา ท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ อื่นๆ ในด้านตัวอักษรและสี	83
ตารางที่ 4.71 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางกา ท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ นักเรียนหรือนักศึกษา ในด้านการจัดการ ระบบ	83
ตารางที่ 4.72 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางกา ท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ ข้าราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ในด้านการจัดการ ระบบ	84
ตารางที่ 4.73 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางกา ท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ ค้าขายหรือธุรกิจส่วนตัว ในด้านการจัดการ ระบบ	85
ตารางที่ 4.74 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางกา ท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ พนักงานบริษัทเอกชน ในด้านการจัดการ ระบบ	85
ตารางที่ 4.75 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางกา ท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ พ่อบ้านหรือแม่บ้านหรือเกษียณ ในด้านการ จัดการระบบ	86
ตารางที่ 4.76 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางกา ท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ อื่นๆ ในด้านการจัดการระบบ	86

สารบัญตาราง(ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4.77 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางการ ท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ นักเรียนหรือนักศึกษา ในด้านการเชื่อมโยง	87
ตารางที่ 4.78 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางการ ท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ ข้าราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ในด้านการ เชื่อมโยง	87
ตารางที่ 4.79 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางการ ท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ ค้าขายหรือธุรกิจส่วนตัว ในด้านการเชื่อมโยง	88
ตารางที่ 4.80 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางการ ท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพพนักงานบริษัทเอกชน ในด้านการเชื่อมโยง	88
ตารางที่ 4.81 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางการ ท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ พ่อบ้านหรือแม่บ้านหรือเกษียณ ในด้านการ เชื่อมโยง	89
ตารางที่ 4.82 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามโปรแกรมแผนที่เส้นทางการ ท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ อื่นๆ ในด้านการเชื่อมโยง	89
ตารางที่ 4.83 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับเส้นทางท่องเที่ยว	90
ตารางที่ 4.84 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีต่อแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว ในแต่ละด้าน จำแนกตามเพศ	91
ตารางที่ 4.85 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีต่อแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว ในแต่ละด้าน จำแนกตามอายุ	92
ตารางที่ 4.86 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีต่อแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว ในแต่ละด้าน จำแนกตามสถานะภาพสมรส	92
ตารางที่ 4.87 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีต่อแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว ในแต่ละด้าน จำแนกตามอาชีพ	92

สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพที่ 4.1 แสดงภาพข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมท่องเที่ยวบนเกาะช้าง	23
ภาพที่ 4.2 แสดงภาพความหนาแน่นแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมท่องเที่ยวทุกกิจกรรม	24
ภาพที่ 4.3 แสดงภาพความหนาแน่นแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมท่องเที่ยวทางบก	25
ภาพที่ 4.4 แสดงภาพความหนาแน่นแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมท่องเที่ยวทางทะเล	27
ภาพที่ 4.5 แสดงภาพเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมท่องเที่ยวทางเดิม	30
ภาพที่ 4.6 แสดงภาพเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมท่องเที่ยวทางเดิมแบบ 2 วัน 1 คืน	31
ภาพที่ 4.7 แสดงภาพเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมท่องเที่ยวทางเดิมแบบ 3 วัน 2 คืน	33
ภาพที่ 4.8 แสดงภาพเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมท่องเที่ยวทางใหม่แบบ 2 วัน 1 คืน	36
ภาพที่ 4.9 แสดงภาพเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมท่องเที่ยวทางใหม่แบบ 3 วัน 2 คืน	38

บทที่ 1 บทนำ

บทนี้จะเป็นการศึกษาหัวข้อต่างๆ ดังนี้

- 1.1 หลักการและเหตุผล
- 1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ
- 1.3 คำถามการวิจัย (research question)
- 1.4 นิยามศัพท์เฉพาะ
- 1.5 ขอบเขตของการวิจัย
- 1.6 ผลการวิจัยที่คาดว่าจะได้รับ (output)
- 1.7 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ (outcomes)
- 1.8 แนวทางในการนำผลการวิจัยไปใช้ประโยชน์

1.1 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันการท่องเที่ยวเป็นธุรกิจที่ทำรายได้ให้แก่ประเทศเป็นอันมาก ดังนั้นการมี การประชาสัมพันธ์หรือการทำการตลาดเป็นอย่างดี จะเป็นการทำให้ธุรกิจนี้ สามารถเจริญรุ่งเรืองทำ รายได้เป็นอย่างมาก ซึ่งแหล่งท่องเที่ยวของประเทศมีหลายประเภท ได้แก่ การท่องเที่ยวเชิง วัฒนธรรม การท่องเที่ยวเชิงเกษตร การท่องเที่ยวเชิงนิเวศหรือทางธรรมชาติ สำหรับแหล่ง ท่องเที่ยวทางที่อยู่ในความสนใจของนักท่องเที่ยวทั่วโลก โดยเฉพาะทางทะเล หรือเกาะแก่งต่างๆ ซึ่งเป็นการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ และข้อมูลสารสนเทศที่นักท่องเที่ยวต้องการทราบเพื่อใช้ในการ ตัดสินใจในการเดินทาง ได้แก่ เส้นทาง การเดินทาง สถานที่ท่องเที่ยว สถานที่พัก สิ่งอำนวยความสะดวก และแหล่งบริการนักท่องเที่ยวต่างๆ ที่ชัดเจน ดังนั้น การเผยแพร่ข้อมูลประชาสัมพันธ์ สามารถทำ ได้หลายรูปแบบทั้งจากสื่อโทรทัศน์ วิทยุ ป้ายประกาศ แผ่นพับ อินเทอร์เน็ต เป็นต้น จาก การศึกษาข้อมูลเบื้องต้น สภาพปัจจุบันเทคโนโลยีเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ และสารสนเทศ ได้พัฒนา ไปอย่างกว้างขวาง ข้อมูลสารสนเทศอย่างหนึ่งที่สำคัญ ได้แก่ ระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ (GIS) ซึ่งเป็นข้อมูลจากภาพถ่ายดาวเทียมของกรมแผนที่ทหาร โดยลักษณะข้อมูลเป็นดิจิทัล จัดเก็บเป็นฐานข้อมูล (Database) มีความถูกต้องสูง เหมาะอย่างยิ่งในการนำมาพัฒนาร่วมกับ การประชาสัมพันธ์และแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ ในลักษณะแผนที่เพื่อการท่องเที่ยว ผ่าน เครื่องข่ายอินเทอร์เน็ต ซึ่งสามารถแสดงให้ผู้สนใจหรือนักท่องเที่ยวสามารถค้นหาได้สะดวก

รวดเร็ว ซึ่งสามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว และเส้นทางคมนาคม เพื่อให้สามารถส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวแก่ผู้ที่สนใจได้เป็นอย่างดีทั้งภายในและภายนอกประเทศ

สำหรับจังหวัดตราด เป็นจังหวัดหนึ่งที่มีทรัพยากรธรรมชาติผสมผสานกันหลายอย่างคือ ทรัพยากรป่าไม้ ภูเขา และหมู่เกาะต่างๆ โดยมีเกาะช้าง เป็นเกาะขนาดใหญ่รองจากเกาะภูเก็ต ลักษณะเป็นเขาสูง มีผาสลับซับซ้อน มีสภาพป่าสมบูรณ์ ส่วนใหญ่เป็นป่าดงดิบและเป็นต้นน้ำของน้ำตกหลายแห่งบนเกาะ นอกจากนี้ ยังมีเกาะเล็กเกาะน้อย อยู่โดยรอบ ซึ่งแต่ละเกาะมีชายหาดและปะการังทั้งน้ำตื้นและน้ำลึกที่สวยงาม ทำให้หมู่เกาะช้างได้รับขนานนามว่า “อันดามันแห่งภาคตะวันออก” หรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทย ปัจจุบันกำหนดให้เกาะช้างเป็นพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน โดยพระราชกฤษฎีกา จัดตั้งองค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) (พระราชกฤษฎีกา จัดตั้งองค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน, 2546: 1-24) เนื่องจากได้รับความนิยมนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศจำนวนมาก ทำให้เกิดผลต่อการเปลี่ยนแปลงทางสังคม วัฒนธรรม เศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมบนเกาะช้างอย่างชัดเจน เช่นการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อรองรับธุรกิจท่องเที่ยว วิถีชีวิตของชาวประมงพื้นบ้าน ปรับเปลี่ยนเป็นการดำเนินกิจการเรือจ้าง เป็นต้น การศึกษาโครงการนี้ เพื่อนำเอาฐานข้อมูลที่ได้จากระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ มาประยุกต์ใช้กับการหาความหนาแน่น เส้นทางการท่องเที่ยวใหม่ รวมทั้งการจัดทำแผนที่เส้นทางและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนพื้นที่เกาะช้าง เพื่อนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างประเทศ

1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อศึกษาความหนาแน่นของแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนพื้นที่เกาะช้าง
2. เพื่อวิเคราะห์เส้นทางท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนพื้นที่เกาะช้างเดิม
3. เพื่อสร้างแผนที่เสนอแนะเส้นทางท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนพื้นที่เกาะช้างใหม่

1.3 คำถามการวิจัย

1. ความหนาแน่นแหล่งการท่องเที่ยวและ กิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ บนพื้นที่เกาะช้าง เป็นอย่างไรในปัจจุบัน
2. เส้นทางท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ บนพื้นที่เกาะช้างเดิม เป็นอย่างไร

3.แผนที่เส้นทางการท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ บนพื้นที่เกาะช้างที่สร้างขึ้นใหม่ ดีหรือไม่อย่างไร

1.4 นิยามศัพท์

นักท่องเที่ยว(Tourist) หมายถึง บุคคลที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวหรือทำกิจกรรมการท่องเที่ยวบนเกาะช้าง

ระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ (Geographic information systems: GIS) หมายถึง เครื่องมือที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่ (Spatial Data) โดยข้อมูลลักษณะต่างๆ ในพื้นที่ที่ทำการศึกษา

กิจกรรมการท่องเที่ยว หมายถึง ชนิดของการกระทำที่สามารถทำได้ในการท่องเที่ยว โดยไม่ผิดกฎหมายหรือระเบียบของสถานที่นั้นๆ โดยกิจกรรมนี้เน้นการพักผ่อนหย่อนใจตามธรรมชาติบนเกาะช้าง

แผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว เพื่อส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติอย่างยั่งยืน บนพื้นที่เกาะช้าง หมายถึง แผนที่เส้นทางการเดินทาง แนะนำแหล่งท่องเที่ยว ที่พักและโปรแกรมการท่องเที่ยวพร้อมกิจกรรมบนเกาะช้าง

1.5 ขอบเขตของการวิจัย

1. ศึกษาถึงแหล่งท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนพื้นที่เกาะช้าง
2. พื้นที่ที่ศึกษาได้แก่ เกาะช้าง ซึ่งประกอบด้วยตำบลเกาะช้าง และตำบลเกาะช้างใต้
- 3.ตัวแปรที่ใช้ในการศึกษาความหนาแน่นของแหล่งท่องเที่ยว คือ ถนนและแหล่งท่องเที่ยวบนเกาะช้าง
4. ตัวแปรที่ใช้ในการวิเคราะห์เส้นทางการท่องเที่ยว ได้แก่ แหล่งท่องเที่ยว และระยะทาง
5. ขอบเขตการสร้างแผนที่ ได้แก่ เส้นทางการเดินทางจากเรือเฟอร์รี่จนถึงแหล่งท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ บนเกาะช้าง

1.6 ผลการวิจัยที่คาดว่าจะได้รับ (output)

1. ทราบถึงความหนาแน่นของแหล่งท่องเที่ยวและข้อมูลสถานที่ท่องเที่ยว กิจกรรมที่มีอยู่ในปัจจุบัน
2. ทราบเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมต่างๆ ที่มีอยู่เดิม

3. ได้แผนที่เส้นทางแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่ในเส้นทางใหม่

1.7 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (Outcomes)

1. ได้เส้นทางการท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนพื้นที่เกาะช้างใหม่
2. ได้แผนที่นำเสนอเส้นทางท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนพื้นที่เกาะช้างที่มีประสิทธิภาพและเป็นปัจจุบันมากที่สุด
3. เป็นฐานข้อมูลใช้ในการค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับแหล่งท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวได้ทั่วโลก

1.8 แนวทางในการนำผลการวิจัยไปใช้ประโยชน์

1. นำข้อมูลด้านความหนาแน่นที่ได้ ไปเพื่อการวางแผนการกระจายแหล่งท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยวให้เหมาะสมกับภูมิประเทศ
2. นำข้อมูลเส้นทางท่องเที่ยวที่เสนอแนะ เพื่อใช้ในการวางแผนการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยว และผู้ประกอบการ
3. นำเสนอเว็บเพจเรื่อง “แผนที่เส้นทางท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยว” บนเว็บไซต์ขององค์การส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดหรือองค์การท่องเที่ยวของประเทศ
4. เป็นกรณีศึกษาในการนำระบบ GIS มาใช้ประโยชน์ในด้านการท่องเที่ยว

บทที่ 2 วรรณกรรม และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

ในโครงการวิจัยนี้ จะศึกษาถึงทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง ทั้งในด้านต่างๆ งานวิจัยที่เกี่ยวข้องในการศึกษา มีดังนี้

2.1 การทบทวนวรรณกรรม

2.1.1 ข้อมูลพื้นฐานของเกาะช้าง

เกาะช้างได้มีการประกาศให้ เป็นเขตอุทยานแห่งชาติ ตั้งแต่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2525 นับเป็นอุทยานแห่งชาติทางทะเลที่ 4 มีเนื้อที่ทั้งสิ้น 650 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วยเกาะต่างๆ 49 เกาะ เกาะที่สำคัญที่สุด คือ เกาะช้าง เนื่องจากเป็นเกาะที่ใหญ่เป็นอันดับ 2 ของประเทศรองจากเกาะภูเก็ต มีเนื้อที่ประมาณ 429 ตารางกิโลเมตร มีสภาพป่าอุดมสมบูรณ์ส่วนใหญ่เป็นป่าดิบเขา อันเป็นบ่อเกิดของต้นน้ำลำธาร ทำให้มีน้ำตกหลายแห่งบนเกาะ มีภูเขาสลับซับซ้อนยอดเขาสูงที่สุดได้แก่ ยอดเขาสลักเพชร สูง 744 เมตร รองลงมาได้แก่เขาจอมประสาธ

ภูมิอากาศ มีฝนตกเกือบตลอดทั้งปี โดยเฉพาะในช่วงที่ได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมตะวันออกเฉียงใต้ ระหว่างเดือนพฤษภาคม - ตุลาคม ฝนตกชุกมาก ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยตลอดปี ประมาณ 5,500 - 6,500 มิลลิเมตร ลักษณะภูมิอากาศเป็นแบบมรสุม คือ

ฤดูร้อน เริ่มตั้งแต่ เดือนกุมภาพันธ์ - พฤษภาคม

ฤดูฝน เริ่มตั้งแต่ เดือนมิถุนายน - กันยายน

ฤดูหนาว เริ่มตั้งแต่ เดือนตุลาคม - มกราคม

กิ่งอำเภอเกาะช้าง จังหวัดตราด จัดตั้งเป็นกิ่งอำเภอเมื่อวันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2537 ประกอบด้วย 2 ตำบล 9 หมู่บ้าน เกาะช้างมีความสำคัญต่อจังหวัดตราด ในด้านสัญลักษณ์ คือ ภาพตราประจำจังหวัดตราด ภาพประกอบด้วย เกาะช้าง ทะเล เรือใบและเรือ ซึ่ง เป็นเครื่องมือประจำเพื่อทำการประมง ความสำคัญของเกาะช้างด้านประวัติศาสตร์คือ ในช่วงสงครามอินโดจีน พ.ศ. 2484 เป็นพื้นที่ยุทธนาวี ระหว่างเรือรบลามอตปิเกตต์ ของฝรั่งเศสกับเรือรบหลวงธนบุรีแห่งราชนาวีไทย พื้นที่เกาะช้างจากการวิเคราะห์ภาพถ่ายดาวเทียม LANDSAT-7 ETM วันที่ 20 เดือน มกราคม พ.ศ. 2546 มีเนื้อที่ ประมาณ 212,441,400 ตารางเมตร หรือ 212.4 ตารางกิโลเมตร หรือ 132,776 ไร่ (คันสนีย์ และแสงเทียน, 2547) มี ระบบบริหารการปกครองโดยองค์การบริหารส่วนตำบล หรือ อบต. โครงสร้างการปกครองประกอบด้วย

ตำบลเกาะช้าง หมู่ 1 บ้านคลองนนทรี	ตำบลเกาะช้างใต้	หมู่ 1 บ้านบางเบา
หมู่ 2 บ้านด่านใหม่		หมู่ 2 บ้านสลักเพชร
หมู่ 3 บ้านคลองสน		หมู่ 3 บ้านแจ็กแบ้
หมู่ 4 บ้านคลองพร้าว		หมู่ 4 บ้านสลักคอก
หมู่ 5 บ้านสลักเพชรเหนือ		

ตำบลเกาะช้าง ตั้งอยู่ทางด้านเหนือของเกาะช้าง เป็นพื้นที่ในความดูแลขององค์การบริหารส่วนตำบลเกาะช้าง อยู่ห่างจากอำเภอแหลมงอบประมาณ 8 กิโลเมตร หรือใช้เวลาเดินทางประมาณ 45 นาที ห่างจากตัวจังหวัดประมาณ 25 กิโลเมตร และอยู่ห่างจากกรุงเทพฯ ประมาณ 340 กิโลเมตร โดย

ทิศเหนือ ติดต่อกับ ทะเลอ่าวไทยและอำเภอแหลมงอบ

ทิศใต้ ติดต่อกับ ตำบลเกาะช้างใต้

ทิศตะวันออก ติดต่อกับ ทะเลอ่าวไทย

ทิศตะวันตก ติดต่อกับ ทะเลอ่าวไทย

การสาธารณสุข ตำบลเกาะช้างเป็นที่ตั้งของโรงพยาบาลเกาะช้างและสาธารณสุขอำเภอ (เดิมเป็นที่ ตั้งของสถานี อนามัยบ้านด่านใหม่) โดยตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ หมู่ 2 บ้านด่านใหม่ และมีสถานีอนามัย 2 แห่ง คือ สถานีอนามัยบ้านคลองสน และสถานีอนามัยบ้านคลองพร้าว

การศาสนา ในพื้นที่ตำบลเกาะช้างมีวัด 3 แห่ง คือ วัดคลองนนทรี วัดคลองสน และวัดคลองพร้าว

ข้อมูลหมู่บ้านในเขตตำบลเกาะช้าง

หมู่ 1 บ้านคลองนนทรี เป็นพื้นที่ซึ่งมีชาวจีนที่เดินทางโดยเรือสำเภามาทำการค้าขายในสมัยรัชกาลที่ 5 ได้เข้ามาจอดพักเติมเสบียงอาหารก่อนเดินทางเข้ากรุงเทพฯ และสิงคโปร์ เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมในการหลบคลื่นลมมรสุม ชื่อคลองที่นำเรือเข้ามาหลบคลื่นลมเรียกว่า คลองนนทรี และเป็นที่ตั้งของแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญและมีชื่อเสียงคือ น้ำตกธารมะยม เป็นน้ำตกขนาดกลาง สูง 4 ชั้น มีหน้าผาสูง มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ เนื่องจากพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว เสด็จประพาสปี พ.ศ. 2419 พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว เสด็จประพาส ปี พ.ศ. 2485 พระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว เสด็จประพาสปี พ.ศ. 2470 และสมเด็จพระนางเจ้ารำไพพรรณี พระบรมราชินี ในรัชกาลที่ 7 เสด็จประพาส ปี พ.ศ. 2516

โดยรัชกาลที่ 5 รัชการที่ 7 และพระบรมราชินีในรัชกาลที่ 7 ได้ทรงจารึกพระปรมาภิไธยและพระนามภิไธยที่หน้าผาน้ำตกชั้นบน อีกทั้งน้ำตกจากธารมะยมเป็นหนึ่งในน้ำศักดิ์สิทธิ์ที่นำมาทำพิธีกรรมสำคัญ ๆ ของประเทศ ชุมชนบ้านด่านเก่าและบ้านด่านใหม่

สถานที่ตั้ง ตั้งอยู่ตอนกลางทางฝั่งทะเลด้านตะวันออกของเกาะช้าง มีเนื้อที่หมู่บ้านรวมทั้งสิ้น 1,914 ไร่ โดยมีพื้นที่เพื่อการเกษตรประมาณ 1,857 ไร่

การใช้ประโยชน์ที่ดิน สภาพภูมิประเทศ ทางด้านทิศตะวันตก ทิศใต้และตอนกลางของหมู่บ้านเป็นที่ราบสูงและภูเขา เกษตรกรรมที่ เหมาะสม ได้แก่ การปลูกยางพาราและไม้ผล ส่วนฝั่งตะวันออกเป็นที่ราบเล็ก ๆ ขนานไปกับฝั่งทะเลเหมาะที่จะปลูกมะพร้าวและทำประมง ส่วนใหญ่ราษฎรจะตั้งบ้านเรือนอยู่บริเวณที่ราบด้านนี้ การกระจายตัวของชุมชนตามกลุ่มบ้านต่าง ๆ ดังนี้ บ้านหาดทรายแดง บ้านธารมะยม บ้าน คลองนนทรี บ้านคลองมะกอก

หมู่ 2 บ้านด่านใหม่ ประกอบอาชีพทำประมงและทำสวน นับถือศาสนาพุทธ เดิมคาดว่าน่าจะเป็นด่านเก็บค่าภาษี มีคลองนนทรีตัดแบ่งระหว่างชุมชนหมู่ 1 และหมู่ 2 เมื่อมีประชาชนอพยพมาอาศัยมากขึ้น เพื่อทำอาชีพเก็บของป่าและทำสวน

สถานที่ตั้ง มีอาณาเขตต่อเนื่องจากหมู่ที่ 1 ขึ้นไปทางตอนเหนือฝั่งตะวันออกของเกาะช้าง มีเนื้อที่หมู่บ้านรวมทั้งสิ้น 2,250 ไร่ ประกอบด้วยบ้านด่านเก่าและบ้านด่านใหม่ สถานที่สำคัญทางศาสนา มีวัดคลองนนทรีซึ่งเป็นศูนย์ รวมแห่งจิตใจของชาวบ้านทั้ง 2 หมู่บ้าน คือหมู่ 1 และหมู่ 2 มีแหล่ง บริการทางการศึกษาคือ โรงเรียนวัดคลองนนทรี และโรงเรียนอนุบาลเกาะช้าง มีโรงพยาบาลเกาะช้างและสำนักงานสาธารณสุขอำเภอ

การใช้ประโยชน์ที่ดิน ลักษณะภูมิประเทศด้านตะวันตกของหมู่บ้านเป็นภูเขาและที่ดอน ส่วนตอนกลางจดชายทะเลฝั่งตะวันออกค่อนข้างจะเป็นที่ราบ พื้นที่เหมาะในการปลูกมะพร้าว ยางพาราและไม้ผลโดยเฉพาะทุเรียน ซึ่งหมู่บ้านนี้มีพื้นที่การเกษตรประมาณ 1,809 ไร่นอกจากนี้ บางส่วนของราษฎรประกอบอาชีพการประมง ทั้งนี้ขึ้นกับความเหมาะสมของสภาพพื้นที่และสภาพภูมิอากาศ

หมู่ 3 บ้านคลองสน หมู่บ้านมีการก่อตั้งมากกว่าร้อยปี ประชากรรุ่นแรกเป็น ชาวจีนไหหลำ คนไทยจากเกาะกง และคนที่หนีคดีความมาจากจังหวัดอื่น เช่น จันทบุรี ระยอง เข้ามาประกอบอาชีพประมง ทำสวน เช่น สวนมะพร้าว สวนผลไม้ พื้นที่หมู่บ้าน เป็นลำคลอง บริเวณปากคลองเป็นอ่าวซึ่งมีต้นสนทะเลขึ้น จึงเรียกว่าหมู่บ้านคลองสน

สถานที่ตั้ง อยู่ทางเหนือสุดของเกาะช้าง มีเนื้อที่หมู่บ้านรวม ประมาณ 10,265 ไร่ หมู่บ้านประกอบด้วยบ้าน อ่าวลับปะรด บ้านคลองสน มีวัดคลองสนเป็นศูนย์รวมจิตใจและปฏิบัติกิจทางศาสนา มีสถานศึกษา คือ โรงเรียนวัดคลองสน ด้านสุขภาพอนามัยมีสถานอนามัยคลองสน การใช้ประโยชน์ที่ดิน ลักษณะภูมิประเทศ เป็นที่ราบชายฝั่งทะเลและที่ราบลุ่มน้ำ มีสภาพพื้นที่ตามธรรมชาติที่มีความสวยงามเหมาะสม เพื่อการพัฒนาด้านการท่องเที่ยว มีพื้นที่ในการทำเกษตร 3,079 ไร่ มีคลองสนไหลผ่านกลางหมู่บ้าน ทางตอนใต้ และตะวันตกเป็นภูเขาและที่ดอน ราษฎรตั้งบ้านเรือน เป็นกลุ่มตามแนวชายฝั่งทะเล ตาม ลำคลองและเรียงรายไปตามแนวถนน พืชส่วนใหญ่ที่ปลูก คือ ยางพารา มะพร้าว ทุเรียน และไม้ผลชนิดอื่น ๆ นอกจากนี้ยังมีพื้นที่บางส่วนของนาทุ่งร้าง มีการเลี้ยงปลาในกระชัง และการทำประมงบริเวณชายฝั่ง มีสินค้าประมงแปรรูปที่ มีชื่อเสียงคือกะปิ พื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในความรับผิดชอบของกองทัพเรือและพื้นที่อุทยานแห่งชาติ เกาะช้าง ภายในหมู่บ้านมีร้านค้าเบ็ดเตล็ด ที่พัก ร้านอาหาร และมีการให้บริการด้านการท่องเที่ยว ปีนเขา นั่งช้าง

หมู่ 4 บ้านคลองพร้าว เดิมเป็นชุมชนเดียวกับบ้านคลองสน แต่เมื่อมีคนอพยพเข้ามาเพิ่มมากขึ้น เพื่อประกอบอาชีพประมง ทำสวน โดยเฉพาะมีการปลูกสวน มะพร้าวจำนวนมาก จึงก่อตั้งเป็นหมู่บ้านโดยนายทวีป บุญลอย หรือผู้ใหญ่หนุ่ม คือ หมู่บ้านคลองพร้าว

สถานที่ตั้ง อยู่ทางฝั่งทะเลด้านตะวันตกทางทิศเหนือของเกาะช้าง มีอาณาเขตต่อเนื่องจากหมู่ที่ 4 บ้านคลองสนมีเนื้อที่หมู่บ้านรวม 26,000 ไร่ มีวัดคลองพร้าว เพื่อ เป็นศูนย์รวมจิตใจและปฏิบัติกิจทางศาสนา มีแหล่งบริการทางด้านศึกษา คือ โรงเรียน บ้านคลองพร้าว สำหรับบริการทางด้านสาธารณสุขมีสถานอนามัยคลองพร้าว

การใช้ประโยชน์ที่ดิน ลักษณะภูมิประเทศ ทางด้านเหนือ ตะวันออก และทางด้านใต้มีพื้นที่สูงเป็นภูเขาและที่ดอน ส่วนด้านฝั่งตะวันตกตั้งแต่แหลมไชยเชษฐา ถึง ไก่แบ้ เป็นพื้นที่ราบขนานกับชายฝั่งราษฎรจึงตั้งบ้านเรือนอยู่เป็นกลุ่ม ๆ คือ บริเวณเหนือสุดของหมู่บ้านเรียกว่ากลุ่มบ้านหาดทรายขาว ถัดลงมาคือบริเวณบ้านไชยเชษฐา ตอนกลาง หมู่บ้านเรียกว่า บ้านคลองพร้าว ซึ่งมีประชาชนอาศัยอยู่กลุ่มใหญ่ที่สุด และถัดมาทางตอนใต้ เรียกกลุ่มบ้านมาบ ค้างคาว และบ้านไก่แบ้ ตามลำดับ เนื่องจากพื้นที่มีที่ราบน้อยและขนานไปกับชายฝั่งทะเล จึงมีพื้นที่ประมาณ 4,800 ไร่ เท่านั้นที่ใช้ประโยชน์เพื่อการเกษตร นิยมปลูกมะพร้าว ยางพาราและไม้ผล มีการทำประมงอยู่บ้างเล็กน้อย ปัจจุบันพื้นที่ตามแนวชายหาดมีการดำเนินธุรกิจด้านการท่องเที่ยวหนาแน่น ทั้งที่พักร้านอาหาร ร้านค้าต่างๆ โดยเฉพาะในเขตพื้นที่หาดทรายขาวมีการใช้ประโยชน์

การท่องเที่ยวหนาแน่น ประกอบด้วยร้านอาหาร ที่พัก ร้านค้า ร้านขายของที่ระลึก ธนาคาร และสถานบันเทิง

ตำบลเกาะช้างใต้

ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของเกาะช้าง เป็นพื้นที่ในความดูแลขององค์การบริหารส่วนตำบลเกาะช้างใต้ อยู่ห่างจากอำเภอแหลมงอบประมาณ 8 กิโลเมตร หรือใช้เวลาเดินทางประมาณ 30 นาที ห่างจากตัวจังหวัดประมาณ 25 กิโลเมตร และอยู่ห่างจากกรุงเทพฯ ประมาณ 340 กิโลเมตร

ทิศเหนือ ติดต่อกับ ตำบลเกาะช้าง

ทิศใต้ ติดต่อกับ เกาะคลุ้ม เกาะไม้ซี้เล็ก ไม้ซี้ใหญ่

ทิศตะวันออก ติดต่อกับ ทะเลอ่าวไทย

ทิศตะวันตก ติดต่อกับ ทะเลอ่าวไทย

การสาธารณสุข ปัจจุบันมีสถานีอนามัย 3 แห่ง คือ สถานีอนามัยบ้านแจ็กแบ้ สถานีอนามัยบ้าน สลักเพชร และสถานีอนามัยบ้านบางบัว

การศาสนาในพื้นที่ตำบลเกาะช้างใต้ มีวัด 3 แห่ง คือ วัดบางบัว วัดวัดคามคชทวีป และ วัดสลักเพชร และสำนักสงฆ์ 1 แห่ง คือ สำนักสงฆ์บ้านโรงถ่าน

ข้อมูลหมู่บ้านในเขตตำบลเกาะช้าง

หมู่ 1 บ้านบางบัว สถานที่ตั้ง อยู่ทางตอนใต้ด้านฝั่งตะวันตกของเกาะช้าง มีเนื้อที่หมู่บ้านรวม 2,300 ไร่ นอกจากนี้ในหมู่บ้านยังมีวัดบางบัวและสำนักสงฆ์บางบัว เป็นศูนย์รวมทางจิตใจ มีแหล่งบริการทางการศึกษา คือ โรงเรียน บ้านบางบัว และมีสถานีอนามัยบางบัว ตั้งอยู่บริเวณริมน้ำ ไว้บริการทางสาธารณสุข

การใช้ประโยชน์ที่ดิน ลักษณะภูมิประเทศ บริเวณกลุ่มบ้านโบลานทางทิศตะวันตก ตอนเหนือของหมู่บ้านเป็นหาดทรายขาวเหมาะในการท่องเที่ยว ทางตอนใต้ของหมู่บ้านมีลักษณะเป็นอ่าวโดยมีแหลมบางบัวบังลมไว้ จึงเหมาะในการทำการประมง ราษฎรนิยมตั้งบ้านเรือนยื่นลงไปบนทะเลบริเวณอ่าวบางบัว ส่วนฝั่งตะวันออกบริเวณ บ้านคลองกลอยก็มีราษฎรอยู่อาศัยเป็นกลุ่มเล็กๆ แถบที่ราบเพราะทางตอนเหนือหมู่บ้าน เป็นที่ดอนและภูเขา ดังนั้น จึงนิยมปลูกยางพารา และมะพร้าวเป็นหลักมีปลูกผลไม้บ้างในบางพื้นที่ ได้แก่ สวนทุเรียน เงาะ ส้มโอ ปัจจุบันสภาพพื้นที่บ้านเรือนที่ตั้งในทะเลเปลี่ยนแปลง สภาพบ้านเรือนเป็นแหล่งให้บริการ ด้านการท่องเที่ยว ประกอบด้วย ร้านอาหาร ที่พัก บริการดำน้ำ และร้านค้าเบ็ดเตล็ด โดยยังคงมี บ้านเรือนของชาวประมงไม่ถึงร้อยละ 30

หมู่ 2 บ้านสลักเพชร สถานที่ตั้ง เป็นหมู่บ้านที่ตั้งอยู่ตอนกลางทางใต้สุดของ เกาะช้าง เดิมเนื้อที่หมู่บ้านรวม 6,090 ไร่ แต่ปัจจุบันได้มีการแบ่งพื้นที่บางส่วนเป็นหมู่ 5 บ้าน สลักเพชรเหนือ สภาพที่ตั้งของชุมชนกระจายตัวโดยรอบพื้นที่ และมีชุมชนย่อยได้แก่ บ้านโรงถ่าน บ้านบน บ้านล่าง บ้านนาโนและบ้านหวายแฉก มีวัดสลักเพชรเป็นศูนย์รวมแห่ง จิตใจและปฏิบัติ กิจทางศาสนามีแหล่งบริการทางการศึกษา คือโรงเรียนวัดสลักเพชร มีสถานีนอนามัยสลักเพชรไว้ เพื่อบริการทางด้านสาธารณสุข

การใช้ประโยชน์ที่ดิน ลักษณะภูมิประเทศทางตอนเหนือของหมู่บ้าน เป็นภูเขา เหมาะในการปลูกยางพารา และผลไม้ ส่วนทางใต้ เป็นอ่าวเว้าเข้าไป เป็นที่หลบลมมรสุมของ ชาวประมง เป็นหมู่บ้านใหญ่หมู่บ้านหนึ่งส่วนใหญ่อาศัยประกอบอาชีพเป็นทั้งชาวสวนและ ชาวประมง การประมงมีทั้งชายฝั่ง และทำของแห้งที่มีชื่อคือทำปลาหมึกแห้ง ปลาแห้ง ปลาเค็ม และกะปิ ซึ่งจะทำในช่วงเดือนพฤษภาคมถึงเดือนสิงหาคมของทุกปี กิจกรรมด้านการท่องเที่ยวที่ ได้รับการพัฒนาอย่างรวดเร็ว คือ ที่พักรูปแบบโฮมสเตย์ และมีรีสอร์ทเพิ่มมากขึ้น ในช่วงฤดูการ ท่องเที่ยว ชาวประมงจะหันมาดำเนินธุรกิจให้บริการ ด้านเรือท่องเที่ยว การดำน้ำดูปะการัง การ ตกปลา และการท่องเที่ยวในพื้นที่ป่าชายเลน

หมู่ 3 บ้านแจ็กแบ้ สถานที่ตั้ง อยู่ตอนใต้ทางฝั่งทะเลตะวันออกของเกาะช้างเป็น หมู่บ้านเล็ก ๆ มีพื้นที่หมู่บ้านรวม 2,163 ไร่ โดยมีพื้นที่เพื่อการเกษตรประมาณ 1,948 ไร่ เป็นหมู่ บ้านข้างเคียงหมู่บ้านสลักเพชร ไม่มีวัดหรือสำนักสงฆ์ในหมู่บ้าน มีแหล่งบริการทางการศึกษา คือ โรงเรียนประชุมชนเมษอัมพร มีสถานีนอนามัยแจ็กแบ้

การใช้ประโยชน์ที่ดิน ลักษณะภูมิประเทศ มีที่ราบรอบอ่าวสลักเพชรด้าน ตะวันออก มีบ้านเรือนตั้งกระจัดกระจาย ด้านทิศตะวันออกของหมู่บ้านเป็นที่ดอนและภูเขาหินมี เกาะแก่งมากมายเหมาะสำหรับการพัฒนาด้านการท่องเที่ยว ทางด้านใต้ของหมู่บ้านนิยมปลูก ยางพารา แต่ทางตอนกลางนิยมปลูกมะพร้าวกับผลไม้ มีร้านค้าเบ็ดเตล็ด มีที่พัก รีสอร์ท ร้านอาหาร

หมู่ 4 บ้านสลักคอก สถานที่ตั้งอยู่ทางเหนือของบ้านแจ็กแบ้ มีเนื้อที่หมู่บ้าน ประมาณ 2,223 ไร่ โดยมีพื้นที่เพื่อการเกษตร 1,584 ไร่ ลักษณะชุมชนประกอบด้วยบ้านสลักคอก บ้านอ่าวโกงกาง บ้านปากคอก ในหมู่บ้านมีวัดสลักคอกเป็นศูนย์รวมจิตใจและแหล่งปฏิบัติกิจทาง ศาสนา มีโรงเรียนวิชคามคทวี่ป หมู่บ้านไม่มีสถานีนอนามัยตั้งอยู่

การใช้ประโยชน์ที่ดิน ลักษณะภูมิประเทศ ด้านตะวันตกและได้จดด้านสลักเพชร เหนือ ส่วนใหญ่พื้นที่เป็นที่ดอนและภูเขา ตอนกลางหมู่บ้านเป็นที่ราบ ซึ่งมีป่าชายเลนที่อุดม

สมบูรณ์ที่สุดของเกาะช้าง มีถนนลาดยางเชื่อมต่อไปถึงบ้านสลักเพชรเหนือ บ้านเจ๊กแบ้ และบ้านคลองนนทรีของตำบลเกาะช้าง มีบ้านเรือนตั้งเรียงรายตามฝั่งถนน ด้านทิศตะวันออกของหมู่บ้านมีคลองค้ำควา ซึ่งน้ำทะเลเข้าถึง บริเวณพื้นที่ ป่าโกงกางมีครัวเรือนประมงอาศัยอยู่หนาแน่นทางตอนเหนือของหมู่บ้าน เป็นภูเขาเหมาะในการปลูกยางพาราและผลไม้ มีร้านค้าเบ็ดเตล็ดสถานที่พักร้านอาหาร

หมู่ที่ 5 บ้านสลักเพชรเหนือ สถานที่ตั้ง เป็นหมู่บ้านที่ตั้งอยู่ตอนกลางของเกาะ การใช้ประโยชน์ที่ดิน ลักษณะภูมิประเทศ ด้านตะวันตกและได้จัดบ้านสลักเพชรพื้นที่เป็นที่ดอนและภูเขาตอนกลางหมู่บ้านเป็นที่ราบ มีบ้านเรือนตั้งเรียงรายตามฝั่งถนน

ข้อมูลประชากรเกาะช้าง

ตารางที่ 2.1 จำนวนประชากรและครัวเรือนตามรายหมู่บ้านของตำบล พ.ศ. 2549

หมู่บ้าน	จำนวนประชากร (คน)		
	ชาย	หญิง	รวม
ตำบลเกาะช้าง			
หมู่ 1 บ้านคลองนนทรี	248	203	451
หมู่ 2 บ้านด่านใหม่	338	326	664
หมู่ 3 บ้านคลองสน	507	462	969
หมู่ 4 บ้านคลองพร้าว	868	759	1,627
รวม	1,961	1,750	3,711
ตำบลเกาะช้างใต้			
หมู่ 1 บ้านบางเบา	255	231	486
หมู่ 2 บ้านสลักเพชร	372	350	722
หมู่ 3 บ้านเจ๊กแบ้	218	192	410
หมู่ 4 บ้านสลักคอก	219	226	445
หมู่ 5 บ้านสลักเพชรเหนือ	244	244	488
รวม	1,308	1,243	2,551
รวมทั้งสิ้น	3,269	2,993	6,262

ที่มา สำนักทะเบียน กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย (ข้อมูล ณ เดือนกันยายน 2549)

จากตารางข้อมูลพบว่า มีประชากรรวมทั้งสิ้น 6,626 คน จำแนกเป็นเพศชาย 3,269 คน และเพศหญิง 2,993 คน โดยหมู่บ้านที่มีประชากรมากที่สุด คือ หมู่ 4 บ้านคลองพร้าว คิดเป็นร้อยละ 25.98 และจำนวนประชากรน้อยที่สุด คือ หมู่ 3 บ้านแจ็กแบ้ คิดเป็นร้อยละ 6.55 จากการสำรวจพบว่าประชากรจริงมี มากกว่าประชากรตามทะเบียนราษฎร เพราะมีประชากรแฝงเข้ามาในช่วงการพัฒนากองทัพเรืออุทยานแห่งชาติ นอกจากนี้ มีคนต่างด้าวเข้ามาทำงานอยู่จำนวนมาก

2.1.2 ข้อมูลแหล่งท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยว

(1) หาดทรายขาว อยู่ด้านหลังเกาะช้างเลยอ่าวคลองสน มีถนนลาดยางอย่างดี ขนานยาวไปกับชายหาด เชื่อมถึงหาดอื่นๆ ลักษณะของหาดมีระดับความลึกตื้นไม่เท่ากัน

(2) หาดคลองพร้าว เป็นหาดที่มีความยาวต่อเนื่องไปจนถึงหาดไก่แบ้ เหมาะแก่การเล่นน้ำ เนื่องจากหาดทรายมีความลาดมาก มีห้องพักและแหล่งอำนวยความสะดวกเป็นอันมาก ตอนเหนือสุดของอ่าวคลองพร้าว ติดต่อกับแหลมไชยเชษฐา ซึ่งมีแหลมหิน มีทัศนียภาพสวยงาม แต่ไม่สามารถเล่นน้ำได้

(3) หาดไก่แบ้ เป็นหาดที่มีความลาดพอสมควร สามารถเล่นน้ำได้โดยไม่เป็นอันตราย มีบังกะโลราคาประหยัดให้เช่า และสามารถทำกิจกรรมทางด้านจักรยานได้

(4) หาดทรายยาว อยู่ทางตอนใต้ของเกาะช้างใกล้อ่าวสลักเพชร มีลักษณะเป็นอ่าวที่มีหาดทรายทอดยาว เล่นน้ำได้ สามารถเดินป่าชมจุดยุทธนาวีที่เกาะช้าง และทัศนียภาพตามหมู่เกาะใกล้เคียง เช่น เกาะเหลายา อ่าวสลักเพชร เกาะหวาย

(5) น้ำตกธารมะยม เป็นน้ำตกที่อยู่หลังที่ทำการอุทยานแห่งชาติ เดินผ่านสวนเข้าไปประมาณ 500 เมตร เป็นน้ำตกขนาดกลาง มี 3 ชั้น พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 และรัชกาลที่ 6 เคยเสด็จประพาส หลักฐานที่พบคือพระปรมาภิไธยย่อ จปร. และวปร. สลักอยู่ที่หน้าผาน้ำตกชั้นบน

(6) น้ำตกคลองพลู เป็นน้ำตกขนาดใหญ่ที่สวยงามที่สุดของเกาะช้าง มีน้ำตกไหลผ่านหน้าผาแดงแอ่งเบื้องล่าง น้ำตกมี 3 ชั้น ทางเข้าอยู่ห่างจากอ่าวคลองพร้าว 3 กิโลเมตร จากนั้นต้องเดินป่าอีกประมาณ 20 นาที

(7) น้ำตกคลองนนทรี อยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของเกาะช้าง เป็นน้ำตกที่มีชั้นเล็กๆ มีทางเดินเท้าจากบ้านด่านใหม่ตาทางเดินเท้า 3 กิโลเมตร หรือจากที่ทำการอุทยานฯ เป็นระยะทางประมาณ 4 กิโลเมตร เป็นน้ำตกขนาดเล็ก

(8) น้ำตกคีรีเพชร เป็นน้ำตกชั้นเดียว อยู่ห่างจากชุมชนบ้านสลักเพชรผ่านสวนยาง เป็นระยะทาง 3 กิโลเมตร เป็นน้ำตกที่มีความสูงมาก สามารถเห็นได้จากบางจุดของหมู่บ้านสลักเพชร

(9) บ้านสลักเพชร-บ้านโรงถ่าน เป็นชุมชนขนาดใหญ่ที่สุด 2 ชุมชนบนเกาะช้าง ตั้งอยู่ติดกับทางตอนใต้ของเกาะอ่าวสลักเพชรซึ่งเป็นอ่าวขนาดใหญ่ที่สุดบนเกาะ

(10) บ้านสลักคอก อยู่ติดกับสลักเพชร ลักษณะเป็นช่องแคบๆ เข้าไปในตัวเกาะ ด้านติดทะเล เป็นช่องแคบๆ ภายในเป็นเว้ากว้าง เป็นที่ตั้งชุมชน เป็นหมู่บ้านใหญ่อีกหมู่บ้านหนึ่งที่มีอาชีพประมง นอกจากนี้ยังมีการทำนาถุ้ง บ้านสลักคอกนี้เหมาะสำหรับผู้ที่สนใจวิถีชีวิตของชาวเล มีวัด 1 วัด และท่าเทียบเรือ 1 แห่ง นักท่องเที่ยวสามารถนั่งเรือแคนูหรือเรือมาดเพื่อศึกษาระบบนิเวศของป่าชายเลนอ่าวสลักคอกได้

(11) บ้านบางเบ้า ลักษณะของแต่ละบ้านจะปักเสาลงในทะเล มีสะพานเชื่อมต่อกัน บรรพบุรุษของคนที่นี่ ส่วนใหญ่สืบเชื้อสายจากชาวสลักเพชร ดำรงชีวิตเรียบง่ายด้วยการทำประมงขนาดเล็กชายฝั่ง เป็นแหล่งปลาหมึกหอมชุกชุม มีแหล่งปะการังใต้น้ำบริเวณหมู่บ้านมีท่าเรือ สะพานปลา ทำกะปิ น้ำปลา ถุ้งแห้ง ปลาเค็ม

(12) อ่าวบางเบ้า เนื่องจากชัยภูมิมีความเหมาะสมต่อการจอดเรือ เพราะสามารถหลบคลื่นลมเพราะมีเทือกเขา และหมู่เกาะโอบล้อม 2 ด้านในฤดูมรสุม จึงมีเรือมากมายเข้ามาจอดหลบคลื่นลมในอ่าวนี้

(13) อ่าวคลองสน เป็นอ่าวอยู่ทางเหนือสุดของเกาะฝั่งตะวันตก เป็นที่ตั้งของชุมชนบ้านคลองสน ใกล้เคียงบริเวณอ่าวมีแนวปะการังใต้น้ำ

ตั้งแต่อันดับที่ 1- 8 เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ และอันดับที่ 9 - 13 แหล่งท่องเที่ยวทางศิลปวัฒนธรรมและประเพณี

สถานที่ท่องเที่ยวใกล้เคียงเกาะช้าง

(1) เกาะหวาย อยู่ทางใต้ของเกาะช้าง ใกล้กับเกาะเหลายา ใช้เวลาเดินทางจากแหลมงอบประมาณ 2 ชั่วโมงครึ่ง แนวชายหาดสวยงาม มีแนวปะการังขนาดใหญ่ และสมบูรณ์เหมาะกับการตกปลา อ่าวด้านเหนือของเกาะเป็นแหล่งที่มีแนวปะการังสมบูรณ์

สูง ด้านตะวันตกของอ่าวใหญ่มีปะการัง ซึ่งส่วนมากเป็นปะการังก้อน ปะการังเขากวาง ปะการังแผ่น และปะการังฟุ่ม นอกจากนั้นยังมีหอยมือเสือ

(2) เกาะขาม เป็นเกาะเล็กๆ อยู่ใกล้เกาะหมาก ใช้เวลาในการเดินทางประมาณ 3 ชั่วโมงจากแหลมงอบ สิ่งที่น่าสนใจให้นักท่องเที่ยวเข้ามาเยือนเกาะขาม คือสภาพธรรมชาติที่สวยงาม บรรยากาศที่เงียบสงบร่มรื่น น้ำทะเลและหาดทรายใสสะอาด ด้านตะวันออกของเกาะ ยังมีแนวปะการังที่สวยงามและเหมาะแก่การดำน้ำ

(3) เกาะหมาก ตั้งอยู่ระหว่างเกาะช้างและเกาะกูด มีเนื้อที่ประมาณ 16 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 9,000 ไร่ ลักษณะของเกาะหมากมีรูปร่างคล้ายดาวสี่แฉก มีสถานที่พักไว้บริการแก่นักท่องเที่ยวตามอ่าวต่างๆ หลายแห่ง เช่น อ่าวนิคม อ่าวสวนใหญ่ อ่าวขาว อ่าวไผ่ นอกจากนี้ยังมีแนวปะการังที่สวยงามบริเวณชายฝั่งรอบๆ เกาะหมากและเกาะใกล้เคียงให้นักท่องเที่ยวที่ชื่นชอบการดำน้ำได้มาชื่นชมได้

(4) เกาะกูด เป็นเกาะที่อยู่สุดท้ายทางทิศตะวันออกของประเทศไทยในน่านน้ำทะเลตราด และมีความใหญ่เป็นอันดับ 2 รองจากเกาะช้างในจังหวัดตราด หรือเป็นเกาะที่ใหญ่เป็นอันดับ 4 ของประเทศ มีเนื้อที่ประมาณ 65,625 ไร่ เกาะกูดมีน้ำตกหลายแห่ง แต่ที่ขึ้นชื่อบนเกาะกูดคือ น้ำตกคลองเจ้า มีทั้งหมด 3 ชั้น โดยชั้นบนจะมีลักษณะเป็นลำธาร ส่วนชั้นล่างเป็นลำธารจากน้ำตกขนาดใหญ่ ซึ่งเหมาะแก่การเล่นน้ำอย่างมาก

(5) เกาะกระดาด ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของเกาะหมาก มีพื้นที่ประมาณ 1,200 ไร่ เป็นเกาะกลางทะเลกว้าง มีต้นกระดาดขึ้นอยู่เป็นจำนวนมาก จึงได้ชื่อว่า "เกาะกระดาด" ลักษณะโดยทั่วไปของเกาะมีหาดทรายขาวสะอาด มีแนวปะการังที่สวยงามตลอดชายฝั่ง บนเกาะที่มีที่พักสำหรับนักท่องเที่ยว สำหรับช่วงเวลาที่เหมาะสมในการท่องเที่ยว คือช่วงเดือนตุลาคม-พฤษภาคม นอกจากนี้ เกาะกระดาดเป็นเกาะที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นหนึ่งใน UNSEEN THAILAND

(6) เกาะเหลายา เป็นเกาะเล็กๆ ตั้งอยู่ใกล้กับเกาะช้าง ประกอบด้วย เกาะเหลายาใน เหลายากลางและเหลายานอกใช้เวลาเดินทางจากแหลมงอบประมาณ 1.40 ชั่วโมง

(7) เกาะพร้าว หรือเกาะทรายขาว อยู่ทางทิศใต้หน้าอ่าวสลักเพชร ใช้เวลาเดินทางจากท่าเรือแหลมงอบประมาณ 2 ชั่วโมง เป็นเกาะที่มีหาดทรายสะอาด และร่มรื่นด้วยต้นมะพร้าว มีบังกะโลเปิดบริการ

(8) เกาะช้างน้อย เป็นเกาะเล็กๆ อยู่ทางด้านเหนือของเกาะช้าง ประกอบด้วยโขดหินและต้นไม้แซม ท้องน้ำระหว่างแหลมช้างน้อยและเกาะช้างน้อยมีแนวปะการัง

(9) เกาะมันนอก-ใน เป็นเกาะเล็ก อยู่ตรงข้ามหาดไก่อแบ้ เมื่อน้ำลดจะมีหาดอยู่รอบๆ เกาะ ท้องน้ำบริเวณเกาะมันนอก-เกาะมันใน ค่อนข้างตื้นและมีสาหร่ายสีทองขึ้นเป็นจำนวนมาก

(10) เกาะง่าม มีลักษณะภูมิประเทศเป็นภูเขาแฝด 2 เกาะวางแนวขนานกันโดยมีแนวสันทรายขนาดใหญ่เชื่อมตรงกลาง มีอ่าวขนาดเล็กที่เกิดจากแนวเขาที่โอบล้อมน้ำทะเลไว้ จึงเป็นบริเวณที่คลื่นลมสงบ การเดินทางจากแหลมงอบใช้เวลาประมาณ 2 ชั่วโมง

(11) เกาะคลุ้ม เป็นเกาะประวัติศาสตร์ยุทธนาวีเกาะช้าง เรือรบไทยใช้เกาะนี้เป็นที่จอดพักกำบังข้าศึก เป็นสถานที่ที่เหมาะสมแก่การดำน้ำ และชมทัศนียภาพของลานหิน คือ หินลูกบาท และหินลาดหลังคุ้ม

(12) เกาะไม้ตั้ง เป็นเกาะขนาดเล็ก อยู่ทางด้านตะวันออกของเกาะหวาย มีบรรยากาศที่เงียบสงบ หาดทรายขาวเนียน มีแนวปะการังที่สวยงาม หนาแน่น และสมบูรณ์ มีทุ่นไว้สำหรับจอดเรือบนเกาะแห่งนี้ สามารถพักผ่อน แค้มป์ได้ จุดเด่นของเกาะไม้ตั้ง จะมีต้นจิว 2 ต้นอยู่ที่หน้าเกาะ

(13) หมู่เกาะรัง เป็นเกาะขนาดเล็กอยู่ห่างจากเกาะหมากไปทางทิศตะวันตก ประมาณ 6 กิโลเมตร บนเกาะไม่มีที่ราบพอที่คนจะอาศัยอยู่ได้ มีเฉพาะที่ราบหน้าหาดเพียงเล็กน้อยเท่านั้น บริเวณรอบๆ หมู่เกาะรังมีเกาะน้อยใหญ่อยู่จำนวนมาก ได้แก่ เกาะรังใหญ่ เกาะรังเล็ก เกาะกระ เกาะเทียน เกาะทองหลวง เกาะยักษ์ เกาะสามพี่น้อง เกาะมะปริง เกาะตุ๊น และเกาะกำป็น เป็นต้น ซึ่งเกาะต่างๆ เหมาะแก่การดำน้ำ ดูปะการัง ท้ามกลางฝูงปลาแหวกว่าย

(14) หมู่เกาะกระ ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกของเกาะหมาก เป็นเกาะเล็กๆ ที่มีสีสันของท้องทะเลอันสวยงาม น้ำทะเลใสๆ ทำให้มองเห็นสีสันของแนวปะการัง และโขดหินใต้น้ำ ตัดกับสีของหาดทรายขาวละเอียด เกาะนี้มีการทำสัมปทานรังนกนางแอ่น มูลค้างคาว และไข่จระเมียด

กิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ

- (1) กิจกรรมเดินป่า หรือส่องสัตว์ หรือดูนก
- (2) กิจกรรมนั่งเรือชมหิ่งห้อย
- (3) กิจกรรมส่องเรือชมวิถีชีวิตชาวประมงคลองต่างๆ

- (4) กิจกรรมที่เกี่ยวน้ำตก
- (5) กิจกรรมพักผ่อนด้วยเต็นท์
- (6) กิจกรรมขี่ม้า หรือนั่งช้างเที่ยวป่าชมสวน
- (7) กิจกรรมขี่จักรยาน หรือจักรยานยนต์ท่องเที่ยว
- (8) กิจกรรมตกปลา หรือตกปลาหมึก
- (9) กิจกรรมพายเรือแคนู หรือเรือคายัค หรือเรือใบ
- (10) กิจกรรมดำน้ำดูปะการังทั้งน้ำตื้น
- (11) กิจกรรมดำน้ำดูปะการังทั้งน้ำลึก
- (12) กิจกรรมชมทัศนียภาพเกาะต่างๆ ทางเรือ
- (13) กิจกรรมเดินผ่านทะเลแหวก (เกาะช้าง – เกาะมันใน)
- (14) กิจกรรมผจญภัย
- (15) กิจกรรมเรือลากร่มชูชีพ
- (16) กิจกรรมพักผ่อนวิถีชาวบ้าน (โฮมสเตย์)

2.1.3 ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (Geographic Information Systems)

ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ หรือ ระบบ GIS เป็นข้อมูลที่ใช้ในจัดเก็บข้อมูลในลักษณะเป็นพิกัด เช่นเดียวกับระบบสารสนเทศแบบอื่นๆ นั่นคือ มีการนำข้อมูลมาจัดทำเป็นระบบระเบียบทางคอมพิวเตอร์ โดยมีการจัดการฐานข้อมูล (Database Management)

ความสัมพันธ์ที่นำไปสู่การวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่ของ ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (Geographic Information Systems) การสำรวจระยะไกล (Remote Sensing) และ การสำรวจพิกัดเชิงภูมิศาสตร์ (Global Positioning Systems) เรียกว่า Geo-informatics หรือ Geomatics

การสำรวจและการทำงานแผนที่ (Survey and Mapping) เป็นการวางแผนที่ ภายใต้อสมมติฐานว่า พื้นที่ที่สำรวจอยู่บนระนาบๆ หนึ่ง ในการสำรวจภาคสนามและใช้เครื่องมือสำรวจ เช่น กล้องวัดมุมเพื่อทำวงรอบพื้นที่ กล้องวัดระดับเพื่อวัดระดับความสูง และการคำนวณมุมควบคุมทางราบและทางตั้ง การถ่ายค่าพิกัดจากมุมควบคุมหลักไปยังมุมควบคุมรองเพื่อให้ใกล้กับรายละเอียดของพื้นที่มากที่สุด โดยข้อมูลที่จัดเก็บในพื้นที่นั้น ประกอบด้วย 3 ชนิด คือ จุด (Point) เส้น(Line) โพลีกอน (Polygon)

ระบบจัดการฐานข้อมูล (Database Management System) เป็นการศึกษาโครงสร้างการ จัดเก็บข้อมูลแบบต่างๆ ทั้งการนำเข้าข้อมูลและควบคุมข้อมูลให้เป็นระบบความสัมพันธ์กัน ซึ่งถูก นำมาใช้จัดการกับข้อมูลทางภูมิศาสตร์เป็นไปอย่างดี

การสำรวจระยะไกล (Remote Sensing) เป็นการสำรวจข้อมูลพื้นที่ผิวโลก จากการ บันทึกรูปภาพ (sensor) โดยการวัดการสะท้อนของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าจากวัตถุ ทำให้สามารถ วิเคราะห์และแปลภาพที่ได้ เพื่อทราบสภาพการใช้ที่ดิน หรือทรัพยากรต่างๆ บนโลก ดังนั้น ข้อมูล ที่ได้จะมีค่ามากในระบบ GIS

การสำรวจพิกัดเชิงภูมิศาสตร์ (Global Positioning System) เป็นเครื่องมือในการหาพิกัด ค่า X, Y, Z ซึ่งอ้างอิงจากฐานฐานของโลกไปยังตำแหน่งต่างๆบนพื้นโลก ในการหาตำแหน่งทำได้ โดยรับสัญญาณจากดาวเทียมของประเทศสหรัฐอเมริกา อย่างน้อย 4 ดวง ค่าพิกัดที่ได้จากการ รับสัญญาณดาวเทียม จะมีทั้งแบบต้องมีการประมวลผลและไม่ต้องการประมวลผล สำหรับแบบ ที่ไม่ต้องมีการประมวลผลจะใช้ทางการทหารของประเทศสหรัฐอเมริกาโดยตรง แต่แบบที่ต้องมี การประมวลผลจะใช้งานทางด้านพลเรือน ปัจจุบันนี้ ค่าพิกัด X Y เมื่อมีการประมวลผลแล้ว จะให้ ความละเอียดถึงมิลลิเมตร ส่วนค่า Z นั้นให้ความละเอียดถึงเซนติเมตร ระบบ GPS ถือว่าใช้ ดาวเทียมของสหรัฐอเมริกา แต่ขณะนี้มีความดาวเทียมของหลายประเทศมากขึ้น ที่ใช้หาพิกัดแบบ เดียวกับ GPS เราจึงเรียกรวมว่าระบบ GNSS

2.2 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

เนาวรัตน์ สมบัติภูธร (2541) เป็นการศึกษาเรื่องการใช้ข้อมูลการสำรวจระยะไกล และระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อทำแผนที่ระบบนิเวศของพื้นที่ชุ่มน้ำ ผลการศึกษาพบว่า วัตถุประสงค์หลักคือการทำแผนที่ โดยการรวบรวมข้อมูล การสร้างฐานข้อมูล และการวิเคราะห์ ซ้อนทับข้อมูลและแสดงผล

อานันตี จักรแก้ว(2545) เป็นการศึกษาเรื่องระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อการจัดการ ฐานข้อมูลด้านการท่องเที่ยวในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พบว่าแบ่งเป็น 3 ขั้นตอนคือขั้นตอนแรก เป็นการออกแบบฐานข้อมูลของระบบข้อมูลการท่องเที่ยวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยใช้เทคโนโลยี ทางด้านระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์โดยแบ่งเป็น 2 ส่วนคือ ข้อมูลเชิงพื้นที่(Spatial data)และ ข้อมูลลักษณะประจำ(Attribute data) ขั้นตอนที่ 2 จัดทำระบบโปรแกรมประยุกต์เพื่อนำเสนอ ข้อมูลสารสนเทศทางด้านท่องเที่ยวในลักษณะของเมนูการเรียกค้นข้อมูลทางหน้าจอภาพ และ ขั้นตอนที่ 3 เป็นจัดทำศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวเพื่อใช้วางแผนพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในอนาคต

วาสิฎฐี อัมแสงจันทร์ เป็นการศึกษาเรื่อง เอกลักษณะของสถาปัตยกรรมท้องถิ่นและ
สิ่งแวดล้อม เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว จังหวัดตราด โดยการวิจัยนี้มุ่งเน้นเพื่อนำไปใช้ปฏิบัติ เพื่อให้
สอดคล้อง อกกับนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวเพื่อสร้างรายได้ให้แก่ท้องถิ่นและการรักษาเอกลักษณ์
สถาปัตยกรรมท้องถิ่นและสิ่งแวดล้อม

กัศวาลัย จันทโรชิตี เป็นการศึกษาเรื่องขีดความสามารถ ในการรองรับมลพิษของพื้นที่
เกาะช้าง การวิจัยนี้ กล่าวถึงธุรกิจการท่องเที่ยวและบริการ บริเวณใกล้แหล่งท่องเที่ยว ที่มีผลต่อ
สิ่งแวดล้อม

2.3 สรุป

วรรณกรรมด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเกาะช้าง เช่น ข้อมูลพื้นฐานของเกาะช้าง ข้อมูล
ประชากรเกาะช้าง กิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ และงานวิจัย
ที่เกี่ยวข้อง เพื่อสามารถนำไปสู่การตอบคำถามวิจัยได้ชัดเจนถูกต้อง

บทที่ 3 วิธีการดำเนินการวิจัย

การดำเนินการวิจัยเรื่อง แผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว เพื่อส่งเสริมกิจกรรม การท่องเที่ยวทางธรรมชาติอย่างยั่งยืน บนพื้นที่เกาะช้าง กิ่งอำเภอเกาะช้าง จังหวัดตราด จะกล่าวถึงวัตถุประสงค์ของการวิจัย ซึ่งมี 3 ข้อ ประชากรและกลุ่มตัวอย่างประกอบด้วยข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ เส้นทางการท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ และนักท่องเที่ยวชาวไทย เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลประกอบด้วยแบบสอบถาม โปรแกรมระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ และเว็บเพจแผนที่ ส่วนการเก็บรวบรวมข้อมูล จะได้จากเอกสารต่างๆ และการสังเกต สดทำรายการวิเคราะห์ข้อมูล โดยใช้โปรแกรมระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์และโปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ

วัตถุประสงค์ข้อที่ 1 เพื่อศึกษาความหนาแน่นแหล่งการท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ บนพื้นที่เกาะช้าง

ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

ประชากร แหล่งท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนพื้นที่เกาะช้าง

กลุ่มตัวอย่าง แหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวที่นักท่องเที่ยวนิยม

เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล

โปรแกรมระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ กำหนดตำแหน่งแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวแต่ละชนิดที่นักท่องเที่ยวนิยม

การเก็บรวบรวมข้อมูล

1. ศึกษาและเก็บรวบรวมข้อมูลงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวบนเกาะช้าง
2. เก็บรวบรวมข้อมูลแผนที่ หรือหนังสือ หรือเว็บไซต์แนะนำการท่องเที่ยวของเกาะช้าง
3. สังเกตแหล่งท่องเที่ยว และกิจกรรมท่องเที่ยวที่มีนักท่องเที่ยวนิยมใช้บริการ

การวิเคราะห์ข้อมูล

จัดกลุ่มแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวที่อยู่กันเป็นกระจุก แล้วนับจำนวนกลุ่มนั้นๆ แล้วนำมาเปรียบเทียบ เพื่อหาความหนาแน่น

วัตถุประสงค์ข้อที่ 2 เพื่อวิเคราะห์เส้นทางการท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติเดิม

ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

ประชากร เส้นทางการท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ

กลุ่มตัวอย่าง เส้นทางการท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติเดิม

เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล

โปรแกรมระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ กำหนดตำแหน่งแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวแต่ละชนิด และเส้นทางการท่องเที่ยวเดิม

การเก็บรวบรวมข้อมูล

1. ศึกษาและเก็บรวบรวมข้อมูลงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวบนเกาะช้าง
2. เก็บรวบรวมข้อมูลแผ่นพับ หรือหนังสือ หรือเว็บไซต์แนะนำการท่องเที่ยวของเกาะช้าง
3. สังเกตแหล่งท่องเที่ยว และกิจกรรมท่องเที่ยวที่มีนักท่องเที่ยวนิยมใช้บริการ

การวิเคราะห์ข้อมูล

กำหนดตำแหน่งจุดต่างๆ แหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวแต่ละชนิด และเส้นทางการท่องเที่ยวเดิม พบแผนที่ เพื่อวิเคราะห์เส้นทางที่มีอยู่เดิม

วัตถุประสงค์ข้อที่ 3 เพื่อสร้างแผนที่เสนอแนะเส้นทางการท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนพื้นที่เกาะช้างใหม่

ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

ประชากร นักท่องเที่ยวชาวไทย บนพื้นที่เกาะช้าง

กลุ่มตัวอย่าง นักท่องเที่ยวชาวไทย บนพื้นที่เกาะช้างในวันที่ผู้วิจัยลงพื้นที่เพื่อเก็บข้อมูล

เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล

1. แบบสอบถาม
2. เว็บเพจ แผนที่เสนอแนะเส้นทางการท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนพื้นที่เกาะช้างใหม่

การเก็บรวบรวมข้อมูล

นำแบบสอบถาม และเว็บเพจ แผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว เพื่อส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ไปสอบถามความคิดเห็นจากนักท่องเที่ยวชาวไทย จำนวน 400 ชุด

การวิเคราะห์ข้อมูล

โดยหาความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวด้วยค่าเฉลี่ย ค่าร้อยละ ค่าสูงสุด ค่าต่ำสุด และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน นำเสนอเป็นคำบรรยายประกอบตาราง

บทที่ 4 ผลการศึกษา

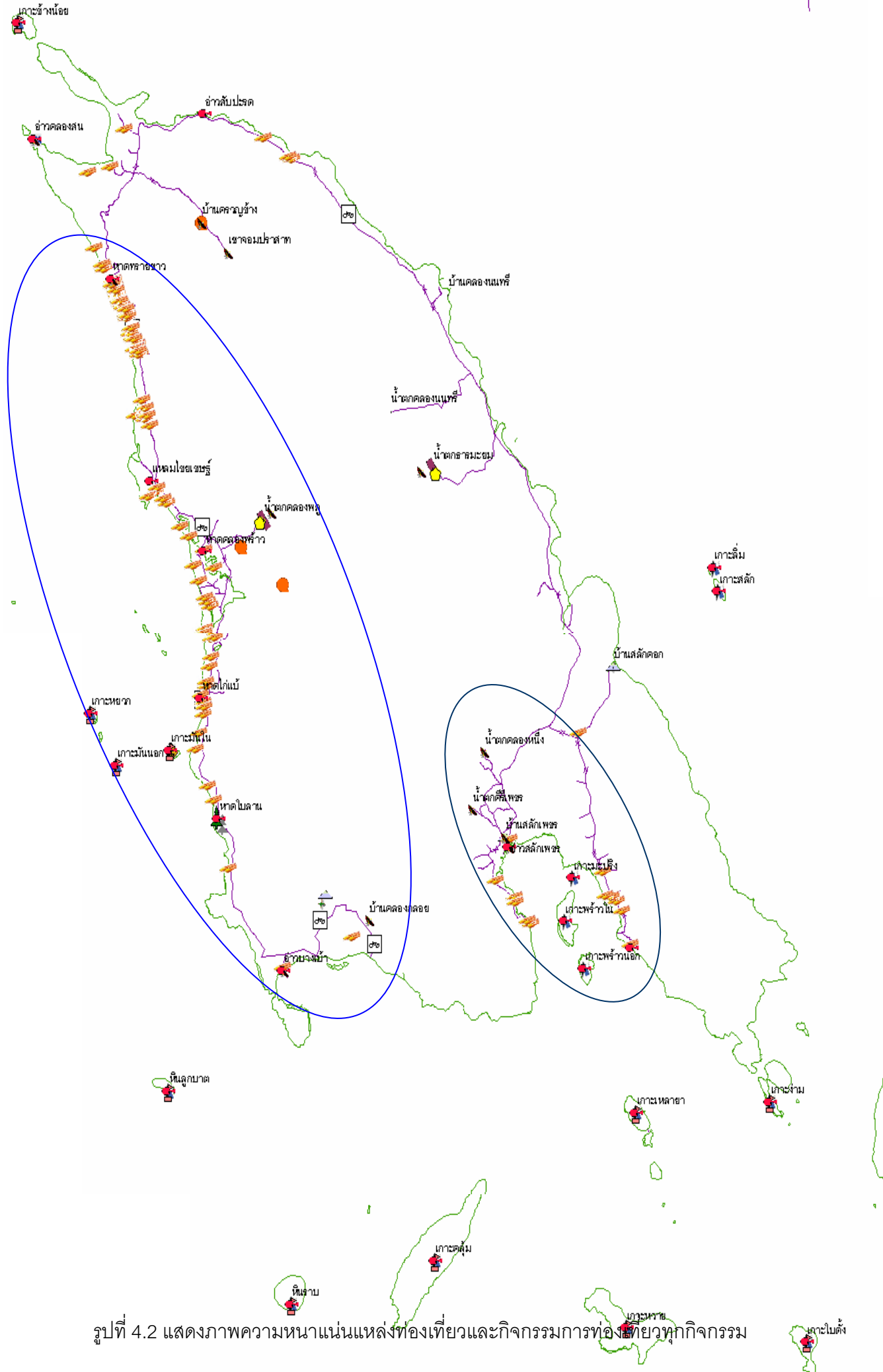
การวิเคราะห์ความหนาแน่นแหล่งท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ได้จากการศึกษาและวิเคราะห์จากข้อมูลระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ ส่วนการวิเคราะห์เส้นทางการท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ได้จากข้อมูลการจัดเส้นทางการท่องเที่ยว และแบบสอบถาม โดยแบ่งออกเป็นสองส่วน คือ 1) ข้อมูลจากแบบสอบถามที่จากกลุ่มตัวอย่างจำนวน 25 ชุด และ 2) ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ ส่วนการวิเคราะห์ความพึงพอใจต่อแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ได้จากแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว และแบบสอบถาม จากข้อมูลกลุ่มตัวอย่างจำนวน 400 ชุด

4.1 **คำถาม** ความหนาแน่นแหล่งการท่องเที่ยวและ กิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ บนพื้นที่เกาะช้าง เป็นอย่างไรในปัจจุบัน

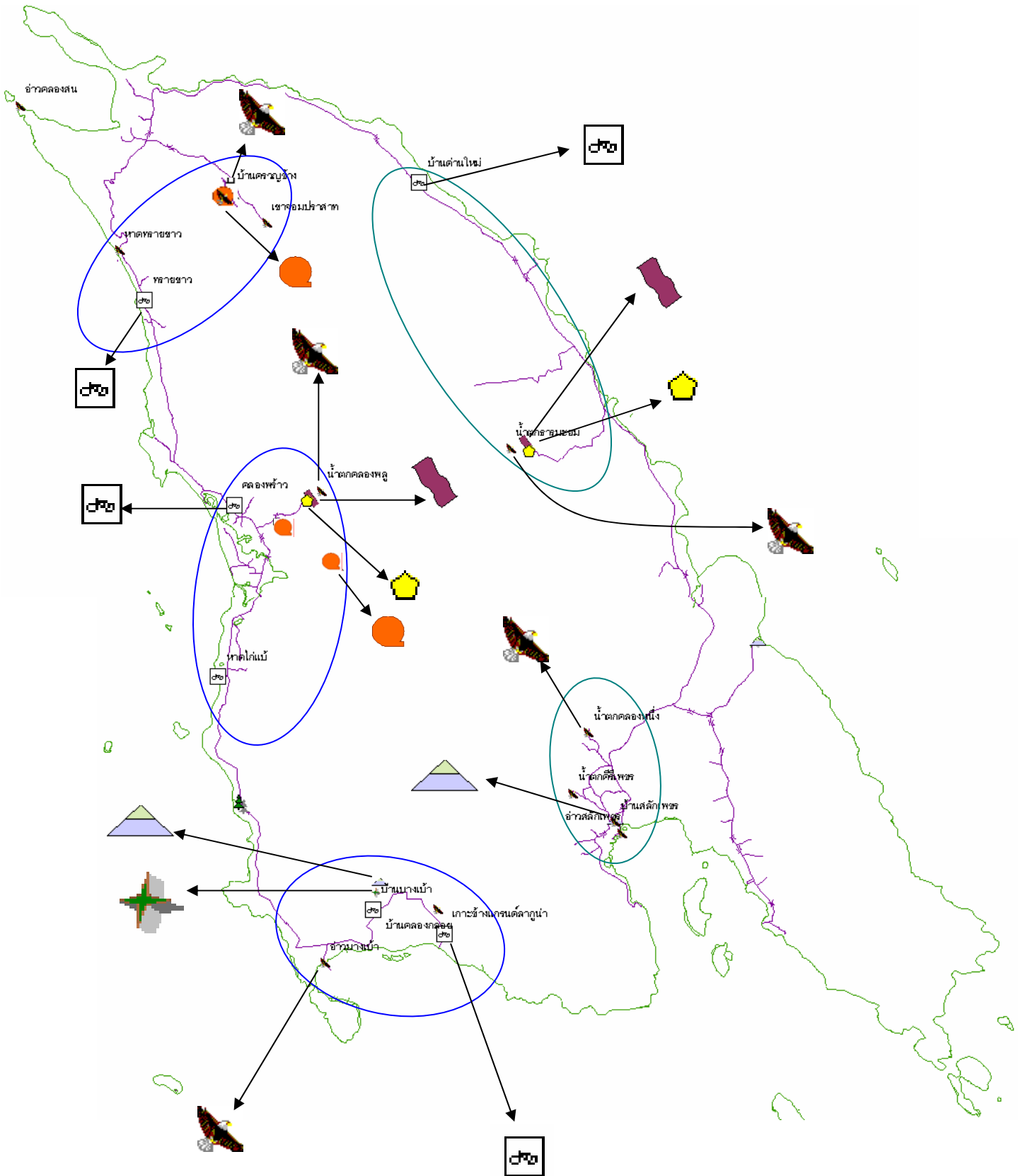
ผลการวิเคราะห์ ความหนาแน่นแหล่งท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ

จากการศึกษาข้อมูลระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ พบว่า แหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยว ซึ่งสามารถจำแนกแต่ละกิจกรรมจำนวน 8 กิจกรรมทางบก และ 8 กิจกรรมทางทะเล โดยได้ข้อมูลมาจากโครงการวิจัย เรื่องการศึกษากลไกและศักยภาพการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติอย่างยั่งยืน บนพื้นที่เกาะช้าง กิ่งอำเภอเกาะช้าง จังหวัดตราด ดังนี้

กิจกรรมทางทะเล	กิจกรรมทางบก
1. กิจกรรมล่องเรือชมวิถีชีวิตชาวประมงคลองต่างๆ	1. กิจกรรมเดินป่า หรือส่องสัตว์ หรือดูนก
2. กิจกรรมตกปลา หรือตกปลาหมึก	2. กิจกรรมนั่งเรือชมหิ่งห้อย
3. กิจกรรมพายเรือแคนู หรือเรือคายัค หรือเรือใบ	3. กิจกรรมพักผ่อนด้วยเต็นท์
4. กิจกรรมดำน้ำดูปะการังทั้งน้ำตื้น	4. กิจกรรมเที่ยวน้ำตก
5. กิจกรรมดำน้ำดูปะการังทั้งน้ำลึก	5. กิจกรรมขี่ม้า หรือนั่งช้างเที่ยวป่าชมสวน
6. กิจกรรมชมทัศนียภาพเกาะต่างๆ ทางเรือ	6. กิจกรรมขี่จักรยาน หรือจักรยานยนต์ท่องเที่ยว
7. กิจกรรมเดินผ่านทะเลแหวก	7. กิจกรรมผจญภัย
8. กิจกรรมเรือลากร่มชูชีพ	8. กิจกรรมพักผ่อนวิถีชาวบ้าน (โฮมสเตย์)











รูปที่ 4.2 แสดงภาพความหนาแน่นแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวภาคใต้



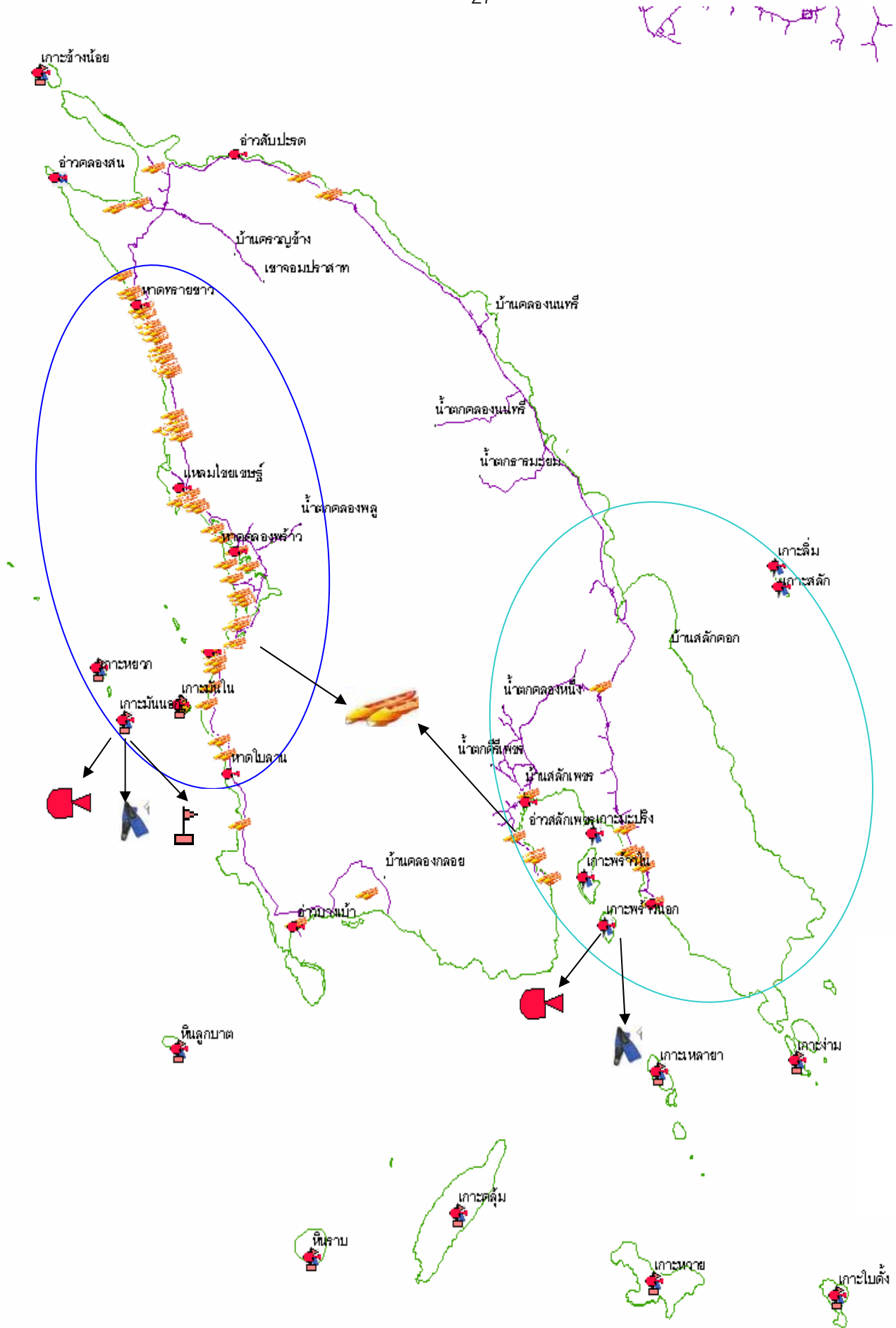
รูปที่ 4.3 แสดงภาพความหนาแน่นแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางบก

จากรูปที่ 4.2 พบว่าความหนาแน่นโดยรวมทุกกิจกรรม มีแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวด้านทิศตะวันออกจำนวน 77 จุด และทางด้านทิศตะวันตกจำนวน 18 จุด จากทั้งจำนวน 225 จุด ซึ่งแสดงให้เห็นว่าความหนาแน่นทางด้านทิศตะวันออกมีความหนาแน่นมากกว่าทางทิศตะวันตกเป็นจำนวน 4 เท่า

การวิเคราะห์ความหนาแน่นของกิจกรรมทางบก มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องดังนี้









กิจกรรมทางบก	สัญลักษณ์
1. กิจกรรมเดินป่า หรือส่องสัตว์ หรือดูนก	
2. กิจกรรมนั่งเรือชมทิวทัศน์	
3. กิจกรรมพักผ่อนด้วยเต็นท์	
4. กิจกรรมเที่ยวหน้าตก	
5. กิจกรรมขี่ม้า หรือนั่งช้างเที่ยวป่าชมสวน	
6. กิจกรรมขี่จักรยาน หรือจักรยานยนต์ท่องเที่ยว	
7. กิจกรรมผจญภัย	
8. กิจกรรมพักผ่อนวิถีชาวบ้าน (โฮมสเตย์)	

จากรูปที่ 4.3 พบว่าความหนาแน่นของแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางบกมีความหนาแน่นทางทิศตะวันออกมีจำนวน 28 จุด และทางทิศตะวันตกมีจำนวน 9 จุด โดยกระจายเป็นกลุ่มย่อยๆ ดังนั้น แสดงให้เห็นว่าความหนาแน่นทางด้านทิศตะวันออกมีความหนาแน่นมากกว่าทางทิศตะวันตกเป็นจำนวน 3 เท่า



รูปที่ 4.4 แสดงภาพความหนาแน่นแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางทะเล

การวิเคราะห์ความหนาแน่นของกิจกรรมทางทะเล มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องดังนี้

กิจกรรมทางทะเล	สัญลักษณ์
1. กิจกรรมล่องเรือชมวิถีชีวิตชาวประมงคลองต่างๆ	
2. กิจกรรมตกปลา หรือตกปลาหมึก	
3. กิจกรรมพายเรือแคนู หรือเรือคายัค หรือเรือใบ	
4. กิจกรรมดำน้ำดูปะการังตื้นน้ำตื้น	
5. กิจกรรมดำน้ำดูปะการังตื้นน้ำลึก	
6. กิจกรรมชมทัศนียภาพเกาะต่างๆ ทางเรือ	
7. กิจกรรมเดินผ่านทะเลแหวก (เกาะช้าง – เกาะมันใน)	
8. กิจกรรมเรือลากร่มชูชีพ	

จากรูปที่ 4.4 พบว่าความหนาแน่นของแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางทะเล มีความหนาแน่นทางทิศตะวันออกมีจำนวน 49 จุด และทางทิศตะวันตกมีจำนวน 9 จุด ดังนั้น แสดงให้เห็นว่าความหนาแน่นทางด้านทิศตะวันออกมีความหนาแน่นมากกว่าทางทิศตะวันตกเป็นจำนวน 5 เท่าครึ่ง

สรุป การวิเคราะห์ความหนาแน่นของแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวมีความหนาแน่นทางทิศตะวันออก มากกว่าทิศตะวันตกตั้งแต่ 3 ถึง 5 เท่า ซึ่งถือว่าเป็นความแตกต่างกันค่อนข้างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหาดทรายขาว และหาดคลองพร้าว เนื่องจากบริเวณดังกล่าว มีลักษณะหาดเป็นหาดทราย นักท่องเที่ยวสามารถลงเล่นน้ำหรือกิจกรรมอื่นๆ ทางน้ำได้ ในขณะที่ส่วนอื่นๆ เป็นหาดหิน นักท่องเที่ยวไม่สามารถลงเล่นน้ำหรือกิจกรรมบางกิจกรรมได้ นอกจากนี้ บริเวณดังกล่าวมีสิ่งอำนวยความสะดวก อันได้แก่ ที่พัก ร้านอาหาร ร้านมินิมาร์ท รถบริการสาธารณะ จำนวนมาก ในขณะที่ทางด้านตะวันตกมีจำนวนน้อย จนถึงไม่มีบริการเลย เช่น รถบริการสาธารณะ ซึ่งสิ่งเหล่านี้เป็นสิ่งที่นักท่องเที่ยวพิจารณาเลือกมาท่องเที่ยว ทำให้ความหนาแน่นเป็นดังที่ปรากฏ

ข้อเสียของความหนาแน่น

1. นักท่องเที่ยวได้รับบริการไม่ทั่วถึง และเสียเวลารอใช้บริการมาก ทำให้นักท่องเที่ยวเกิดความเบื่อหน่ายได้ง่าย ผลคือนักท่องเที่ยวไม่ประทับใจที่จะกลับมาเที่ยวอีกในอนาคต

2. การส่งเสริมการท่องเที่ยว หากมีกิจกรรมหลากหลายในแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ จะทำให้นักท่องเที่ยวตื่นหูตื่นตาที่จะมาพบ
3. การทำกิจกรรมท่องเที่ยวทางทะเล อาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เมื่อมีแอ่งให้บริการกัน มากๆ
4. ผู้ประกอบการอาจเสียหายได้ เมื่อไม่สามารถรับงานพร้อมกันได้ และไม่เป็นการ กระจายรายได้ให้แก่ธุรกิจกลุ่มอื่น ๆ ที่มีศักยภาพในการบริการ
5. แหล่งท่องเที่ยวที่ใดที่มีนักท่องเที่ยวมากเกินไป จะทำให้แหล่งท่องเที่ยวเกิดความเสื่อมโทรมและสภาพแวดล้อมเสียหายได้รวดเร็วมากขึ้น

4.2 **คำถาม** เส้นทางการท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ บนพื้นที่เกาะช้างเดิม เป็นอย่างไร

ผลการวิเคราะห์ เส้นทางการท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ

จากการศึกษาเส้นทางการท่องเที่ยวเดิมนั้น บริษัทนำเที่ยวจำนวน 5 แห่ง และเส้นทางที่ สถานที่พักจัดไว้สำหรับนักท่องเที่ยว จำนวน 4 แห่ง สามารถสรุปได้ดังนี้



รูปที่ 4.5 แสดงภาพเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวเดิม

จากการวิเคราะห์ข้อมูลเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิมแบบ
เส้นทาง 2 วัน 1 คืน ดังรูปที่ 4.6 ซึ่งเส้นทางเป็นดังนี้

1. เส้นทางที่ 1 (เส้นประจุด)
 - 1.1 กิจกรรมเที่ยวน้ำตกคลองพลู
 - 1.2 กิจกรรมพักผ่อนริมชายหาดแหลมไทรเซษฐ์
 - 1.3 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังทั้งน้ำตื้นที่เกาะหยวก
2. เส้นทางที่ 2 (เส้นทึบ)
 - 2.1 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังน้ำตื้นที่เกาะกระ เกาะรัง เกาะยักษ์ และเกาะหวาย
 - 2.2 กิจกรรมเที่ยวน้ำตกคลองพลู
3. เส้นทางที่ 3 (เส้นประขีด)
 - 3.1 กิจกรรมเที่ยวน้ำตกคลองพลู
 - 3.2 กิจกรรมแคนู ชมหิ่งห้อย ณ อ่าวคลองสน
 - 3.3 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังน้ำตื้นที่บริเวณเกาะยักษ์ เกาะรัง เกาะหวาย หรือ เกาะมะปริง เกาะช้างน้อย

สรุป พบว่าเส้นทางเดิมของแบบ 2 วัน 1 คืน ทั้ง 3 เส้นทางมีลักษณะไม่แตกต่างกัน อยู่ใน
บริเวณเดียวกัน ไม่มีการกระจายออกไปสู่บริเวณอื่นๆ และจะพบว่ามีที่ทับซ้อนกันอยู่บริเวณ
น้ำตกแห่งเดียวกันคือ น้ำตกคลองพลู เกาะยักษ์และเกาะหวาย

จากการวิเคราะห์ข้อมูลเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิมแบบ
เส้นทาง 3 วัน 2 คืน ดังรูปที่ 4.7 ซึ่งเส้นทางเป็นดังนี้

1. เส้นทางที่ 1 (เส้นประจุด)
 - 1.1 กิจกรรมเที่ยวน้ำตกคลองพลู
 - 1.2 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังน้ำตื้นที่ เกาะกระ เกาะยักษ์ และเกาะหวาย
2. เส้นทางที่ 2(เส้นทึบ)
 - 2.1 กิจกรรมคือเดินเล่นหน้าหาด แหลมไชยเชษฐ์
 - 2.2 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังน้ำตื้นที่เกาะหยวก
 - 2.3 กิจกรรมเที่ยวน้ำตกคลองพลู
3. เส้นทางที่ 3(เส้นประขีด)
 - 3.1 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังที่เกาะกระ –เกาะรัง
 - 3.2 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังที่เกาะหยวก พายเรือคายัคหน้าหาด
 - 3.3 กิจกรรมส่องสัตว์ที่น้ำตกคลองพลู

สรุป พบว่าเส้นทางเดิมของแบบ 3 วัน 2 คืน ทั้ง 3 เส้นทางมีลักษณะไม่แตกต่างกัน อยู่ใน
บริเวณเดียวกัน ไม่มีการกระจายออกไปสู่บริเวณอื่นๆ เช่นเดียวกับเส้นทางแบบ 2 วัน 1 คืน
เพียงแต่มีระยะเวลามากขึ้นในการทำกิจกรรมนั้นๆ นอกจากนี้ พบว่าอยู่ด้านทิศตะวันออกด้าน
เดียวไม่มีการกระจายไปทิศอื่นๆ และมีลักษณะกระจุกตัวอยู่บริเวณเดียวกันคือ น้ำตกคลองพลู
เกาะหยวก เกาะกระ และเกาะยักษ์

ในการเสนอแนะเส้นทางท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติใหม่ โดย
นำข้อมูล โครงการพฤติกรรมกรบริโภคการท่องเที่ยวทางธรรมชาติอย่างยั่งยืนของนักท่องเที่ยว
ชาวไทยและชาวต่างประเทศบนพื้นที่เกาะช้าง กิ่งอำเภอเกาะช้าง จังหวัดตราดจำนวน 620 ชุด
ของผู้ช่วยศาสตราจารย์เจษฎา สุทธิอุดม และคณะผู้วิจัย พบว่ากิจกรรมที่ได้รับความนิยม 3
อันดับแรกคือ ดำน้ำชมปะการังน้ำตื้น ,เที่ยวน้ำตก และนั่งรถยนต์ชมทัศนียภาพ มาร่วมพิจารณา
เสนอเส้นทางท่องเที่ยวใหม่ เพื่อออกแบบสอบถาม ลักษณะของแบบสอบถามคือ

1. ข้อมูลพื้นฐาน
2. เป็นเส้นทางที่เสนอแบบ 2 วัน 1 คืน และแบบ 3 วัน 2 คืนแบบละ 3 เส้นทาง
3. เป็นข้อเสนอแนะเส้นทางท่องเที่ยวทั้งแบบ 2 วัน 1 คืน และแบบ 3 วัน 2 คืน
4. เป็นข้อเสนอแนะอื่นๆ

นอกจากนี้ มีแบบสัมภาษณ์หาความคิดเห็นของประชาชนทั่วไป โดยมีผลการการวิเคราะห์จากแบบสอบถามโดยสอบถามกลุ่มตัวอย่างจำนวน 25 คน

จากการวิเคราะห์เส้นทางพบว่า เส้นทางแบบ 2 วัน 1 คืน และแบบ 3 วัน 2 คืนนั้น ค่าเฉลี่ยอยู่ในเกณฑ์ระดับปานกลาง

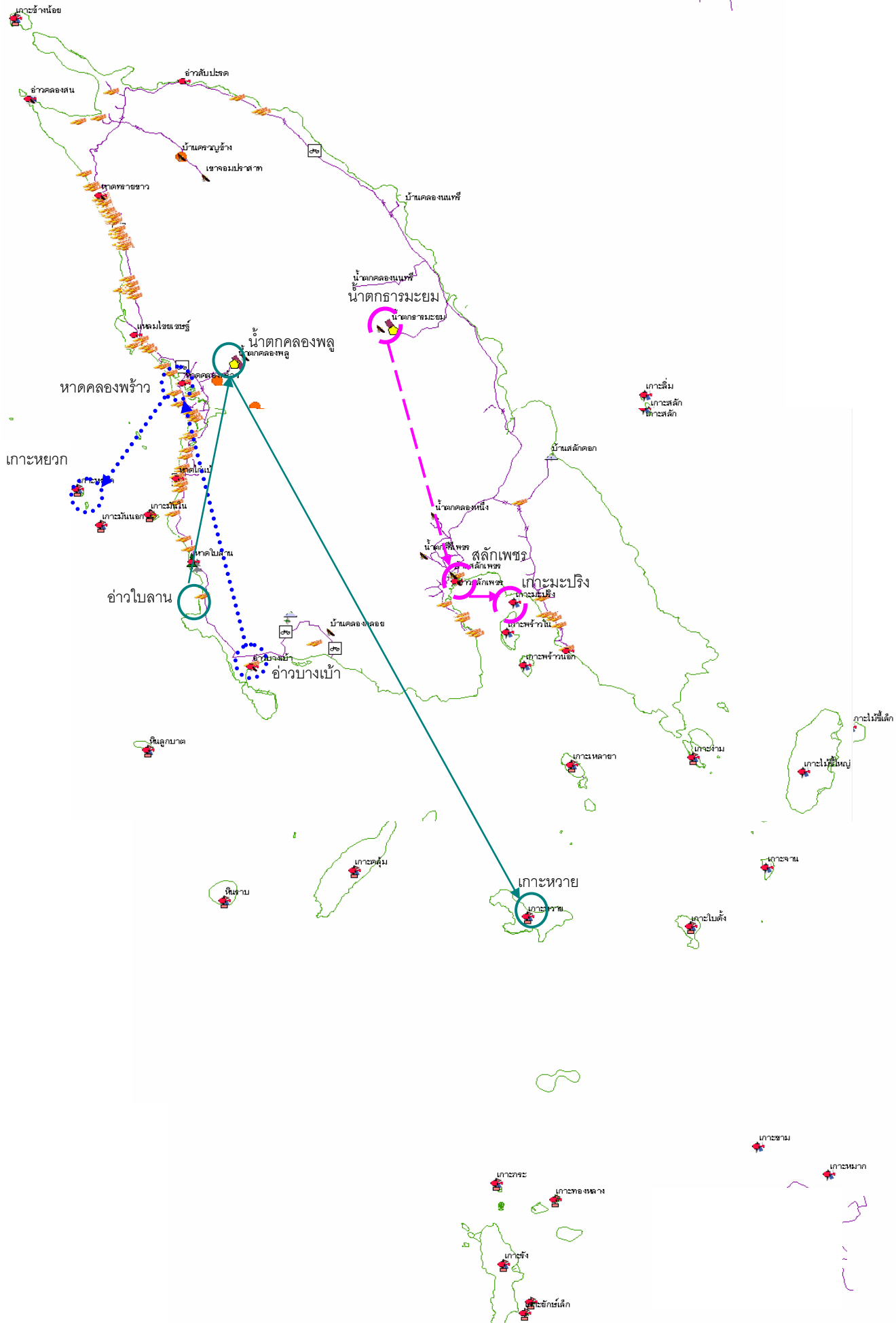
สำหรับการวิเคราะห์เชิงเนื้อหาของเส้นทางท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ สามารถสรุปได้ดังนี้ การจัดเส้นทางท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนเกาะช้าง ขึ้นอยู่กับช่วงอายุ สถานที่พักผ่อน นอกจากนี้ กิจกรรมการท่องเที่ยวบางชนิดขึ้นอยู่กับฤดูกาล เช่น กิจกรรมชมหิ่งห้อย หรือเที่ยวน้ำตกหรือกิจกรรมตกหมึก จะสามารถทำได้ก็ต่อเมื่ออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม ถึง เดือนกุมภาพันธ์ เพื่อให้สามารถทำกิจกรรมนั้นได้ตามต้องการ

สำหรับเส้นทางท่องเที่ยวที่นั้น โดยปกติจะมีแบบ 2 วัน ซึ่งเหมาะสำหรับนักท่องเที่ยวที่มีเวลาน้อย หรือรายได้น้อย เนื่องจากค่าใช้จ่ายบนเกาะช้างสูง นอกจากนี้ เป็นเส้นทางที่นักท่องเที่ยวจะเหนื่อยค่อนข้างมาก เพราะมีเวลาพักผ่อนน้อย ก่อนที่จะทำกิจกรรมต่างๆ แล้วกิจกรรมที่จะทำ สามารถทำได้ไม่มาก ส่วนเส้นทางแบบ 3 วัน เป็นเส้นทางที่ได้รับความนิยมมาก เนื่องจากช่วงเวลาเหมาะสม สามารถพักผ่อน และทำกิจกรรมได้หลายกิจกรรม ส่วนเส้นทางแบบ 4 วัน 3 คืน เป็นเส้นทางที่ได้รับความนิยมน้อย เนื่องจากเหมาะสำหรับผู้มีเวลามาก รายได้ค่อนข้างสูง จึงมีบริษัทนำเที่ยว จัดเส้นทางนี้จำนวนน้อย เนื่องจากได้รับการตอบสนองน้อย ดังนั้น จึงมิได้นำเสนอเส้นทางท่องเที่ยวต่อไป

เส้นทางที่กล่าวมานี้ เหมาะสำหรับนักท่องเที่ยวชาวไทย ไม่เหมาะสำหรับท่องเที่ยวชาวต่างชาติ เนื่องจากส่วนมากจะนิยมอยู่เป็นเวลานาน

สำหรับกิจกรรมการท่องเที่ยว พบว่าขึ้นอยู่กับอายุของนักท่องเที่ยว เช่น นักท่องเที่ยวที่มีอายุระหว่าง 51-60 ปี กิจกรรมที่สนใจได้แก่ การชมทัศนียภาพและชมวิถีชีวิตของคนท้องถิ่น หรือร้านอาหารที่รสอร่อย รวมทั้งหาซื้อของที่ระลึก ในขณะที่นักท่องเที่ยวที่มีอายุน้อยกว่า 30 นิยมกิจกรรมดำน้ำดูปะการัง ตกหมึก ตกปลา และพายเรือคายัค

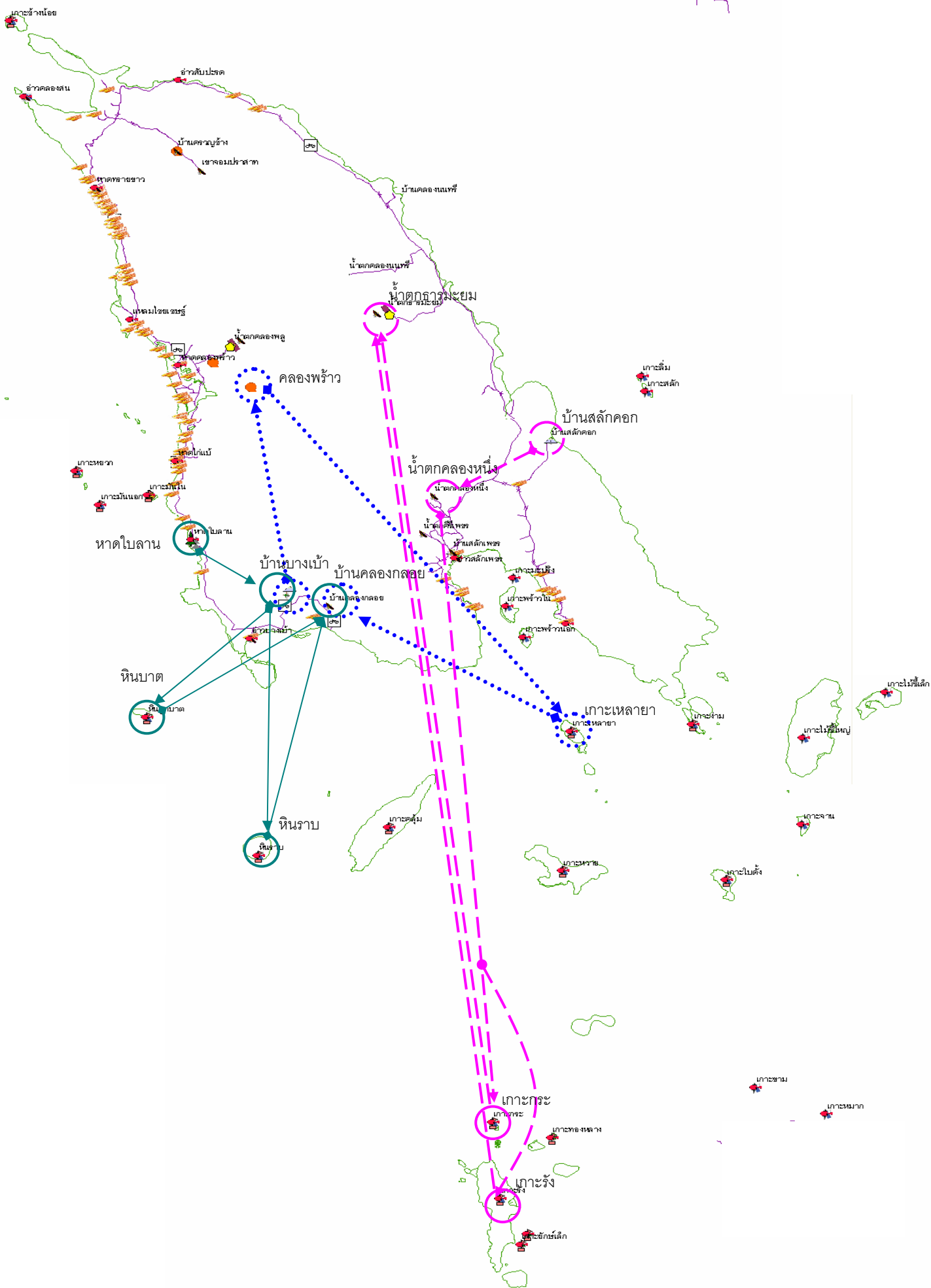
จากข้อมูลนำมาปรับปรุงให้ได้แบบสอบถามใหม่ เพื่อใช้ในการวิเคราะห์เส้นทางท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ บนพื้นที่เกาะช้างที่สร้างขึ้นใหม่ ดังนี้



รูปที่ 4.8 แสดงภาพเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวใหม่แบบ 2 วัน 1 คืน

จากการวิเคราะห์ข้อมูลเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวที่มีอยู่ใหม่แบบ
เส้นทาง 2 วัน 1 คืน ดังรูปที่ 4.8 ซึ่งเส้นทางเป็นดังนี้

1. เส้นทางที่ 1 (เส้นประจุด)
 - 1.1 กิจกรรมพักผ่อนวิถีชาวบ้าน (โฮมสเตย์) ที่อ่าวบางเบ้า
 - 1.2 กิจกรรมนั่งเรือชมหิ่งห้อยที่หาดคลองพร้าว
 - 1.3 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังทั้งน้ำตื้นที่เกาะหยวก
2. เส้นทางที่ 2 (เส้นทึบ)
 - 2.1 กิจกรรมพักผ่อนวิถีชาวบ้าน (โฮมสเตย์) ที่อ่าวไบลาน
 - 2.2 กิจกรรมเที่ยวน้ำตกคลองพลู
 - 2.3 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังทั้งน้ำตื้นที่เกาะหวาย
3. เส้นทางที่ 3 (เส้นประขีด)
 - 3.1 กิจกรรมเที่ยวน้ำตกธารมะยม
 - 3.2 กิจกรรมล่องเรือชมวิถีชีวิตชาวประมงที่อ่าวสลักเพชร
 - 3.3 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังทั้งน้ำตื้นที่เกาะมะปริง



รูปที่ 4.9 แสดงภาพเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวใหม่แบบ 3 วัน 2 คืน

จากการวิเคราะห์ข้อมูลเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวที่มีอยู่ในใหม่แบบ
เส้นทาง 3 วัน 2 คืน ดังรูปที่ 4.9 ซึ่งเส้นทางเป็นดังนี้

1. เส้นทางที่ 1 (เส้นประจุด)

- 1.1 กิจกรรมพักผ่อนวิถีชาวบ้าน (โฮมสเตย์) ที่บ้านบางบัว
- 1.2 กิจกรรมขี่ม้า หรือนั่งช้างเที่ยวป่าชมสวนที่หาดคลองพร้าว
- 1.3 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังทั้งน้ำตื้นที่เกาะเหลายา
- 1.4 กิจกรรมเดินป่า หรือส่องสัตว์ หรือดูนกที่บ้านคลองกลอย

2. เส้นทางที่ 2 (เส้นทึบ)

- 2.1 กิจกรรมพักผ่อนวิถีชาวบ้าน (โฮมสเตย์) ที่อ่าวไพลาน
- 2.2 กิจกรรมนั่งเรือชมหิ่งห้อยที่อ่าวบางบัว
- 2.3 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังทั้งน้ำลึก ตกปลา ตกหมึกที่เกาะหินราบ หินลูกบาท
- 2.4 กิจกรรมเดินป่า หรือส่องสัตว์ หรือดูนกที่บ้านคลองกลอย

3. เส้นทางที่ 3 (เส้นประขีด)

- 3.1 กิจกรรมพักผ่อนวิถีชาวบ้าน (โฮมสเตย์) ที่บ้านสลักคอก
- 3.2 กิจกรรมเที่ยวน้ำตกคลองหนึ่ง
- 3.3 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังทั้งน้ำลึกที่เกาะกระ – เกาะรัง
- 3.4 กิจกรรมส่องสัตว์ที่น้ำตกธารมะยม

ตารางที่ 4.1 เปรียบเทียบข้อดี ข้อเสีย ของเส้นทางใหม่และเส้นทางเดิม

เส้นทางใหม่	เส้นทางเดิม
1. นักท่องเที่ยวได้ทำกิจกรรมท่องเที่ยวธรรมชาติ อื่นๆ	1. นักท่องเที่ยวคุ้นเคยกิจกรรมท่องเที่ยวเดิมๆ
2. นักท่องเที่ยวมีการกระจายตัวไปตามแหล่ง ต่างๆ	2. นักท่องเที่ยวมีจำนวนมากพลุกพล่าน
3. สามารถใช้บริการต่างๆ ได้สะดวกรวดเร็วขึ้น	3. การใช้บริการต่างๆ ไม่สะดวก รวดเร็ว เนื่องจากต้องบริการคนจำนวนมาก
4. มีที่พักหลากหลายราคาให้เลือกตามความ เหมาะสม	4. ที่พักมีราคาแพง และไม่เหมาะสมกับลักษณะ การท่องเที่ยวทางธรรมชาติ
5. ระยะทางเหมาะสมในการเดินทาง	5. ระยะทางมากเกินไปในการเดินทาง
6. สามารถทำกิจกรรมต่างๆ ได้มากขึ้น ใน ระยะเวลาที่มีอยู่	6. กิจกรรมสามารถทำได้น้อย ในระยะเวลาที่มี อยู่

4.3 คำถาม แผนที่เส้นทางการท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ บนพื้นที่เกาะ
ช้างที่สร้างขึ้นใหม่ ดีหรือไม่อย่างไร

ผลการวิเคราะห์ แผนที่เส้นทางการท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ บน
พื้นที่เกาะช้างที่สร้างขึ้นใหม่ จากข้อมูลแบบสอบถามของนักท่องเที่ยวชาวไทย จำนวน 400 ชุด
ผลการวิเคราะห์ข้อมูลเป็นดังนี้

4.3.1 ข้อมูลส่วนตัวของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตารางที่ 4.2 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน(คน)	ร้อยละ
เพศ		
ชาย	197	49.00
หญิง	205	51.00
อายุ		
ต่ำกว่า 21 ปี	30	7.46
21 – 30 ปี	178	44.28

ตารางที่ 4.2 (ต่อ) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน(คน)	ร้อยละ
31 – 40 ปี	133	33.08
41 – 50 ปี	51	12.69
51 – 60 ปี	10	2.49
61 ปีขึ้นไป	0	0
สถานภาพสมรส		
โสด	231	57.46
สมรส	158	39.30
หย่าร้าง/หม้าย	13	3.23
อาชีพ		
นักเรียน/นักศึกษา	42	10.45
ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	48	11.94
ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	60	14.93
พนักงานบริษัทเอกชน	219	54.48
พ่อบ้าน/แม่บ้าน/เกษียณ	10	2.49
อื่นๆ	23	5.72

จากตารางที่ 4.2 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ 51 อายุส่วนใหญ่อยู่ระหว่าง 21- 30 ปี คิดเป็นร้อยละ 44.28 มีสถานภาพสมรส เป็นโสด คิดเป็นร้อยละ 57.46 และอาชีพส่วนใหญ่เป็นพนักงานบริษัทเอกชน คิดเป็นร้อยละ 54.48

4.3.2 ความคิดเห็นจำแนกตามเพศ

ตารางที่ 4.3 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับเส้นทางท่องเที่ยว
จำแนกตามเพศ เป็นชายจำนวน 197 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 1	2	5	3.49	0.704	มาก
2.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 2	2	5	3.41	0.741	มาก
3.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3	2	5	3.49	0.806	มาก
4.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1	1	5	3.78	0.838	มาก
5.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2	2	5	3.61	0.792	มาก
6.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3	1	5	3.75	0.896	มาก
	รวม			3.59	0.796	มาก

จากตารางที่ 4.6 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามเพศชาย มีความพึงพอใจกับเส้นทางการท่องเที่ยวในภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 3.78 รองลงมาคือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.75 ลำดับต่อมาคือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.61 ลำดับถัดมาคือเส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 1 และ เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.49 เท่ากัน ส่วนลำดับสุดท้ายคือเส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.41 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.4 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับเส้นทางท่องเที่ยว
จำแนกตามเพศ เป็นหญิงจำนวน 205 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 1	1	5	3.37	0.721	ปานกลาง
2.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 2	1	5	3.36	0.690	ปานกลาง
3.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3	1	5	3.59	0.827	มาก
4.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1	1	5	3.83	0.820	มาก
5.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2	2	5	3.63	0.706	มาก
6.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3	1	5	3.82	0.813	มาก
	รวม			3.60	0.763	มาก

จากตารางที่ 4.4 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามเพศหญิง มีพึงพอใจกับกับเส้นทางการท่องเที่ยวในภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือเส้นทาง 3 วัน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 3.83 รองลงมาคือเส้นทาง 3 วัน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.72 ลำดับต่อมาคือเส้นทาง 3 วัน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.63 ลำดับถัดมาคือเส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.59 โดยทั้งสี่อันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก ส่วน 2 ลำดับสุดท้ายคือเส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 3.37 และเส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.36 โดยทั้งสองอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับปานกลาง

จากตารางที่ 4.3 และ 4.4 พบว่าความคิดเห็นเกี่ยวกับเส้นทางการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวทั้งสองเพศไม่มีความแตกต่างกัน คือส่วนใหญ่พึงพอใจกับเส้นทาง 3 วัน แบบที่ 1 เป็นอันดับหนึ่ง และอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตาราง 4.5 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามเพศ เป็นชาย ด้านองค์ประกอบ จำนวน 197 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความน่าสนใจและสวยงามของหน้าหลัก	1	5	3.78	0.755	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดภาพ	2	5	3.61	0.725	มาก
3.	ความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย	2	5	3.78	0.757	มาก
4.	ความน่าสนใจและสวยงามของภาพ	1	5	3.82	0.774	มาก
5.	ความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ	2	5	3.66	0.797	มาก
6.	ความสะดวกในการใช้เครื่องมือ	1	5	3.69	0.821	มาก
	รวม			3.72	0.772	มาก

จากตารางที่ 4.5 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามเพศชาย ด้านองค์ประกอบโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความน่าสนใจและสวยงามของภาพ ค่าเฉลี่ย 3.82 รองลงมาคือความสนใจและสวยงามของหน้าหลัก และความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย ค่าเฉลี่ย 3.78 ลำดับต่อมาคือ ความสะดวกในการใช้เครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.69 ลำดับถัดมาคือ ความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.66 และลำดับสุดท้ายคือความเหมาะสมของขนาดภาพ ค่าเฉลี่ย 3.61 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.6 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางการท่องเที่ยว
จำแนกตามเพศ เป็นหญิง ด้านองค์ประกอบ จำนวน 205 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความน่าสนใจและสวยงามของหน้าหลัก	2	5	3.78	0.676	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดภาพ	2	5	3.73	0.687	มาก
3.	ความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย	2	5	3.71	0.773	มาก
4.	ความน่าสนใจและสวยงามของภาพ	2	5	3.86	0.768	มาก
5.	ความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ	2	5	3.61	0.702	มาก
6.	ความสะดวกในการใช้เครื่องมือ	2	5	3.72	0.791	มาก
	รวม			3.74	0.733	มาก

จากตารางที่ 4.6 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามเพศหญิง ด้านองค์ประกอบโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความน่าสนใจและสวยงามของภาพ ค่าเฉลี่ย 3.86 รองลงมาคือความสนใจและสวยงามของหน้าหลัก ค่าเฉลี่ย 3.78 ความเหมาะสมของขนาดภาพ ค่าเฉลี่ย 3.73 ลำดับต่อมาคือ ความสะดวกในการใช้เครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.72 ลำดับถัดมาคือความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย ค่าเฉลี่ย 3.71 และลำดับสุดท้ายคือความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.61 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

จากตารางที่ 4.5 และ 4.6 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามทั้ง 2 เพศ ด้านองค์ประกอบไม่แตกต่างกัน คือความพึงพอใจต่อความน่าสนใจและสวยงามของภาพ เป็นอย่างมากกว่าส่วนอื่นๆ และอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.7 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามเพศ เป็นชาย ด้านตัวอักษรและสี จำนวน 197 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	รูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอ	1	5	3.64	0.820	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร	2	5	3.65	0.804	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร	2	5	3.74	0.777	มาก
4.	ขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจน	1	5	3.76	0.769	มาก
	รวม			3.70	0.793	มาก

จากตารางที่ 4.7 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามเพศชาย ด้านตัวอักษรและสีโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจน ค่าเฉลี่ย 3.76 รองลงมาคือความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 3.74 ลำดับต่อมาคือ ความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 3.65 และลำดับสุดท้ายคือรูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย 3.64 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.8 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยว
จำแนกตามเพศ เป็นหญิง ด้านตัวอักษรและสี จำนวน 205 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	รูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอ	2	5	3.68	0.848	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร	2	5	3.65	0.812	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร	2	5	3.79	0.775	มาก
4.	ขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจน	2	5	3.75	0.788	มาก
	รวม			3.72	0.806	มาก

จากตารางที่ 4.8 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามเพศหญิง ด้านตัวอักษรและสีโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 3.79 รองลงมาคือขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจน ค่าเฉลี่ย 3.75 รูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย 3.68 และลำดับสุดท้ายคือ ความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 3.65 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

จากตารางที่ 4.7 และ 4.8 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามทั้ง 2 เพศ ด้านตัวอักษรและสีแตกต่างกัน คือผู้ตอบแบบสอบถามเพศชายมีความพึงพอใจต่อขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจน เป็นอย่างมากกว่าแบบอื่นๆ ในขณะที่ผู้ตอบแบบสอบถามเพศหญิง มีความพึงพอใจต่อ ความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร เป็นอย่างมากกว่าส่วนอื่นๆ แต่ทั้ง 2 อยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.9 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยว จำแนกตามเพศ เป็นชาย ด้านการจัดการระบบ จำนวน 197 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความคล่องตัวในการใช้งาน	2	5	3.83	0.743	มาก
2.	ข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์	2	5	3.89	0.703	มาก
3.	ความสะดวกในการค้นหาข้อมูล	1	5	3.89	0.785	มาก
4.	ความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ	1	5	3.77	0.787	มาก
	รวม			3.85	0.755	มาก

จากตารางที่ 4.9 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามเพศชาย ด้านการจัดการระบบโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์และความสะดวกในการค้นหาข้อมูล ค่าเฉลี่ย 3.89 รองลงมาคือความคล่องตัวในการใช้งาน ค่าเฉลี่ย 3.83 และลำดับสุดท้ายคือความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย 3.77 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.10 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยว จำแนกตามเพศ เป็นหญิง ด้านการจัดการระบบ จำนวน 205 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความคล่องตัวในการใช้งาน	2	5	3.83	0.697	มาก
2.	ข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์	2	5	3.99	0.724	มาก
3.	ความสะดวกในการค้นหาข้อมูล	1	5	3.97	0.798	มาก
4.	ความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ	2	5	3.85	0.701	มาก
	รวม			3.91	0.730	มาก

จากตารางที่ 4.10 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามเพศหญิง ด้านการจัดการระบบโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์ ค่าเฉลี่ย 3.99 รองลงมาคือความสะดวกในการค้นหาข้อมูล ค่าเฉลี่ย 3.97 ลำดับต่อมา

คือความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย 3.85 และลำดับสุดท้ายคือความคล่องตัวในการใช้งาน ค่าเฉลี่ย 3.83 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

จากตารางที่ 4.9 และ 4.10 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามทั้ง 2 เพศ ด้านการจัดการระบบไม่แตกต่างกัน คือความพึงพอใจต่อข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์ เป็นอย่างมากกว่าส่วนอื่นๆ และอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.11 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางการท่องเที่ยว

จำแนกตามเพศ เป็นชาย ด้านการเชื่อมโยง จำนวน 197 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความถูกต้องในการเชื่อมโยง	2	5	3.82	0.703	มาก
2.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ	2	5	3.82	0.703	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ	2	5	3.78	0.734	มาก
	รวม			3.81	0.713	มาก

จากตารางที่ 4.11 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามเพศชาย ด้านการเชื่อมโยงโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความถูกต้องในการเชื่อมโยงและความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ ค่าเฉลี่ย 3.82 ลำดับสุดท้ายคือความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ ค่าเฉลี่ย 3.78 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.12 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางการท่องเที่ยว

จำแนกตามเพศ เป็นหญิง ด้านการเชื่อมโยง จำนวน 205 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความถูกต้องในการเชื่อมโยง	2	5	3.77	0.742	มาก
2.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ	2	5	3.80	0.746	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ	2	5	3.77	0.743	มาก
	รวม			3.78	0.744	มาก

จากตารางที่ 4.12 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามเพศหญิง ด้านการเชื่อมโยงโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ ค่าเฉลี่ย 3.80 รองลงมาคือ ความถูกต้องในการเชื่อมโยงและความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ ค่าเฉลี่ย 3.77 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

จากตารางที่ 4.11 และ 4.12 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามทั้ง 2 เพศ ด้านการเชื่อมโยงไม่แตกต่างกัน คือความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ เป็นอย่างมากกว่าส่วนอื่นๆ และอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

4.3.3 ความคิดเห็นจำแนกตามอายุ

ตารางที่ 4.13 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับเส้นทางท่องเที่ยว จำแนกตามอายุ น้อยกว่า 21 ปี จำนวน 30 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 1	2	4	3.43	0.728	มาก
2.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 2	2	5	3.50	0.861	มาก
3.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3	2	5	3.73	0.907	มาก
4.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1	2	5	3.67	0.994	มาก
5.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2	2	5	3.47	0.730	มาก
6.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3	2	5	3.93	0.944	มาก
	รวม			3.62	0.861	มาก

จากตารางที่ 4.13 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีอายุน้อยกว่า 21 ปี เกี่ยวกับเส้นทางท่องเที่ยว โดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือเส้นทาง 3 วัน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.93 ลำดับต่อมาคือ เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.73 ลำดับถัดมาคือเส้นทาง 3 วัน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 3.67 ลำดับถัดมาคือเส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.50 ลำดับถัดมาคือ เส้นทาง 3 วัน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.47 และลำดับสุดท้ายคือเส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 3.43 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.14 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับเส้นทางท่องเที่ยว จำแนกตามอายุ ตั้งแต่ 21 ถึง 30 ปี จำนวน 178 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 1	1	5	3.45	0.713	มาก
2.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 2	2	5	3.41	0.668	มาก
3.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3	1	5	3.65	0.762	มาก
4.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1	1	5	3.82	0.784	มาก
5.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2	2	5	3.68	0.724	มาก
6.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3	2	5	3.84	0.831	มาก
	รวม			3.64	0.747	มาก

จากตารางที่ 4.14 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีอายุตั้งแต่ 21 ถึง 30 ปี เกี่ยวกับเส้นทางท่องเที่ยว โดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือเส้นทาง 3 วัน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.84 ลำดับต่อมาคือ เส้นทาง 3 วัน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 3.82 ลำดับถัดมาคือ เส้นทาง 3 วัน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.68 ลำดับถัดมาคือเส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.65 ลำดับถัดมาคือ เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 3.45 และลำดับสุดท้ายคือ เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.41 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.15 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับเส้นทางท่องเที่ยว จำแนกตามอายุ ตั้งแต่ 31 ถึง 40 ปี จำนวน 133 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 1	2	5	3.41	0.719	มาก
2.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 2	2	5	3.35	0.665	ปานกลาง
3.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3	1	5	3.39	0.833	ปานกลาง
4.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1	1	5	3.79	0.853	มาก
5.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2	2	5	3.57	0.772	มาก
6.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3	1	5	3.71	0.851	มาก
	รวม			3.54	0.782	มาก

จากตารางที่ 4.15 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีอายุตั้งแต่ 31 ถึง 40 ปี เกี่ยวกับเส้นทางท่องเที่ยว โดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 3.79 ลำดับต่อมาคือ เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.71 ลำดับถัดมาคือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.57 ลำดับถัดมาคือเส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 3.41 ทั้งสี่อันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก ลำดับถัดมาคือ เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.39 และลำดับสุดท้ายคือ เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.35 สองอันดับนี้อยู่ในเกณฑ์ระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.16 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับเส้นทางท่องเที่ยว จำแนกตามอายุ ตั้งแต่ 41 ถึง 50 ปี จำนวน 51 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 1	2	5	3.43	0.640	มาก
2.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 2	1	5	3.30	0.807	ปานกลาง
3.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3	2	5	3.55	0.808	มาก
4.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1	2	5	3.78	0.808	มาก
5.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2	2	5	3.55	0.783	มาก
6.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3	1	5	3.75	0.821	มาก
	รวม			3.56	0.778	มาก

จากตารางที่ 4.16 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีอายุตั้งแต่ 41 ถึง 50 ปี เกี่ยวกับเส้นทางท่องเที่ยว โดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 3.78 ลำดับต่อมาคือ เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.75 ลำดับถัดมาคือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2 และเส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.55 ลำดับถัดมาคือเส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 3.43 ทั้งห้าอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก และลำดับสุดท้ายคือ เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.30 อยู่ในเกณฑ์ระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.17 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับเส้นทางท่องเที่ยว จำแนกตามอายุ ตั้งแต่ 51 ถึง 60 ปี จำนวน 10 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 1	1	5	3.30	1.059	ปานกลาง
2.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 2	1	5	3.30	1.160	ปานกลาง
3.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3	1	4	3.00	0.943	ปานกลาง
4.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1	3	5	4.40	0.699	มากที่สุด
5.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2	3	5	4.00	0.667	มาก
6.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3	1	5	3.50	1.179	มาก
	รวม			3.58	0.951	มาก

จากตารางที่ 4.17 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีอายุตั้งแต่ 51 ถึง 60 ปี เกี่ยวกับเส้นทางท่องเที่ยว โดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 4.40 อยู่ในเกณฑ์ระดับมากที่สุด ลำดับต่อมาคือ เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 4.00 ลำดับถัดมาคือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.50 ทั้งสองอันดับนี้อยู่ในเกณฑ์ระดับมาก เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 1 และเส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.30 และลำดับสุดท้ายคือ เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.00 ทั้งสามอันดับหลังนี้อยู่ในเกณฑ์ระดับปานกลาง

จากตารางที่ 4.13 ถึง 4.17 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามอายุน้อยกว่า 30 ปี มีความพึงพอใจต่อเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3 เป็นอย่างมาก ในขณะที่ผู้ตอบแบบสอบถามอายุตั้งแต่ 31 ถึง 60 ปี มีความพึงพอใจต่อเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1 เป็นอย่างมากกว่าแบบอื่นๆ และทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.18 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยว
จำแนกตามอายุน้อยกว่า 21 ปี ด้านองค์ประกอบ จำนวน 30 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความน่าสนใจและสวยงามของหน้าหลัก	2	5	3.80	0.714	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดภาพ	3	5	3.73	0.691	มาก
3.	ความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย	2	5	3.93	0.907	มาก
4.	ความน่าสนใจและสวยงามของภาพ	2	5	4.01	0.740	มาก
5.	ความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ	2	5	3.77	0.774	มาก
6.	ความสะดวกในการใช้เครื่องมือ	2	5	3.87	0.860	มาก
	รวม			3.85	0.781	มาก

จากตารางที่ 4.18 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามอายุน้อยกว่า 21 ด้านองค์ประกอบโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความน่าสนใจและสวยงามของภาพ ค่าเฉลี่ย 4.01 รองลงมาคือความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย ค่าเฉลี่ย 3.93 ลำดับต่อมาคือ ความสะดวกในการใช้เครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.87 ลำดับถัดมาคือความสนใจและสวยงามของหน้าหลัก ค่าเฉลี่ย 3.80 ลำดับถัดมาคือ ความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.77 และลำดับสุดท้ายคือความเหมาะสมของขนาดภาพ ค่าเฉลี่ย 3.73 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.19 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยว
จำแนกตามอายุ ตั้งแต่อายุ 21 ถึง 30 ปี ด้านองค์ประกอบ จำนวน 178 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความน่าสนใจและสวยงามของหน้าหลัก	1	5	3.71	0.738	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดภาพ	2	5	3.65	0.753	มาก
3.	ความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย	2	5	3.64	0.785	มาก
4.	ความน่าสนใจและสวยงามของภาพ	1	5	3.80	0.796	มาก
5.	ความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ	2	5	3.61	0.768	มาก
6.	ความสะดวกในการใช้เครื่องมือ	1	5	3.67	0.792	มาก
	รวม			3.68	0.772	มาก

จากตารางที่ 4.19 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามอายุตั้งแต่ 21 ถึง 30 ปี ด้านองค์ประกอบ โดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความน่าสนใจและสวยงามของภาพ ค่าเฉลี่ย 3.80 รองลงมาคือความน่าสนใจและสวยงามของหน้าหลัก ค่าเฉลี่ย 3.71 ลำดับต่อมาคือ ความสะดวกในการใช้เครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.67 ลำดับถัดมาคือ ความเหมาะสมของขนาดภาพ ค่าเฉลี่ย 3.65 ลำดับถัดมาคือ ความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย ค่าเฉลี่ย 3.64 และลำดับสุดท้ายคือ ความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.61 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.20 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามอายุ ตั้งแต่อายุ 31 ถึง 40 ปี ด้านองค์ประกอบ จำนวน 133 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความน่าสนใจและสวยงามของหน้าหลัก	2	5	3.72	0.719	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดภาพ	2	5	3.62	0.665	มาก
3.	ความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย	2	5	3.74	0.735	มาก
4.	ความน่าสนใจและสวยงามของภาพ	2	5	3.81	0.730	มาก
5.	ความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ	2	5	3.60	0.728	มาก
6.	ความสะดวกในการใช้เครื่องมือ	2	5	3.69	0.809	มาก
	รวม			3.70	0.731	มาก

จากตารางที่ 4.20 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามอายุตั้งแต่ 31 ถึง 40 ปี ด้านองค์ประกอบ โดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความน่าสนใจและสวยงามของภาพ ค่าเฉลี่ย 3.81 รองลงมาคือความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย ค่าเฉลี่ย 3.74 ลำดับต่อมาคือความน่าสนใจและสวยงามของหน้าหลัก ค่าเฉลี่ย 3.72 ลำดับถัดมาคือ ความสะดวกในการใช้เครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.69 ลำดับถัดมาคือ ความเหมาะสมของขนาดภาพ ค่าเฉลี่ย 3.62 และลำดับสุดท้ายคือ ความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.60 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.21 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางจำแนกตามอายุ ตั้งแต่อายุ 41 ถึง 50 ปี ด้านองค์ประกอบ จำนวน 51 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความน่าสนใจและสวยงามของหน้าหลัก	3	5	4.06	0.506	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดภาพ	3	5	3.78	0.610	มาก
3.	ความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย	3	5	3.86	0.633	มาก
4.	ความน่าสนใจและสวยงามของภาพ	2	5	3.90	0.755	มาก
5.	ความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ	2	5	3.71	0.782	มาก
6.	ความสะดวกในการใช้เครื่องมือ	1	5	3.69	0.860	มาก
	รวม			3.83	0.691	มาก

จากตารางที่ 4.21 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามอายุตั้งแต่ 41 ถึง 50 ปี ด้านองค์ประกอบ โดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความน่าสนใจและสวยงามของหน้าหลัก ค่าเฉลี่ย 4.06 รองลงมาคือความน่าสนใจและสวยงามของภาพ ค่าเฉลี่ย 3.90 ลำดับต่อมาคือ ความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย ค่าเฉลี่ย 3.86 ลำดับถัดมาคือ ความเหมาะสมของขนาดภาพ ค่าเฉลี่ย 3.78 ลำดับถัดมาคือ ความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.71 และลำดับสุดท้ายคือ ความสะดวกในการใช้เครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.69 โดยทุกอันดับ อยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.22 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางท่องเที่ยว จำแนกตามอายุ ตั้งแต่อายุ 51 ถึง 60 ปี ด้านองค์ประกอบ จำนวน 10 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความน่าสนใจและสวยงามของหน้าหลัก	3	5	4.30	0.675	มากที่สุด
2.	ความเหมาะสมของขนาดภาพ	3	5	4.00	0.471	มาก
3.	ความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย	4	5	4.40	0.516	มากที่สุด
4.	ความน่าสนใจและสวยงามของภาพ	2	5	3.90	0.994	มาก
5.	ความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ	3	4	3.80	0.422	มาก
6.	ความสะดวกในการใช้เครื่องมือ	3	5	4.00	0.471	มาก
	รวม			4.07	0.592	มาก

จากตารางที่ 4.22 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามอายุตั้งแต่ 51 ถึง 60 ปี ด้านองค์ประกอบ โดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความเหมาะสมของ ภาพในการสื่อความหมาย ค่าเฉลี่ย 4.40 รองลงมาคือความน่าสนใจและสวยงามของหน้าหลัก ค่าเฉลี่ย 4.30 ทั้งสองอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมากที่สุด ลำดับต่อมาคือ ความสะดวกในการใช้ เครื่องมือ และความเหมาะสมของขนาดภาพ ค่าเฉลี่ย 4.00 ลำดับถัดมาคือ ความน่าสนใจและ สวยงามของภาพ ค่าเฉลี่ย 3.90 และลำดับสุดท้ายคือความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.80 โดยสี่อันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

จากตารางที่ 4.18 ถึง 4.22 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามอายุน้อยกว่า 41 ปี มีความพึงพอใจ ต่อ ความน่าสนใจและสวยงามของภาพมากที่สุด ในขณะที่ผู้ตอบแบบสอบถามอายุตั้งแต่ 41 ถึง 50 ปี มีความพึงพอใจต่อความน่าสนใจและสวยงามของหน้าหลักมากที่สุด และผู้ตอบ แบบสอบถามอายุ 51 ถึง 60 ปีมีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย มากที่สุด และอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.23 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามอายุน้อยกว่า 21 ปี ด้านตัวอักษรและสี จำนวน 30 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	รูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอ	2	5	3.60	0.770	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร	2	5	3.57	0.817	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร	3	5	3.67	0.758	มาก
4.	ขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจน	3	5	3.93	0.785	มาก
	รวม			3.69	0.783	มาก

จากตารางที่ 4.23 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามอายุน้อยกว่า 21 ปี ด้านตัวอักษรและสีโดย ภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือขนาดของตัวอักษรที่ใช้ อ่านง่ายและชัดเจน ค่าเฉลี่ย 3.93 รองลงมาคือความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 3.67 ลำดับต่อมาคือรูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย 3.60 และลำดับ สุดท้ายคือ ความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 3.57 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.24 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยว
จำแนกตามอายุ ตั้งแต่อายุ 21 ถึง 30 ปี ด้านตัวอักษรและสี จำนวน 178 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	รูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอ	1	5	3.63	0.900	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร	2	5	3.60	0.840	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร	1	5	3.72	0.774	มาก
4.	ขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจน	1	5	3.71	0.833	มาก
	รวม			3.67	0.837	มาก

จากตารางที่ 4.24 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามอายุ 21 ถึง 30 ปี ด้านตัวอักษรและสีโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 3.72 รองลงมาคือขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจน ค่าเฉลี่ย 3.71 ลำดับต่อมาคือรูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย 3.63 และลำดับสุดท้ายคือความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 3.60 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.25 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยว
จำแนกตามอายุ ตั้งแต่อายุ 31 ถึง 40 ปี ด้านตัวอักษรและสี จำนวน 133 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	รูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอ	2	5	3.63	0.791	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร	1	5	3.70	0.769	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร	2	5	3.74	0.745	มาก
4.	ขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจน	2	5	3.74	0.748	มาก
	รวม			3.70	0.763	มาก

จากตารางที่ 4.25 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามอายุ 31 ถึง 40 ปี ด้านตัวอักษรและสีโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร และขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจน ค่าเฉลี่ย 3.74 รองลงมาคือความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 3.70 และลำดับสุดท้ายคือ รูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย 3.63 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.26 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยว
จำแนกตามอายุ ตั้งแต่อายุ 41 ถึง 50 ปี ด้านตัวอักษรและสี จำนวน 51 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	รูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอ	2	5	3.77	0.737	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร	2	5	3.75	0.796	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร	2	5	3.92	0.891	มาก
4.	ขนาดของตัวอักษรที่ใช้ อ่านง่ายและชัดเจน	2	5	3.81	0.693	มาก
	รวม			3.81	0.779	มาก

จากตารางที่ 4.26 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามอายุ 41 ถึง 50 ปี ด้านตัวอักษรและสีโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 3.92 รองลงมาคือขนาดของตัวอักษรที่ใช้ อ่านง่ายและชัดเจน ค่าเฉลี่ย 3.81 ลำดับต่อมาคือรูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย 3.77 และลำดับสุดท้ายคือความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 3.75 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.27 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยว
จำแนกตามอายุ ตั้งแต่อายุ 51 ถึง 60 ปี ด้านตัวอักษรและสี จำนวน 10 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	รูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอ	3	5	4.00	0.816	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร	3	5	3.80	0.789	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร	3	5	3.80	0.632	มาก
4.	ขนาดของตัวอักษรที่ใช้ อ่านง่ายและชัดเจน	3	5	4.00	0.471	มาก
	รวม			3.90	0.677	มาก

จากตารางที่ 4.27 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามอายุ 51 ถึง 60 ปี ด้านตัวอักษรและสีโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือรูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอและขนาดของตัวอักษรที่ใช้ อ่านง่ายและชัดเจน ค่าเฉลี่ย 4.00 รองลงมาคือความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร และความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 3.80 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

จากตารางที่ 4.23 และ 4.27 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามน้อยกว่า 21 ปี อายุ 31 ถึง 40 ปี และอายุ 51 ถึง 60 ปี ด้านตัวอักษรและสี มีความพึงพอใจต่อขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจนมากที่สุด และอายุ 21 ถึง 50 ปี มีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษรมากที่สุด และอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.28 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางรถท่องเที่ยว จำแนกตามอายุน้อยกว่า 21 ปี ด้านการจัดการระบบ จำนวน 30 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความคล่องตัวในการใช้งาน	2	5	4.00	0.830	มาก
2.	ข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์	3	5	4.07	0.785	มาก
3.	ความสะดวกในการค้นหาข้อมูล	1	5	3.83	1.085	มาก
4.	ความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ	3	5	3.90	0.803	มาก
	รวม			3.95	0.876	มาก

จากตารางที่ 4.28 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามอายุน้อยกว่า 21 ปี ด้านการจัดการระบบ โดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์ ค่าเฉลี่ย 4.07 รองลงมาคือความคล่องตัวในการใช้งาน ค่าเฉลี่ย 4.00 ลำดับต่อมาคือความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย 3.90 และลำดับสุดท้ายคือ ความสะดวกในการค้นหาข้อมูล ค่าเฉลี่ย 3.83 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.29 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางรถท่องเที่ยว จำแนกตามอายุ ตั้งแต่อายุ 21 ถึง 30 ปี ด้านการจัดการระบบจำนวน 178 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความคล่องตัวในการใช้งาน	2	5	3.83	0.717	มาก
2.	ข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์	2	5	3.93	0.702	มาก
3.	ความสะดวกในการค้นหาข้อมูล	1	5	3.94	0.808	มาก
4.	ความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ	1	5	3.76	0.752	มาก
	รวม			3.87	0.745	มาก

จากตารางที่ 4.29 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามอายุ 21 ถึง 30 ปี ด้านการจัดการระบบโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความสะดวกในการค้นหาข้อมูล ค่าเฉลี่ย 3.94 รองลงมาคือข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์ ค่าเฉลี่ย 3.93 ลำดับต่อมาคือความคล่องตัวในการใช้งาน ค่าเฉลี่ย 3.83 และลำดับสุดท้ายคือ ความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย 3.76 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.30 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยว จำแนกตามอายุ ตั้งแต่อายุ 31 ถึง 40 ปี ด้านการจัดการระบบจำนวน 133 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความคล่องตัวในการใช้งาน	2	5	3.79	0.729	มาก
2.	ข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์	2	5	3.93	0.714	มาก
3.	ความสะดวกในการค้นหาข้อมูล	2	5	3.96	0.716	มาก
4.	ความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ	2	5	3.84	0.727	มาก
	รวม			3.88	0.722	มาก

จากตารางที่ 4.30 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามอายุ 31 ถึง 40 ปี ด้านการจัดการระบบโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความสะดวกในการค้นหาข้อมูล ค่าเฉลี่ย 3.96 รองลงมาคือข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์ ค่าเฉลี่ย 3.93 ลำดับต่อมาคือความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย 3.84 และลำดับสุดท้ายคือ ความคล่องตัวในการใช้งาน ค่าเฉลี่ย 3.79 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.31 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยว จำแนกตามอายุ ตั้งแต่อายุ 41 ถึง 50 ปี ด้านการจัดการระบบ จำนวน 51 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความคล่องตัวในการใช้งาน	2	5	3.73	0.603	มาก
2.	ข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์	2	5	3.86	0.664	มาก
3.	ความสะดวกในการค้นหาข้อมูล	2	5	3.80	0.749	มาก
4.	ความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ	2	5	3.71	0.729	มาก
	รวม			3.78	0.686	มาก

จากตารางที่ 4.31 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามอายุ 41 ถึง 50 ปี ด้านการจัดการระบบโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์ ค่าเฉลี่ย 3.86 รองลงมาคือความสะดวกในการค้นหาข้อมูล ค่าเฉลี่ย 3.80 ลำดับต่อมาคือความคล่องตัวในการใช้งาน ค่าเฉลี่ย 3.73 และลำดับสุดท้ายคือความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย 3.71 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.32 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามอายุ ตั้งแต่อายุ 51 ถึง 60 ปี ด้านการจัดการระบบ จำนวน 10 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความคล่องตัวในการใช้งาน	3	5	4.30	0.675	มากที่สุด
2.	ข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์	2	5	4.30	0.949	มากที่สุด
3.	ความสะดวกในการค้นหาข้อมูล	4	5	4.40	0.516	มากที่สุด
4.	ความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ	4	5	4.40	0.516	มากที่สุด
	รวม			4.35	0.664	มากที่สุด

จากตารางที่ 4.32 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามอายุ 51 ถึง 60 ปี ด้านการจัดการระบบโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมากที่สุด โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความสะดวกในการค้นหาข้อมูลและความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย 4.40 รองลงมาคือ ความคล่องตัวในการใช้งานและข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์ ค่าเฉลี่ย 4.30 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมากที่สุด

จากตารางที่ 4.28 และ 4.32 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามน้อยกว่า 21 ปี อายุตั้งแต่ 41 ถึง 50 ปี มีความพึงพอใจต่อข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์มากที่สุด ในขณะที่ผู้ตอบแบบสอบถามอายุตั้งแต่ 21 ถึง 40 ปีและอายุตั้งแต่ 51 ถึง 60 ปี มีความพึงพอใจต่อความสะดวกในการค้นหาข้อมูลมากที่สุด และอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.33 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยว
จำแนกตามอายุน้อยกว่า 21 ปี ด้านการเชื่อมโยง จำนวน 30 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความถูกต้องในการเชื่อมโยง	3	5	3.80	0.714	มาก
2.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ	3	5	3.93	0.785	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ	2	5	3.87	0.860	มาก
	รวม			3.87	0.786	มาก

จากตารางที่ 4.33 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามอายุน้อยกว่า 21 ปี ด้านการเชื่อมโยงโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ ค่าเฉลี่ย 3.93 รองลงมาคือความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ ค่าเฉลี่ย 3.87 ลำดับสุดท้ายคือความถูกต้องในการเชื่อมโยง ค่าเฉลี่ย 3.80 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.34 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยว
จำแนกตามอายุ ตั้งแต่อายุ 21 ถึง 30 ปี ด้านการเชื่อมโยง จำนวน 178 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความถูกต้องในการเชื่อมโยง	2	5	3.84	0.738	มาก
2.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ	2	5	3.79	0.710	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ	2	5	3.74	0.698	มาก
	รวม			3.79	0.715	มาก

จากตารางที่ 4.34 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามอายุตั้งแต่ 21 ถึง 30 ปี ด้านการเชื่อมโยงโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความถูกต้องในการเชื่อมโยง ค่าเฉลี่ย 3.84 รองลงมาคือความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ ค่าเฉลี่ย 3.79 ลำดับสุดท้ายคือ ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ ค่าเฉลี่ย 3.74 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.35 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยว
จำแนกตามอายุ ตั้งแต่อายุ 31 ถึง 40 ปี ด้านการเชื่อมโยง จำนวน 133 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความถูกต้องในการเชื่อมโยง	2	5	3.73	0.760	มาก
2.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ	2	5	3.83	0.713	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ	2	5	3.81	0.750	มาก
	รวม			3.79	0.741	มาก

จากตารางที่ 4.35 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามอายุตั้งแต่ 31 ถึง 40 ปี ด้านการเชื่อมโยง โดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ ค่าเฉลี่ย 3.83 รองลงมาคือ ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ ค่าเฉลี่ย 3.81 ลำดับสุดท้ายคือ ความถูกต้องในการเชื่อมโยง ค่าเฉลี่ย 3.73 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.36 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยว
จำแนกตามอายุ ตั้งแต่อายุ 41 ถึง 50 ปี ด้านการเชื่อมโยง จำนวน 51 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความถูกต้องในการเชื่อมโยง	3	5	3.80	0.633	มาก
2.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ	2	5	3.71	0.782	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ	2	5	3.75	0.771	มาก
	รวม			3.75	0.729	มาก

จากตารางที่ 4.36 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามอายุตั้งแต่ 41 ถึง 50 ปี ด้านการเชื่อมโยง โดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความถูกต้องในการเชื่อมโยง ค่าเฉลี่ย 3.80 รองลงมาคือความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ ค่าเฉลี่ย 3.75 ลำดับสุดท้ายคือ ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ ค่าเฉลี่ย 3.71 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.37 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางท่องเที่ยว
จำแนกตามอายุ ตั้งแต่อายุ 51 ถึง 60 ปี ด้านการเชื่อมโยง จำนวน 10 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความถูกต้องในการเชื่อมโยง	3	4	3.90	0.316	มาก
2.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ	3	5	4.00	0.667	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ	2	5	3.70	0.823	มาก
	รวม			3.87	0.602	มาก

จากตารางที่ 4.37 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามอายุตั้งแต่ 51 ถึง 60 ปี ด้านการเชื่อมโยง โดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ ค่าเฉลี่ย 4.00 รองลงมาคือ ความถูกต้องในการเชื่อมโยง ค่าเฉลี่ย 3.90 ลำดับสุดท้ายคือ ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ ค่าเฉลี่ย 3.70 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

จากตารางที่ 4.33 และ 4.37 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามน้อยกว่า 21 ปี อายุตั้งแต่ 31 ถึง 40 ปี และอายุตั้งแต่ 51 ถึง 60 ปี มีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพมากที่สุด ในขณะที่ผู้ตอบแบบสอบถามอายุตั้งแต่ 21 ถึง 30 ปี และอายุตั้งแต่ 41 ถึง 50 ปี มีความพึงพอใจต่อความถูกต้องในการเชื่อมโยงมากที่สุด

4.3.4 ความคิดเห็นจำแนกตามสถานภาพสมรส

ตารางที่ 4.38 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับเส้นทางท่องเที่ยว จำแนกตามสถานภาพสมรส โสด จำนวน 231 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 1	1	5	3.42	0.718	มาก
2.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 2	2	5	3.43	0.674	มาก
3.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3	1	4	3.56	0.777	มาก
4.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1	1	5	3.78	0.839	มาก
5.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2	2	5	3.62	0.770	มาก
6.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3	2	5	3.81	0.850	มาก
	รวม			3.60	0.771	มาก

จากตารางที่ 4.38 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามสถานภาพสมรสโสด มีความพึงพอใจกับเส้นทางการท่องเที่ยวในภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.81 รองลงมาคือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 3.78 ลำดับต่อมาคือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.62 ลำดับถัดมาคือเส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.49 ลำดับถัดมาคือเส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.43 ส่วนลำดับสุดท้ายคือเส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 3.42 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.39 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับเส้นทางท่องเที่ยว จำแนกตามสถานภาพสมรส สมรสจำนวน 158 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 1	1	5	3.44	0.727	มาก
2.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 2	1	5	3.30	0.771	ปานกลาง
3.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3	1	4	3.46	0.864	มาก
4.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1	1	5	3.85	0.815	มาก
5.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2	2	5	3.61	0.738	มาก
6.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3	1	5	3.75	0.844	มาก
	รวม			3.57	0.793	มาก

จากตารางที่ 4.39 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามสถานภาพสมรส สมรส มีความพึงพอใจกับเส้นทางการท่องเที่ยวในภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 3.85 รองลงมาคือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.75 ลำดับต่อมาคือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.61 ลำดับถัดมาคือเส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.46 ลำดับถัดมาคือเส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 3.44 ทั้งห้าอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก ส่วนลำดับสุดท้ายคือเส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.30 อยู่ในเกณฑ์ระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.40 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับเส้นทางท่องเที่ยว จำแนกตามสถานภาพสมรส หย่าหรือหม้ายจำนวน 13 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 1	3	4	3.39	0.506	ปานกลาง
2.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 2	3	5	3.46	0.660	มาก
3.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3	3	4	4.08	0.760	มาก
4.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1	3	5	3.77	0.832	มาก
5.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2	3	4	3.69	0.480	มาก
6.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3	1	5	3.77	1.092	มาก
	รวม			3.69	0.722	มาก

จากตารางที่ 4.40 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามสถานภาพสมรส หย่า มีความพึงพอใจกับเส้นทางท่องเที่ยวในภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือเส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 4.08 รองลงมาคือ เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1 และเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.77 ลำดับต่อมาคือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.69 ลำดับถัดมาคือ ลำดับถัดมาคือเส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.46 ทั้งห้าอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก ส่วนลำดับสุดท้ายคือเส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 3.39 อยู่ในเกณฑ์ระดับปานกลาง

จากตารางที่ 4.38 ถึง 4.40 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีสถานภาพสมรสแตกต่างกันทั้งหมด โดยผู้ที่มีสถานภาพสมรส โสด มีความพึงพอใจกับเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3 ในขณะที่ผู้ที่มีสถานภาพสมรส สมรสมีความพึงพอใจต่อเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1 และผู้ที่มีสถานภาพสมรส หย่าหรือหม้าย มีความพึงพอใจต่อเส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3 มากกว่าแบบอื่นๆ

ตารางที่ 4.41 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางการท่องเที่ยว
จำแนกตามสถานภาพสมรส โสด ด้านองค์ประกอบ จำนวน 231 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความสนใจและสวยงามของหน้าหลัก	2	5	3.75	0.704	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดภาพ	2	5	3.68	0.729	มาก
3.	ความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย	2	5	3.75	0.777	มาก
4.	ความน่าสนใจและสวยงามของภาพ	1	5	3.84	0.774	มาก
5.	ความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ	2	4	3.61	0.760	มาก
6.	ความสะดวกในการใช้เครื่องมือ	1	5	3.70	0.814	มาก
	รวม			3.72	0.760	มาก

จากตารางที่ 4.41 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีสถานภาพสมรส โสด ด้านองค์ประกอบ โดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความน่าสนใจและสวยงามของภาพ ค่าเฉลี่ย 3.84 รองลงมาคือความน่าสนใจและสวยงามของหน้าหลักและความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย ค่าเฉลี่ย 3.75 ลำดับต่อมาคือ ความสะดวกในการใช้เครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.70 ลำดับถัดมาคือความเหมาะสมของขนาดภาพ ค่าเฉลี่ย 3.68 และลำดับสุดท้ายคือความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.61 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.42 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางการท่องเที่ยว
จำแนกตามสถานภาพสมรส สมรส ด้านองค์ประกอบ จำนวน 158 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความสนใจและสวยงามของหน้าหลัก	1	5	3.85	0.739	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดภาพ	2	5	3.67	0.674	มาก
3.	ความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย	2	5	3.75	0.729	มาก
4.	ความน่าสนใจและสวยงามของภาพ	2	5	3.88	0.760	มาก
5.	ความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ	2	4	3.69	0.739	มาก
6.	ความสะดวกในการใช้เครื่องมือ	1	5	3.73	0.787	มาก
	รวม			3.76	0.738	มาก

จากตารางที่ 4.42 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีสถานภาพสมรส สมรส ด้านองค์ประกอบ โดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความน่าสนใจและสวยงามของภาพ ค่าเฉลี่ย 3.88 รองลงมาคือความน่าสนใจและสวยงามของหน้าหลัก ค่าเฉลี่ย 3.85 ลำดับต่อมาคือ ความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย ค่าเฉลี่ย 3.75 ลำดับถัดมาคือ ความสะดวกในการใช้เครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.73 ลำดับถัดมาคือความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.69 และลำดับสุดท้ายคือความเหมาะสมของขนาดภาพ ค่าเฉลี่ย 3.67 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.43 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยว จำแนกตามสถานภาพสมรส หย่าหรือหม้าย ด้านองค์ประกอบ จำนวน 13 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความสนใจและสวยงามของหน้าหลัก	3	5	3.54	0.519	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดภาพ	3	5	3.62	0.668	มาก
3.	ความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย	2	5	3.46	0.967	มาก
4.	ความน่าสนใจและสวยงามของภาพ	2	5	3.46	0.776	มาก
5.	ความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ	2	4	3.38	0.650	ปานกลาง
6.	ความสะดวกในการใช้เครื่องมือ	2	5	3.46	0.877	มาก
	รวม			3.49	0.743	มาก

จากตารางที่ 4.43 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีสถานภาพสมรส โสด ด้านองค์ประกอบ โดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความเหมาะสมของขนาดภาพ ค่าเฉลี่ย 3.62 รองลงมาคือความน่าสนใจและสวยงามของหน้าหลัก ค่าเฉลี่ย 3.54 ลำดับต่อมาคือ ความน่าสนใจและสวยงามของภาพ ความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย และความสะดวกในการใช้เครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.46 ทั้งห้าอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก และลำดับสุดท้ายคือความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.38 อยู่ในเกณฑ์ระดับปานกลาง

จากตารางที่ 4.41 ถึง 4.43 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามสถานภาพสมรส โสดและสมรส มีความพึงพอใจต่อความน่าสนใจและสวยงามของภาพมากที่สุด ในขณะที่ผู้ตอบแบบสอบถามสถานภาพสมรส หย่าหรือหม้าย มีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของขนาดภาพมากที่สุด

ตารางที่ 4.44 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยว
จำแนกตามสถานภาพสมรส โสด ด้านตัวอักษรและสี จำนวน 231 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	รูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอ	1	5	3.63	0.864	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร	1	5	3.58	0.824	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร	2	5	3.72	0.747	มาก
4.	ขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจน	1	5	3.73	0.800	มาก
	รวม			3.67	0.809	มาก

จากตารางที่ 4.44 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามสถานภาพสมรส โสด ด้านตัวอักษรและสี โดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจน ค่าเฉลี่ย 3.73 รองลงมาคือ ความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 3.72 ลำดับต่อมาคือรูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย 3.63 ลำดับสุดท้ายคือความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 3.58 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.45 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยว
จำแนกตามสถานภาพสมรส สมรส ด้านตัวอักษรและสี จำนวน 158 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	รูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอ	1	5	3.68	0.783	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร	2	5	3.72	0.789	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร	2	5	3.80	0.825	มาก
4.	ขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจน	2	5	3.75	0.737	มาก
	รวม			3.74	0.784	มาก

จากตารางที่ 4.45 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามสถานภาพสมรส สมรส ด้านตัวอักษรและสี โดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 3.80 รองลงมาคือ ขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจน ค่าเฉลี่ย 3.75 ลำดับต่อมาคือความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 3.72 ลำดับสุดท้ายคือรูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอค่าเฉลี่ย 3.68 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.46 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยวจำแนกตามสถานภาพสมรส หย่าหรือหม้าย ด้านตัวอักษรและสีจำนวน 13 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	รูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอ	2	5	3.77	0.927	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร	3	5	4.00	0.577	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร	3	5	3.92	0.641	มาก
4.	ขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจน	2	5	4.15	0.801	มาก
	รวม			3.96	0.737	มาก

จากตารางที่ 4.46 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามสถานภาพสมรส หย่าหรือหม้าย ด้านตัวอักษรและสีโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจน ค่าเฉลี่ย 4.15 รองลงมาคือความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 4.00 ลำดับต่อมาคือความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 3.92 ลำดับสุดท้ายคือรูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย 3.77 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

จากตารางที่ 4.44 และ 4.46 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามที่มีสถานภาพสมรส โสดและหย่าหรือหม้าย ด้านตัวอักษรและสี มีความพึงพอใจต่อขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจนมากที่สุด ในขณะที่ผู้ตอบแบบสอบถามที่มีสถานภาพสมรส สมรส มีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษรมากที่สุด

ตารางที่ 4.47 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยวจำแนกตามสถานภาพสมรส โสด ด้านการจัดการระบบ จำนวน 231 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความคล่องตัวในการใช้งาน	2	5	3.83	0.749	มาก
2.	ข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์	2	5	3.94	0.738	มาก
3.	ความสะดวกในการค้นหาข้อมูล	1	5	3.94	0.832	มาก
4.	ความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ	1	5	3.78	0.753	มาก
	รวม			3.87	0.768	มาก

จากตารางที่ 4.47 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามสถานภาพสมรส โสด ด้านการจัดการระบบ โดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์และความสะดวกในการค้นหาข้อมูล ค่าเฉลี่ย 3.94 รองลงมาคือความคล่องตัวในการใช้งาน ค่าเฉลี่ย 3.83 ลำดับสุดท้ายคือความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย 3.78 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.48 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามสถานภาพสมรส สมรส ด้านการจัดการระบบ จำนวน 158 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความคล่องตัวในการใช้งาน	2	5	3.82	0.682	มาก
2.	ข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์	2	5	3.93	0.688	มาก
3.	ความสะดวกในการค้นหาข้อมูล	2	5	3.91	0.743	มาก
4.	ความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ	2	5	3.86	0.736	มาก
	รวม			3.88	0.712	มาก

จากตารางที่ 4.48 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามสถานภาพสมรส สมรส ด้านการจัดการระบบโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์ ค่าเฉลี่ย 3.93 รองลงมาคือความสะดวกในการค้นหาข้อมูล ค่าเฉลี่ย 3.91 ลำดับต่อมาคือความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย 3.86 ลำดับสุดท้ายคือความคล่องตัวในการใช้งาน ค่าเฉลี่ย 3.82 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.49 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางการท่องเที่ยวจำแนกตามสถานภาพสมรส หย่าหรือหม้าย ด้านการจัดการระบบจำนวน 13 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความคล่องตัวในการใช้งาน	3	5	3.92	0.846	มาก
2.	ข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์	3	5	4.08	0.641	มาก
3.	ความสะดวกในการค้นหาข้อมูล	3	5	4.08	0.641	มาก
4.	ความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ	3	5	3.77	0.725	มาก
	รวม			3.96	0.713	มาก

จากตารางที่ 4.49 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามสถานภาพสมรส หย่าหรือหม้าย ด้านการจัดการระบบโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์และความสะดวกในการค้นหาข้อมูล ค่าเฉลี่ย 4.08 รองลงมาคือความคล่องตัวในการใช้งาน ค่าเฉลี่ย 3.92 ลำดับสุดท้ายคือความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย 3.77 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

จากตารางที่ 4.48 และ 4.49 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามทุกสถานภาพสมรส ด้านจัดการระบบไม่แตกต่างกันคือมีความพึงพอใจต่อข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์มากที่สุด

ตารางที่ 4.50 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามสถานภาพสมรส โสด ด้านการเชื่อมโยง จำนวน 231 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความถูกต้องในการเชื่อมโยง	2	5	3.79	0.746	มาก
2.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ	2	5	3.80	0.707	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ	2	5	3.75	0.743	มาก
	รวม			3.78	0.732	มาก

จากตารางที่ 4.50 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามสถานภาพสมรส โสด ด้านการเชื่อมโยงโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ ค่าเฉลี่ย 3.80 รองลงมาคือความถูกต้องในการเชื่อมโยง ค่าเฉลี่ย 3.79 ลำดับสุดท้ายคือความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ ค่าเฉลี่ย 3.75 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.51 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามสถานภาพสมรส สมรส ด้านการเชื่อมโยง จำนวน 158 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความถูกต้องในการเชื่อมโยง	2	5	3.80	0.703	มาก
2.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ	2	5	3.81	0.767	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ	2	5	3.80	0.738	มาก
	รวม			3.80	0.736	มาก

จากตารางที่ 4.51 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามสถานภาพสมรส สมรส ด้านการเชื่อมโยง โดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ ค่าเฉลี่ย 3.81 รองลงมาคือความถูกต้องในการเชื่อมโยง และความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ ค่าเฉลี่ย 3.80 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.52 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยวจำแนกตามสถานภาพสมรส หย่าหรือหม้าย ด้านการเชื่อมโยง จำนวน 13 คน จากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความถูกต้องในการเชื่อมโยง	3	5	3.85	0.555	มาก
2.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ	3	5	3.92	0.494	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ	2	5	3.85	0.689	มาก
	รวม			3.87	0.579	มาก

จากตารางที่ 4.52 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามสถานภาพสมรส หย่าหรือหม้าย ด้านการเชื่อมโยงโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ ค่าเฉลี่ย 3.92 รองลงมาคือความถูกต้องในการเชื่อมโยง และความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ ค่าเฉลี่ย 3.85 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

จากตารางที่ 4.50 และ 4.52 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามทุกสถานภาพสมรส ด้านการเชื่อมโยงไม่แตกต่างกัน คือมีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพมากที่สุด

4.3.5 ความคิดเห็นจำแนกตามอาชีพ

ตารางที่ 4.53 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับเส้นทางท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ นักเรียนหรือนักศึกษา จำนวน 42 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 1	2	5	3.41	0.701	มาก
2.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 2	2	5	3.48	0.804	มาก
3.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3	2	5	3.67	0.846	มาก
4.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1	2	5	3.79	0.871	มาก

5.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2	2	5	3.67	0.816	มาก
6.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3	2	5	4.00	0.855	มาก
	รวม			3.67	0.816	มาก

จากตารางที่ 4.53 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพ นักเรียนหรือนักศึกษา มีความพึงพอใจกับเส้นทางท่องเที่ยวในภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่า อันดับ 1 คือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 4.00 รองลงมาคือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 3.79 ลำดับต่อมาคือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2 และเส้นทาง 2 วัน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.67 ลำดับถัดมาคือเส้นทาง 2 วัน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.48 ส่วนลำดับสุดท้ายคือเส้นทาง 2 วัน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 3.41 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.54 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับเส้นทางท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ ข้าราชการหรือรัฐวิสาหกิจจำนวน 48 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 1	2	5	3.50	0.684	มาก
2.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 2	1	5	3.76	0.703	มาก
3.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3	2	5	3.50	0.772	มาก
4.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1	1	5	3.92	0.871	มาก
5.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2	2	5	3.73	0.818	มาก
6.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3	2	5	3.83	0.834	มาก
	รวม			3.71	0.780	มาก

จากตารางที่ 4.54 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพ ข้าราชการหรือรัฐวิสาหกิจ มีความพึงพอใจกับเส้นทางท่องเที่ยวในภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่า อันดับ 1 คือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 3.92 รองลงมาคือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.83 ลำดับต่อมาคือเส้นทาง 2 วัน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.76 ลำดับถัดมาคือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.73 ส่วนลำดับสุดท้ายคือเส้นทาง 2 วัน แบบที่ 1 และเส้นทาง 2 วัน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.50 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.55 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับเส้นทางท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ ค้าขายหรือธุรกิจส่วนตัว จำนวน 60 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 1	2	5	3.42	0.619	มาก
2.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 2	2	5	3.35	0.709	ปานกลาง
3.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3	2	5	3.68	0.792	มาก
4.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1	3	5	3.75	0.751	มาก
5.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2	3	5	3.55	0.622	มาก
6.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3	2	5	3.78	0.825	มาก
	รวม			3.59	0.720	มาก

จากตารางที่ 4.55 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพ ค้าขายหรือธุรกิจส่วนตัว มีความพึงพอใจกับเส้นทางท่องเที่ยวในภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.78 รองลงมาคือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 3.75 ลำดับต่อมาคือเส้นทาง 2 วัน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.68 ลำดับถัดมาคือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.55 ลำดับถัดมาคือ เส้นทาง 2 วัน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 3.42 ทั้งห้าอันดับนี้อยู่ในเกณฑ์ระดับมาก ส่วนลำดับสุดท้ายคือเส้นทาง 2 วัน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.35 อยู่ในเกณฑ์ระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.56 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับเส้นทางท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ พนักงานบริษัทเอกชน จำนวน 219 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 1	1	5	3.41	0.733	มาก
2.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 2	2	5	3.34	0.675	ปานกลาง
3.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3	1	5	3.46	0.814	มาก
4.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1	1	5	3.77	0.822	มาก
5.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2	2	5	3.58	0.747	มาก
6.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3	1	5	3.69	0.879	มาก
	รวม			3.54	0.778	มาก

จากตารางที่ 4.56 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพ พนักงานบริษัทเอกชน มีความพึงพอใจกับเส้นทางการท่องเที่ยวในภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่า อันดับ 1 คือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 3.77 รองลงมาคือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.69 ลำดับต่อมาคือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.58 ลำดับถัดมาคือเส้นทาง 2 วัน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.46 ลำดับถัดมาคือ เส้นทาง 2 วัน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 3.41 ทั้งห้าอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก ส่วนลำดับสุดท้ายคือ เส้นทาง 2 วัน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.34 อยู่ในเกณฑ์ระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.57 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับเส้นทางท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ พ่อบ้านหรือแม่บ้านหรือเกษียณจำนวน 10 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 1	1	5	3.10	1.101	ปานกลาง
2.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 2	1	4	3.20	1.033	ปานกลาง
3.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3	1	5	3.40	1.075	ปานกลาง
4.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1	2	5	4.10	0.994	มาก
5.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2	3	5	3.80	0.632	มาก
6.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3	3	5	3.80	0.632	มาก
	รวม			3.57	0.911	มาก

จากตารางที่ 4.57 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพ พ่อบ้านหรือแม่บ้านหรือเกษียณ มีความพึงพอใจกับเส้นทางการท่องเที่ยวในภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมากโดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 4.10 รองลงมาคือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2 และเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.80 โดยสองอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก ลำดับต่อมาคือ เส้นทาง 2 วัน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 3.40 ลำดับถัดมาคือ เส้นทาง 2 วัน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.20 ส่วนลำดับสุดท้ายคือ เส้นทาง 2 วัน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 3.21 ทั้งสามอันดับหลังนี้อยู่ในเกณฑ์ระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.58 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับเส้นทางท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ อื่นๆจำนวน 23 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 1	3	5	3.70	0.635	มาก
2.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 2	3	5	3.74	0.752	มาก
3.	เส้นทาง 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3	3	5	3.83	0.778	มาก
4.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1	3	5	4.00	0.853	มาก
5.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2	3	5	3.83	0.834	มาก
6.	เส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3	3	5	4.09	0.733	มาก
	รวม			3.87	0.764	มาก

จากตารางที่ 4.58 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพ อื่นๆ มีความพึงพอใจกับเส้นทาง การท่องเที่ยวในภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3 ค่าเฉลี่ย 4.09 รองลงมาคือเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 4.00 ลำดับต่อมาคือเส้นทาง 2 วัน แบบที่ 3 และเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.83 ลำดับ ถัดมาคือเส้นทาง 2 วัน แบบที่ 2 ค่าเฉลี่ย 3.74 ส่วนลำดับสุดท้ายคือเส้นทาง 2 วัน แบบที่ 1 ค่าเฉลี่ย 3.70 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

จากตารางที่ 4.53 ถึง 4.58 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพนักเรียนหรือนักศึกษา ค้าขายหรือธุรกิจส่วนตัว และอื่นๆ มีความพึงพอใจต่อเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3 มากที่สุดในขณะที่อาชีพนอกเหนือจากนี้มีความพึงพอใจต่อเส้นทาง 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1 มากที่สุด

ตารางที่ 4.59 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ นักเรียนหรือนักศึกษา ด้านองค์ประกอบ จำนวน 42 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความสนใจและสวยงามของหน้าหลัก	2	5	3.79	0.717	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดภาพ	3	5	3.67	0.650	มาก
3.	ความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย	2	5	3.98	0.811	มาก
4.	ความน่าสนใจและสวยงามของภาพ	2	5	4.00	0.698	มาก
5.	ความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ	2	5	3.76	0.692	มาก
6.	ความสะดวกในการใช้เครื่องมือ	2	5	3.79	0.813	มาก
	รวม			3.83	0.730	มาก

จากตารางที่ 4.59 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพ นักเรียนหรือนักศึกษา ด้านองค์ประกอบโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความน่าสนใจและสวยงามของภาพ ค่าเฉลี่ย 4.00 รองลงมาคือความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย ค่าเฉลี่ย 3.98 ลำดับต่อมาคือ ความน่าสนใจและสวยงามของหน้าหลักและความสะดวกในการใช้เครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.79 ลำดับถัดมาคือความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.76 และลำดับสุดท้ายคือ ความเหมาะสมของขนาดภาพ ค่าเฉลี่ย 3.67 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.60 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางรถท่องเที่ยวจำแนกตามอาชีพ ข้าราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ด้านองค์ประกอบ จำนวน 48 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความสนใจและสวยงามของหน้าหลัก	2	5	3.94	0.633	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดภาพ	3	5	3.94	0.633	มาก
3.	ความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย	2	5	3.96	0.683	มาก
4.	ความน่าสนใจและสวยงามของภาพ	3	5	4.04	0.713	มาก
5.	ความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ	2	4	3.96	0.849	มาก
6.	ความสะดวกในการใช้เครื่องมือ	2	5	3.96	0.849	มาก
	รวม			3.97	0.727	มาก

จากตารางที่ 4.60 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพ ข้าราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ด้านองค์ประกอบโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความน่าสนใจและสวยงามของภาพ ค่าเฉลี่ย 4.04 รองลงมาคือความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย ความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือและความสะดวกในการใช้เครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.96 ลำดับสุดท้ายคือ ความน่าสนใจและสวยงามของหน้าหลักและความเหมาะสมของขนาดภาพ ค่าเฉลี่ย 3.94 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.61 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางรถท่องเที่ยวจำแนกตามอาชีพ ค้าขายหรือธุรกิจส่วนตัว ด้านองค์ประกอบ จำนวน 60 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความสนใจและสวยงามของหน้าหลัก	1	5	3.90	0.519	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดภาพ	2	5	3.77	0.668	มาก
3.	ความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย	2	5	3.83	0.967	มาก
4.	ความน่าสนใจและสวยงามของภาพ	2	5	3.93	0.776	มาก
5.	ความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ	2	5	3.68	0.650	มาก
6.	ความสะดวกในการใช้เครื่องมือ	2	5	3.93	0.877	มาก
	รวม			3.84	0.743	มาก

จากตารางที่ 4.61 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพค้าขายหรือธุรกิจส่วนตัว ด้านองค์ประกอบโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความน่าสนใจและสวยงามของภาพและความสะดวกในการใช้เครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.93 รองลงมาคือความน่าสนใจและสวยงามของหน้าหลัก ค่าเฉลี่ย 3.90 ลำดับต่อมาคือความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย ค่าเฉลี่ย 3.83 ลำดับถัดมาคือความเหมาะสมของขนาดภาพ ค่าเฉลี่ย 3.77 ลำดับสุดท้ายคือความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.68 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.62 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ พนักงานบริษัทเอกชน ด้านองค์ประกอบ จำนวน 219 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความสนใจและสวยงามของหน้าหลัก	2	5	3.67	0.711	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดภาพ	2	5	3.56	0.717	มาก
3.	ความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย	2	5	3.60	0.725	มาก
4.	ความน่าสนใจและสวยงามของภาพ	1	5	3.71	0.776	มาก
5.	ความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ	2	5	3.51	0.716	มาก
6.	ความสะดวกในการใช้เครื่องมือ	1	5	3.56	0.778	มาก
	รวม			3.60	0.737	มาก

จากตารางที่ 4.62 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพพนักงานบริษัทเอกชน ด้านองค์ประกอบโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความน่าสนใจและสวยงามของภาพ ค่าเฉลี่ย 3.71 รองลงมาคือความน่าสนใจและสวยงามของหน้าหลัก ค่าเฉลี่ย 3.67 ลำดับต่อมาคือความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย ค่าเฉลี่ย 3.60 ลำดับถัดมาคือความเหมาะสมของขนาดภาพและความสะดวกในการใช้เครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.56 ลำดับสุดท้ายคือความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.51 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.63 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนที่เส้นทางทางท่องเที่ยวจำแนกตามอาชีพ พ่อบ้านหรือแม่บ้านหรือเกษียณ ด้านองค์ประกอบ จำนวน 10 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความสนใจและสวยงามของหน้าหลัก	3	5	3.80	0.632	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดภาพ	3	5	3.80	0.632	มาก
3.	ความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย	2	5	3.70	1.252	มาก
4.	ความน่าสนใจและสวยงามของภาพ	2	5	3.80	1.033	มาก
5.	ความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ	2	5	3.60	0.843	มาก
6.	ความสะดวกในการใช้เครื่องมือ	2	5	3.50	0.972	มาก
	รวม			3.70	0.894	มาก

จากตารางที่ 4.63 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพพ่อบ้านหรือแม่บ้านหรือเกษียณ ด้านองค์ประกอบโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความน่าสนใจและสวยงามของหน้าหลัก ความเหมาะสมของขนาดภาพและความน่าสนใจและสวยงามของภาพ ค่าเฉลี่ย 3.80 รองลงมาคือความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย ค่าเฉลี่ย 3.70 ลำดับต่อมาคือความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.60 ลำดับสุดท้ายคือความสะดวกในการใช้เครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.50 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.64 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนที่เส้นทางทางท่องเที่ยวจำแนกตามอาชีพ อื่นๆ ด้านองค์ประกอบ จำนวน 23 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความสนใจและสวยงามของหน้าหลัก	3	5	4.17	0.576	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดภาพ	3	5	3.87	0.757	มาก
3.	ความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย	3	5	4.04	0.638	มาก
4.	ความน่าสนใจและสวยงามของภาพ	3	5	4.17	0.576	มาก
5.	ความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ	2	5	3.78	0.902	มาก
6.	ความสะดวกในการใช้เครื่องมือ	3	5	3.87	0.757	มาก
	รวม			3.98	0.701	มาก

จากตารางที่ 4.64 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพอื่นๆ ด้านองค์ประกอบโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความน่าสนใจและสวยงามของหน้าหลัก และความน่าสนใจและสวยงามของภาพ ค่าเฉลี่ย 4.17 รองลงมาคือความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมาย ค่าเฉลี่ย 4.04 ลำดับต่อมาคือความเหมาะสมของขนาดภาพและความสะดวกในการใช้เครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.87 ลำดับสุดท้ายคือความเหมาะสมของขนาดเครื่องมือ ค่าเฉลี่ย 3.78 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

จากตารางที่ 4.59 ถึง 4.64 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามทุกอาชีพมีความเห็นตรงกันคือ มีความพึงพอใจต่อความน่าสนใจและสวยงามของภาพ มากที่สุด

ตารางที่ 4.65 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ นักเรียนหรือนักศึกษา ด้านตัวอักษรและสี จำนวน 42 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	รูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอ	2	5	3.64	0.791	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร	2	5	3.64	0.850	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร	2	5	3.67	0.786	มาก
4.	ขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจน	2	5	3.88	0.772	มาก
	รวม			3.71	0.800	มาก

จากตารางที่ 4.65 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพ นักเรียนหรือนักศึกษา ด้านตัวอักษรและสีโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจน ค่าเฉลี่ย 3.88 รองลงมาคือความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 3.67 ลำดับสุดท้ายคือ รูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอและความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 3.64 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.66 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทหารท่องเที่ยวจำแนกตามอาชีพ ข้าราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ด้านตัวอักษรและสี จำนวน 48 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	รูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอ	3	5	3.90	0.722	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร	2	5	3.88	0.733	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร	3	5	4.08	0.710	มาก
4.	ขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจน	2	5	3.96	0.713	มาก
	รวม			3.96	0.720	มาก

จากตารางที่ 4.66 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพ ข้าราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ด้านตัวอักษรและสีโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 4.08 รองลงมาคือขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจน ค่าเฉลี่ย 3.96 ลำดับถัดมาคือรูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย 3.90 ลำดับสุดท้ายคือความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 3.88 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.67 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทหารท่องเที่ยวจำแนกตามอาชีพ ค้าขายหรือธุรกิจส่วนตัว ด้านตัวอักษรและสี จำนวน 60 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	รูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอ	1	5	3.80	0.879	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร	3	5	3.80	0.708	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร	2	5	3.83	0.806	มาก
4.	ขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจน	2	5	3.95	0.832	มาก
	รวม			3.85	0.806	มาก

จากตารางที่ 4.67 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพ ค้าขายหรือธุรกิจส่วนตัว ด้านตัวอักษรและสีโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจน ค่าเฉลี่ย 3.95 รองลงมาคือ ความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 3.83 ลำดับสุดท้ายคือรูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอและความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 3.80 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.68 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางการท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพพนักงานบริษัทเอกชนด้านตัวอักษรและสี จำนวน 219 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	รูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอ	1	5	3.53	0.842	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร	2	5	3.52	0.826	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร	1	5	3.67	0.768	มาก
4.	ขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจน	1	5	3.61	0.766	มาก
	รวม			3.58	0.801	มาก

จากตารางที่ 4.68 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพ พนักงานบริษัทเอกชน ด้านตัวอักษรและสีโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 3.67 รองลงมาคือขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจน ค่าเฉลี่ย 3.61 ลำดับต่อมาคือรูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย 3.53 ลำดับสุดท้ายคือ ความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 3.52 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.69 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางท่องเที่ยวจำแนกตามอาชีพ พ่อบ้านหรือแม่บ้านหรือเกษียณ ด้านตัวอักษรและสีจำนวน 10 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	รูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอ	2	5	3.60	0.843	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร	3	5	3.90	0.738	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร	3	5	3.60	0.699	มาก
4.	ขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจน	3	5	3.90	0.568	มาก
	รวม			3.75	0.712	มาก

จากตารางที่ 4.69 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพ พ่อบ้านหรือแม่บ้านหรือเกษียณ ด้านตัวอักษรและสีโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือ ความเหมาะสมของขนาดตัวอักษรและขนาดของตัวอักษรที่ใช้ อ่านง่ายและชัดเจน ค่าเฉลี่ย 3.90 อันดับสุดท้ายคือ รูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอและความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 3.60 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.70 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ อื่นๆ ด้านตัวอักษรและสี จำนวน 23 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	รูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอ	3	5	4.09	0.668	มาก
2.	ความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร	2	5	4.00	0.739	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร	3	5	4.04	0.706	มาก
4.	ขนาดของตัวอักษรที่ใช้ อ่านง่ายและชัดเจน	2	5	3.87	0.757	มาก
	รวม			4.00	0.718	มาก

จากตารางที่ 4.70 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพอื่นๆ ด้านตัวอักษรและสีโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือรูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย 4.09 รองลงมาคือความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 4.04 ลำดับต่อมาคือ ความเหมาะสมของขนาดตัวอักษร ค่าเฉลี่ย 4.00 ลำดับสุดท้ายคือ ขนาดของตัวอักษรที่ใช้ อ่านง่ายและชัดเจนค่าเฉลี่ย 3.87 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

จากตารางที่ 4.68 ถึง 4.73 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพพนักงานหรือนักศึกษาค้าขายหรือธุรกิจส่วนตัวและพ่อบ้านหรือแม่บ้านหรือเกษียณ มีความพึงพอใจต่อขนาดของตัวอักษรที่ใช้ อ่านง่ายและชัดเจนมากที่สุด ในขณะที่ผู้ที่อาชีพข้าราชการหรือรัฐวิสาหกิจ และพนักงานบริษัทเอกชน มีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร มากที่สุด และผู้ที่อาชีพอื่นๆ มีความพึงพอใจต่อรูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอมากที่สุด

ตารางที่ 4.71 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ นักเรียนหรือนักศึกษา ด้านการจัดการระบบ จำนวน 42 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความคล่องตัวในการใช้งาน	2	5	3.95	0.795	มาก
2.	ข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์	3	5	4.11	0.772	มาก
3.	ความสะดวกในการค้นหาข้อมูล	1	5	3.95	0.962	มาก
4.	ความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ	3	5	3.93	0.778	มาก
	รวม			3.99	0.827	มาก

จากตารางที่ 4.71 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพ นักเรียนหรือนักศึกษา ด้านการจัดการระบบโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์ ค่าเฉลี่ย 4.11 รองลงมาคือ ความคล่องตัวในการใช้งานและความสะดวกในการค้นหาข้อมูล ค่าเฉลี่ย 3.95 ลำดับสุดท้ายคือ ความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย 3.93 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.72 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยวจำแนกตามอาชีพ ข้าราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ด้านการจัดการระบบ จำนวน 48 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความคล่องตัวในการใช้งาน	2	5	4.08	0.577	มาก
2.	ข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์	3	5	4.13	0.640	มาก
3.	ความสะดวกในการค้นหาข้อมูล	2	5	4.13	0.733	มาก
4.	ความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ	3	5	4.06	0.598	มาก
	รวม			4.10	0.637	มาก

จากตารางที่ 4.72 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพ ข้าราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ด้านการจัดการระบบโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์และความสะดวกในการค้นหาข้อมูล ค่าเฉลี่ย 4.13 รองลงมาคือความคล่องตัวในการใช้งาน ค่าเฉลี่ย 4.08 ลำดับสุดท้ายคือ ความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย 4.06 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.73 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยวจำแนกตามอาชีพ ค้าขายหรือธุรกิจส่วนตัว ด้านการจัดการระบบ จำนวน 60 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความคล่องตัวในการใช้งาน	2	5	3.88	0.739	มาก
2.	ข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์	2	5	4.07	0.733	มาก
3.	ความสะดวกในการค้นหาข้อมูล	2	5	4.02	0.792	มาก
4.	ความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ	2	5	3.90	0.730	มาก
	รวม			3.97	0.749	มาก

จากตารางที่ 4.73 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพค้าขายหรือธุรกิจส่วนตัว ด้านการจัดการระบบโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์ ค่าเฉลี่ย 4.07 รองลงมาคือความสะดวกในการค้นหาข้อมูล ค่าเฉลี่ย 4.02 ลำดับถัดมาคือความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย 3.90 ลำดับสุดท้ายคือ ความคล่องตัวในการใช้งาน ค่าเฉลี่ย 3.88 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.74 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยวจำแนกตามอาชีพ พนักงานบริษัทเอกชน ด้านการจัดการระบบ จำนวน 219 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความคล่องตัวในการใช้งาน	2	5	3.73	0.702	มาก
2.	ข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์	2	5	3.83	0.695	มาก
3.	ความสะดวกในการค้นหาข้อมูล	1	5	3.85	0.762	มาก
4.	ความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ	1	5	3.67	0.730	มาก
	รวม			3.77	0.722	มาก

จากตารางที่ 4.74 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพพนักงานบริษัทเอกชน ด้านการจัดการระบบโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความสะดวกในการค้นหาข้อมูล ค่าเฉลี่ย 3.85 รองลงมาคือข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์ ค่าเฉลี่ย 3.83 ลำดับถัดมาคือความคล่องตัวในการใช้งาน ค่าเฉลี่ย 3.73 ลำดับสุดท้ายคือความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย 3.67 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.75 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยวจำแนกตามอาชีพ พ่อบ้านหรือแม่บ้านหรือเกษียณ ด้านการจัดการระบบจำนวน 10 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความคล่องตัวในการใช้งาน	3	5	4.00	0.816	มาก
2.	ข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์	2	5	3.70	0.949	มาก
3.	ความสะดวกในการค้นหาข้อมูล	3	5	4.00	0.667	มาก
4.	ความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ	3	5	4.10	0.738	มาก
	รวม			3.95	0.793	มาก

จากตารางที่ 4.75 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพพ่อบ้านหรือแม่บ้านหรือเกษียณ ด้านการจัดการระบบโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย 4.10 รองลงมาคือความคล่องตัวในการใช้งานและความสะดวกในการค้นหาข้อมูล ค่าเฉลี่ย 4.00 ลำดับสุดท้ายคือข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์ ค่าเฉลี่ย 3.70 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.76 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยวจำแนกตามอาชีพ อื่นๆ ด้านการจัดการระบบ จำนวน 23 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความคล่องตัวในการใช้งาน	3	5	3.83	0.778	มาก
2.	ข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์	3	5	4.09	0.596	มาก
3.	ความสะดวกในการค้นหาข้อมูล	2	5	4.09	0.848	มาก
4.	ความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ	2	5	4.00	0.905	มาก
	รวม			4.00	0.782	มาก

จากตารางที่ 4.76 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพอื่นๆ ด้านการจัดการระบบโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์และความสะดวกในการค้นหาข้อมูล ค่าเฉลี่ย 4.09 รองลงมาคือความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ ค่าเฉลี่ย 4.00 ลำดับสุดท้ายคือความคล่องตัวในการใช้งาน ค่าเฉลี่ย 3.83 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

จากตารางที่ 4.71 ถึง 4.76 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพนักเรียนหรือนักศึกษา และค้าขายหรือธุรกิจส่วนตัว มีความพึงพอใจต่อข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์มากที่สุด สำหรับผู้ตอบที่มีอาชีพพนักงานบริษัทเอกชน มีความพึงพอใจต่อความสะดวกในการค้นหาข้อมูลมากที่สุด ในขณะที่ผู้ตอบที่อาชีพข้าราชการหรือรัฐวิสาหกิจและอื่นๆ มีความพึงพอใจต่อทั้งข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์และความสะดวกในการค้นหาข้อมูลมากที่สุด ในขณะที่พ่อบ้านหรือแม่บ้านหรือเกษียณ มีความพึงพอใจต่อความสะดวกในการค้นหาข้อมูลมากที่สุด

ตารางที่ 4.77 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยว จำแนกตามอาชีพ นักเรียนหรือนักศึกษา ด้านการเชื่อมโยง จำนวน 42 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความถูกต้องในการเชื่อมโยง	3	5	3.86	0.683	มาก
2.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ	3	5	3.88	0.772	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ	2	5	3.83	0.824	มาก
	รวม			3.86	0.760	มาก

จากตารางที่ 4.77 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพ นักเรียนหรือนักศึกษา ด้านการเชื่อมโยงโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ ค่าเฉลี่ย 3.88 รองลงมาคือความถูกต้องในการเชื่อมโยง ค่าเฉลี่ย 3.86 ลำดับสุดท้ายคือ ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ ค่าเฉลี่ย 3.83 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.78 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยวจำแนกตามอาชีพ ข้าราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ด้านการเชื่อมโยง จำนวน 48 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความถูกต้องในการเชื่อมโยง	3	5	3.94	0.697	มาก
2.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ	2	5	3.90	0.805	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ	2	5	3.98	0.785	มาก
	รวม			3.94	0.762	มาก

จากตารางที่ 4.78 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพ ข้าราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ด้านการเชื่อมโยงโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ ค่าเฉลี่ย 3.98 รองลงมาคือ ความถูกต้องในการเชื่อมโยง ค่าเฉลี่ย 3.94 ลำดับสุดท้ายคือความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ ค่าเฉลี่ย 3.90 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.79 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยวจำแนกตามอาชีพ ค้าขายหรือธุรกิจส่วนตัว ด้านการเชื่อมโยง จำนวน 60 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความถูกต้องในการเชื่อมโยง	3	5	3.97	0.736	มาก
2.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ	3	5	4.02	0.624	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ	3	5	3.95	0.649	มาก
	รวม			3.98	0.670	มาก

จากตารางที่ 4.79 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพ ค้าขายหรือธุรกิจส่วนตัว ด้านการเชื่อมโยงโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ ค่าเฉลี่ย 4.02 รองลงมาคือ ความถูกต้องในการเชื่อมโยง ค่าเฉลี่ย 3.97 ลำดับสุดท้ายคือความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ ค่าเฉลี่ย 3.95 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.80 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนกที่เส้นทางทางท่องเที่ยวจำแนกตามอาชีพพนักงานบริษัทเอกชน ด้านการเชื่อมโยง จำนวน 219 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความถูกต้องในการเชื่อมโยง	2	5	3.69	0.721	มาก
2.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ	2	5	3.72	0.712	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ	2	5	3.67	0.725	มาก
	รวม			3.69	0.719	มาก

จากตารางที่ 4.80 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพ พนักงานบริษัทเอกชน ด้านการเชื่อมโยงโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ ค่าเฉลี่ย 3.72 รองลงมาคือ ความถูกต้องในการเชื่อมโยง ค่าเฉลี่ย 3.69 ลำดับสุดท้ายคือความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ ค่าเฉลี่ย 3.67 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.81 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยวจำแนกตามอาชีพ พ่อบ้านหรือแม่บ้านหรือเกษียณ ด้านการเชื่อมโยง จำนวน 10 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความถูกต้องในการเชื่อมโยง	3	5	3.90	0.738	มาก
2.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ	3	5	3.70	0.675	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ	3	5	3.70	0.675	มาก
	รวม			3.77	0.696	มาก

จากตารางที่ 4.81 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพ พ่อบ้านหรือแม่บ้านหรือเกษียณ ด้านการเชื่อมโยงโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความถูกต้องในการเชื่อมโยง ค่าเฉลี่ย 3.90 ลำดับสุดท้ายคือความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพและความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ ค่าเฉลี่ย 3.70 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

ตารางที่ 4.82 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามแผนที่เส้นทางท่องเที่ยวจำแนกตามอาชีพ อื่นๆ ด้านการเชื่อมโยง จำนวน 23 คนจากจำนวน 402 คน

	รายการ	Min	Max	\bar{X}	S.D.	ความหมาย
1.	ความถูกต้องในการเชื่อมโยง	3	5	3.96	0.706	มาก
2.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ	2	5	3.87	0.757	มาก
3.	ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ	2	5	3.83	0.717	มาก
	รวม			3.89	0.727	มาก

จากตารางที่ 4.82 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพอื่นๆ ด้านการเชื่อมโยงโดยภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก โดยจำแนกรายละเอียดพบว่าอันดับ 1 คือความถูกต้องในการเชื่อมโยง ค่าเฉลี่ย 3.96 รองลงมาคือ ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพค่าเฉลี่ย 3.87 ลำดับสุดท้ายคือความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความ ค่าเฉลี่ย 3.83 โดยทุกอันดับอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

จากตารางที่ 4.77 ถึง 4.82 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพนักเรียนหรือนักศึกษาค้าขายหรือธุรกิจส่วนตัว และพนักงานบริษัทเอกชน มีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพมากที่สุด สำหรับผู้ตอบที่มีอาชีพพ่อบ้านหรือแม่บ้านหรือเกษียณ มีความพึงพอใจต่อความถูกต้องในการเชื่อมโยงมากที่สุด ในขณะที่ข้าราชการหรือรัฐวิสาหกิจ มีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความมากที่สุด

4.3.6 สรุปผลการวิเคราะห์

ตารางที่ 4.83 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับเส้นทางท่องเที่ยว

ข้อมูล		เส้นทาง 2 วัน 1 คืน			เส้นทาง 3 วัน 2 คืน		
		แบบที่ 1	แบบที่ 2	แบบที่ 3	แบบที่ 1	แบบที่ 2	แบบที่ 3
เพศ							
	ชาย	3.49	3.41	3.49	3.78	3.61	3.75
	หญิง	3.37	3.36	3.59	3.83	3.63	3.82
	รวม	3.43	3.39	3.54	**3.81	3.62	3.79
อายุ							
	ต่ำกว่า 21 ปี	3.43	3.50	3.73	3.67	3.47	3.93
	21 – 30 ปี	3.45	3.41	3.65	3.82	3.68	3.84
	31 – 40 ปี	3.41	3.35	3.39	3.79	3.57	3.71
	41 – 50 ปี	3.43	3.30	3.55	3.78	3.55	3.75
	51 – 60 ปี	3.30	3.30	3.00	4.40	4.00	3.50
	รวม	3.40	3.37	3.46	**3.89	3.65	3.75
สถานะภาพสมรส							
	โสด	3.42	3.43	3.56	3.78	3.62	3.81
	สมรส	3.44	3.30	3.46	3.85	3.61	3.75
	หย่า/หม้าย	3.39	3.46	4.08	3.77	3.69	3.77

ตารางที่ 4.83(ต่อ) ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับเส้นทางท่องเที่ยว

ข้อมูล		เส้นทาง 2 วัน 1 คืน			เส้นทาง 3 วัน 2 คืน		
		แบบที่ 1	แบบที่ 2	แบบที่ 3	แบบที่ 1	แบบที่ 2	แบบที่ 3
	รวม	3.42	3.40	3.70	**3.80	3.64	3.78
อาชีพ							
	นักเรียน/นักศึกษา	3.41	3.48	3.67	3.79	3.67	4.00
	ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	3.50	3.76	3.50	3.92	3.73	3.83
	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	3.42	3.35	3.68	3.75	3.55	3.78
	พนักงานบริษัทเอกชน	3.41	3.34	3.46	3.77	3.58	3.69
	พ่อบ้าน/แม่บ้าน/เกษียณ	3.10	3.20	3.40	4.10	3.80	3.80
	อื่นๆ	3.70	3.74	3.83	4.00	3.83	4.09
	รวม	3.42	3.48	3.59	**3.89	3.69	3.87

จากตารางที่ 4.83 พบว่าความคิดเห็นด้านเส้นทางท่องเที่ยวโดยรวม พึงพอใจต่อเส้นทางท่องเที่ยว 3 วัน 2 คืน แบบ 1 มากที่สุด

ตารางที่ 4.84 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีต่อแผนที่เส้นทางท่องเที่ยวในแต่ละด้าน จำแนกตามเพศ

รายการ	ชาย	หญิง	รวม	ความหมาย
ด้านองค์ประกอบ	3.72	3.74	3.73	มาก
ด้านตัวอักษรและสี	3.70	3.72	3.71	มาก
ด้านการจัดการระบบ	3.85	3.91	**3.88	มาก
ด้านการเชื่อมโยง	3.81	3.78	3.80	มาก
รวม	3.77	3.79	3.78	มาก

จากตารางที่ 4.84 พบว่าความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีต่อแผนที่เส้นทางท่องเที่ยวในด้านการจัดการระบบมีค่าเฉลี่ยมากที่สุด

ตารางที่ 4.85 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีต่อแผนกที่เส้นทางการท่องเที่ยวในแต่ละด้าน จำแนกตามอายุ

รายการ	<21	21-30	31-40	41-50	51-60	รวม	ความหมาย
ด้านองค์ประกอบ	3.72	3.68	3.7	3.83	4.07	3.80	มาก
ด้านตัวอักษรและสี	3.69	3.67	3.69	3.70	3.72	3.69	มาก
ด้านการจัดการระบบ	3.95	3.87	3.88	3.78	4.35	**3.97	มาก
ด้านการเชื่อมโยง	3.87	3.79	3.79	3.75	3.87	3.81	มาก
รวม	3.81	3.75	3.77	3.77	4.00	3.82	มาก

จากตารางที่ 4.85 พบว่าความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีต่อแผนกที่เส้นทางการท่องเที่ยวในด้านการจัดการระบบมีค่าเฉลี่ยมากที่สุด

ตารางที่ 4.86 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีต่อแผนกที่เส้นทางการท่องเที่ยวในแต่ละด้าน จำแนกตามสถานะภาพสมรส

รายการ	โสด	สมรส	หม้าย/หย่า	รวม	ความหมาย
ด้านองค์ประกอบ	3.72	3.76	3.49	3.66	มาก
ด้านตัวอักษรและสี	3.67	3.74	3.96	3.79	มาก
ด้านการจัดการระบบ	3.87	3.88	3.96	**3.90	มาก
ด้านการเชื่อมโยง	3.78	3.80	3.87	3.82	มาก
รวม	3.76	3.795	3.82	3.79	มาก

จากตารางที่ 4.86 พบว่าความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีต่อแผนกที่เส้นทางการท่องเที่ยวในด้านการจัดการระบบมีค่าเฉลี่ยมากที่สุด

ตารางที่ 4.87 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีต่อแผนกที่เส้นทางการท่องเที่ยวในแต่ละด้าน จำแนกตามอาชีพ

รายการ	นร./ นศ.	ชรก/ รัฐฯ	ค้าขาย/ ธุรกิจ ส่วนตัว	พวง. เอกชน	พ่อบ้าน/ แม่บ้าน/ เกษียณ	อื่นๆ	รวม	ความ หมาย
ด้านองค์ประกอบ	3.83	3.97	3.84	3.6	3.70	3.98	3.82	มาก
ด้านตัวอักษรและสี	3.71	3.96	3.85	3.58	3.75	4.00	3.81	มาก
ด้านการจัดการระบบ	3.99	4.10	3.97	3.77	3.95	4.00	**3.96	มาก
ด้านการเชื่อมโยง	3.86	3.94	3.98	3.69	3.77	3.89	3.86	มาก
รวม	3.85	3.99	3.91	3.66	3.79	3.97	3.86	มาก

จากตารางที่ 4.87 พบว่าความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีต่อแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยวในด้านการจัดการระบบมีค่าเฉลี่ยมากที่สุด

จากตารางที่ 4.84 ถึง 4.87 พบว่าความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามมีผลอยู่ในเกณฑ์ระดับมากทุกกลุ่มเหมือนกันคือในด้านการจัดการระบบ ซึ่งหมายถึง ความคล่องตัวในการใช้งาน, ข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช่ประโยชน์, ความสะดวกในการค้นหาข้อมูล และความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ

สรุป แผนที่เส้นทางการท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ บนพื้นที่เกาะช้างที่นำเสนอ ได้รับการประเมินจากนักท่องเที่ยวจำนวน 402 คน ผลอยู่ในเกณฑ์ระดับคะแนนเฉลี่ย 3.41 ถึง 4.20 ซึ่งมีความหมายว่าความพึงพอใจอยู่ระดับมาก นั่นคือแผนที่ที่สร้างใหม่นี้ดี เนื่องจากสามารถทำให้นักท่องเที่ยวจำนวนมากประเมินอยู่ในระดับเกณฑ์สูงได้ โดยสามารถตอบสนองความต้องการค้นหาข้อมูลได้สะดวก คล่องตัวในการใช้งาน และความเหมาะสมของรูปแบบการนำเสนอ

4.4 สรุป

วัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาความหนาแน่นแหล่งท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ เพื่อวิเคราะห์เส้นทางท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติเดิม และเพื่อสร้างแผนที่เสนอแนะเส้นทางท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนพื้นที่เกาะช้างใหม่

เครื่องมือการวิเคราะห์ ประกอบด้วย โปรแกรมระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ และโปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ

ผลการวิจัย

1. ความหนาแน่นของแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยว พบว่ามีความหนาแน่นทางทิศตะวันออก มากกว่าทิศตะวันตกตั้งแต่ 3 ถึง 5 เท่า เนื่องจากสภาพทางภูมิศาสตร์และความนิยมลักษณะกิจกรรมท่องเที่ยวรวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกของนักท่องเที่ยวชาวไทย
2. เส้นทางการท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติเดิม ไม่มีการกระจายออกไปสู่บริเวณอื่นๆ ทั้งแบบ 2 วันหรือ 3 วันของการมาท่องเที่ยวทุกรูปแบบเส้นทาง และมีลักษณะการใช้เส้นทางเดิม เพียงแต่มีขยายเวลาในการทำกิจกรรมนั้นๆ เมื่อมีระยะเวลาในการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น
3. แผนที่เส้นทางการท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ บนพื้นที่เกาะช้าง ผลความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก เนื่องจากสามารถตอบสนองความต้องการใช้ข้อมูลของนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี

บทที่ 5 สรุปผลการศึกษา อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ

การวิจัยเรื่องแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว เพื่อส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ อย่างยั่งยืน บนพื้นที่เกาะช้าง กิ่งอำเภอ เกาะช้าง จังหวัดตราด คณะผู้วิจัยขอเสนอการสรุปผลการอภิปรายและข้อเสนอแนะตามลำดับดังนี้

5.1 สรุปผลการวิจัย

จากการที่เกาะช้างมีสภาพภูมิศาสตร์เป็นเกาะขนาดใหญ่ มีศักยภาพในทำกิจกรรมต่างๆ ทั้งในทางบกและทางทะเล เหมาะสำหรับนักท่องเที่ยวที่ชอบทั้งทะเลและน้ำตก นอกจากนี้ การเดินทางไม่ไกลจากกรุงเทพฯ จึงมีนักท่องเที่ยวจำนวนมากนิยมไปท่องเที่ยว ทำให้มีการศึกษาข้อมูลประวัติศาสตร์รวมทั้งวัฒนธรรมความเป็นอยู่ของประชาชนบนเกาะช้าง และมีการวิจัยปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นกับเกาะช้าง สำหรับงานวิจัยนี้ มีการรวบรวมข้อมูล โดยการศึกษาข้อมูลจากเอกสารและข้อมูลทางอินเทอร์เน็ต รวมทั้งการลงพื้นที่หาข้อมูลจากทั้งเจ้าหน้าที่ ประชาชนในพื้นที่และนักท่องเที่ยว ส่วนการวิเคราะห์ข้อมูล ทำด้วยการใช้โปรแกรมระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ และโปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ พบว่า

5.1.1 ความหนาแน่นของแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยว พบว่ามีความหนาแน่นทางทิศตะวันออก แตกต่างกับทางทิศตะวันตกค่อนข้างมากถึงอย่างน้อย 3 เท่า เนื่องจากสภาพพื้นที่ลาดและความนิยมลักษณะกิจกรรมท่องเที่ยวรวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกของนักท่องเที่ยวชาวไทย สำหรับทิศเหนือนั้นมีลักษณะแคบชันไม่เหมาะสมในการทำกิจกรรม ในขณะที่ทางใต้เป็นเขตอุทยานมีพื้นที่ป่าไม้อุดมสมบูรณ์ รวมทั้งการคมนาคมไม่สะดวก

5.1.2 เส้นทางการท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติเดิม ไม่มีการกระจายออกไปสู่บริเวณอื่นๆ ทั้งแบบ 2 วันหรือ 3 วันของการมาท่องเที่ยว และมีลักษณะการใช้เส้นทางเดิม เพียงแต่ระยะเวลาเท่านั้นมีการเปลี่ยนแปลง

5.1.3 แผนที่เสนอแนะเส้นทางท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนพื้นที่เกาะช้างใหม่

ผลการประเมินความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางแผนที่เสนอแนะเส้นทางท่องเที่ยวทางธรรมชาตินี้ โดยรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก ทั้งในส่วนของเส้นทางท่องเที่ยวและส่วนของแผนที่ ผู้ตอบแบบสอบถามมีครบทุกเพศ ทุกช่วงอายุ ยกเว้นอายุ 60 ขึ้นไป ทุกสถานะสมรส และทุกอาชีพ เนื่องจากสามารถตอบสนองความต้องการใช้ข้อมูลของนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี

5.2 อภิปรายผล

จากผลการวิจัยพบว่า

1. ความหนาแน่นของแหล่งท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยว ที่พบขึ้นกับปัจจัย 2 ส่วนคือ สภาพภูมิศาสตร์ และความนิยมท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยว ทำให้เกิดธุรกิจ และการนำเสนอกิจกรรมต่างๆ เพื่อตอบสนองความต้องการของนักท่องเที่ยว เช่น สถานที่ที่มีสภาพพื้นที่เป็นป่าไม้ จะมีกิจกรรมที่นักท่องเที่ยวนิยมได้แก่การส่องสัตว์ ชี่ ช้างชมธรรมชาติ เทียน้ำตก ในขณะที่สถานที่ที่มีสภาพพื้นที่เป็นหาด นักท่องเที่ยวจะนิยมพายเรือ เล่นน้ำ หรือไปดำน้ำดูปะการัง ตกปลา ตกปลา ฯลฯ
2. ด้านตะวันออกของเกาะช้าง พบว่ามีที่พักส่วนใหญ่เป็นโรงแรม ราคาสูง ถนนหนทาง คดเคี้ยวและชัน แต่มีนักท่องเที่ยวมาพักเพื่อทำกิจกรรมพายเรือ เล่นน้ำทะเล และดำน้ำดูปะการัง มีรถบริการสาธารณะตลอดเส้นทาง มีสิ่งอำนวยความสะดวกมากมาย
3. ด้านตะวันตกของเกาะช้าง พบว่ามีที่พักส่วนใหญ่เป็นโฮมสเตย์จำนวนมาก และราคาถูก ถนนหนทางสะดวกและไม่คดเคี้ยวมากนัก ทำให้มีนักท่องเที่ยวเข้ามาพัก เพื่อพักผ่อนทางธรรมชาติเช่น นั่งเล่นริมหาด หรือพายเรือคายัค หรือซื้ออาหารทะเลมาทำทานกัน เนื่องจากใกล้หมู่บ้านชาวประมง ทำให้ได้อาหารทะเลราคาถูก ฯลฯ มีสิ่งอำนวยความสะดวกน้อย
4. เส้นทางการท่องเที่ยวที่เสนอแนะมิได้เสนอแบบเที่ยว 1 วัน เนื่องจากระยะเวลาที่เดินทางมาถึงเกาะช้างต้องใช้เวลามากพอสมควร เช่น จากกรุงเทพฯ มาเกาะช้าง จะใช้เวลาเดินทางประมาณ 5 ชั่วโมง จึงไม่เหมาะที่จะเข้ามาแล้วกลับภายใน 1 วัน ดังนั้นสำหรับนักท่องเที่ยวชาวไทย เวลาที่เหมาะสมจึงระหว่าง 2 ถึง 3 วัน หากเกินกว่านี้ พบว่ามีนักท่องเที่ยวจำนวนน้อยที่สนใจ เนื่องจากวันหยุดพักผ่อนของคนไทย มักไม่เกิน 3 วันในแต่ละครั้ง สำหรับนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศมักอยู่นาน จะมีบางที่มาพักผ่อนกับเพื่อนคนไทย และอยู่เป็นเวลาสั้นๆ เหมือนนักท่องเที่ยวไทย
5. เส้นทางการท่องเที่ยวมักจัดให้อยู่บริเวณใกล้เคียงกันและสามารถทำกิจกรรมต่างๆ ในเวลาที่เหมาะสม และเสียเวลาหรือค่าใช้จ่ายในการเดินทางน้อย ดังนั้นจากสำรวจความคิดเห็นจึงพบว่าส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในระดับมาก

6. นักท่องเที่ยวชาวไทยส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 21- 40 ปี เป็นโสด และเป็นพนักงานของบริษัทเอกชน ซึ่งคืออยู่วัยทำงาน ยังไม่มีภาระมากนัก และมีรายได้ดีพอสมควรในการท่องเที่ยวและทำกิจกรรมท่องเที่ยวต่างๆ
7. กิจกรรมการท่องเที่ยวส่วนใหญ่มักเสนอแนะหรือจัดการโดยผู้ประกอบการที่พัก ซึ่งมักเสนอแนะในสิ่งที่ผู้ประกอบการสามารถจัดการให้ได้เท่านั้น มิได้แนะนำกิจกรรมอื่นๆที่น่าสนใจ และมีอยู่บนเกาะช้าง
8. เส้นทางแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว จากการศึกษาพบว่าส่วนใหญ่ผู้ประกอบการท่องเที่ยวเป็นผู้สร้างให้ จะมีของหน่วยงานของรัฐจำนวนน้อย ปัญหาที่พบคือข้อมูลที่มีอยู่ในระบบอินเตอร์เน็ตขาดการปรับปรุงให้ทันสมัย และการค้นหาข้อมูลเป็นเรื่องยาก และซ้ำ ไม่ครบถ้วนตามความต้องการ ที่เป็นเช่นนี้เกิดจากขาดผู้รับผิดชอบอย่างจริงจัง

5.3 ข้อเสนอแนะการวิจัย

จากผลของการวิจัย ผู้วิจัยได้นำเสนอข้อเสนอแนะ 2 ด้านคือ ข้อเสนอแนะในการทำการวิจัยในครั้งนี้ และข้อเสนอแนะสำหรับการวิจัยในครั้งต่อไป

1. ข้อเสนอแนะในการทำการวิจัยในครั้งนี้
 - 1) ควรนำข้อมูลความหนาแน่นที่ค้นพบ เพื่อใช้ในการวางแผนการกระจายกิจกรรมการท่องเที่ยว รวมทั้งปรับเปลี่ยนกิจกรรมการท่องเที่ยวในแต่ละพื้นที่ให้เหมาะสมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว
 - 2) เส้นทางการท่องเที่ยวที่เสนอแนะ อาจมีการปรับเปลี่ยนมาความเหมาะสม โดยคำนึงถึงปัจจัยอื่นๆ เพื่อเป็นแนวทางให้นักท่องเที่ยวใช้ในการวางแผนการท่องเที่ยว
 - 3) แผนที่เส้นทางการท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ สามารถนำเสนอบนระบบอินเตอร์เน็ต โดยมอบให้แก่หน่วยงานด้านข้อมูลการท่องเที่ยวบนเกาะช้าง และของจังหวัดตราด ไปเผยแพร่แก่ประชาชนทั่วไป
2. ข้อเสนอแนะสำหรับการวิจัยในครั้งต่อไป
 - 1) ควรศึกษากิจกรรมต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นว่า เหมาะสมตามฤดูกาล เหมาะสมกับระบบนิเวศวิทยาและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งกิจกรรมที่มีอยู่จำนวนมากหรือน้อยเกินไปจากความต้องการ

- 2) การเปรียบเทียบผลตอบแทนที่ได้รับกับความเสื่อมโทรมของสภาพสิ่งแวดล้อมของเกาะช้างว่า ทดแทนกันได้หรือไม่ อย่างไร
- 3) จากการสำรวจพบว่า นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เข้ามา ส่วนใหญ่จะเป็นชาวยุโรป หรือชาวผิวขาว มากกว่าชาวเอเชีย ควรมีการศึกษาความเป็นไปได้หรือแนวทางการส่งเสริมให้มีชาวเอเชียเข้ามาเพิ่มขึ้น

บรรณานุกรม

กั๋งวาลย์ จันทโรชิตี. การศึกษาขีดความสามารถ ในการรองรับมลพิษของพื้นที่เกาะช้าง.

งานวิจัย กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม.

วาสิฎฐ์ อิมแสงจันทร์. เอกลักษณะของสถาปัตยกรรมท้องถิ่นและสิ่งแวดล้อม เพื่อดึงดูด

นักท่องเที่ยว จังหวัดตราด. งานวิจัย มหาวิทยาลัยศิลปากร.

เนาวรัตน์ สมบัติภูธร. 2541. การประยุกต์ใช้ข้อมูลการสำรวจระยะไกลและระบบ

สารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อทำแผนที่ระบบนิเวศของพื้นที่ชุ่มน้ำ. วิทยานิพนธ์วิทยาศา
สตรมหาบัณฑิตมหาวิทยาลัยขอนแก่น.

องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน. 2548. พระราชกฤษฎีกา

การจัดตั้งองค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน
(องค์การมหาชน).

อานัติ จักรแก้ว. 2545. ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อการจัดการฐานข้อมูลด้านการ

ท่องเที่ยวในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์. วิทยานิพนธ์อักษรศาสตรมหาบัณฑิต
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

“GIS ระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์”. 2549. [ออนไลน์]: สืบค้นได้จาก

<http://www.gis2me.com/gis>. วันที่สืบค้น 2 กุมภาพันธ์ 2549

ภาคผนวก ก บทความการวิจัย

**แผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว เพื่อส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติอย่างยั่งยืน
บนพื้นที่เกาะช้าง กิ่งอำเภอ เกาะช้าง จังหวัดตราด**

**Touring Route Maps to Promote Sustainable Natural Tourism on Chang Island,
Ko Chang Sub-District, Trat Province**

ปิติพร จูปราง

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ

Pitiporn Juprang

Rajamangala University of Technology Krungthep

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้เพื่อศึกษาความหนาแน่นของแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยว และวิเคราะห์เส้นทางการท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนเกาะช้างเดิม และสร้างแผนที่เสนอแนะเส้นทางการท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนเกาะช้างใหม่ โดยนำเอาระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ ซึ่งเป็นข้อมูลที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่มาช่วยในการวิจัย พื้นที่ที่ทำการศึกษได้แก่ ตำบลเกาะช้างและตำบลเกาะช้างใต้ ในการศึกษาความหนาแน่นของแหล่งท่องเที่ยว ใช้การวิเคราะห์ข้อมูลของระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ สำหรับการศึกษาเส้นทางการท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิม ใช้การสืบค้นข้อมูลของผู้ประกอบการ ส่วนการสร้างแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยวใหม่ ในการประเมินผลเส้นทางการท่องเที่ยวใหม่ใช้แบบสอบถาม จากตัวอย่างที่สุ่มโดยใช้วิธีการสุ่มจำนวนยี่สิบห้าตัวอย่าง แล้วจึงนำผลที่ได้มาสร้างแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว ประเมินความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวด้วยแบบสอบถามจำนวนสี่ร้อยตัวอย่าง ทำการวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์สำเร็จรูป โดยหาค่าสถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ คือ ค่าสูงสุด ค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ผลการวิจัยพบว่า ความหนาแน่นของแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยว พบว่ามีความหนาแน่นทางทิศตะวันออก มากกว่าทิศตะวันตกตั้งแต่ 3 ถึง 5 เท่า เนื่องจากสภาพสิ่งแวดล้อมทางภูมิศาสตร์ และค่านิยมลักษณะกิจกรรมการท่องเที่ยว รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกของนักท่องเที่ยวชาวไทย ส่วนเส้นทางการท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติเดิม ไม่มีการกระจายออกไปสู่บริเวณอื่นๆ สำหรับแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ผลความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก

คำหลัก : แผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว

Abstract

The aims of this research were to study the density of natural tourism attractions on Ko Chang, to analyze the current route of Ko Chang's natural tourism attractions, and to build a guide

map of these attractions. The areas of study were located at Ko Chang and South Ko Chang districts only. The research methodologies were categorized into four stages. Firstly, the secondary data was gathered from the Internet to investigate the current route of natural tourism attractions. After that, geographical information technology was employed to define an appropriate density of the attractions. A new route of Ko Chang's natural tourism attractions was introduced to 25 entrepreneurs through interviews and survey research. Lastly, a new guide map was built and 400 tourists' satisfactions survey were utilized as sampling. The ready-made computer program was employed for data interpretation the maximum and minimum values, mean and standard deviation.

The research results revealed that the density of natural tourism attractions of the eastern part were found more than the western part at 3 to 5 times due to the environmental location of geography and popular excursions, including facilities for Thai tourist. Neither natural route of tourism nor excursion was observably spreading into other areas but remained at the same areas. In addition, for the new guide map to visit Ko Chang's natural for tourism attractions and excursions, the high satisfaction was perceived.

Keywords : Touring Route Maps

บทนำ

ปัจจุบันการท่องเที่ยวเป็นธุรกิจที่ทำรายได้ให้แก่ประเทศเป็นอันมาก ดังนั้นการมีการประชาสัมพันธ์หรือการทำการตลาดเป็นอย่างดี จะเป็นการทำให้ธุรกิจนี้ สามารถเจริญรุ่งเรืองทำรายได้เป็นอย่างมาก ซึ่งแหล่งท่องเที่ยวของประเทศมีหลายประเภท ได้แก่ การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม การท่องเที่ยวเชิงเกษตร การท่องเที่ยวเชิงนิเวศหรือทางธรรมชาติ สำหรับแหล่งท่องเที่ยวทางที่อยู่ในความสนใจของนักท่องเที่ยวทั่วโลก โดยเฉพาะทางทะเล หรือเกาะแก่งต่างๆ ซึ่งเป็นการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ และข้อมูลสารสนเทศที่นักท่องเที่ยวต้องการทราบเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการเดินทาง ได้แก่ เส้นทางการเดินทาง สถานที่ท่องเที่ยว สถานที่พัก สิ่งอำนวยความสะดวก และแหล่งบริการนักท่องเที่ยวต่างๆ ที่ชัดเจน ดังนั้น การเผยแพร่ข้อมูลประชาสัมพันธ์ สามารถทำได้หลายรูปแบบทั้งจากสื่อโทรทัศน์ วิทยุ ป้ายประกาศ แผ่นพับ อินเทอร์เน็ต เป็นต้น จากการศึกษาข้อมูลเบื้องต้นสภาพปัจจุบันเทคโนโลยีเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ และสารสนเทศ ได้พัฒนาไปอย่างกว้างขวาง ข้อมูลสารสนเทศอย่างหนึ่งที่สำคัญ ได้แก่ ระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ (GIS) ซึ่งเป็นข้อมูลจากภาพถ่ายดาวเทียมของกรมแผนที่ทหาร โดยลักษณะข้อมูลเป็นดิจิทัล จัดเก็บเป็นฐานข้อมูล (Database) มีความถูกต้องสูง เหมาะอย่างยิ่งในการนำมาพัฒนาพร้อมกับการประชาสัมพันธ์และแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ ในลักษณะแผนที่เพื่อการท่องเที่ยว ผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ซึ่งสามารถแสดงให้ผู้ที่สนใจหรือนักท่องเที่ยวสามารถค้นหาได้สะดวก รวดเร็ว ซึ่งสามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว และเส้นทางคมนาคมเพื่อให้สามารถส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวแก่ผู้ที่สนใจได้เป็นอย่างดีทั้งภายในและภายนอกประเทศ

สำหรับจังหวัดตราด เป็นจังหวัดหนึ่งที่มีทรัพยากรธรรมชาติผสมผสานกันหลายอย่างคือทรัพยากรป่าไม้ ภูเขา และหมู่เกาะต่างๆ โดยมีเกาะช้าง เป็นเกาะขนาดใหญ่รองจากเกาะภูเก็ต ลักษณะเป็นเขาสูง มีผา

สลัซซ์ซ็อน มีสภาพป่าสมบูรณ์ ส่วนใหญ่เป็นป่าดงดิบและเป็นต้นน้ำของน้ำตกหลายแห่งบนเกาะ นอกจากนี้ยังมีเกาะเล็กเกาะน้อย อยู่โดยรอบ ซึ่งแต่ละเกาะมีชายหาด และปะการังทั้งน้ำตื้นและน้ำลึกที่สวยงาม ทำให้หมู่เกาะช้างได้รับขนานนามว่า “อันดามันแห่งภาคตะวันออก” หรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทย ปัจจุบันกำหนดให้เกาะช้างเป็นพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน โดยพระราชกฤษฎีกา จัดตั้งองค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) (พระราชกฤษฎีกา จัดตั้งองค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน, 2546: 1-24) เนื่องจากได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศจำนวนมาก ทำให้เกิดผลต่อการเปลี่ยนแปลงทางสังคม วัฒนธรรม เศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมบนเกาะช้างอย่างชัดเจน เช่นการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อรองรับธุรกิจท่องเที่ยว วิถีชีวิตของชาวประมงพื้นบ้าน ปรับเปลี่ยนเป็นการดำเนินกิจการเรือจ้าง เป็นต้น การศึกษาโครงการนี้ เพื่อนำเอาฐานข้อมูลที่ได้จากระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ มาประยุกต์ใช้กับการหาความหนาแน่น เส้นทางการท่องเที่ยวใหม่ รวมทั้งการจัดทำแผนที่เส้นทางและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนพื้นที่เกาะช้าง เพื่อนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างประเทศ

วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาความหนาแน่นของแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนพื้นที่เกาะช้าง
2. เพื่อวิเคราะห์เส้นทางทางการท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนพื้นที่เกาะช้างเดิม
3. เพื่อสร้างแผนที่เสนอแนะเส้นทางท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนพื้นที่เกาะช้างใหม่

วิธีการศึกษา

1. ศึกษาเอกสาร และงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลทั่วไป,สถานที่ท่องเที่ยวและเส้นทางคมนาคมของเกาะช้างจังหวัดตราด, ทฤษฎีของระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ และทฤษฎีของระบบฐานข้อมูลในระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์
2. ศึกษาความหนาแน่นของแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนพื้นที่เกาะช้าง จากการวิเคราะห์ข้อมูลของระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์
3. ศึกษาเส้นทางท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิม ใช้การสำรวจและหาข้อมูลจากผู้ประกอบการ
4. การสร้างแผนที่เส้นทางท่องเที่ยวใหม่ โดยใช้การประเมินผลจากแบบสอบถามเกี่ยวกับเส้นทางท่องเที่ยวใหม่
5. ประเมินความพึงพอใจต่อแผนที่เส้นทางท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ด้วยแบบสอบถามจากนักท่องเที่ยวชาวไทย
6. ทำการวิเคราะห์ข้อมูลด้วยโปรแกรมทางด้านสถิติ หาค่าสูงสุด ค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ข้อค้นพบ

1. สถานที่ใดที่มีนักท่องเที่ยวมากจะปรากฏที่พักอยู่เป็นจำนวนมากเช่นกัน โดยมีหลากหลายระดับของราคาและประเภทของที่พัก ตามความต้องการของนักท่องเที่ยว นอกจากนี้ สถานที่พักที่มีไว้สำหรับนักท่องเที่ยวแล้ว ยังมีที่พักที่มีไว้กับผู้ติดตามหรือผู้ที่มาประกอบอาชีพบนเกาะช้าง ดังนั้น ราคาที่พักจะมีเป็นแบบรายวัน และรายเดือน
2. สถานที่พักส่วนใหญ่ต้องการเผยแพร่บนระบบอินเทอร์เน็ต แต่ขาดแนวทางการดำเนินงาน
3. เนื่องจากการที่มีนักท่องเที่ยวเข้ามามากในช่วงเทศกาลต่างๆ ทำให้มีการสร้างสถานที่พักขึ้นมา จนปัจจุบันเกินความต้องการ มักจะแอบแฝงอยู่ตามร้านอาหาร ไม่มีการจดทะเบียน และไม่เสียภาษี รัฐไม่ทราบถึงจำนวนสถานประกอบการทั้งหมด และไม่สามารถบริหารจัดการอย่างเป็นระบบได้
4. นักท่องเที่ยวชาวไทยกลุ่มใหญ่ที่เข้ามา จะมาในรูปแบบจัดสัมมนา
5. ในฤดูแล้ง ปริมาณน้ำมีน้อย สถานที่ท่องเที่ยวบางแห่งไม่สามารถเข้าไปเที่ยวได้ เช่น น้ำตกต่างๆ นอกจากนี้ที่พักบางแห่ง ยังขาดแคลนน้ำจัดบริการนักท่องเที่ยว
5. ถนนหนทางด้านตะวันออก มีลักษณะคดเคี้ยวมากแล้ว ไม่เหมาะสำหรับนักขับรถที่ขาดความชำนาญ
6. อาหารที่ขายอยู่ตามถนนหนทางขาดคุณภาพ แต่ราคาสูง
7. บริเวณริมทางไม่มีระเบียบ ร้านค้าระเกะระกะ และมีการบุกรุกริมถนน ทำให้ถนนแคบ และอาจมีอันตรายได้ง่าย จากรถยนต์
8. มีการบุกรุกชายหาด โดยการปลูกที่พัก แล้วขายอาหารและสุรา ในเวลากลางคืน อาจเป็นแหล่งมั่วสุมได้ง่าย
9. เกาะช้างจะเป็นเกาะสวรรค์ได้ ถ้าทุกคนช่วยกันดูแลธรรมชาติให้อยู่ตลอดไป โดยควรมีช่วงเวลาของการบำรุงรักษาแหล่งธรรมชาติบ้าง

ข้อเสนอแนะ

จากผลของการวิจัย ผู้วิจัยได้นำเสนอข้อเสนอแนะ 2 ด้านคือ ข้อเสนอแนะสำหรับการนำผลการวิจัยไปใช้ และข้อเสนอแนะสำหรับการวิจัยในครั้งต่อไป

1. ข้อเสนอแนะสำหรับการนำผลการวิจัยไปใช้
 - 1) ความหนาแน่นที่ศึกษานั้น เป็นการศึกษาในส่วนของสถานที่ท่องเที่ยว มิได้ศึกษาถึงสิ่งก่อสร้างหรือสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งมิได้ศึกษาถึงประชากรหรือนักท่องเที่ยวที่เข้ามาเที่ยวบนเกาะช้าง
 - 2) เส้นทางท่องเที่ยวที่เสนอแนะ อาจมีการปรับเปลี่ยนมาความเหมาะสม โดยคำนึงถึงปัจจัยอื่นๆ นอกจากระยะทาง
 - 3) แผนที่เส้นทางท่องเที่ยวนี้ ควรประมวลผลอยู่บนระบบอินเทอร์เน็ต เพื่อเป็นประโยชน์สูงสุดต่อนักท่องเที่ยวในการสืบค้นหาข้อมูล
 - 4) แผนที่เส้นทางท่องเที่ยวนี้ มีระบบสองภาษาคือภาษาไทย และภาษาอังกฤษ
2. ข้อเสนอแนะสำหรับการวิจัยในครั้งต่อไป

- 1) ควรศึกษากิจกรรมต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นว่า เหมาะสมตามฤดูกาล เหมาะสมกับระบบนิเวศวิทยาและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งกิจกรรมที่มีอยู่จำนวนมากหรือน้อยเกินไปจากความต้องการ
- 2) จากการสำรวจพบว่า นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เข้ามา ส่วนใหญ่จะเป็นชาวยุโรป หรือชาวจีนมากกว่าชาวเอเชีย ควรมีการศึกษาความเป็นไปได้หรือแนวทางการส่งเสริมให้มีชาวเอเชียเข้ามาเพิ่มขึ้น
- 3) โปรแกรมแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว ควรมีการพัฒนาให้มีหลายภาษา เช่น ภาษาจีน เกาหลี ญี่ปุ่น เป็นต้น

สรุปผล

1. จากการศึกษาคำแนะนำแหล่งท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยว รวมทั้งเส้นทางการท่องเที่ยวเดิม ผลการวิเคราะห์แบบสอบถามและผลการวิเคราะห์เนื้อหาจากการสัมภาษณ์เชิงลึก นำไปสู่การเสนอเส้นทางการท่องเที่ยวใหม่ โดยจำแนกบริเวณสถานที่พัก กิจกรรมขึ้นอยู่กับอายุของนักท่องเที่ยว นอกจากนี้ กิจกรรมยังขึ้นอยู่กับฤดูกาลด้วยเช่น การดูหิ่งห้อย จะสามารถดูได้ในช่วงฤดูหนาว การตกหมึก จะทำได้ในช่วงฤดู เป็นต้น ดังนั้นการกำหนดเส้นทางการท่องเที่ยวใหม่ จึงมีการกำหนดกิจกรรมอย่างกว้าง ๆ ตามความเหมาะสมของนักท่องเที่ยวและฤดูกาล แต่อย่างไรก็ตามในช่วงฤดูฝนก็เป็นช่วงที่ไม่เหมาะสำหรับการท่องเที่ยวและทำกิจกรรมบนเกาะ
 2. จากการสำรวจเส้นทางการท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ มีการเก็บข้อมูลความคิดเห็น โปรแกรมการท่องเที่ยว รวมทั้งศึกษาข้อมูลระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ นำมาประกอบกันเป็นแผนที่ ซึ่งสามารถประมวลผลและค้นหาบนระบบอินเตอร์เน็ต โดยแผนที่นี้ประกอบด้วยข้อมูลทั้งโปรแกรมการท่องเที่ยวทั้งโปรแกรม 2 วัน 1 คืน และโปรแกรม 3 วัน 2 คืน อย่างละ 3 แบบ ให้พิจารณาใช้เป็นแนวทางในการท่องเที่ยวบนเกาะช้างในระยะเวลาที่เหมาะสม และเสียค่าใช้จ่ายน้อย นอกจากนี้ยังมีการข้อมูลที่พักและสถานที่ท่องเที่ยวพร้อมภาพ ซึ่งสามารถค้นหาข้อมูลตามตัวอักษรทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ
- เนื่องจากข้อมูลที่พื้กมีการเปลี่ยนแปลงบ่อยๆ โปรแกรมแผนที่นี้ ยังสามารถในการเพิ่มหรือลบข้อมูลที่พื้ก โดยกำหนดให้ผู้ที่หน้าที่ดูแลระบบ เป็นผู้มีสิทธิ์แก้ไขได้ เพื่อให้ข้อมูลเป็นปัจจุบันมากที่สุด
- สำหรับการประเมินผลความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวที่มีต่อโปรแกรมแผนที่เสนอแนะเส้นทางการท่องเที่ยวทางธรรมชาตินี้ โดยรวมอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก ทั้งในส่วนของโปรแกรมการท่องเที่ยวและส่วนของตัวโปรแกรมแผนที่ ผู้ตอบแบบสอบถามมีครบทุกเพศ ทุกช่วงอายุ ยกเว้นอายุ 60 ขึ้นไป ทุกสถานะสมรส และทุกอาชีพ สามารถสรุปได้ดังนี้
1. ความคิดเห็นเกี่ยวกับโปรแกรมท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยว
 - 1.1 จำแนกตามเพศ พบว่า ทั้งสองเพศไม่มีความแตกต่างกัน คือส่วนใหญ่พึงพอใจกับโปรแกรม 3 วัน 2 คืนแบบที่ 1 เป็นอันดับหนึ่ง และอยู่ในเกณฑ์ระดับมาก
 - 1.2 จำแนกตามอายุแตกต่างกันคือ ผู้ตอบแบบสอบถามอายุน้อยกว่า 30 ปี มีความพึงพอใจต่อโปรแกรม 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3 เป็นอย่างมาก ในขณะที่ผู้ตอบแบบสอบถามอายุตั้งแต่ 31 ถึง 60 ปี มีความพึงพอใจต่อโปรแกรม 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1 เป็นอย่างมากกว่าแบบอื่นๆ

- 1.3 จำแนกตามสถานะภาพสมรสแตกต่างกัน คือผู้ตอบแบบสอบถามที่มีสถานภาพสมรส โสด มีความพึงพอใจกับโปรแกรม 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3 ในขณะที่ผู้ที่มีสถานภาพสมรส สมรส มีความพึงพอใจต่อโปรแกรม 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1 และผู้ที่มีสถานภาพสมรส หย่าหรือหม้าย มีความพึงพอใจต่อโปรแกรม 2 วัน 1 คืน แบบที่ 3
- 1.4 จำแนกตามอาชีพแตกต่างกัน คือผู้ตอบแบบสอบถามที่เป็นนักเรียนหรือนักศึกษา อาชีพค้าขาย หรือธุรกิจส่วนตัว และอาชีพอื่นๆ มีความพึงพอใจต่อโปรแกรม 3 วัน 2 คืน แบบที่ 3 มากที่สุด ในขณะที่อาชีพนอกเหนือจากนี้มีความพึงพอใจต่อโปรแกรม 3 วัน 2 คืน แบบที่ 1 มากที่สุด
2. ความคิดเห็นเกี่ยวกับโปรแกรมแผนที่เพื่อการท่องเที่ยว ในแต่ละด้านดังนี้
- 2.1 จำแนกตามเพศ
- 2.1.1 ในด้านองค์ประกอบไม่แตกต่างกัน คือความพึงพอใจต่อความน่าสนใจและสวยงามของภาพ เป็นอย่างมากกว่าส่วนอื่นๆ
- 2.1.2 ในด้านตัวอักษรและสีแตกต่างกัน คือผู้ตอบแบบสอบถามเพศชายมีความพึงพอใจต่อขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจน เป็นอย่างมากกว่าแบบอื่นๆ ในขณะที่ผู้ตอบแบบสอบถามเพศหญิง มีความพึงพอใจต่อ ความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร เป็นอย่างมากกว่าส่วนอื่นๆ
- 2.1.3 ในด้านการจัดการระบบไม่แตกต่างกัน คือความพึงพอใจต่อข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์ เป็นอย่างมากกว่าส่วนอื่นๆ
- 2.1.4 ในด้านการเชื่อมโยงไม่แตกต่างกัน คือความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพ เป็นอย่างมากกว่าส่วนอื่นๆ
- 2.2. จำแนกตามอายุ
- 2.2.1 ในด้านองค์ประกอบแตกต่างกัน คือผู้ตอบแบบสอบถามอายุน้อยกว่า 41 ปี มีความพึงพอใจต่อ ความน่าสนใจและสวยงามของภาพมากที่สุด ในขณะที่ผู้ตอบแบบสอบถามอายุตั้งแต่ 41 ถึง 50 ปี มีความพึงพอใจต่อความน่าสนใจและสวยงามของหน้าหลักมากที่สุด และผู้ตอบแบบสอบถามอายุ 51 ถึง 60 ปีมีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของภาพในการสื่อความหมายมากที่สุด
- 2.2.2 ในด้านตัวอักษรและสีแตกต่างกัน คือผู้ตอบแบบสอบถามน้อยกว่า 21 ปี อายุ 31 ถึง 40 ปี และอายุ 51 ถึง 60 ปี มีความพึงพอใจต่อขนาดของตัวอักษรที่ใช้อ่านง่ายและชัดเจนมากที่สุด และอายุ 21 ถึง 50 ปี มีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษรมากที่สุด
- 2.2.3 ในด้านการจัดการระบบแตกต่างกัน คือ ผู้ตอบแบบสอบถามน้อยกว่า 21 ปี อายุตั้งแต่ 41 ถึง 50 ปี มีความพึงพอใจต่อข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์มากที่สุด ในขณะที่ผู้ตอบแบบสอบถามอายุตั้งแต่ 21 ถึง 40 ปีและอายุตั้งแต่ 51 ถึง 60 ปี มีความพึงพอใจต่อความสะดวกในการค้นหาข้อมูลมากที่สุด

2.2.4 ในด้านการเชื่อมโยงแตกต่างกัน คือผู้ตอบแบบสอบถามน้อยกว่า 21 ปี อายุตั้งแต่ 31 ถึง 40 ปี และอายุตั้งแต่ 51 ถึง 60 ปี มีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพมากที่สุด ในขณะที่ผู้ตอบแบบสอบถามอายุตั้งแต่ 21 ถึง 30 ปี และอายุตั้งแต่ 41 ถึง 50 ปี มีความพึงพอใจต่อความถูกต้องในการเชื่อมโยงมากที่สุด

2.3 จำแนกตามสถานภาพสมรส

2.3.1 ในด้านองค์ประกอบแตกต่างกัน คือผู้ตอบแบบสอบถามสถานภาพสมรส โสดและสมรส มีความพึงพอใจต่อความน่าสนใจและสวยงามของภาพมากที่สุด ในขณะที่ผู้ตอบแบบสอบถามสถานภาพสมรส หย่าหรือหม้าย มีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของขนาดภาพมากที่สุด

2.3.2 ในด้านตัวอักษรและสีแตกต่างกัน คือผู้ตอบแบบสอบถามที่มีสถานภาพสมรส โสดและหย่าหรือหม้าย มีความพึงพอใจต่อขนาดของตัวอักษรที่ใช้ อ่านง่ายและชัดเจนมากที่สุด ในขณะที่ผู้ตอบแบบสอบถามที่มีสถานภาพสมรส สมรส มีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษรมากที่สุด

2.3.3 ในด้านการจัดการระบบไม่แตกต่างกันคือ ผู้ตอบแบบสอบถามทุกสถาน ภาพสมรส มีความพึงพอใจต่อข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์มากที่สุด

2.3.4 ในด้านการเชื่อมโยงไม่แตกต่างกัน คือมีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพมากที่สุด

2.4 จำแนกตามอาชีพ

2.4.1 ในด้านองค์ประกอบไม่แตกต่างกัน คือ มีความพึงพอใจต่อความน่าสนใจและสวยงามของภาพ มากที่สุด

2.4.2 ในด้านตัวอักษรและสีแตกต่างกัน คือ ผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพนักเรียนหรือนักศึกษา ค้าขายหรือธุรกิจส่วนตัวและพ่อบ้านหรือแม่บ้านหรือเกษียณ มีความพึงพอใจต่อขนาดของตัวอักษรที่ใช้ อ่านง่ายและชัดเจนมากที่สุด ในขณะที่ผู้ที่อาชีพข้าราชการหรือรัฐวิสาหกิจ และพนักงานบริษัทเอกชน มีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของการเลือกใช้สีตัวอักษร มากที่สุด และผู้ที่อาชีพอื่นๆ มีความพึงพอใจต่อรูปแบบของตัวอักษรที่ใช้ในการนำเสนอมากที่สุด

2.4.3 ในด้านการจัดการระบบแตกต่างกันคือ ผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพนักเรียนหรือนักศึกษา และค้าขายหรือธุรกิจส่วนตัว มีความพึงพอใจต่อข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์มากที่สุด สำหรับผู้ตอบที่มีอาชีพพนักงานบริษัทเอกชน มีความพึงพอใจต่อความสะดวกในการค้นหาข้อมูลมากที่สุด ในขณะที่ผู้ตอบที่อาชีพข้าราชการหรือรัฐวิสาหกิจและอื่นๆ มีความพึงพอใจต่อทั้งข้อมูลที่มีอยู่สามารถใช้ประโยชน์และความสะดวกในการค้นหาข้อมูลมากที่สุด ในขณะที่พ่อบ้านหรือแม่บ้านหรือเกษียณ มีความพึงพอใจต่อความสะดวกในการค้นหาข้อมูลมากที่สุด

2.4.4 ในด้านการเชื่อมโยงไม่แตกต่างกัน คือ ผู้ตอบแบบสอบถามตามอาชีพนักเรียนหรือนักศึกษา ค้าขายหรือธุรกิจส่วนตัว และพนักงานบริษัทเอกชน มีความพึงพอใจต่อ

ความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากรูปภาพมากที่สุด สำหรับผู้ตอบที่มีอาชีพพ่อบ้านหรือแม่บ้านหรือเกษียณ มีความพึงพอใจต่อความถูกต้องในการเชื่อมโยงมากที่สุด ในขณะที่ข้าราชการหรือรัฐวิสาหกิจ มีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของการเชื่อมโยงจากข้อความมากที่สุด

อภิปรายผล

1. ความหนาแน่นของแหล่งท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยว ที่พบขึ้นกับปัจจัย 2 ส่วนคือ สภาพภูมิศาสตร์ และความนิยมท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยว ทำให้เกิดธุรกิจและการนำเสนอกิจกรรมต่างๆ เพื่อตอบสนองความต้องการของนักท่องเที่ยว เช่น สถานที่มีสภาพพื้นที่เป็นป่าไม้ จะมีกิจกรรมที่นักท่องเที่ยวนิยมได้แก่การส่องสัตว์ ชี่ช้างชมธรรมชาติ เทียน้ำตก ในขณะที่สถานที่มีสภาพพื้นที่เป็นหาด นักท่องเที่ยวจะนิยมพายเรือ เล่นน้ำ หรือไปดำน้ำดูปะการัง ตกปลา ตกปลา ฯลฯ
2. ด้านตะวันออกของเกาะช้าง พบว่ามีที่พักส่วนใหญ่เป็นโรงแรม ราคาสูง ถนนหนทางคดเคี้ยวและชัน แต่มีนักท่องเที่ยวมาพักเพื่อทำกิจกรรมพายเรือ เล่นน้ำทะเล และดำน้ำดูปะการัง มีรถบริการสาธารณะตลอดเส้นทาง มีสิ่งอำนวยความสะดวกมากมาย
3. ด้านตะวันตกของเกาะช้าง พบว่ามีที่พักส่วนใหญ่เป็นโฮมสเตย์จำนวนมาก และราคาถูก ถนนหนทางสะดวกและไม่คดเคี้ยวมากนัก ทำให้มีนักท่องเที่ยวเข้ามาพัก เพื่อพักผ่อนทางธรรมชาติ เช่น นั่งเล่นริมหาด หรือพายเรือคายัค หรือซื้ออาหารทะเลมาทำทานกัน เนื่องจากใกล้หมู่บ้านชาวประมง ทำให้ได้อาหารทะเลราคาถูก ฯลฯ มีสิ่งอำนวยความสะดวกน้อย
4. เส้นทางท่องเที่ยวที่เสนอแนะมิได้เสนอแบบเที่ยว 1 วัน เนื่องจากระยะเวลาที่เดินทางมาถึงเกาะช้างต้องใช้เวลาพอสมควรประมาณ เช่น จากกรุงเทพฯ มาเกาะช้าง จะใช้เวลาเดินทางประมาณ 5 ชั่วโมง จึงไม่เหมาะที่จะเข้ามาแล้วกลับภายใน 1 วัน ดังนั้นสำหรับนักท่องเที่ยวชาวไทย เวลาที่เหมาะสมจึงระหว่าง 2 ถึง 3 วัน หากเกินกว่านี้ พบว่ามีนักท่องเที่ยวจำนวนน้อยที่สนใจ เนื่องจากวันหยุดพักผ่อนของคนไทยมักไม่เกิน 3 วันในแต่ละครั้ง สำหรับนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศมักอยู่นาน จะมีบางที่มาพักผ่อนกับเพื่อนคนไทย และอยู่เป็นเวลานานๆ เหมือนนักท่องเที่ยวไทย
5. เส้นทางท่องเที่ยวที่จัดทำให้อยู่บริเวณใกล้เคียงกันและสามารถทำกิจกรรมต่างๆในเวลาที่เหมาะสม และเสียเวลาหรือค่าใช้จ่ายในการเดินทางน้อย ดังนั้นจากสำรวจความคิดเห็นจึงพบว่าส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในระดับมาก
6. นักท่องเที่ยวชาวไทยส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 21- 40 ปี เป็นโสด และเป็นพนักงานของบริษัทเอกชน ซึ่งคืออยู่วัยทำงาน ยังไม่มีภาระมากนัก และมีรายได้ดีพอสมควรในการท่องเที่ยวและทำกิจกรรมท่องเที่ยวต่างๆ
7. กิจกรรมการท่องเที่ยวส่วนใหญ่มักเสนอแนะหรือจัดการโดยผู้ประกอบการที่พัก ซึ่งมักเสนอแนะในสิ่งที่ผู้ประกอบการสามารถจัดการให้ได้เท่านั้น มิได้แนะนำกิจกรรมอื่นๆที่น่าสนใจ และมีอยู่บนเกาะช้าง

8. เส้นทางแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยว จากการศึกษาพบว่าส่วนใหญ่ผู้ประกอบการท่องเที่ยวเป็นผู้สร้างให้ จะมีของหน่วยงานของรัฐจำนวนน้อย ปัญหาที่พบคือข้อมูลที่มีอยู่ในระบบอินเตอร์เน็ตขาดการปรับปรุงให้ทันสมัย และการค้นหาข้อมูลเป็นเรื่องยาก และซ้ำ ไม่ครบถ้วนตามความต้องการ ที่เป็นเช่นนี้เกิดจากขาดผู้รับผิดชอบอย่างจริงจัง

บรรณานุกรม

- กังวาลย์ จันทโรชิตี. การศึกษาขีดความสามารถ ในการรองรับมลพิษของพื้นที่เกาะช้าง. งานวิจัย กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม.
- วาสิฎฐ์ อิ่มแสงจันทร์. เอกลักษณะของสถาปัตยกรรมท้องถิ่นและสิ่งแวดล้อม เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว จังหวัดตราด. งานวิจัย มหาวิทยาลัยศิลปากร.
- เนาวรัตน์ สมบัติภูธร. 2541. การประยุกต์ใช้ข้อมูลการสำรวจระยะไกลและระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ เพื่อทำแผนที่ระบบนิเวศของพื้นที่ชุ่มน้ำ. วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยขอนแก่น.
- องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน. 2548. พระราชกฤษฎีกาการจัดตั้ง องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน).
- อานัติ จักรแก้ว. 2545. ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อการจัดการฐานข้อมูลด้านการท่องเที่ยวใน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์. วิทยานิพนธ์อักษรศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- “GIS ระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์”. 2549. [ออนไลน์]: สืบค้นได้จาก <http://www.gis2me.com/gis>. วันที่ สืบค้น 2 กุมภาพันธ์ 2549

ภาคผนวก ข. กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการนำผลจากโครงการไปใช้
ประโยชน์

กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการนำผลจากโครงการไปใช้ประโยชน์ ดังนี้

1. นำข้อมูลด้านความหนาแน่นที่ได้ ไปเพื่อการวางแผนการกระจายแหล่งท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยวให้เหมาะสมกับภูมิประเทศ
2. นำข้อมูลเส้นทางการท่องเที่ยวที่เสนอแนะ เพื่อใช้ในการวางแผนการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยว และผู้ประกอบการ
3. นำเสนอเว็บเพจเรื่อง “แผนที่เส้นทางการท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยว บนพื้นที่เกาะช้าง” บนเว็บไซต์ขององค์การส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดหรือองค์การท่องเที่ยวของประเทศ เพื่อให้นักท่องเที่ยวหรือประชาชนทั่วไปสามารถค้นหาข้อมูล
4. เป็นกรณีศึกษาในการนำระบบ GIS มาใช้ประโยชน์ในด้านการท่องเที่ยว

ภาคผนวก ค. ตารางเปรียบเทียบวัตถุประสงค์ กิจกรรมที่วางแผนไว้
และกิจกรรมที่ดำเนินการมาและผลที่ได้ที่ได้รับตลอด
โครงการ

วัตถุประสงค์	กิจกรรมที่วางแผนไว้	กิจกรรมที่ดำเนินการ	ผลที่ได้รับ	สนับสนุนวัตถุประสงค์ข้อที่ *	ร้อยละความพึงพอใจต่อผลสำเร็จ #
1.เพื่อศึกษาความหนาแน่นของแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนพื้นที่เกาะช้าง	ศึกษาข้อมูลทางด้าน GIS และเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว และการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ	1.ศึกษาข้อมูลทางด้าน GIS และเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว และการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ 2.ลงพื้นที่สังเกตการณ์และสอบถามประชาชน	ความหนาแน่นของแหล่งท่องเที่ยวและข้อมูลสถานที่ ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลง สำหรับกิจกรรมการท่องเที่ยวในปัจจุบัน มีการเปลี่ยนแปลงไปบางส่วนแต่ความหนาแน่นโดยรวมไม่มีการเปลี่ยนแปลงคืออยู่ในด้านทิศตะวันออกของเกาะ และกระจุกตัวอยู่บริเวณหาดทรายขาวและหาดคลองพร้าว เป็นส่วนใหญ่	ข้อที่ 1	100

วัตถุประสงค์	กิจกรรมที่วางแผนไว้	กิจกรรมที่ดำเนินการ	ผลที่ได้รับ	สนับสนุนวัตถุประสงค์ข้อที่ *	ร้อยละความพึงพอใจต่อผลสำเร็จ #
2. เพื่อวิเคราะห์เส้นทางการแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนพื้นที่เกาะช้างเดิม	ตรวจสอบเส้นทางที่จะไปยังแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมต่างๆ ของการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ กับข้อมูลทางด้าน GIS ที่มีอยู่ ปรับปรุงข้อมูลของ GIS ให้ข้อมูลเป็นปัจจุบัน ก่อนนำไปจัดทำแผนที่	1.ศึกษาเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมต่างๆ ของการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ จากเอกสารงานวิจัย แผ่นพับ เอกสารนำเที่ยวและข้อมูลบนอินเทอร์เน็ต 2.ปรับปรุงข้อมูลทางด้าน GIS ที่มีอยู่	ทราบเส้นทางการท่องเที่ยวและกิจกรรมต่างๆ มากขึ้น และได้ปรับปรุงข้อมูลด้าน GIS ไปแล้ว	ข้อที่ 2	100%

วัตถุประสงค์	กิจกรรมที่วางแผนไว้	กิจกรรมที่ดำเนินการ	ผลที่ได้รับ	สนับสนุนวัตถุประสงค์ข้อที่ *	ร้อยละความพึงพอใจต่อผลสำเร็จ #
3. เพื่อสร้างแผนที่เสนอแนะเส้นทางการท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนพื้นที่เกาะช้างใหม่	<p>1.สร้างแผนที่เส้นทางแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนพื้นที่เกาะช้างที่สามารถนำเสนอบนเครือข่ายอินเทอร์เน็ต</p> <p>2.นำแบบสอบถามและแผนที่ไปสอบถามประชาชนและนักท่องเที่ยว</p> <p>3. รวบรวมข้อมูลและนำเสนอแผนที่เส้นทางแหล่งท่องเที่ยวและกิจการการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ</p>	<p>1.หาข้อมูลความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่จากแบบสอบถามที่เสนอแนะเส้นทางใหม่</p> <p>2. นำข้อมูลที่ได้จากข้อ 1 มาปรับปรุงเส้นทางให้ดียิ่งขึ้น</p> <p>3. สร้างแผนที่เส้นทางแหล่งท่องเที่ยวและกิจการการท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนพื้นที่เกาะช้างที่สามารถนำเสนอบนเครือข่ายอินเทอร์เน็ต</p> <p>4.แบบสอบถามเพื่อนำไปหาความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวชาวไทย</p> <p>5.วิเคราะห์ความพึงพอใจจากแบบสอบถามดังกล่าว</p>	<p>1.ได้แผนที่เส้นทางแหล่งท่องเที่ยวและกิจการการท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่ในเส้นทางใหม่</p> <p>2.ทราบความคิดเห็นของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่มีต่อแผนที่เส้นทางแหล่งท่องเที่ยวและกิจการการท่องเที่ยวทางธรรมชาติใหม่</p> <p>3.ได้ข้อมูลและแผนที่เส้นทางแหล่งท่องเที่ยวและกิจการการท่องเที่ยวทางชาติ</p>	ข้อที่ 3	100%

ตาราง Output

Output		ในกรณีล่าช้า (ผลสำเร็จไม่ถึง 100%) ให้ท่าน ระบุสาเหตุ และการแก้ไขที่ท่านดำเนินการ
กิจกรรมในข้อเสนอโครงการ/ หรือจาก การปรับแผน	ผลสำเร็จ(%)	
1.ศึกษาข้อมูลทางด้าน GIS และ เอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการ ท่องเที่ยว และการจัดกิจกรรมการ ท่องเที่ยวทางธรรมชาติ	100%	
2. ตรวจสอบเส้นทางที่จะไปยังแหล่ง ท่องเที่ยวและกิจกรรมต่างๆ ของการ ท่องเที่ยวทางธรรมชาติ กับข้อมูล ทางด้าน GIS ที่มีอยู่ ปรับปรุงข้อมูลของ GIS ให้ข้อมูลเป็นปัจจุบัน ก่อนนำไป จัดทำแผนที่	100%	
3.สร้างแผนที่เส้นทางแหล่งท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ บนพื้นที่เกาะช้าง ที่สามารถนำเสนอบน เครือข่ายอินเทอร์เน็ต	100%	
4. นำแบบสอบถามและแผนที่ไป สอบถามประชาชนและนักท่องเที่ยว	100%	-
5. รวบรวมข้อมูลและนำเสนอแผนที่ เส้นทางแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการ ท่องเที่ยวทางธรรมชาติ	100%	

ภาคผนวก ง. ตัวอย่างแบบสอบถาม



แบบสอบถาม

เรื่อง แผนที่เส้นทางการท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติอย่างยั่งยืนของ บนพื้นที่เกาะ
ช้าง กิ่งอำเภอเกาะช้าง จ.ตราด

แบบสอบถามเรื่องนี้ โดยได้รับการสนับสนุนด้านงบประมาณจากสำนักประสานงานการพัฒนาและจัดการ
การท่องเที่ยวเชิงพื้นที่อย่างยั่งยืน สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ภายใต้การกำกับของสำนัก
นายกรัฐมนตรี มีวัตถุประสงค์ในการวิจัยเพื่อศึกษาเส้นทางการท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติบน
พื้นที่เกาะช้าง เพื่อนำเสนอเส้นทางทางเลือกใหม่แก่นักท่องเที่ยว และสร้างแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยวต่อไป ซึ่งผลที่
ได้จากการวิจัยในครั้งนี้ จะนำไปเก็บรวบรวมไว้เป็นฐานข้อมูลของชุดโครงการธนาคารข้อมูลเพื่อการพัฒนาและ
จัดการการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่อย่างยั่งยืนจังหวัดนุราพา (เกาะช้าง)

ขอขอบคุณเป็นอย่างสูง
ผศ. ปิติพร จุปราง และคณะผู้วิจัย

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อความที่ตรงกับความเป็นจริงหรือความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนตัวของผู้ตอบแบบสอบถาม

1. เพศ ชาย หญิง
2. อายุ
 ต่ำกว่า 21 ปี 21 - 30 ปี 31 - 40 ปี
 41 - 50 ปี 51 - 60 ปี 61 ปีขึ้นไป
3. สถานภาพ
 โสด สมรส หย่าร้าง/หม้าย
4. กลุ่มอาชีพ
 บริษัท/ตัวแทนการท่องเที่ยว ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว เจ้าหน้าที่ในหน่วยงานของรัฐ
 ประชาชนในท้องถิ่น อื่น ๆ ระบุ.....

ส่วนที่ 2 ความคิดเห็นเกี่ยวกับแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนเกาะช้าง

รายการประเมิน	ระดับความคิดเห็น				
	มากที่สุด 5	มาก 4	ปานกลาง 3	น้อย 2	น้อยที่สุด 1
เส้นทาง 2 วัน 1 คืน					
1. เส้นทางที่ 1					
1.1 กิจกรรมพักผ่อนวิถีชาวบ้าน (โฮมสเตย์) ที่อ่าวบางเบ้า					
1.2 กิจกรรมนั่งเรือชมหิ่งห้อยที่หาดคลองพร้าว					
1.3 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังทั้งน้ำตื้นที่เกาะหยวก					
2. เส้นทางที่ 2					
2.1 กิจกรรมพักผ่อนวิถีชาวบ้าน (โฮมสเตย์) ที่อ่าวโตนด					
2.2 กิจกรรมเที่ยวหาดไก่อ๊ะ					
2.3 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังทั้งน้ำตื้นที่เกาะช้างน้อย					
3. เส้นทางที่ 3					
3.1 กิจกรรมเที่ยวน้ำตกศรีเพชร					
3.2 กิจกรรมเที่ยวน้ำตกคลองหนึ่ง					
3.3 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังทั้งน้ำตื้นที่เกาะมะปริง					
เส้นทาง 3 วัน 2 คืน					
1. เส้นทางที่ 1					
1.1 กิจกรรมพักผ่อนวิถีชาวบ้าน (โฮมสเตย์) ที่อ่าวบางเบ้า					
1.2 กิจกรรมขี่ม้า หรือนั่งช้างเที่ยวป่าชมสวน ที่หาดคลองพร้าว					
1.3 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังทั้งน้ำตื้นที่เกาะหวาย					
1.4 กิจกรรมเดินป่า หรือส่องสัตว์ หรือดูนกที่บ้านคลองกลอย					
2. เส้นทางที่ 2					
2.1 กิจกรรมพักผ่อนวิถีชาวบ้าน (โฮมสเตย์) ที่อ่าวโตนด					
2.2 กิจกรรมเที่ยวหาดไก่อ๊ะ					
2.3 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังน้ำตื้นที่เกาะง่าม					
2.4 กิจกรรมนั่งเรือชมหิ่งห้อย					
3. เส้นทางที่ 3					
3.1 กิจกรรมเที่ยวน้ำตกศรีเพชร					
3.2 กิจกรรมเที่ยวน้ำตกคลองหนึ่ง					
3.3 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังน้ำตื้นที่เกาะมะปริง					
3.4 กิจกรรมนั่งเรือชมหิ่งห้อย					



แบบสอบถาม

เรื่อง แผนที่เส้นทางการท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติอย่างยั่งยืนของ บนพื้นที่เกาะ ช้าง กิ่งอำเภอเกาะช้าง จ.ตราด

แบบสอบถามเรื่องนี้ โดยได้รับการสนับสนุนด้านงบประมาณจากสำนักประสานงานการพัฒนาและจัดการการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่อย่างยั่งยืน สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ภายใต้การกำกับของสำนักนายกรัฐมนตรี มีวัตถุประสงค์ในการวิจัยเพื่อศึกษาเส้นทางการท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนพื้นที่เกาะช้าง เพื่อนำเสนอเส้นทางทางเลือกใหม่แก่นักท่องเที่ยว และสร้างแผนที่เส้นทางการท่องเที่ยวต่อไป ซึ่งผลที่ได้จากการวิจัยในครั้งนี้ จะนำไปเก็บรวบรวมไว้เป็นฐานข้อมูลของชุดโครงการธนาคารข้อมูลเพื่อการพัฒนาและจัดการการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่อย่างยั่งยืน จังหวัดบูรพา (เกาะช้าง)

ขอขอบคุณเป็นอย่างสูง
ผศ. ปิติพร จูปร่าง และคณะผู้วิจัย

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อความที่ตรงกับความเป็นจริงหรือความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนตัวของผู้ตอบแบบสอบถาม

- | | | |
|------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 5. เพศ | () ชาย | () หญิง |
| 6. อายุ | | |
| () ต่ำกว่า 21 ปี | () 21 - 30 ปี | () 31 - 40 ปี |
| () 41 - 50 ปี | () 51 - 60 ปี | () 61 ปีขึ้นไป |
| 7. สถานภาพ | | |
| () โสด | () สมรส | () หย่าร้าง/หม้าย |
| 8. อาชีพ | | |
| () นักเรียน/นักศึกษา | () ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ | () ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว |
| () พนักงานบริษัทเอกชน | () พ่อบ้าน/แม่บ้าน/เกษียณ | () อื่น ๆ ระบุ..... |

ส่วนที่ 2 แบบความคิดเห็นเกี่ยวกับเส้นทางการท่องเที่ยว

รายการประเมิน	ระดับความคิดเห็น				
	มากที่สุด 5	มาก 4	ปานกลาง 3	น้อย 2	น้อยที่สุด 1
เส้นทาง 2 วัน 1 คืน					
1. เส้นทางที่ 1 (เส้นสีน้ำเงิน)					
1.1 กิจกรรมพักผ่อนวิถีชาวบ้าน (โฮมสเตย์) ที่อ่าวบางเบ้า					
1.2 กิจกรรมนั่งเรือชมหิ่งห้อยที่หาดคลองพร้าว					
1.3 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังทั้งน้ำตื้นที่เกาะหยวก					
2. เส้นทางที่ 2(เส้นสีเขียว)					
2.1 กิจกรรมพักผ่อนวิถีชาวบ้าน (โฮมสเตย์) ที่อ่าวไพลาน					
2.2 กิจกรรมเที่ยวน้ำตกคลองพลู					
2.3 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังทั้งน้ำตื้นที่เกาะหวาย					
3. เส้นทางที่ 3(เส้นสีบานเย็น)					
3.1 กิจกรรมเที่ยวน้ำตกธารมะยม					
3.2 กิจกรรมล่องเรือชมวิถีชีวิตชาวประมงที่อ่าวสลักเพชร					
3.3 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังทั้งน้ำตื้นที่เกาะมะปริง					
เส้นทาง 3 วัน 2 คืน					
1. เส้นทางที่ 1 (เส้นสีน้ำเงิน)					
1.1 กิจกรรมพักผ่อนวิถีชาวบ้าน (โฮมสเตย์) ที่อ่าวบางเบ้า					
1.2 กิจกรรมขี่ม้า หรือนั่งช้างเที่ยวป่าชมสวน ที่หาดคลองพร้าว					
1.3 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังทั้งน้ำตื้นที่เกาะหลายา					
1.4 กิจกรรมเดินป่า หรือส่องสัตว์ หรือดูนกที่บ้านคลองกลอย					
2. เส้นทางที่ 2(เส้นสีเขียว)					
2.1 กิจกรรมพักผ่อนวิถีชาวบ้าน (โฮมสเตย์) ที่อ่าวไพลาน					
2.2 กิจกรรมนั่งเรือชมหิ่งห้อยที่อ่าวบางเบ้า					
2.3 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังทั้งน้ำลึก ตกปลา ตกหมึกที่เกาะ หินราบ หินลูกบาศ					
2.4 กิจกรรมเดินป่า หรือส่องสัตว์ หรือดูนกที่บ้านคลองกลอย					
3. เส้นทางที่ 3(เส้นสีบานเย็น)					
3.1 กิจกรรมพักผ่อนวิถีชาวบ้าน (โฮมสเตย์) ที่อ่าวสลักคอก					
3.2 กิจกรรมเที่ยวน้ำตกคลองหนึ่ง					
3.3 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังทั้งน้ำลึกที่เกาะกระ - เกาะรัง					
3.4 กิจกรรมส่องสัตว์ที่น้ำตกธารมะยม					

ภาคผนวก จ. รูปภาพกิจกรรม



ภาพการไปติดต่อขอข้อมูลจากอบต. เกาะช้าง



ภาพการไปติดต่อขอข้อมูลจากปลัดกิ่งอำเภอ เกาะช้าง



ภาพนักท่องเที่ยวที่ท่าเรือ



ภาพนักท่องเที่ยวกรอกแบบสอบถาม



ภาพนักท่องเที่ยวกรอกแบบสอบถาม

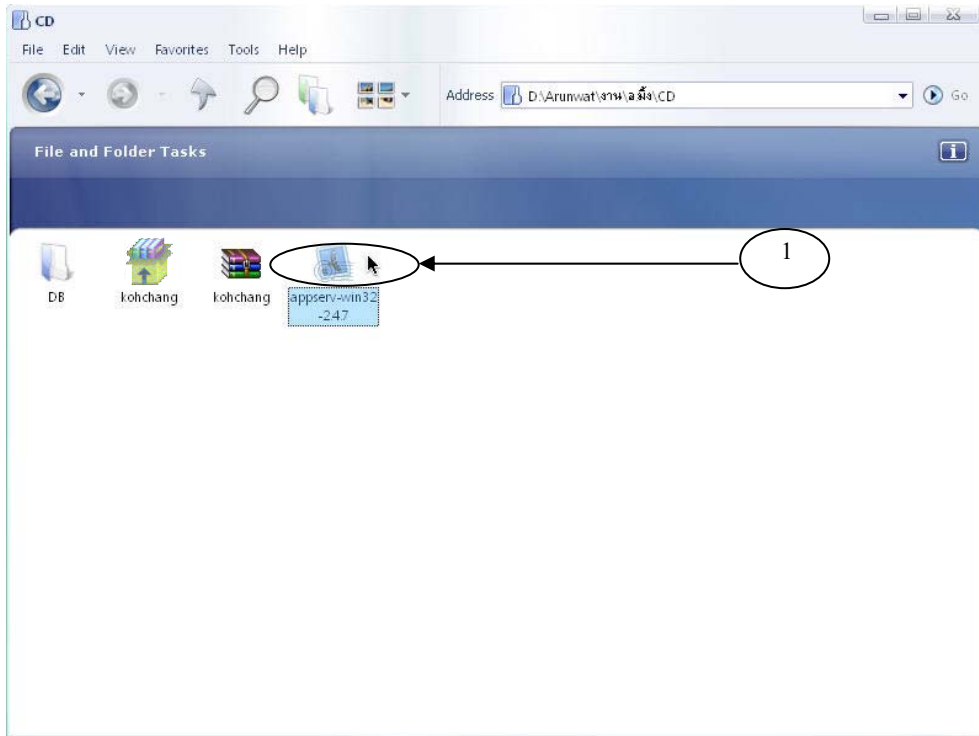


ภาพนักท่องเที่ยวกรอกแบบสอบถาม

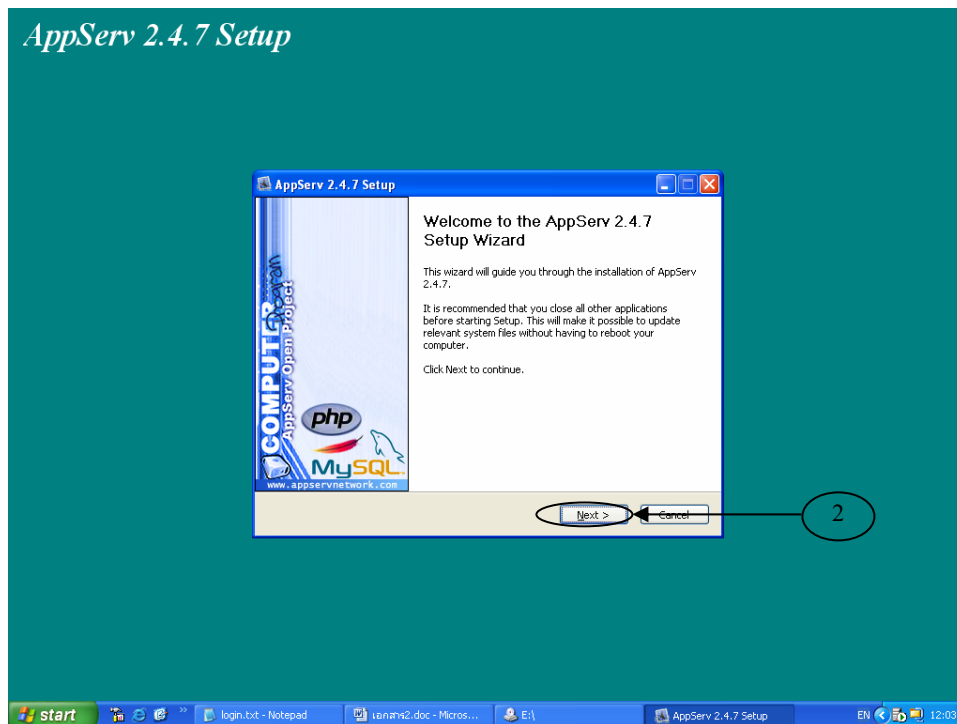
ภาคผนวก จ. คู่มือผู้ใช้

การติดตั้งโปรแกรม AppServ-win32-2.4.7

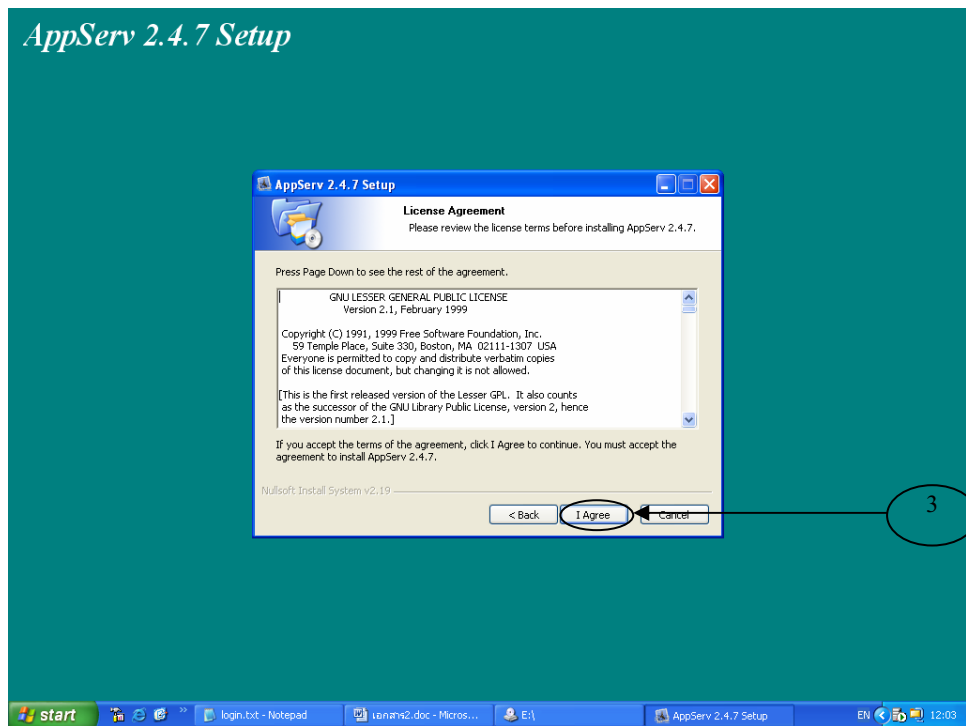
1. ดับเบิลคลิกที่ Appserv-win32-2.4.7.exe



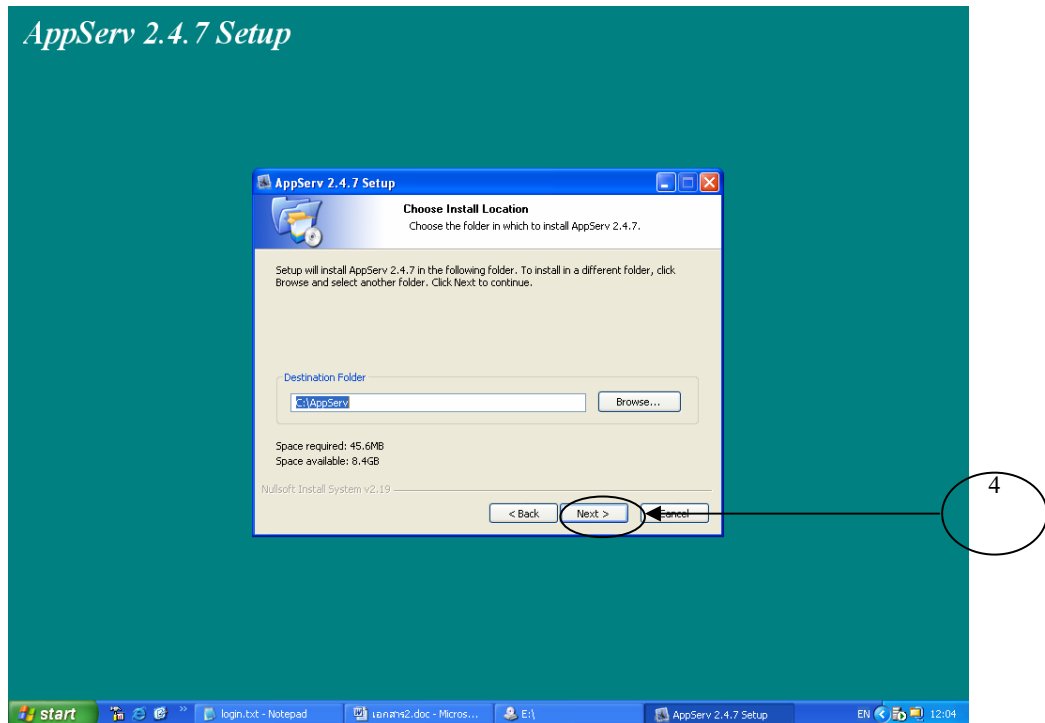
2. เลือกที่ Next



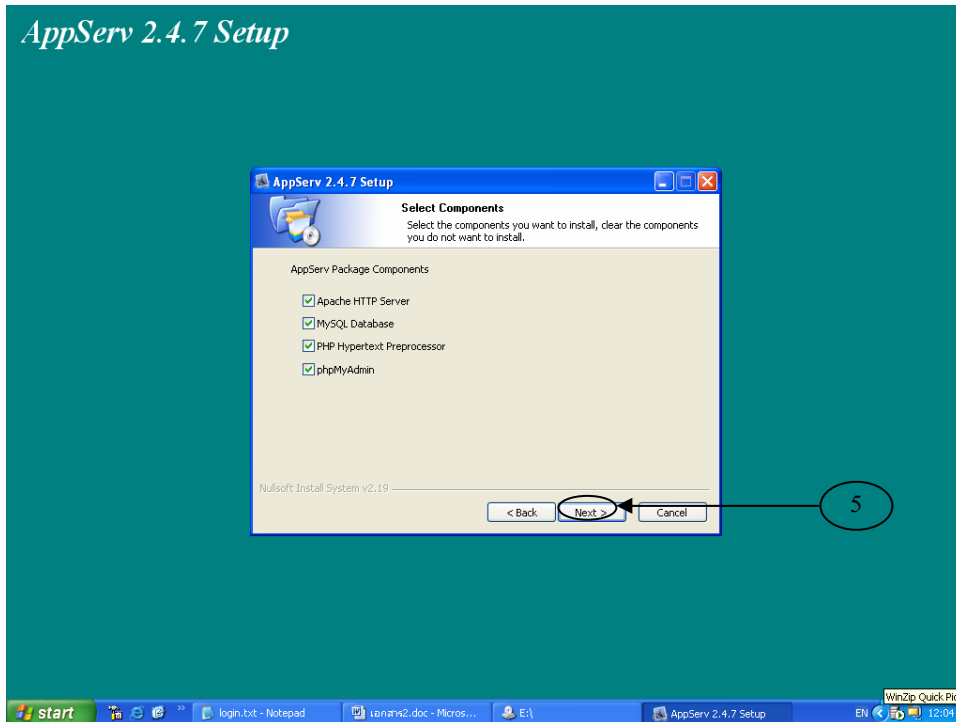
3. เลือกที่ I Agree



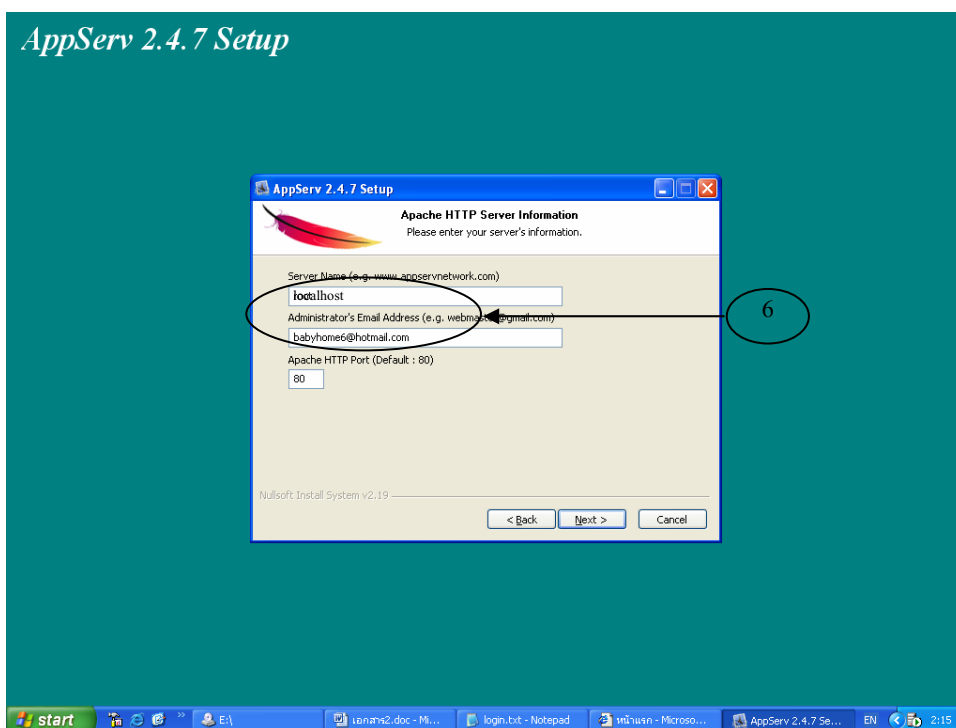
4. เลือกที่ Next



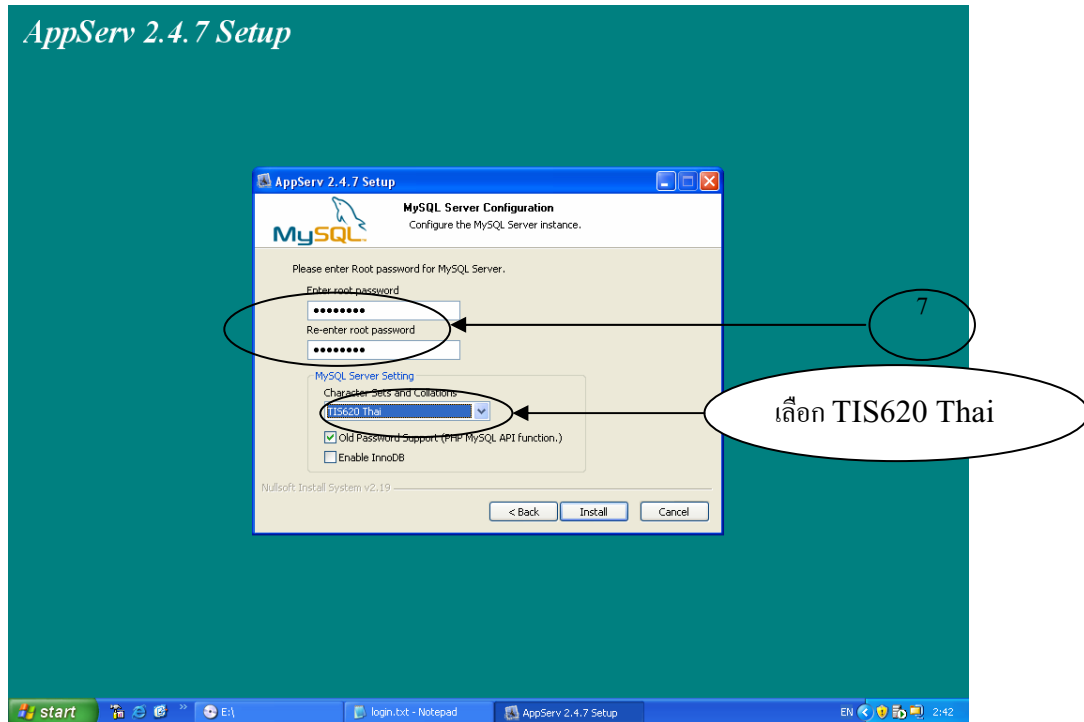
5. เลือกที่ Next



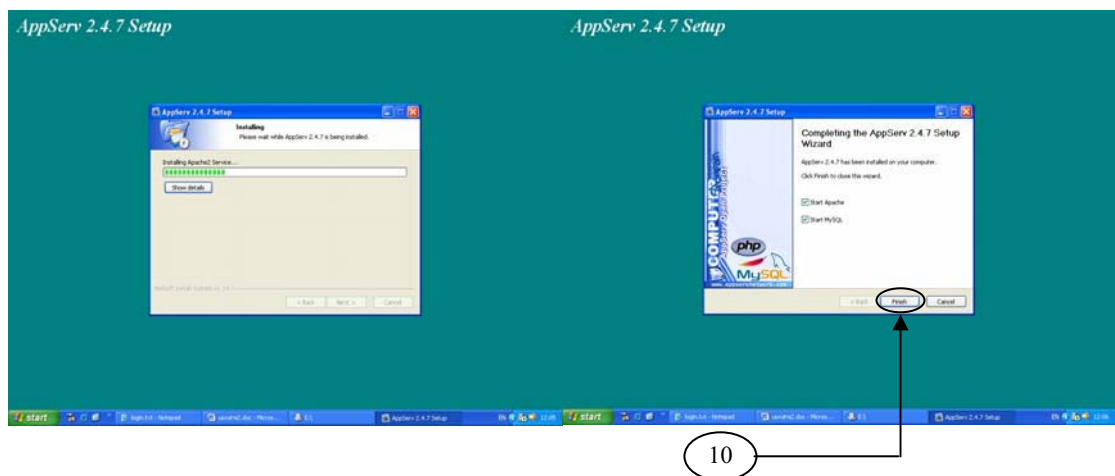
6. ใส่ Server Name เป็น localhost และใส่ Administrator's Email Address ของผู้ใช้



7. ใส่ root password และยืนยัน root password อีกครั้ง แล้วเลือก MySQL Server Setting ในช่อง Character Sets and Collations ให้เลือกเป็น TIS620 Thai



8. รอจนกว่าจะติดตั้งสิ้นสุดแล้วคลิกที่ Finish



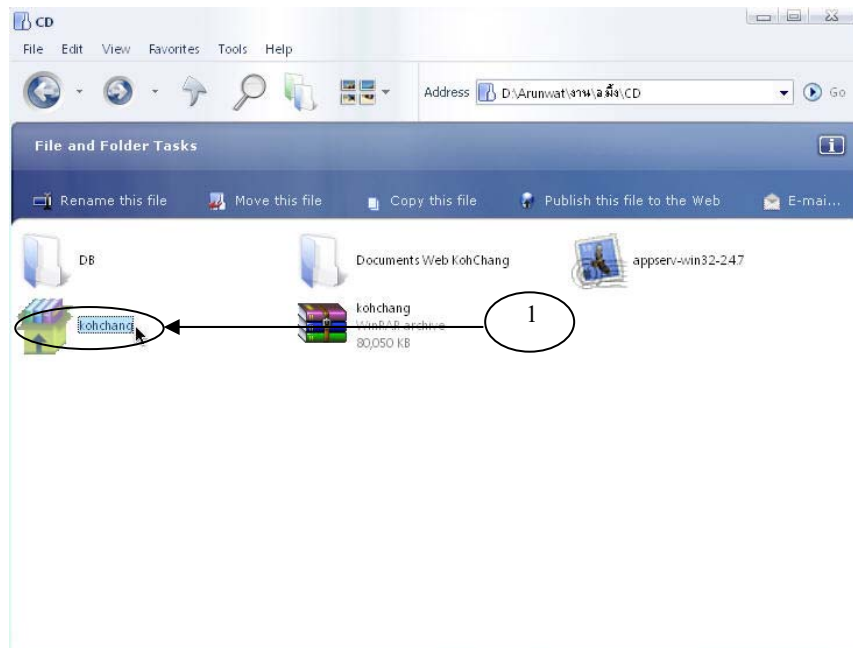
การติดตั้งโปรแกรมเกาะช้าง

จะมีการติดตั้ง 2 แบบ

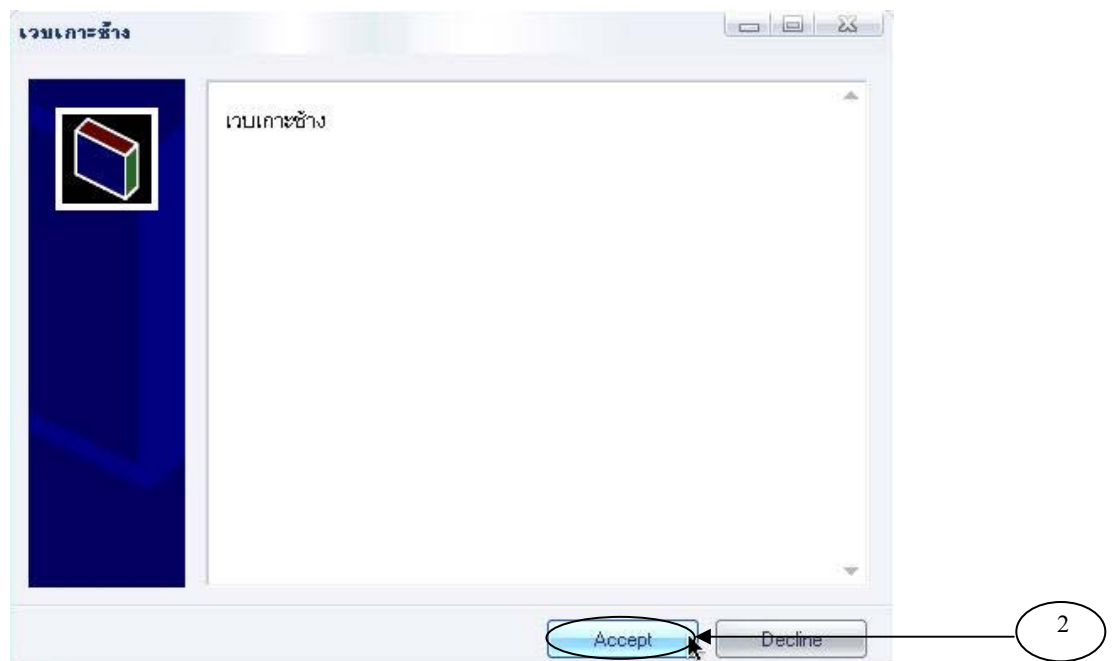
- 1) แบบทำงานใน localhost
- 2) แบบทำงานบน host

แบบที่ 1

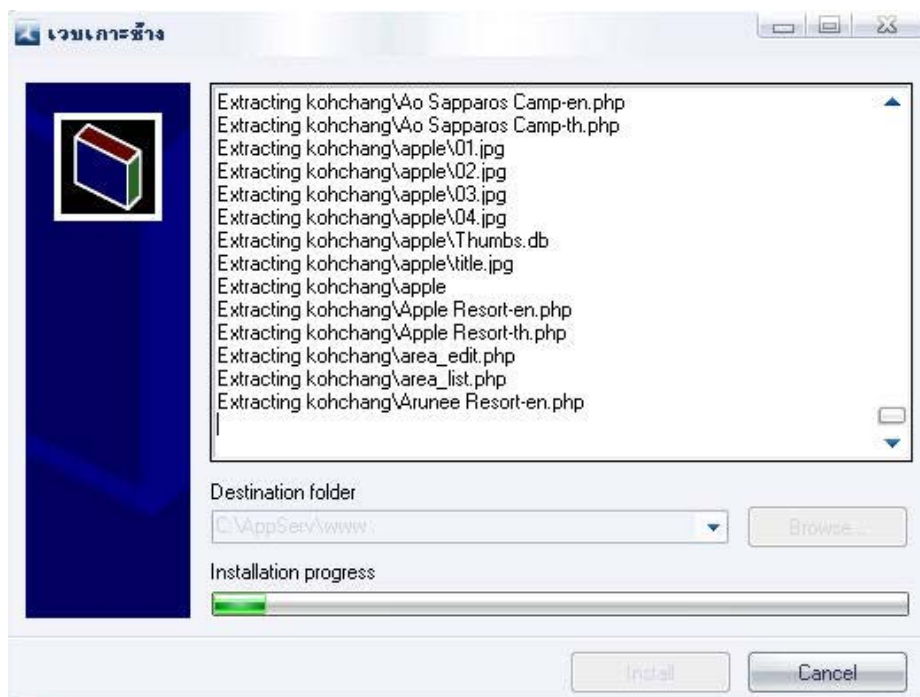
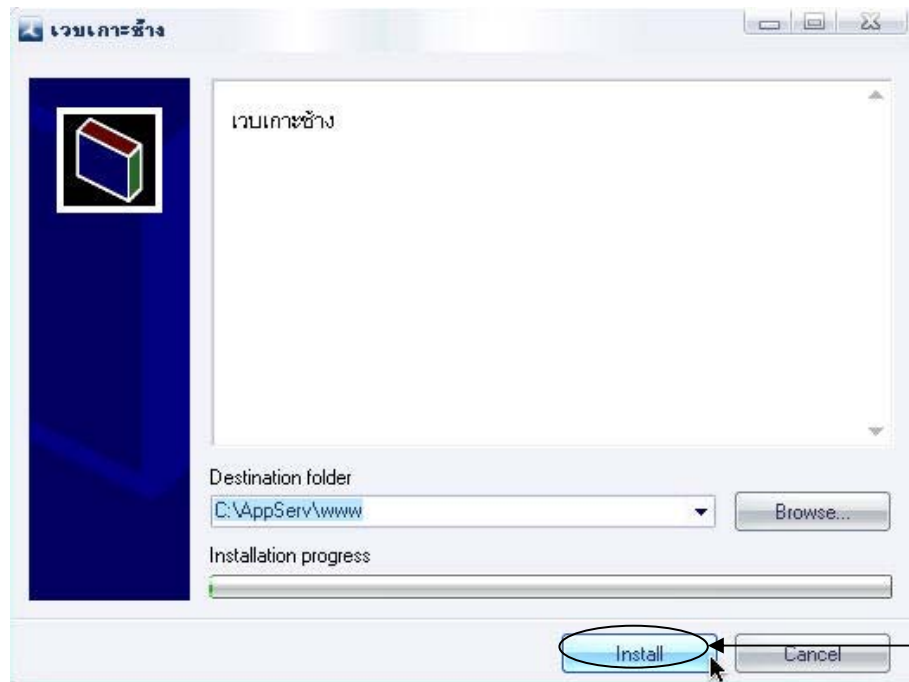
1. ดับเบิ้ลคลิกที่ไฟล์ kohchang



2. เลือก Accept

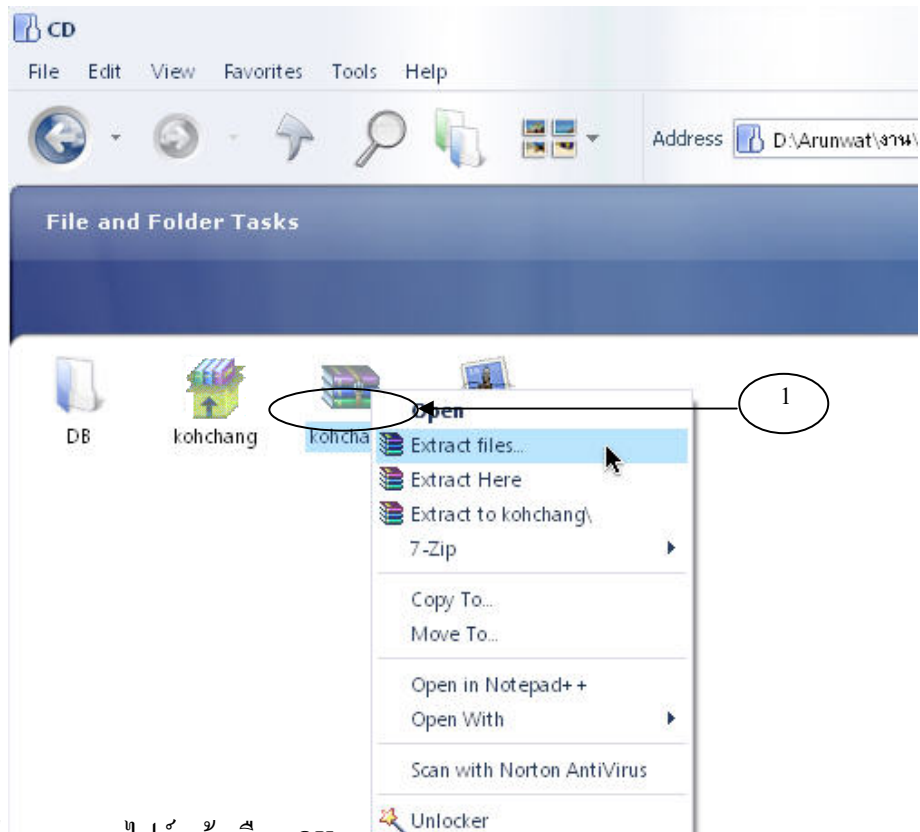


3. เลือก Install รอโปรแกรมติดตั้ง

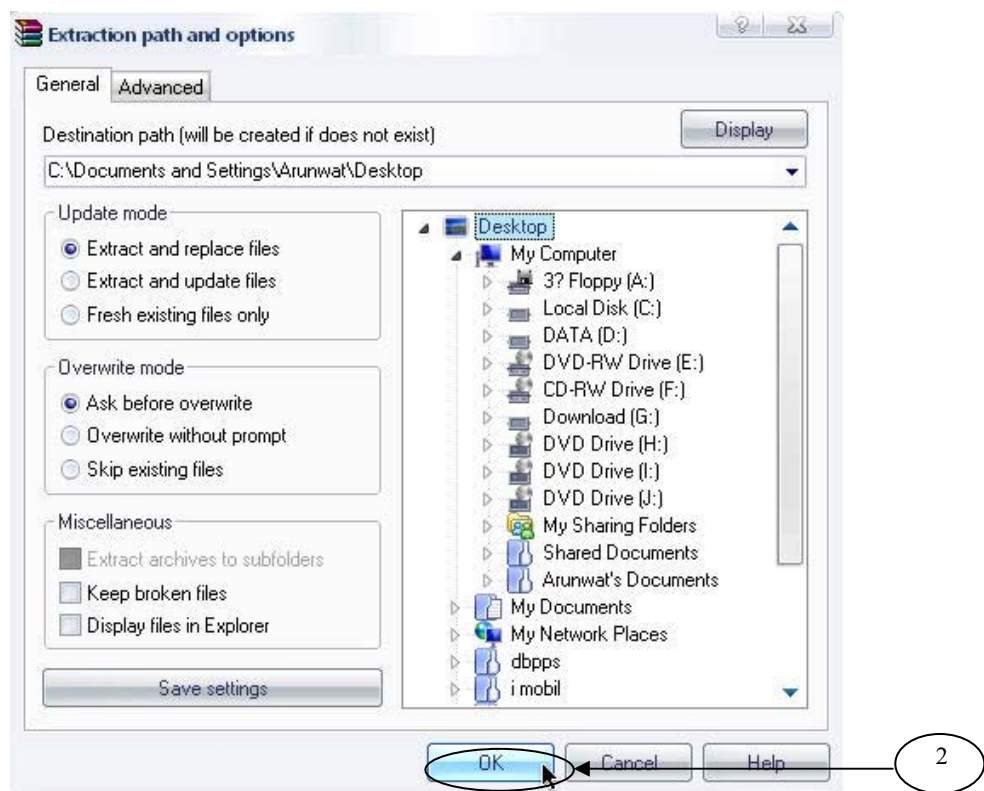


แบบที่ 2

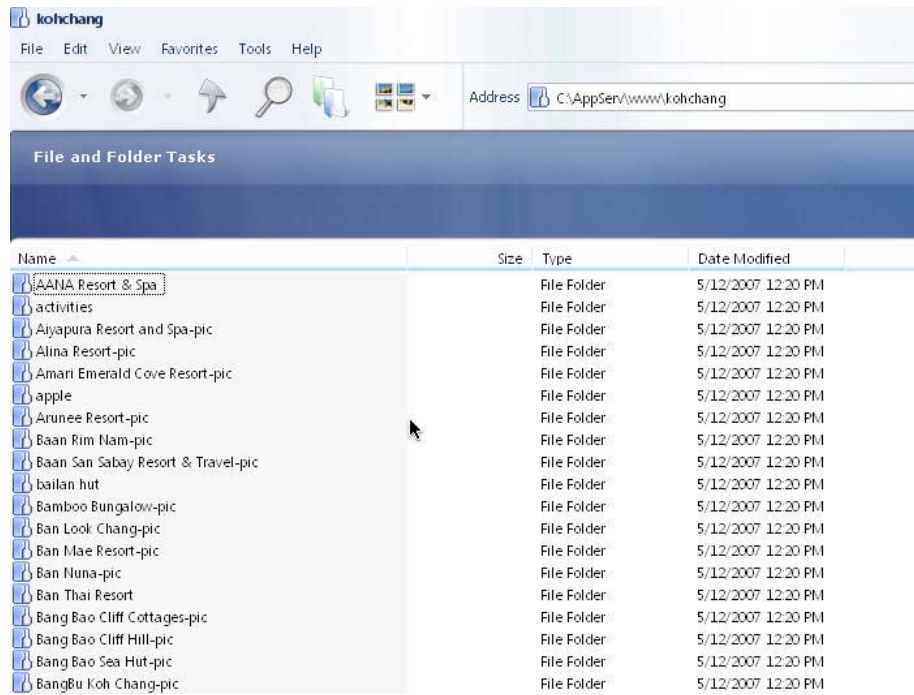
1. คลิกขวาที่ไฟล์ kohchang เลือกคำสั่ง Extract files...



2. เลือกที่ต้องการแตกไฟล์ แล้วเลือก OK



3. เข้าไปที่ Folder ที่ทำการแตกไฟล์ นำไฟล์ทั้งหมด Upload ขึ้น host



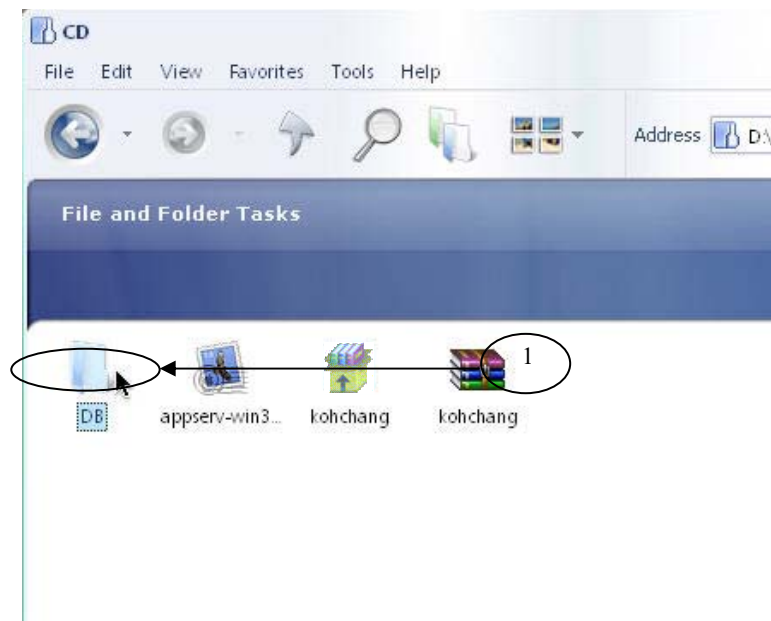
การติดตั้งฐานข้อมูล

จะมีการติดตั้ง 2 แบบ

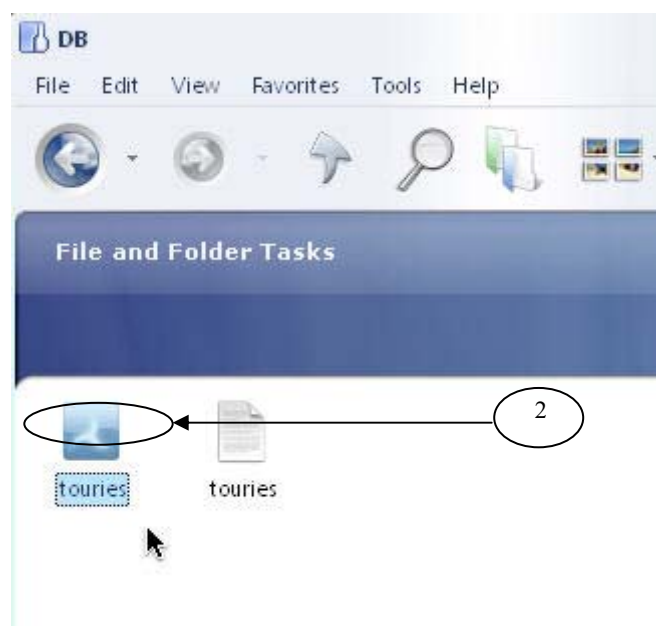
- 1) แบบทำงานใน localhost
- 2) แบบทำงานบน host

แบบที่ 1

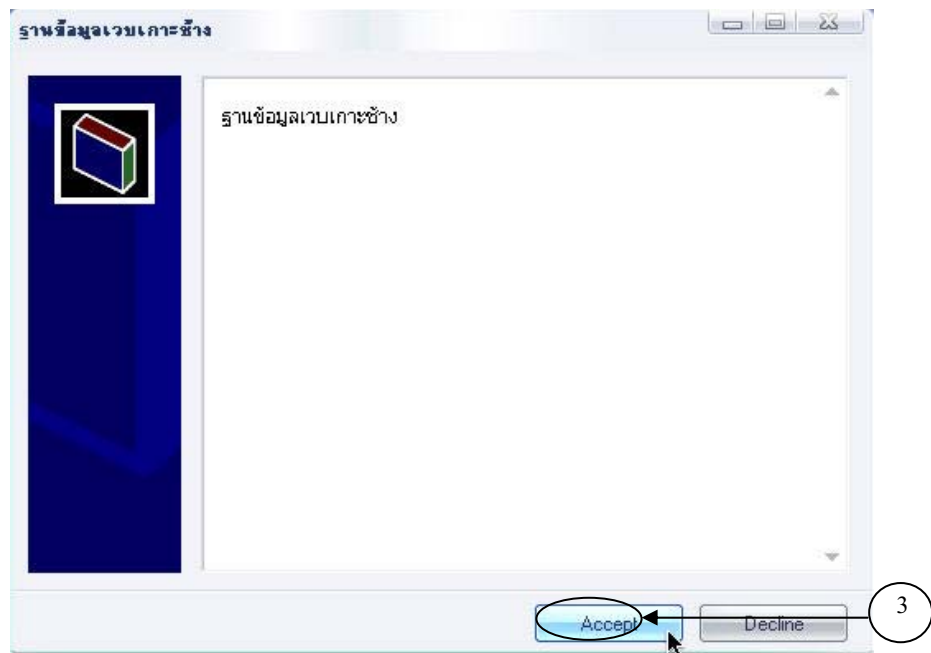
1. ดับเบิลคลิกที่ Folder DB



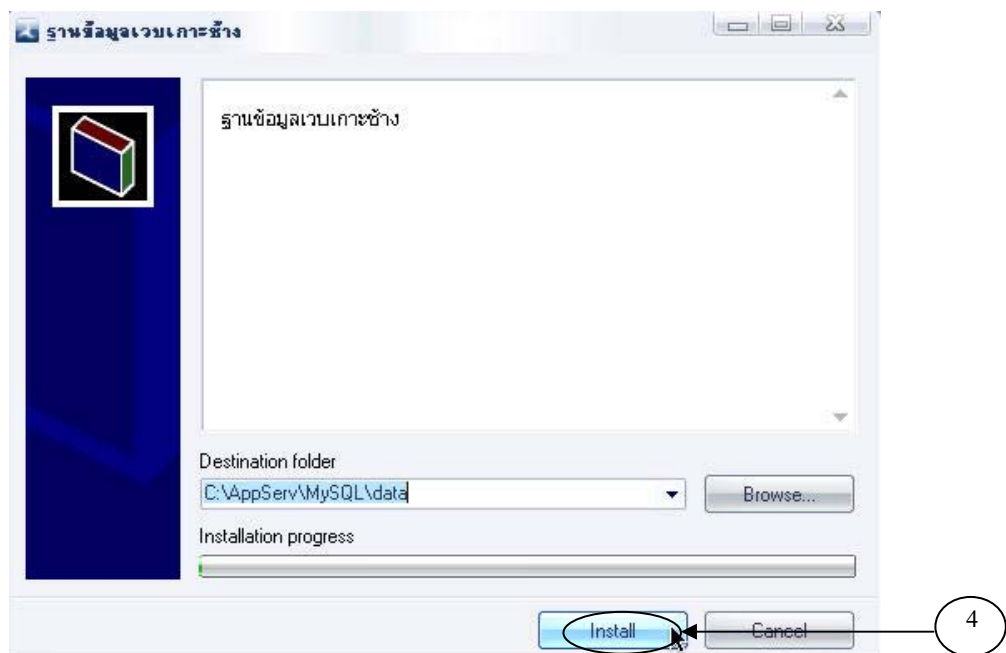
2. ดับเบิลคลิกที่ไฟล์ touries



3. เลือก Accept

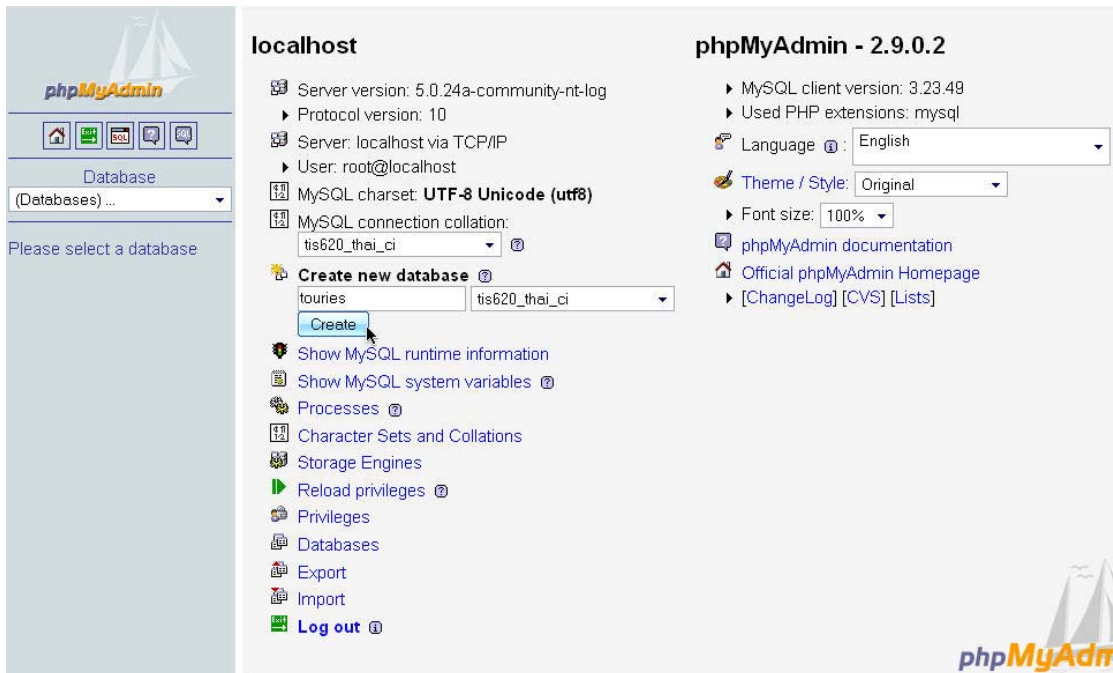


4. เลือก Install รอโปรแกรมลงฐานข้อมูลเสร็จ



แบบที่ 2

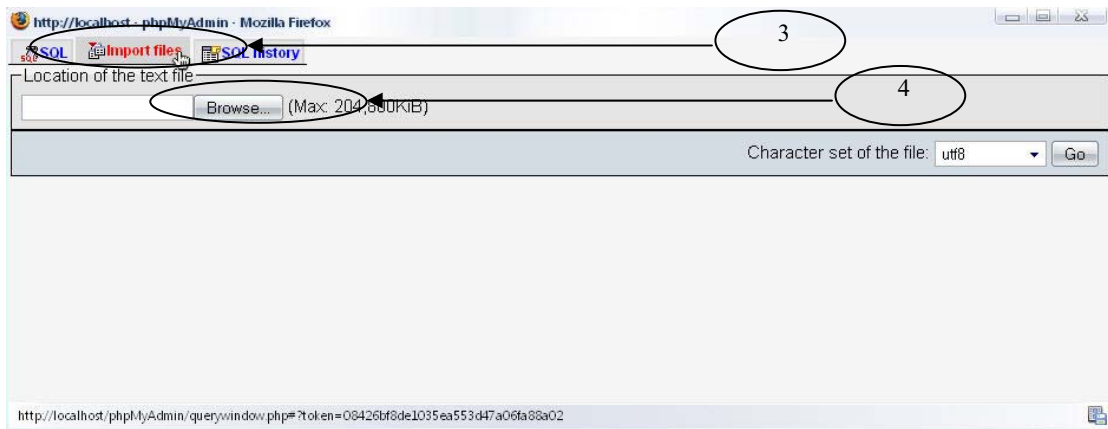
1. เข้าตัวจัดการ Database ของเว็บ ในนี้ที่ใช้ของ AppServ แทน host ขึ้นตอนจะเหมือนกัน สร้าง Database ชื่อ touries ส่วน Character Sets and Collations ให้เลือกเป็น TIS620_Thai_ci



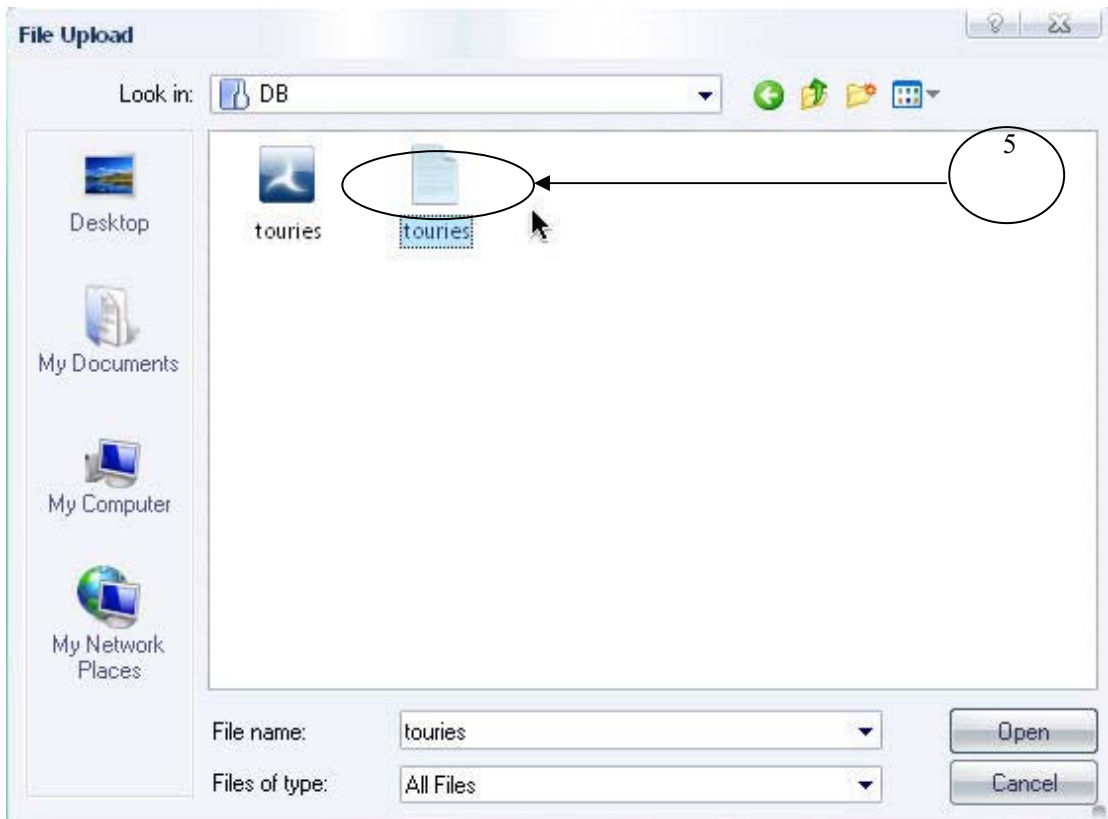
2. เลือกที่ SQL ตามรูป



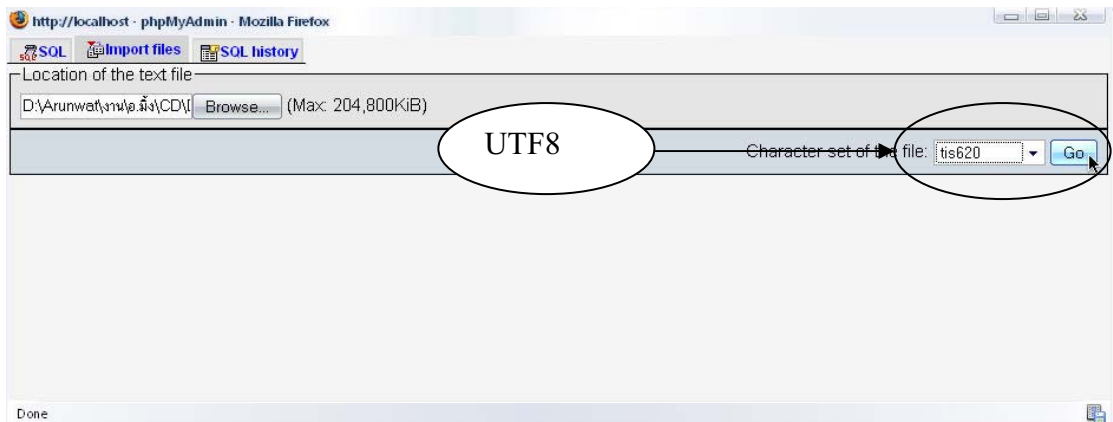
3. เลือก Import Files เลือก Browse...



4. เลือกไฟล์ touries ใน Folder DB



5. เลือก Character set of the file เป็น UTF8 แล้วเลือก Go รอซักครู่ระบบก็จะสร้าง Database ให้



Server: localhost Database: touries

Structure SQL Search Query Export Import Operations Privileges Drop

Table	Action	Records	Type	Collation	Size	Overhead
<input type="checkbox"/> area		8	MyISAM	tis620_thai_ci	2.3 KiB	-
<input type="checkbox"/> detailmap		126	MyISAM	tis620_thai_ci	19.6 KiB	-
<input type="checkbox"/> mainmap		1	MyISAM	tis620_thai_ci	2.0 KiB	-
<input type="checkbox"/> profile		2	MyISAM	tis620_thai_ci	2.1 KiB	-
<input type="checkbox"/> submap		20	MyISAM	tis620_thai_ci	2.4 KiB	-
<input type="checkbox"/> typeplace		15	MyISAM	tis620_thai_ci	2.4 KiB	-
6 table(s) Sum		172	MyISAM	tis620_thai_ci	30.9 KiB	0 B

Check All / Uncheck All With selected: ▾

Print view Data Dictionary

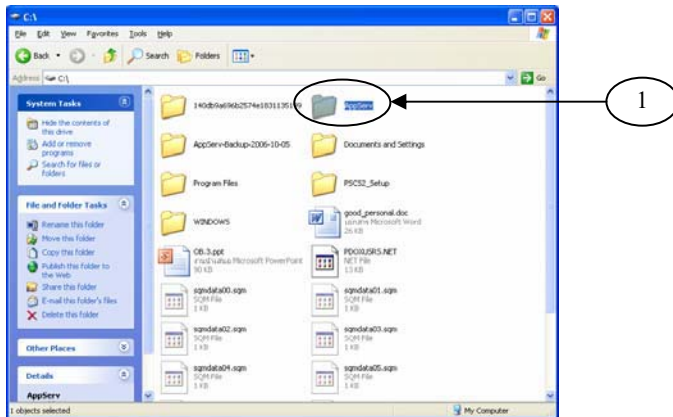
Create new table on database touries

Name: Number of fields:

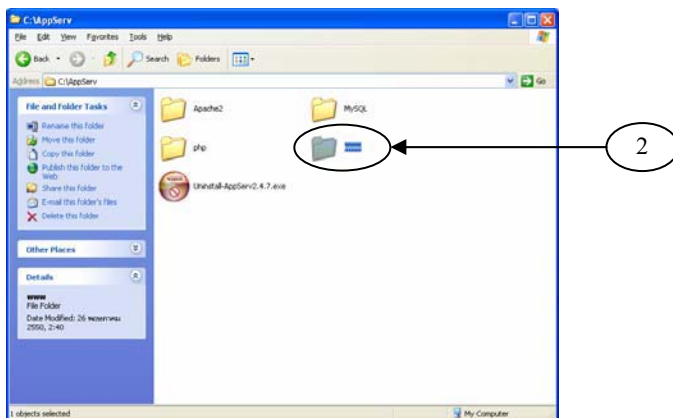
Open new i

การแก้ไข Username และ Password ข้อมูล

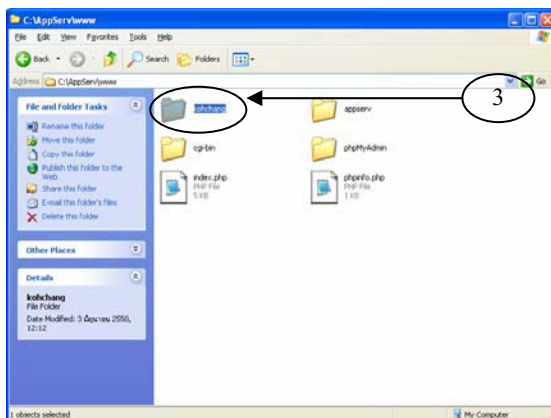
1. ไปที่ไดร์ฟ C:\ ดับเบิลคลิกที่ AppServ



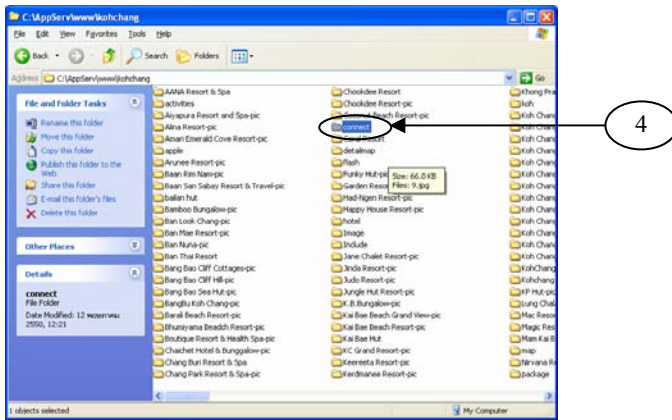
9. ดับเบิลคลิกที่ www



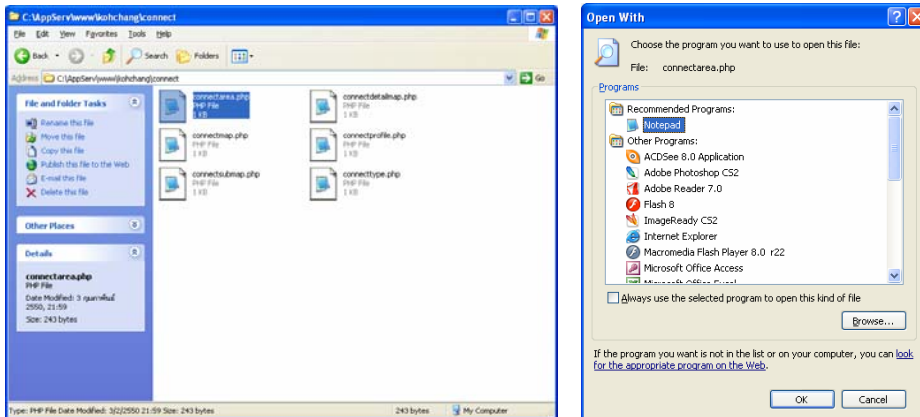
10. ดับเบิลคลิกที่ kohchang



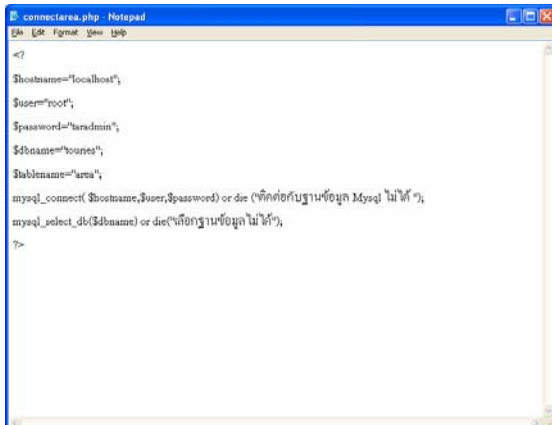
11. ดับเบิลคลิกที่ Folder ที่ชื่อ connect จะพบกัน ไฟล์ทั้งหมด 6 ไฟล์ ประกอบด้วย



12. เปิดไฟล์ connectarea.php โดยคลิกขวาเลือก Open with แล้วเลือกโปรแกรม Notepad



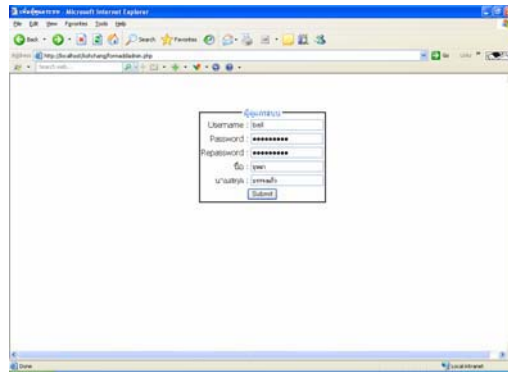
13. ใส่ User และ Password ใน " " ของ \$user="" ; และ \$password="" ; เช่น \$user="root"; โดยที่ Username ถ้าทำงาน AppServ ให้ใส่ คำว่า root ถ้าบน host ให้ใส่ Username ที่ท่านได้ตั้งไว้ ส่วน Password ใส่เหมือนตอนที่ติดตั้งโปรแกรม AppServ ถ้าบน host ให้ใส่ Password ที่ท่านได้ตั้งไว้ แก้ไขให้ครบทั้ง 6 ไฟล์



คู่มือผู้ดูแลระบบ

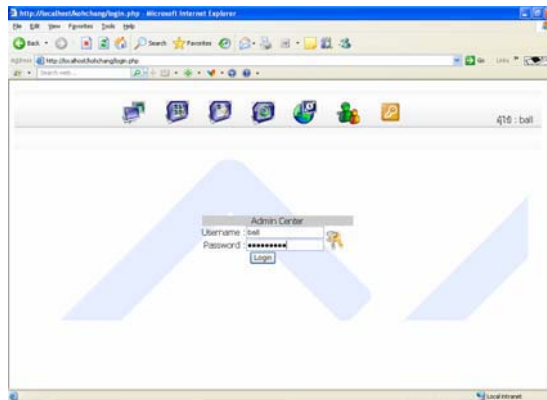
1. การเพิ่มผู้ดูแลระบบก่อนการใช้งาน

ถ้าใช้งานกับ AppServ ให้ไปที่ <http://localhost/kohchang/formaddadmin.php> ถ้าบน host ให้ไปที่ ชื่อเว็บ/formaddadmin.php จากนั้นใส่ข้อมูลให้ครบแล้วคลิกปุ่ม Submit

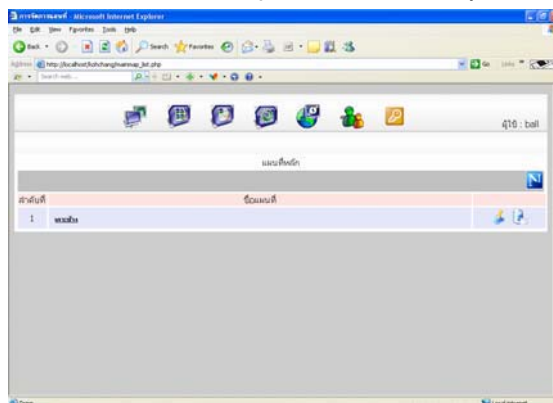


2. การ Login เข้าใช้งานระบบ


ถ้าใช้งานกับ AppServ ให้ไปที่ <http://localhost/kohchang/login.php> ถ้าบน host ให้ไปที่ ชื่อเว็บ/login.php จะปรากฏหน้าจอให้ Login ให้ใส่ข้อมูล Username และ Password

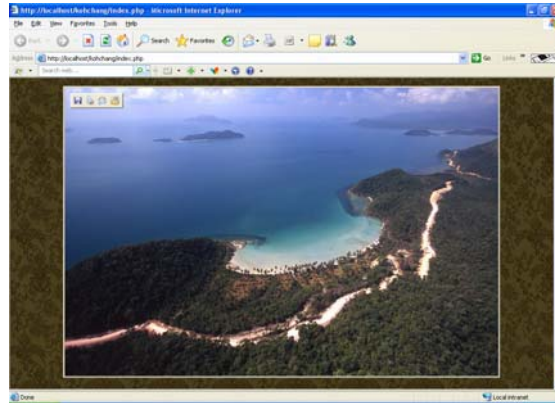



เมื่อใส่ Username และ Password แล้วคลิกที่ปุ่ม Login จะปรากฏหน้าจอการใช้งานของระบบ

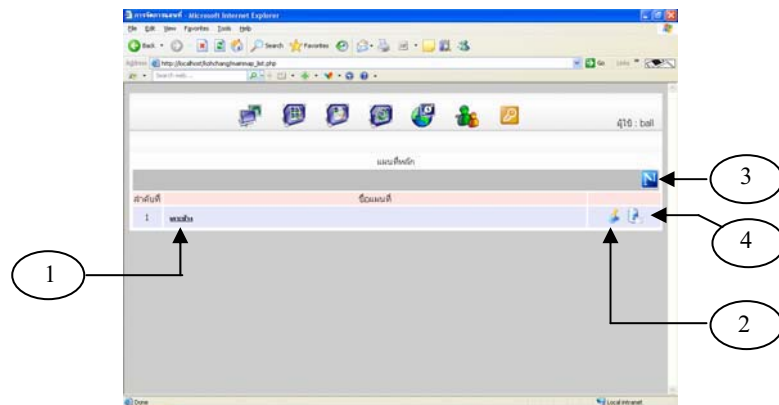


ในหน้าจอนี้จะประกอบด้วยเมนูดังนี้คือ

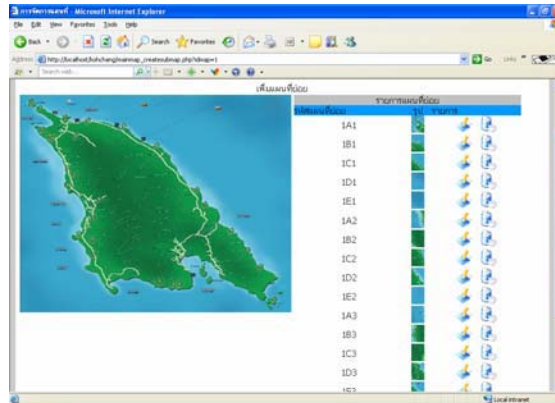
- 2.1  เมนูหน้าเว็บหลัก เมื่อคลิกที่เมนูนี้จะทำการเปิดหน้าเว็บหลัก



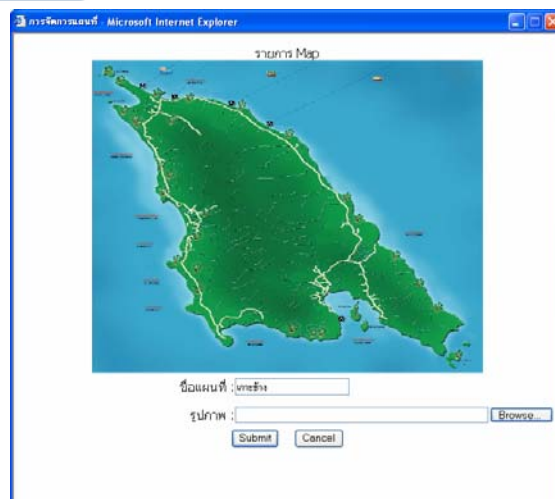
- 2.2  เมนูการจัดการแผนที่จะเป็นหน้าแรกที่ปรากฏเมื่อผู้ดูแลระบบ Login เข้ามาหน้างานจะประกอบด้วย 4 ส่วนการทำงาน คือ



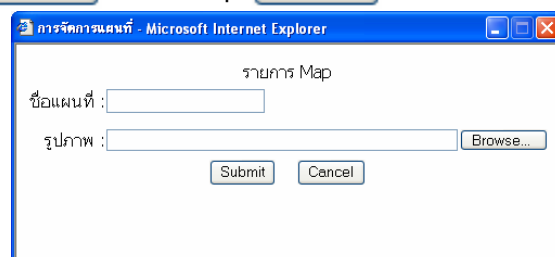
1. ส่วนแสดงผล จะมีชื่อแผนที่ปรากฏ เมื่อคลิกเข้าไปจะปรากฏแผนที่ที่มีอยู่ในระบบ



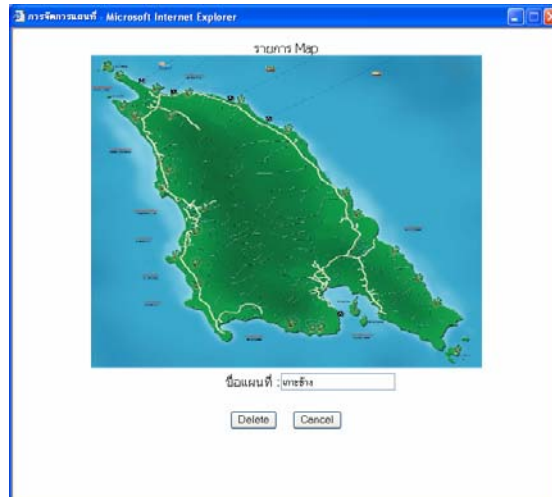
2. ส่วนแก้ไขข้อมูล ใช้ในการแก้ไขข้อมูลในแผนที่ เมื่อคลิกเข้าไปจะปรากฏหน้าจอให้แก้ไขข้อมูล เมื่อแก้ไขแผนที่เสร็จให้คลิกที่ปุ่ม หรือคลิกปุ่ม เพื่อยกเลิกการแก้ไขแผนที่



3. ส่วนการเพิ่มข้อมูล ใช้ในการเพิ่มแผนที่ เมื่อเพิ่มเติมข้อมูลแผนที่เสร็จให้คลิกที่ปุ่ม หรือคลิกปุ่ม เพื่อยกเลิกการเพิ่มแผนที่

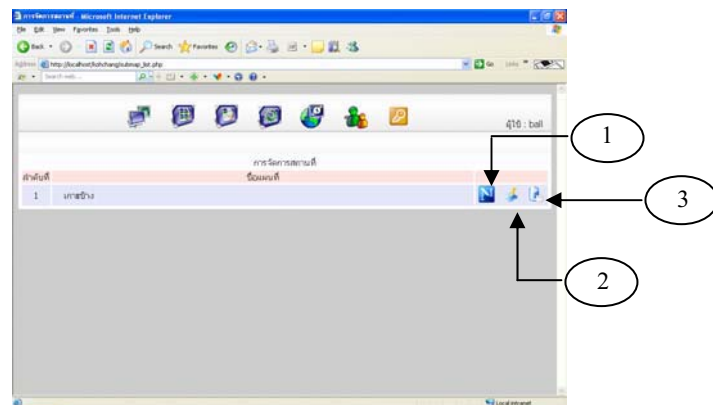


4. ส่วนลบข้อมูล ใช้ในการลบแผนที่ให้คลิกที่ปุ่ม **Delete** เพื่อลบแผนที่ หรือคลิกที่ปุ่ม **Cancel** เพื่อยกเลิกการลบแผนที่



2.3 เมนูการจัดการสถานที่

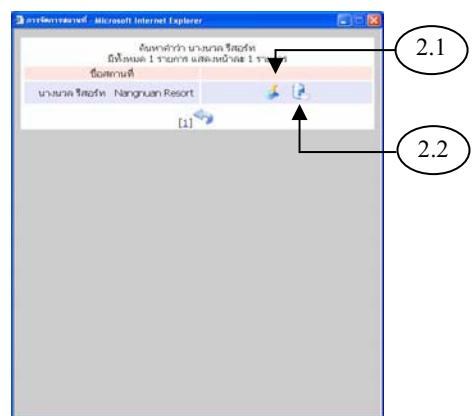
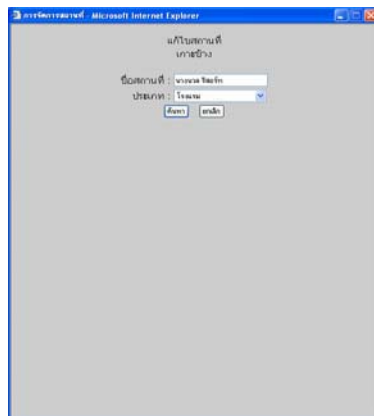
หน้านี้จะประกอบด้วย 3 ส่วนการทำงาน คือ



- a. ส่วนการเพิ่มสถานที่ ใช้เพิ่มสถานที่นอกเหนือจากที่มีอยู่ในฐานข้อมูล โดยเมื่อคลิกไปจะปรากฏแผนที่หลัก สามารถคลิกเลือกบริเวณที่ต้องการเพิ่มข้อมูล จะปรากฏหน้าจอให้ทำการเพิ่มข้อมูล เมื่อเพิ่มข้อมูลสถานที่เสร็จให้คลิกที่ปุ่ม **ตกลง** หรือคลิกที่ปุ่ม **ยกเลิก** เพื่อยกเลิกการเพิ่มสถานที่



b. ส่วนการแก้ไขข้อมูล ใช้แก้ไขข้อมูลสถานที่ต่าง ๆ โดยเมื่อคลิกจะปรากฏหน้าจอให้เลือกสถานที่ที่ต้องการแก้ไขแล้วคลิกที่ปุ่ม **ค้นหา** เพื่อค้นหาเมื่อค้นหาสถานที่ที่ต้องการแก้ไขพบแล้ว ในหน้านี้จะประกอบด้วย 2 ส่วนคือ



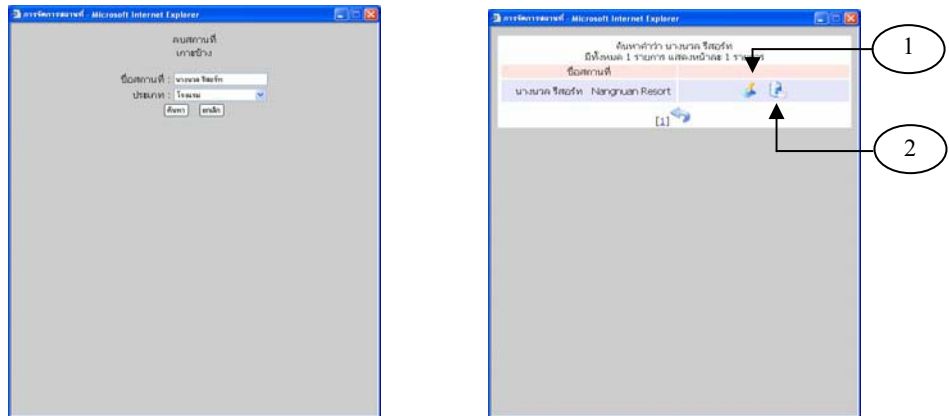
2.1 ส่วนแก้ไขข้อมูล เมื่อคลิกเข้าไปจะปรากฏหน้าจอแสดงข้อมูลเดิม สามารถแก้ไขข้อมูลได้จากหน้าจอนี้ เมื่อแก้ไขเสร็จให้คลิกที่ปุ่ม **ตกลง** หรือคลิกที่ปุ่ม **ยกเลิก** เพื่อยกเลิกการแก้ไขสถานที่



2.2 ส่วนลบข้อมูล ใช้ลบข้อมูลสถานที่ที่ต้องการ สามารถคลิกที่ **ตกลง** เพื่อยืนยันการลบ หรือคลิกที่ **ยกเลิก** เพื่อยกเลิกการลบ



c. ส่วนลบข้อมูล ใช้ลบข้อมูลสถานที่ต่าง ๆ โดยเมื่อคลิกจะปรากฏหน้าจอให้เลือกสถานที่ที่ต้องการลบแล้วคลิกที่ปุ่ม **ค้นหา** เพื่อค้นหา เมื่อค้นหาสถานที่ที่ต้องการลบพบแล้ว ในหน้านี้จะประกอบด้วย 2 ส่วนคือ



3.1 ส่วนแก้ไขข้อมูล เมื่อคลิกเข้าไปจะปรากฏหน้าจอแสดงข้อมูลเดิม สามารถแก้ไขข้อมูลได้จากหน้าจอนี้ เมื่อแก้ไขเสร็จให้คลิกที่ปุ่ม **ตกลง** หรือคลิกที่ปุ่ม **ยกเลิก** เพื่อยกเลิกการแก้ไขสถานที่

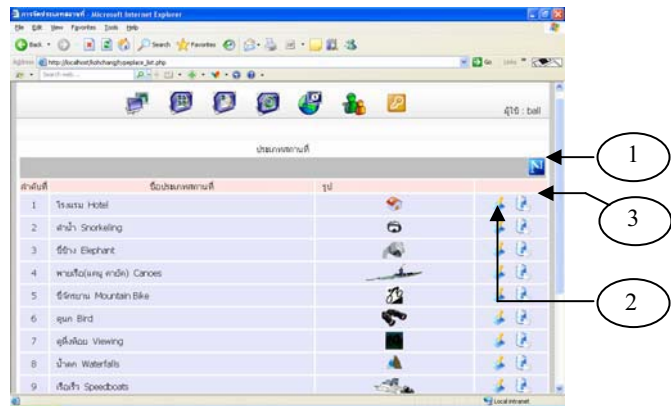


3.2 ส่วนลบข้อมูล ใช้ลบข้อมูลสถานที่ที่ต้องการ สามารถคลิกที่ **ตกลง** เพื่อ ยืนยันการลบ หรือคลิกที่ **ยกเลิก** เพื่อยกเลิกการลบ

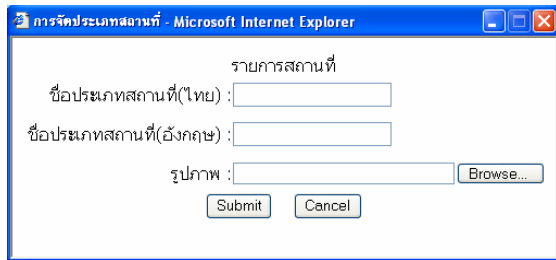


2.4  เมนูการจัดการประเภทสถานที่

หน้านี้จะประกอบด้วย 3 ส่วนการทำงาน คือ



1. ส่วนการเพิ่มประเภทสถานที่ ใช้เพิ่มประเภทสถานที่นอกเหนือจากที่มีอยู่ในฐานข้อมูล โดยเมื่อคลิกไปจะปรากฏหน้าจอให้ทำการเพิ่มข้อมูล เมื่อเพิ่มข้อมูลประเภทสถานที่เสร็จให้คลิกที่ปุ่ม **Submit** หรือคลิกที่ปุ่ม **Cancel** เพื่อยกเลิกการเพิ่มประเภทสถานที่



2. ส่วนแก้ไขข้อมูล ใช้ในการแก้ไขข้อมูลประเภทสถานที่ เมื่อคลิกเข้าไปจะปรากฏหน้าจอให้แก้ไขข้อมูล เมื่อแก้ไขประเภทสถานที่เสร็จให้คลิกที่ปุ่ม **Submit** หรือคลิกปุ่ม **Cancel** เพื่อยกเลิกการแก้ไขประเภทสถานที่

3. ส่วนลบข้อมูล ใช้ลบข้อมูลประเภทสถานที่ให้ใส่ประเภทสถานที่ที่ต้องการลบแล้วคลิกที่ปุ่ม **Delete** เพื่อลบประเภทสถานที่ หรือคลิกที่ปุ่ม **Cancel** เพื่อยกเลิกการลบประเภทสถานที่

2.5 เมนูการจัดการบริเวณสถานที่

หน้านี้จะประกอบด้วย 3 ส่วนการทำงาน คือ

ลำดับที่	ชื่อบริเวณสถานที่
1	อำเภอสมุย - Ao Klong Son
2	หาดทรายขาว - White Sand Beach
3	แหลมวิญญู - หาดวิญญู - Lam Chalhet - Klong Phao Beach
4	หาดวิญญู - Kai Bae Beach
5	อ่าวลิ้นจี่ - หาดลิ้นจี่ - Ao Bai Lan - Bang Bao
6	อ่าวสีชะเมา - Ao Sapparo
7	อ่าวสลักเพชร-อ่าวไร่เลย์ - Ao Salak Phet - Bai Chak Bae
8	อ่าวสลักหิน - Ao Salak Khok

1. ส่วนการเพิ่มบริเวณสถานที่ ใช้เพิ่มบริเวณสถานที่นอกเหนือจากที่มีอยู่ในฐานข้อมูล โดยเมื่อคลิกไปจะปรากฏหน้าจอให้ทำการเพิ่มข้อมูล เมื่อเพิ่มข้อมูลบริเวณสถานที่เสร็จให้คลิกที่ปุ่ม หรือคลิกที่ปุ่ม เพื่อยกเลิกการเพิ่มบริเวณสถานที่

2. ส่วนแก้ไขข้อมูล ใช้ในการแก้ไขข้อมูลบริเวณสถานที่ เมื่อคลิกเข้าไปจะปรากฏหน้าจอให้แก้ไขข้อมูล เมื่อแก้ไขบริเวณสถานที่เสร็จให้คลิกที่ปุ่ม หรือคลิกปุ่ม เพื่อยกเลิกการแก้ไขบริเวณสถานที่

3. ส่วนลบข้อมูล ใช้ลบข้อมูลบริเวณสถานที่ให้ลบบริเวณสถานที่ที่ต้องการลบแล้วคลิกที่ปุ่ม เพื่อลบบริเวณสถานที่ หรือคลิกที่ปุ่ม เพื่อยกเลิกการลบบริเวณสถานที่



2.6 เมนูการจัดการผู้ดูแลระบบ

หน้านี้เป็นส่วนการแก้ไขข้อมูลเกี่ยวกับผู้ดูแลระบบ โดยเมื่อใส่ข้อมูลที่ต้องการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว ให้คลิกที่ปุ่ม **Submit** เพื่อแก้ไขข้อมูลผู้ดูแลระบบ



2.7 เมนูออกจากระบบ

เมื่อใช้งานเสร็จให้คลิกที่เมนูนี้เพื่อออกจากระบบ และจะกลับไปหน้า Login อีกครั้ง

คู่มือผู้ใช้ทั่วไป

1. การเข้าเว็บ

1.1 ถ้าใช้งานกับ AppServ ให้ไปที่ <http://localhost/kohchang>

1.2 บน host ให้พิมพ์ชื่อเว็บ

จะมีให้เลือกภาษาที่จะใช้ ระหว่าง ไทย กับ อังกฤษ



2. เลือกภาษาเสร็จจะเข้าสู่หน้าแรกของเว็บ

เครื่องหมายประจำจังหวัดตราด ได้กำเนิดขึ้นเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2483 โดย คณะ กรรมการจังหวัดตราด ได้พิจารณาปรึกษาหารือกับข้าราชการ พ่อค้า คหบดี มีความ เห็นร่วมกัน เป็นส่วนมาก เลือกเอารูปธรรมชาติที่เด่นที่สุดของจังหวัดตราดเป็นเครื่องหมาย ประจำจังหวัด คือ รูปเกาะช้าง ซึ่งเป็นเกาะที่ใหญ่ที่สุดของจังหวัดตราด และตั้งอยู่ ชายฝั่งทะเลตะวันออกของ อ่าวไทย ด้านหน้าของรูปเกาะช้าง มีปีนและเรือใบ ความ หมายก็คือ ตามท้องทะเลรอบๆ เกาะช้าง เป็นแหล่งการประมงมีการทำปีนจับปลาอยู่ มากแห่ง และชมไปด้วยสัตว์ทะเลต่างๆ สำหรับเรือใบนั้นมีความหมายให้ระลึกว่าเมือง ตราดได้ตั้งขึ้นก่อนสมัยกรุงธนบุรีในสมัยนั้นต้อง ใช้เรือใบติดต่อกับจังหวัดใกล้เคียงและ ต่างประเทศ จึงให้มีสภาพเรือใบปรากฏอยู่

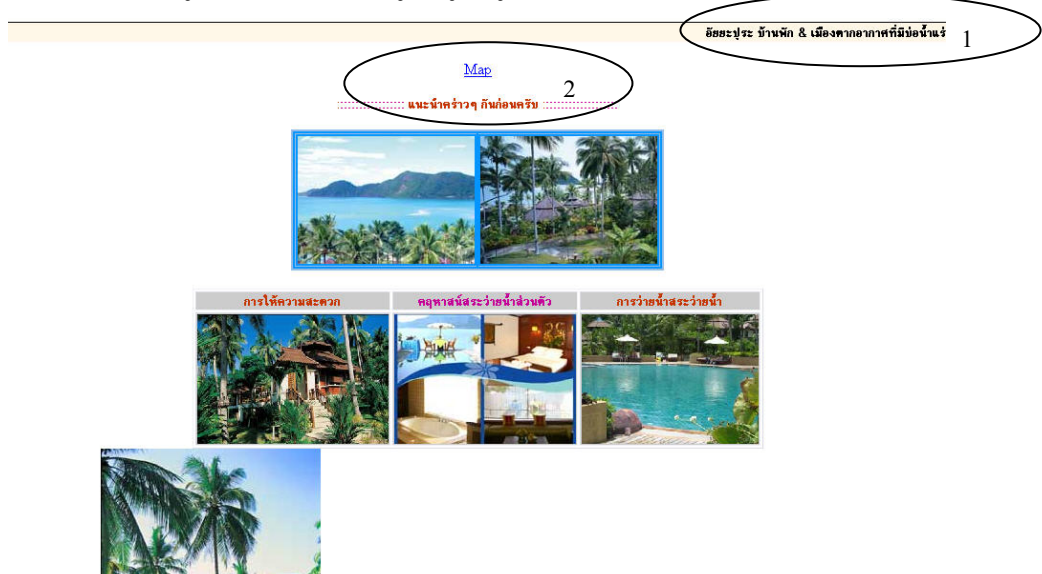
3. เมนูโรงแรม & รีสอร์ท จะเป็นการไปดูข้อมูลโรงแรมและรีสอร์ททั้งหมดที่มีอยู่ในฐานข้อมูล ในหน้านี้จะประกอบไปด้วย

1. ช่องใส่ชื่อโรงแรมสำหรับค้นหาโรงแรมที่ต้องการ
2. ช่องใส่ราคาห้องสำหรับค้นหาราคาต่อคืนของโรงแรมที่ต้องการค้นหา
3. เลือกบริเวณที่ต้องการค้นหา ถ้าไม่เลือกจะเป็นการค้นหาทุกบริเวณ
4. ปุ่มเริ่มต้นค้นหา
5. แผนที่ เมื่อคลิกจะแสดงแผนที่ทั้งหมด
6. บริเวณที่มีอยู่ในฐานข้อมูล
7. ข้อมูลโรงแรม และ รีสอร์ทในบริเวณนั้นๆ



4. เมื่อคลิกที่ชื่อโรงแรม จะมาแสดงข้อมูลของโรงแรมที่เลือก ในหน้านี้จะประกอบด้วยส่วนต่างๆ ดังนี้

- 1 ชื่อโรงแรมที่เลือกดูข้อมูล
- 2 แผนที่ เพื่อดูว่าโรงแรมที่เลือกดูข้อมูลอยู่บริเวณไหนของแผนที่



5. เมื่อคลิกดูแผนที่โรงแรม โรงแรมที่เลือกเอาไว้จะแสดงเป็นรูปดาว



6. เมื่อคลิกแผนที่ที่หน้าหลักของเมนูโรงแรม & รีสอร์ท

1. รูปแผนที่
2. คำอธิบายสัญลักษณ์บนแผนที่
3. เมื่อคลิกจะขยายแผนที่ให้ใหญ่ขึ้น



สามารถคลิกที่ไอคอนเพื่อดูข้อมูลของสถานที่นั้นๆได้

7. เมื่อทำการค้นหาในหน้า เมนู โรงแรม และ รีสอร์ท



ชื่อ : รีสอร์ท

ราคาห้อง :

บริเวณ : อ่าวคลองสน

อัยยะปุระ รีสอร์ท & สปา

เกาะช้างแกรนด์ออกคิตรีゾートแอนด์สปา

เกาะช้างริเวอร์ไซด์ รีสอร์ท

8. เมนูกิจกรรม

ในหัวข้อนี้จะบอกว่ามีกิจกรรมอะไรบ้างที่สามารถทำได้

ดำน้ำ	ขี่ช้าง
พายเรือ(แคนู คยัค)	ขี่จักรยาน
ดูนก	ดูหิ่งห้อย
น้ำตกคลองหนึ่ง	น้ำตก
น้ำตกคลองพลู	น้ำตกธารมขยม
น้ำตกคลองนन्हรี	น้ำตกคีรีเพชร
เรือเร็ว	สปา

เมื่อคลิกที่หัวข้อกิจกรรม จะแสดงข้อมูลของกิจกรรมพร้อมรูปประกอบ



ดำน้ำ

ไม่น่าเชื่อว่า ได้ฟ้าสีครามและเกลียวคลื่นของทะเลไทย เป็นโลก อีกใบที่สวยงามและ น่าตื่นตาตื่นใจเกินบรรยาย ความตระการตาของ ดงปะการัง กัลปังหาสีหวาน ๆ ปลาสีสันสวยงามนานาชนิด ความหลากหลาย ของสัตว์ทะเล และความเร้าใจที่ได้เห็นปลาขนาดใหญ่ชูด้วย ตัวตัวเองทำให้ทะเลไทยเป็นที่ขึ้นชื่อในฐานะแหล่งดำน้ำอัน สวยงาม ในอันดับต้น ๆ ของโลก ทะเลฝั่งอ่าวไทย สามารถท่องเที่ยว ได้เกือบตลอดทั้งปี ยกเว้นเดือนพฤศจิกายนและธันวาคม ที่มีฝนตก คลื่นลมแรง หลังจากนั้นตั้งแต่เดือนมกราคมถึงเมษายน เป็นช่วง เวลาที่คลื่นลมสงบและอากาศดี เหมาะแก่การดำน้ำ ในแถบนี้ ที่สุด สำหรับ ทะเลฝั่งอันดามันทะเลจะราบเรียบพร้อมต้อนรับการมาเยือน ของ นักดำน้ำให้ลงไปสัมผัสความงามใต้ผืนน้ำตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ถึงเดือนเมษายน ปัจจุบัน ตามจุดดำน้ำต่าง ๆ ของไทย ทั้งฝั่งอ่าวไทย และทะเลอันดามัน มีสิ่งอำนวยความสะดวกมากมายที่ เอื้อให้เราสามารถดำน้ำได้สะดวกมากขึ้น มีผู้ให้บริการนำเที่ยว จุดดำน้ำมาก ขึ้นทำให้ราคาย่อมเยาลง เป็นโอกาสที่ดีที่คนไทยจะ

9. เมนูแพ็กเกจทัวร์ ในหน้านี้จะประกอบด้วยข้อมูลต่างๆดังนี้

1. ประเภทของเส้นทาง
2. ข้อมูลของเส้นทางนั้นๆ
3. แผนที่ของเส้นทางนั้นๆ
4. ดูเส้นทางอื่นๆ

เส้นทาง 2 วัน 1 คืน 1	เส้นทางที่ 2	เส้นทางที่ 3
เส้นทางที่ 1	เส้นทางที่ 2	เส้นทางที่ 3
1 กิจกรรมพักผ่อนวิถีชาวบ้าน (โฮมสเตย์) ที่อ่าวบางเน้า	1 กิจกรรมพักผ่อนวิถีชาวบ้าน (โฮมสเตย์) ที่อ่าวโบลาน 2	1 กิจกรรมเที่ยวน้ำตกธารมะยม
2 กิจกรรมนั่งเรือชมหิ่งห้อยที่หาดคลองพร้าว	2 กิจกรรมเที่ยวน้ำตกคลองพลู	2 กิจกรรมล่องเรือชมวิถีชีวิตชาวประมงที่อ่าวสลักเพชร
3 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังทั้งน้ำตื้นที่เกาะหยวก	3 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังทั้งน้ำตื้นที่เกาะหยวก	3 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังทั้งน้ำตื้นที่เกาะมะปริง
แผนที่ 3	แผนที่	แผนที่
		เส้นทางถัดไป 4

เมื่อเลือกที่แผนที่ของเส้นทางจะแสดงรายละเอียดข้อเส้นทางนั้นๆดังนี้

1. ประเภทของเส้นทาง
2. แผนที่แสดงการท่องเที่ยวของเส้นทาง
3. รายละเอียดการท่องเที่ยวของเส้นทาง

หน้าแรก

โรงแรม & รีสอร์ท

กิจกรรม

แพ็คเกจทัวร์

การเดินทาง

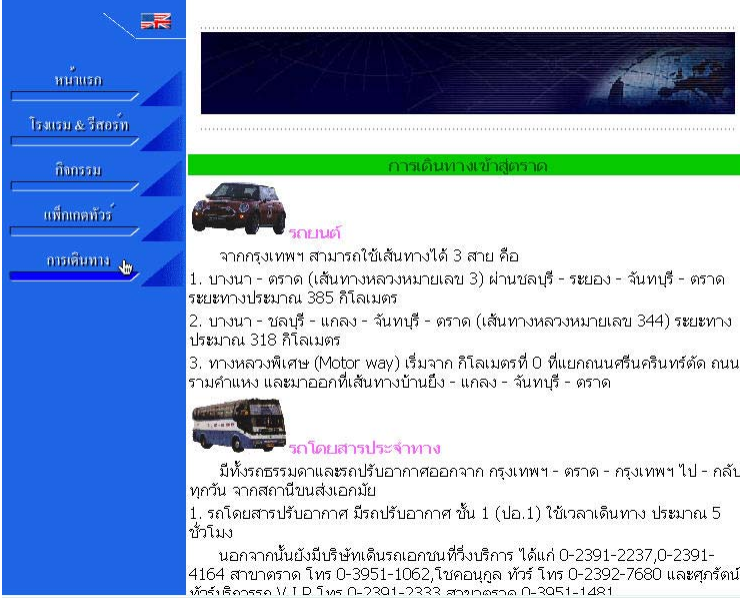
เส้นทาง 2 วัน 1 คืน

เส้นทาง 2

3

1 กิจกรรมพักผ่อนวิถีชาวบ้าน (โฮมสเตย์) ที่อำเภอไทรโยค
 2 กิจกรรมเที่ยวน้ำตกคลองพลู
 3 กิจกรรมดำน้ำดูปะการังที่น้ำตื้นที่เกาะหวาย

10. เมื่อเลือกเมนูการเดินทาง จะแสดงข้อมูลรายละเอียดของการเดินทาง



หน้าแรก

โรงแรม & รีสอร์ท

กิจกรรม

แพ็คเกจทัวร์

การเดินทาง

ภาพเดินทางเข้าดูรายละเอียด

รถยนต์

จากกรุงเทพฯ สามารถใช้เส้นทางได้ 3 สาย คือ

1. บางนา - ตราด (เส้นทางหลวงหมายเลข 3) ผ่านชลบุรี - ระยอง - จันทบุรี - ตราด ระยะทางประมาณ 385 กิโลเมตร
2. บางนา - ชลบุรี - แกลง - จันทบุรี - ตราด (เส้นทางหลวงหมายเลข 344) ระยะทางประมาณ 318 กิโลเมตร
3. ทางหลวงพิเศษ (Motor way) เริ่มจาก กิโลเมตรที่ 0 ที่แยกถนนศรีนครินทร์ตัด ถนนรามคำแหง และแยกออกที่เส้นทางบ้านยิง - แกลง - จันทบุรี - ตราด

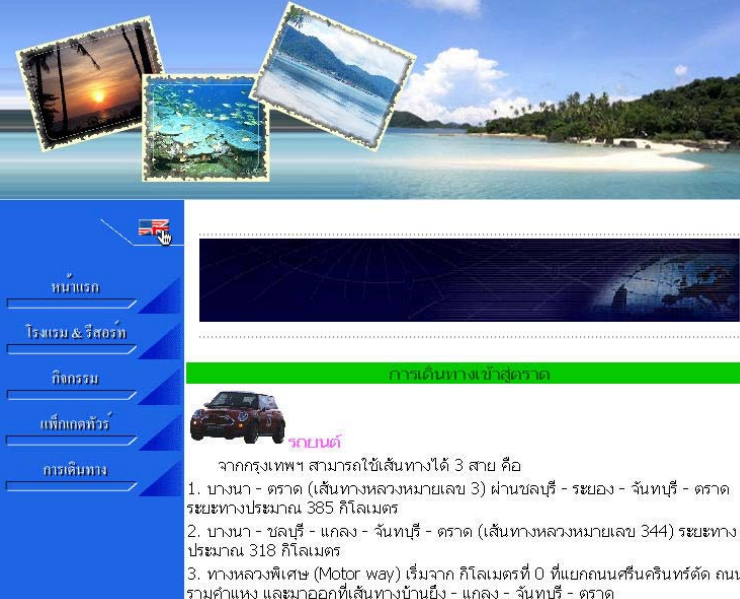
รถโดยสารประจำทาง

มีทั้งรถธรรมดาและรถปรับอากาศออกจาก กรุงเทพฯ - ตราด - กรุงเทพฯ ไป - กลับ ทุกวัน จากสถานีขนส่งเอทมัย

1. รถโดยสารปรับอากาศ มีรถปรับอากาศ ชั้น 1 (ปอ.1) ใช้เวลาเดินทาง ประมาณ 5 ชั่วโมง

นอกจากนี้ยังมีบริษัทเดินรถเอกชนที่รับบริการ ได้แก่ 0-2391-2237, 0-2391-4164 สาขาตราด โทร 0-3951-1062, โชคอนุฎ ทัวร์ โทร 0-2392-7680 และศุภรัตน์ โทร 0-2391-2333 สาขาตราด 0-3951-1481

11. เมื่อเลือกคำสั่งเปลี่ยนภาษาที่จะสลับไปอีกภาษา



หน้าแรก

โรงแรม & รีสอร์ท

กิจกรรม

แพ็คเกจทัวร์

การเดินทาง

ภาพเดินทางเข้าดูรายละเอียด

รถยนต์

จากกรุงเทพฯ สามารถใช้เส้นทางได้ 3 สาย คือ

1. บางนา - ตราด (เส้นทางหลวงหมายเลข 3) ผ่านชลบุรี - ระยอง - จันทบุรี - ตราด ระยะทางประมาณ 385 กิโลเมตร
2. บางนา - ชลบุรี - แกลง - จันทบุรี - ตราด (เส้นทางหลวงหมายเลข 344) ระยะทางประมาณ 318 กิโลเมตร
3. ทางหลวงพิเศษ (Motor way) เริ่มจาก กิโลเมตรที่ 0 ที่แยกถนนศรีนครินทร์ตัด ถนนรามคำแหง และแยกออกที่เส้นทางบ้านยิง - แกลง - จันทบุรี - ตราด

ภาคผนวก ช. ประวัติผู้วิจัยและคณะ

ประวัติคณะวิจัย

หัวหน้าโครงการวิจัย

1. ชื่อ(ภาษาไทย) นาง ปิติพร นามสกุล จุปราง
Mrs. Pitiporn Juprang
2. ตำแหน่งปัจจุบัน ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ระดับ 8
3. หน่วยงานที่อยู่ติดต่อได้พร้อมโทรศัพท์และโทรสาร
สาขาระบบสารสนเทศ คณะวิชาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ
เลขที่ 2 ถนนนางลิ้นจี่ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทร 02-2863991-5 ต่อ 1221, 08-6982-8578 โทรสาร 02-2863991-5 ต่อ 1221
Email address artharo2002@yahoo.com
4. ประวัติการศึกษา
ปริญญาโทจากสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) สาขาวิทยาการคอมพิวเตอร์
5. ประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานวิจัย
 1. หัวหน้าโครงการวิจัยเรื่อง “การพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ เพื่อการท่องเที่ยว ของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา”

ผู้ร่วมงานวิจัย

1. ชื่อ(ภาษาไทย) นาย อาทร นามสกุล จุปราง
Mr. Arthron Juprang
2. ตำแหน่งปัจจุบัน อาจารย์ 2 ระดับ 7
3. หน่วยงานที่อยู่ติดต่อได้พร้อมโทรศัพท์และโทรสาร
สาขาวิศวกรรมสำรวจ คณะวิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ
เลขที่ 2 ถนนนางลิ้นจี่ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทร โทร 02-2879637 โทรสาร 02-2879637
Email address artharo2002@gmail.com
4. ประวัติการศึกษา
ปริญญาโทจากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
สาขาวิศวกรรมโยธา

5. ประสพการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานวิจัย

-

ผู้ร่วมงานวิจัย

6. ชื่อ(ภาษาไทย) นาย นายณรงค์ พูนพจน์มาศ

Mr.Narong Poonpotmas

7. ตำแหน่งปัจจุบัน อาจารย์ 2 ระดับ 7

8. หน่วยงานที่อยู่ติดต่อได้พร้อมโทรศัพท์และโทรสาร

สาขาวิศวกรรมสำรวจ คณะวิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ

เลขที่ 2 ถนนนางลิ้นจี่ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

โทร 02-2879637 โทรสาร 02-2879637

Email address E-mail..Jiew35@gmail.com

9. ประวัติการศึกษา

ปริญญาโทจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สาขาวิศวกรรมสำรวจ

10. ประสพการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานวิจัย

-